

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) Nr. 1028/2014**2014 m. rugsėjo 26 d.****kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1207/2011, kuriuo nustatomi bendro Europos dangaus su apžvalga susiję veikimo charakteristikų ir sąveikos reikalavimai****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 552/2004 dėl Europos oro eismo valdymo tinklo sąveikos (sąveikos reglamentas) ⁽¹⁾, ypač jo 3 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) siekiant Europos oro eismo valdymo tinkle suderinti apžvalgos duomenims teikti naudojamų sistemų veikimo charakteristikų, sąveikos ir veiksmingumo reikalavimus, taip pat siekiant užtikrinti civilinį ir karinį koordinavimą, Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 1207/2011 ⁽²⁾ nustatomi toms sistemoms taikomi reikalavimai;
- (2) kad naujuose orlaiviuose galėtų įdiegti naujas funkcijas, veiklos vykdytojai būtinas specifikacijas turi gauti bent prieš 24 mėnesius iki numatytos taikymo dienos. Tačiau susijusias sertifikavimo specifikacijas Europos aviacijos saugos agentūra (EASA) priėmė tik 2013 m. gruodžio mėn. Todėl iki 2015 m. sausio 8 d. naujų funkcijų *ADS-B Out* ir *Mode S Enhanced* naujuose orlaiviuose veiklos vykdytojai įdiegti negalės. Todėl, siekiant atitinkamiems veiklos vykdytojams suteikti pakankamai papildomo laiko, Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1207/2011 turėtų būti iš dalies pakeistas;
- (3) dėl vėlavimo sertifikuoti ir įdiegti būtiną įrangą, taip pat dėl ribotų pramonės galimybių pagaminti orlaiviams būtiną įrangą sunku sklandžiai atnaujinti esamą orlaivių parką. Funkciją *ADS-B Out* iki 2020 m. sausio 1 d. taip pat reikia įdiegti kai kuriuose, daugiausia skrydžiams per Atlanto vandenyną naudojamuose orlaiviuose, kaip reikalauja JAV Federalinės aviacijos administracija. Todėl funkcijų *ADS-B Out* ir *Mode S Enhanced* įdiegimo orlaiviuose terminą reikėtų nukelti ir labiau suderinti su Federalinės aviacijos administracijos nustatytu funkcijos *ADS-B* įdiegimo terminu;
- (4) valstybinius orlaivius naudojančioms veiklos vykdytojams įdiegimo terminai turėtų būti nukelti taip pat, kaip ir kitiems orlaivius naudojančioms veiklos vykdytojams. Todėl valstybinių orlaivių modernizavimo įdiegiant funkcijas *ADS-B Out* ir *Mode S Enhanced* terminas taip pat turėtų būti nukeltas;
- (5) Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1207/2011 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (6) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 5 straipsnį įsteigto Bendro dangaus komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1207/2011 iš dalies keičiamas taip:

(1) 5 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 4 dalis pakeičiama taip:

„4. Veiklos vykdytojai užtikrina, kad:

- a) orlaiviuose, kuriais vykdomi 2 straipsnio 2 dalyje nurodyti skrydžiai ir kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas pirmą kartą išduotas 2015 m. sausio 8 d. arba vėliau, būtų įrengti antrinio apžvalgos radaro atsakikliai, turintys II priedo A dalyje išdėstytas funkcijas;

⁽¹⁾ OL L 96, 2004 3 31, p. 26.⁽²⁾ 2011 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1207/2011, kuriuo nustatomi bendro Europos dangaus su apžvalga susiję veikimo charakteristikų ir sąveikos reikalavimai (OL L 305, 2011 11 23, p. 35).

