

**AUKŠČIAMAČIO NUSTATYMO TVARKA /
ALTIMETER SETTING PROCEDURES**

1. Bendroji

1.1. Vilniaus FIR pereinamasis absoliutusias aukštis yra 5000 pėdų MSL.

1.2. Informacija apie QNH ir temperatūrą tam tikroje vietoje pateikiama MET pranešimuose, arba paprašius galima gauti ATS padalinyje. QNH dydis nurodomas hektopaskaliais.

1.3. Tarptautiniuose oro uostuose pereinamasis skrydžio lygis paprastai transliuojamas per ATIS. Jeigu pereinamasis skrydžio lygis netransliuojamas per ATIS, jį pateiks atitinkamas ATC padalinys.

1.4. **Skrydžio lygis** (aukščiamatyje nustatytas slėgis 1013,2 hPa), kai orlaivis yra pereinamajame skrydžio lygyje arba aukščiau jo, arba kai orlaivis aukštėdamas perskrenda pereinamąjį absoliutųjį aukštį.

1.5. **Absoliutus aukštis** (aukščiamatyje nustatytas QNH), kai orlaivis yra pereinamajame absoliučiajame aukštyje arba žemiau jo, arba kai žemėdamas perskrenda pereinamąjį skrydžio lygį.

1.6. Vertikali orlaivio vieta, kai jis yra pereinamajame absoliučiajame aukštyje ar žemiau jo, yra nurodoma absoliučiu aukščiu, tuo tarpu orlaivio vieta pereinamajame skrydžio lygyje ar virš jo yra nurodomas skrydžio lygiais. Kertant pereinamąjį sluoksnį, vertikali padėtis žemėjant yra nurodoma absoliučiuoju aukščiu, o kylant - skrydžio lygiu.

1.7. Nulinis skrydžio lygis yra ties atmosferos slėgio lygmeniu 1 013,2 hPa (29,92 coliai). Tolesni skrydžio lygiai atskiriami slėgio intervalais, atitinkančiais 500 pėdų (152,4 metro) standartinėje atmosferoje.

1 pastaba. Skrydžio lygių ir aukščiamąčio rodmenų skirtumai pateikti šioje lentelėje, metriniai žymėjimai yra suapvalinti:

1. General

1.1. A transition altitude is specified as 5000 FT MSL in Vilnius FIR.

1.2. QNH reports and temperature information for use in determining adequate terrain clearance are provided in MET broadcasts and are available on request from the air traffic service units. QNH values are given in Hectopascals.

1.3. The transition level at international airports is normally transmitted by ATIS. If the transition level is not transmitted by ATIS, it will be provided by appropriate ATC unit.

1.4. **Flight level** (the altimeter is set for pressure of 1013.2 hPa), when an aircraft is at transition flight level or above, or when an aircraft crosses the transition altitude in climb.

1.5. **Altitude** (the altimeter is set to QNH) - when an aircraft is at transition altitude or lower, or when it crosses the transition level in descent.

1.6. Vertical positioning of aircraft when at or below the transition altitude is expressed in terms of altitude whereas such positioning at or above the transition level is expressed in terms of flight levels. While passing through the transition layer, vertical positioning is expressed in terms of altitude when descending, and in terms of flight levels when climbing.

1.7. Flight level zero is located at the atmospheric pressure level of 1 013.2 HPA (29.92 inches). Consecutive flight levels are separated by a pressure interval corresponding to 500 feet (152.4 metres) in the Standard Atmosphere.

Note 1: Differences between flight levels and altimeter indications are given in the following table, the metric equivalents being approximate:

Skrydžio lygis <i>Flight level</i>	Aukščiamočio rodmenys <i>Altimeter indications</i>	
Numeris/Number	Pėdos/Feet	Metrai/Metres
10	1 000	300
15	1 500	450
20	2 000	600
50	5 000	1 500
100	10 000	3 050
150	15 000	4 550
200	20 000	6 100

2. (Pa)kilimas ir aukštėjimas

2.1. Aukščiamočio nustatymo QNH yra pateikiamas kartu su variklių paleidimo leidimu, orlaiviui ruošiantis kilti. QFE dydis pranešamas tik tada, kai to prašoma.

2.2. Vertikali orlaivio padėtis aukštėjant yra nurodoma absoliučiu aukščiu, kol pasiekiamas pereinamasis absoliutus aukštis, virš kurio vertikali padėtis yra nurodoma skrydžio lygiu.

3. Maršruto vertikalusis skirstymas

3.1. Vertikalusis skirstymas skrendant maršrutu visada nurodomas skrydžio lygiais, kai skrendama pagal IFR ir naktį pagal VFR.

3.2. Vykdam skrydžius nevaldomojoje oro erdvėje aukščiau 5000 pėdų, skrydžio lygio matavimas atliekamas pagal QNE (1013,2 hPa). Skrydžiams pagal VFR nevaldomojoje oro erdvėje ("G" klasės) FL 095 negali būti naudojamas.

3.3. Skrydžiai pagal IFR ir pagal VFR aukštesniame kaip 3 000 pėdų aukštyje vyksta tokia kreiseriniame skrydžio lygyje, kuris atitinka lentelėje nurodytus lygius, atsižvelgiant į magnetinę kelio liniją ir vietovės (perskridimo) sąlygas:

2. Take-off and climb

2.1. QNH altimeter setting is made available to aircraft in start-up clearance prior to take-off. The QFE value will be given on request only.

2.2. Vertical positioning of aircraft during climb is expressed in terms of altitudes until reaching the transition altitude above which vertical positioning is expressed in terms of flight levels.

3. Vertical separation En-route

3.1. Vertical separation during en-route flight shall be expressed in terms of flight levels at all times during an IFR flight and VFR at night.

3.2. With the flights operating outside the controlled airspace at altitude above 5000 FT, the flight level measurement is performed in accordance with QNE (1013.2 hPa). FL 095 shall not be used for VFR flights in uncontrolled airspace (class G).

3.3. IFR flights and VFR flights above 3 000 FT, are operated at such cruising levels, which correspond to the magnetic tracks shown in the following table, as they provide the required terrain clearance:

000°-179°		180°-359°	
IFR	VFR	IFR	VFR
10		20	
30	35	40	45
50	55	60	65
70	75	80	85
90	95	100	etc.
....	etc.	etc.
270		280	
290		310	
330		350	
etc.		etc.	

2 pastaba. Kai kurie žemesnieji lygiai pateiktoje lentelėje negali būti naudojami dėl vietovės (perskridimo) sąlygų.

Note 2: Some of the lower levels in the table above cannot be used due to terrain clearance requirements.

4. Artėjimas tūpti ir tūpimas

4.1. Artėjant tūpti, QNH aukščiame lygyje nustatomas praskrendant pereinamąjį skrydžio lygį.

4.2. QFE dydis nurodomas tik paprašius.

4.3. Vertikali orlaivio padėtis, artėjant tūpti, yra nustatoma skrydžio lygiu, kol bus pasiektas pereinamasis skrydžių lygis, žemiau kurio vertikali padėtis yra nustatoma absoliučiu aukščiu.

4. Approach and landing

4.1. QNH altimeter is set after passing the transitional level during approach.

4.2. The QFE value will be given on request only.

4.3. Vertical positioning of aircraft during approach is controlled by reference to flight levels until reaching the transition level below which vertical positioning is controlled by reference to altitudes.