



LIETUVOS RESPUBLIKA

Tel. +370 706 94 613 VĮ „ORO NAVIGACIJA“
 AFS: EYVNYOYX Oro navigacijos informacijos skyrius
 URL: www.ans.lt Balio Karvelio g. 25
 El.p. ais@ans.lt 02184 Vilnius, Lietuva

AIC: A 006/2022
Galioja nuo: 21-Jul-2022
Paskelbtas: 19-Jul-2022

A 006. MAŽIAUSI SKIRSTYMO DYDŽIAI VILNIUS FIR/UIR

Šiame oro navigacijos informacijos aplinkraštyje pateikti oro eismo paslaugų teikėjo taikomi mažiausi skirstymo dydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione ir viršutiniame skrydžių informacijos regione (VILNIUS FIR/UIR), patvirtinti Viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus 2022 m. birželio 29 d. įsakymu Nr. 2-78.

VILNIAUS SKRYDŽIŲ INFORMACIJOS REGIONE IR VIRŠUTINIAME SKRYDŽIŲ INFORMACIJOS REGIONE ORO EISMO PASLAUGŲ TEIKĖJO TAIKOMI MAŽIAUSI SKIRSTYMO DYDŽIAI**Mažiausi horizontaliojo radiolokacinio skirstymo tarp atpažintų valdomų orlaivių dydžiai**

1. Mažiausi horizontaliojo radiolokacinio skirstymo tarp atpažintų valdomų orlaivių dydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regiono (toliau – FIR) ir viršutinio skrydžių informacijos regiono (toliau – UIR) valdomojoje oro erdvėje:

1.1 nuo 660 skrydžio lygio (toliau – SL) įskaitytinai iki 95 SL – 5 jūrmylės;

1.2 nuo 95 SL įskaitytinai iki skrydžių valdymo stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio (angl. ATC Surveillance Minimum Altitude) įskaitytinai – 3 jūrmylės. Šio papunkčio reikalavimas netaikomas aerodromų skrydžių valdymo zonose (angl. Aerodrome Control Zone, CTR);

1.3 artėjimo tūpti ir išskridimo fazėse orlaiviams taikomi valkčio turbulencijos skirstymo minimumai:

Skrendantis priekyje orlaivis	Skrendantis paskui orlaivis	Skirstymo minimumai
Sunkusis	Sunkusis	4 jūrmylės
	Vidutinytis	5 jūrmylės
	Lengvasis	6 jūrmylės
Vidutinytis	Lengvasis	5 jūrmylės

1.4 Atsižvelgiant į įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 priedo SERA.8012 dalį, 1.3 papunkčio lentelėje nurodyti valkčio turbulencijos skirstymo minimumai taikomi, esant bet kuriai iš šių aplinkybių:

1.4.1 orlaivis skrenda tiesiai paskui kitą orlaivį tame pačiame absoliučiajame aukštyje arba mažiau kaip 300 metrų (1000 pėdų) žemiau jo;

1.4.2 abu orlaiviai naudojami tuo pačiu kilimo ir tūpimo taku arba lygiagrečiais kilimo ir tūpimo takais, kuriuos skiria mažiau nei 760 metrų (2500 pėdų);

1.4.3 orlaivis kerta ką tik nuskrudusio kito orlaivio trajektoriją tame pačiame absoliučiajame aukštyje arba mažiau kaip 300 metrų (1000 pėdų) žemiau jo.

Mažiausi horizontaliojo radiolokacinio skirstymo tarp atpažinto valdomo orlaivio ir neatpažinto orlaivio dydžiai

2. Mažiausi horizontaliojo radiolokacinio skirstymo tarp atpažinto valdomo orlaivio ir neatpažinto orlaivio dydžiai:

2.1 nuo 660 SL įskaitytinai iki 95 SL – 5 jūrmylės;

2.2 nuo 95 SL įskaitytinai ir žemiau iki skrydžių valdymo stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio (angl. ATC Surveillance Minimum Altitude) įskaitytinai – 3 jūrmylės.

Mažiausi vertikaliojo radiolokacinio skirstymo tarp atpažintų valdomų orlaivių dydžiai

3. Mažiausias vertikaliojo radiolokacinio skirstymo tarp atpažintų valdomų orlaivių Vilniaus FIR ir UIR valdomojoje oro erdvėje dydis:

3.1 iki 290 SL – 1000 pėdų;

3.2 nuo 290 SL įskaitytinai iki 410 SL įskaitytinai:

3.2.1 1000 pėdų tarp sumažintų vertikaliojo orlaivių skirstymo minimumų (toliau – RVSM) skrydžiams vykdyti patvirtintų orlaivių;

3.2.2 2000 pėdų:

3.2.2.1 tarp RVSM skrydžiams nepatvirtinto valstybės orlaivio ir bet kurio kito orlaivio, skrendančio Europos (toliau – EUR) RVSM oro erdve;

3.2.2.2 tarp grupinius skrydžius vykdančių valstybės orlaivių ir bet kurio kito orlaivio, skrendančio EUR RVSM oro erdve;

3.2.2.3 tarp orlaivio, kuriame skrydžio metu įvyko ryšio gedimas, ir bet kurio kito orlaivio, jeigu abu orlaiviai skrenda EUR RVSM oro erdve;

3.3 aukščiau 410 SL – 2000 pėdų.