- b) orlaiviuose, kurių maksimali sertifikuota kilimo masė yra didesnė kaip 5 700 kg arba kurių maksimalus tikrasis skrydžio kreiserinis greitis yra didesnis kaip 250 mazgų, kuriais vykdomi 2 straipsnio 2 dalyje nurodyti skrydžiai ir kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas pirmą kartą išduotas 2016 m. birželio 8 d. arba vėliau, būtų įrengti antrinio apžvalgos radaro atsakikliai, turintys ne tik II priedo A dalyje išdėstytas funkcijas, bet ir to priedo B dalyje išdėstytas funkcijas;
- c) orlaiviuose pastoviais sparnais, kurių maksimali sertifikuota kilimo masė yra didesnė kaip 5 700 kg arba kurių maksimalus tikrasis skrydžio kreiserinis greitis yra didesnis kaip 250 mazgų, kuriais vykdomi 2 straipsnio 2 dalyje nurodyti skrydžiai ir kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas pirmą kartą išduotas 2016 m. birželio 8 d. arba vėliau, būtų įrengti antrinio apžvalgos radaro atsakikliai, turintys ne tik II priedo A dalyje išdėstytas funkcijas, bet ir to priedo C dalyje išdėstytas funkcijas.“

b) 5 dalis pakeičiama taip:

„5. Veiklos vykdytojai užtikrina, kad:

- a) orlaiviuose, kuriais vykdomi 2 straipsnio 2 dalyje nurodyti skrydžiai ir kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas pirmą kartą išduotas anksčiau kaip 2015 m. sausio 8 d., antrinio apžvalgos radaro atsakikliai, turintys II priedo A dalyje išdėstytas funkcijas, būtų įrengti iki 2017 m. gruodžio 7 d.;
- b) orlaiviuose, kurių maksimali sertifikuota kilimo masė yra didesnė kaip 5 700 kg arba kurių maksimalus tikrasis skrydžio kreiserinis greitis yra didesnis kaip 250 mazgų, kuriais vykdomi 2 straipsnio 2 dalyje nurodyti skrydžiai ir kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas pirmą kartą išduotas anksčiau kaip 2016 m. birželio 8 d., antrinio apžvalgos radaro atsakikliai, turintys ne tik II priedo A dalyje išdėstytas funkcijas, bet ir to priedo B dalyje išdėstytas funkcijas, būtų įrengti iki 2020 m. birželio 7 d.;
- c) orlaiviuose pastoviais sparnais, kurių maksimali sertifikuota kilimo masė yra didesnė kaip 5 700 kg arba kurių maksimalus tikrasis skrydžio kreiserinis greitis yra didesnis kaip 250 mazgų, kuriais vykdomi 2 straipsnio 2 dalyje nurodyti skrydžiai ir kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas pirmą kartą išduotas anksčiau kaip 2016 m. birželio 8 d., antrinio apžvalgos radaro atsakikliai, turintys ne tik II priedo A dalyje išdėstytas funkcijas, bet ir to priedo C dalyje išdėstytas funkcijas, būtų įrengti iki 2020 m. birželio 7 d.“

(2) 8 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Valstybės narės užtikrina, kad iki 2020 m. birželio 7 d. valstybiniuose kroviniuose orlaiviuose, kurių maksimali sertifikuota kilimo masė yra didesnė kaip 5 700 kg arba kurių maksimalus tikrasis kreiserinis skrydžio greitis yra didesnis kaip 250 mazgų ir kuriais vykdomi 2 straipsnio 2 dalyje nurodyti skrydžiai, būtų įrengti antrinio apžvalgos radaro atsakikliai, turintys ne tik II priedo A dalyje išdėstytas funkcijas, bet ir to priedo B ir C dalyse išdėstytas funkcijas.“

(3) 14 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Gali būti nereikalaujama, kad tam tikrų tipų orlaiviai, kuriems tinkamumo skraidyti pažymėjimas pirmą kartą išduotas anksčiau kaip 2016 m. birželio 8 d. ir kurių maksimali kilimo masė yra didesnė kaip 5 700 kg arba kurių maksimalus tikrasis skrydžio greitis yra didesnis kaip 250 mazgų ir kurių skaitmeninė magistralė neužtikrina viso II priedo C dalyje aprašyto parametrų rinkinio, atitiktų 5 straipsnio 5 dalies c punkto reikalavimus.“

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2014 m. rugsėjo 26 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
José Manuel BARROSO