

ORLAIVIO ĮRANGA / AIRCRAFT EQUIPMENT

1. 8.33 KHZ kanalų išskirstymo radijo įrangos reikalavimai

1.1. Orlaiviuose, vykdančiuose skrydžius Vilniaus FIR/UIR, turi būti įrengta radijo ryšio įranga, turinti 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją bei galinti palaikyti abipusį ryšį su atitinkamu skrydžių valdymo padaliniu.

1.2. Visi naudotojai ir jų vardu veikiantys įgaliotieji atstovai užtikrina, kad skrydžio plano 10 dalyje būtų įrašyta raidė Y, jeigu orlaivyje yra radijo įranga, turinti 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją.

2. SSR atsakiklio reikalavimai

Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik ATZ, sklandytuvus, motorizuotas skraidyklės, laisvuosius aerostatus ir paprastuosius orlaivius.

Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, Vilniaus FIR nevaldomoje oro erdvėje gali būti naudojama oro eismo paslaugų teikėjo AB „Oro navigacija“ šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga (viena iš jų arba abi kartu):

- įranga, oficialiai palaikoma ir pripažinta „SafeSky“ platformos – t. y. įtraukta į „SafeSky“ portale (safesky.app) skelbiamą palaikomų įrenginių ir programėlių sąrašą, orlaivio pilotui užtikrinant matomumą viso skrydžio metu;
- ADS-B siųstuvas (kokybiškas signalo priėmimas užtikrinamas nuo 2 000 FT AGL), orlaivio pilotui užtikrinant matomumą viso skrydžio metu.

Nustatyti reikalavimai netaikomi Vilniaus FIR valdomoje oro erdvėje.

1. Requirements for 8.33 KHZ channel spacing radio equipment

1.1. The carriage and operation of VHF

8.33 KHZ channel spacing aircraft radio equipment suitable to maintain continuous two-way radiotelephony communication with the appropriate ATC units is mandatory for flights within the Vilnius FIR/UIR.

1.2. All operators and agents acting on their behalf shall ensure that the letter Y is inserted in item 10 of the flight plan for aircraft equipped with radios having the 8.33 KHZ channel spacing capability.

2. Requirements for SSR transponder

Aircraft flying in the Republic of Lithuania's controlled airspace and uncontrolled airspace shall be equipped with a radio communication equipment that enables two-way communication with the air traffic service provider, and an SSR transponder operating in mode "A+C" or "S", except for aircraft flying exclusively within the ATZ, gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft.

In gliders, powered hang gliders, free balloons and simple aircraft not equipped with an SSR transponder, identification equipment recognised by the air navigation service provider Oro navigacija AB may be used in uncontrolled airspace within the Vilnius FIR (one or both of the following):

- equipment officially supported and recognised by the "SafeSky" platform, i.e. included in the list of supported devices and applications published on the SafeSky portal (safesky.app), provided that the aircraft pilot ensures continuous visibility throughout the entire flight;
- an ADS-B transmitter (providing high-quality signal reception from 2 000 FT AGL), provided that continuous visibility is ensured to the pilot throughout the entire flight.

The established requirements do not apply in controlled airspace within the Vilnius FIR.

3. Atsakiklio nustatymas

3.1. Orlaivių naudotojai skrydžio nevaldomąją oro erdvę metu turi nustatyti 2000 ar 7000 kodą.

3.2. Šie atsakiklio kodai naudojami esant:

- 7500 neteisėtam įsikišimui;
- 7600 radijo ryšio gedimui;
- 7601 radijo ryšio gedimui, jei vykdanč IFR skrydį priimamas sprendimas tūpti artimiausiame tinkamame aerodrome esant VMC;
- 7700 avarinei padėčiai.

3. Transponder setting

3.1. During a flight in uncontrolled airspace aircraft operators shall set transponder code 2000 or 7000.

3.2. The following transponder codes shall be used:

- 7500 for hijacking;
- 7600 for radio communication failure;
- 7601 for radio communication failure, if, during the an IFR flight, a decision is made to land at the nearest suitable aerodrome in VMC;
- 7700 emergency.