4. Mažinti vertikalųjį skirstymo tarp valdomų orlaivių minimumą galima tik užtikrinus 1.1, 1.2 ir 1.3 papunkčiuose nurodytus horizontaliojo radiolokacinio skirstymo tarp atpažintų valdomų orlaivių minimumus.

Mažiausi radiolokacinio skirstymo dydžiai tarp atpažintų valdomų orlaivių ir veikiančių (aktyvuotų) ribojamųjų, laikinai išskirtų ir specialiųjų sklandymo zonų bei rezervuojamosios oro erdvės

5. Mažiausi radiolokacinio skirstymo tarp atpažintų valdomų orlaivių ir veikiančių (aktyvuotų) ribojamųjų, laikinai išskirtų ir specialiųjų sklandymo zonų bei rezervuojamosios oro erdvės dydžiai:

5.1 mažiausi horizontaliojo skirstymo dydžiai:

5.1.1 nuo 660 SL įskaitytinai iki 95 SL – 5 jūrmylės;

5.1.2 nuo 95 SL įskaitytinai iki skrydžių valdymo stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio (angl. – ATC Surveillance Minimum Altitude) įskaitytinai – 3 jūrmylės;

5.2 mažiausi vertikaliojo skirstymo dydžiai – 300 metrų (1000 pėdų), aukštį skaičiuojant nuo ribojamųjų, laikinai išskirtų ir specialiųjų sklandymo zonų bei rezervuojamosios oro erdvės vertikalųjų ribų.

Radiolokacinis skirstymas tarp atpažintų valdomų orlaivių ir veikiančių (aktyvuotų) pavojingųjų zonų

6. Radiolokacinis skirstymas tarp atpažintų valdomų orlaivių ir veikiančių (aktyvuotų) pavojingųjų zonų:

6.1 mažiausias horizontalusis atstumas – atpažinto valdomo orlaivio žymė oro eismo situacijos vaizduoklyje neturi liestis su horizontaliomis pavojingosios zonos ribomis;

6.2 žemiausi SL, priskirtini atpažintų valdomų orlaivių skrydžiams virš veikiančių (aktyvuotų) pavojingųjų zonų, remiantis aktuali slėgiu, matuojamu nuo vidutinio jūros lygio (QNH) meteorologinės informacijos teikimo rajonuose (MET):

Pavojingosios zonos pavadinimas	QNH reikšmė didesnė kaip 1049 hPa	QNH reikšmė nuo 1021 hPa iki 1048 hPa	QNH reikšmė nuo 978 hPa iki 1020 hPa	QNH reikšmė mažesnė kaip 978 hPa
	Žemiausi priskirtini SL			
EYD9 Pabradė (Vilniaus MET)	200	210	220	230
EYD10 Rukla (Kauno MET)	070	080	090	100
EYD11 Rokai (Kauno MET)	070	080	090	100
EYD12 Pilviškiai (Kauno MET)	150	160	170	180
EYD13 Alytus (Kauno MET)	070	080	090	100
EYD14 Tauragė Palangos MET)	070	080	090	100
EYD15 Telšiai (Palangos MET)	070	080	090	100
EYD16 Klaipėda (Palangos MET)	070	080	090	100
EYD17 Juodkrantė (Palangos MET)	270	280	290	300
EYD18 Nida (Palangos MET)	270	280	290	300
EYD21 Ignalina 2 (Vilniaus MET)	100	110	120	130

7. Atpažintų valdomų orlaivių skrydžiams virš veikiančių (aktyvuotų) pavojingųjų zonų, kurios nenurodytos 6.2 papunkčio lentelėje:

7.1 jeigu jų viršutinės ribos yra virš pereinamojo aukščio bei nustatytos pėdomis nuo vidutinio jūros lygio (MSL) arba nuo jūros paviršiaus (SFC) – žemiausi SL paskiriami naudoti, vadovaujantis oro eismo paslaugų teikėjo kiekvienu konkrečiu atveju nurodytomis sąlygomis;

7.2 jeigu jų viršutinės ribos yra nustatytos SL – vertikalusis skirstymo minimumas – 1000 pėdų, aukštį skaičiuojant nuo vertikaliųjų laikinųjų pavojingųjų zonų ribų.

- PABAIGA -

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS