

## AD 2 AERODROMAI

## EYKA AD 2.1 AERODROMO VIETOS INDEKSAS IR PAVADINIMAS

EYKA – KAUNAS/Tarptautinis

## EYKA AD 2.2 GEOGRAFINIAI AERODROMO DUOMENYS IR ADMINISTRACIJA

1	AD ARP koordinatės ir padėtis	545750N 0240505E 078°/1626 M nuo THR RWY 08
2	Kryptis ir atstumas (nuo miesto)	052°, 14 KM nuo Kaunas
3	Vietos aukštis / Aerodromo etaloninė temperatūra	256 FT (78 M)/ 21°C
4	AD ELEV PSN geoido banga	82 FT(25 M)
5	Magnetinis nuokrypis/Metinis pokytis	7° E (2015)/0.13° didėja
6	AD administracija, adresas, telefonas, faksas, AFS, el. paštas, URL	VĮ Lietuvos oro uostai, Kauno filialas Oro uosto g. 4 54460 Kauno rajonas Karmėlava, Lietuva Phone: +370 37 399 250, +370 5 273 93 18 AFS: EYKAYDYX Email: info@kun.lt URL: www.kaunas-airport.lt
7	Eismo tipas (IFR/VFR)	IFR-VFR
8	Pastabos	Nėra

## EYKA AD 2.3 DARBO VALANDOS

1	AD administracija AD operatorius	MON-THU 0545-1430 (0445-1330) FRI 0545-1315 (0445-1215) 0400-2400 (0300-2300)*
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba	Kaip AD
3	Sveikatos ir sanitarinė kontrolė	Kaip AD
4	AIS rengimo ir teikimo skyrius	H24 Vilniaus ARO arba savitarnos žiniavietė
5	ATS informacijos tarnyba (ARO)	H24 Vilniaus ARO arba savitarnos žiniavietė
6	Meteorologijos tarnyba	H24
7	Oro eismo paslaugos	H24
8	Degalų pylimas	Kaip AD
9	Antžeminės paslaugos	Kaip AD
10	Saugumo tarnyba	Kaip AD
11	Priemonės nuo apledėjimo	Kaip AD
12	Pastabos * Visi skrydžiai planuojami vykdyti nuo 2400 iki 0400 (nuo 2300 iki 0300) turi būti derinami tik su Operatyvinio valdymo grupe, Tel. +370 37 399 250, el. paštas: operations@kun.lt: a) vėluojantys reguliarūs, skrendantys į Kauno oro uostą kaip į atsarginį, vykdančios paieškos ir gelbėjimo darbus, medicinos pagalbos, vyriausybiniai bei VIP skrydžiai ne vėliau kaip 15 min. iki oro uosto darbo laiko pabaigos; b) visi kiti skrydžiai 24 valandos iki planuojamo skrydžio vykdymo laiko. Bus taikomi viršreglamentiniai tarifai.	

### EYKA AD 2.4 ANTŽEMINĖS PASLAUGOS IR ĮRANGA

1	Krovimo įranga	Paslaugos (iki 5 tonų)
2	Degalai/tepalai rūšys	Jet A1, AVGAS 100LL Tepalai: Nėra
3	Degalų pylimas	Be apribojimų
4	Priemonės nuo apledėjimo	Yra
5	Angarai atskrendantiems orlaiviams	Nėra
6	Remonto įranga atskrendantiems orlaiviams	Nėra
7	Pastabos	Antžeminių paslaugų galima prašyti iš anksto arba atvykus į Kauną, dažniu 121.605 MHz. Paslaugų tarnybos darbo valandos kaip AD

### EYKA AD 2.5 KELEIVIŲ APTARNAVIMAS

1	Viešbučiai	Oro uoste ir mieste
2	Restoranai	Mieste
3	Transportas	Autobusai, taksi
4	Medicinos įstaigos	Ligoninės mieste
5	Bankas ir paštas	Oro uoste ir mieste
6	Turizmo biuras	Oro uoste ir mieste
7	Pastabos	Nėra

### EYKA AD 2.6 GELBĖJIMO IR UGNIAGESIŲ TARNYBA

1	Aerodromo ugniagesių tarnybos kategorija	A7, AD darbo valandomis
2	Gelbėjimo įranga	Yra
3	Sugedusio orlaivio išgabenimas	Nėra
4	Pastabos	Nėra

### EYKA AD 2.7 SEZONINIS TINKAMUMAS IR VALYMAS

1	Valymo įrangos rūšys	Sniego valymo mašinos, sniego rotorai, priešapledėjimo medžiagų barstytuvai
2	Darbų svarba	1. RWY 08/26, TWY A į ŠIAURINĮ peroną, RWY žiburiai, ILS kritinės zonos. 2. Orlaivių stovėjimo aikštelės ŠIAURINIAME perone, TWY B ir TWY C. 3. Privažiavimo keliai ir aptarnavimo keliai. 4. TWY D ir PIETINIS peronas.
3	Pastabos	SNOWTAM – informacija apie sniego valymą nuolat leidžiama nuo lapkričio mėn. iki balandžio mėn. Žr. Sniego planą <a href="#">AD 1.2.2</a> skyriuje. RWY 08/26, TWY's, perono nuledinimui/antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR/UREA.

EYKA AD 2.8 PERONŲ, RIEDĖJIMO TAKŲ IR TIKRINIMO VIETŲ DUOMENYS

1	Perono danga ir jos tvirtumas	<b>ŠIAURINIS PERONAS</b> Danga:		Asfaltbetonis	
		<b>Stovėjimo aikštelės:</b>		<b>Tvirtumas:</b>	
		1		Iki MTOW 5700 kg	
		2, 7		PCN 120 R/B/W/T	
		3, 3L		PCN 66 R/B/W/T	
		4		PCN 80 R/B/W/T	
		5		PCN 99 R/B/W/T	
		6, 8, 9, 12, 13, 22, 23		PCN 120 F/B/X/T	
		10		PCN 66 F/B/X/T	
		11		PCN 83 F/B/X/T	
		14		PCN 118 F/B/X/T	
		15, 16, 16R, 17, 18, 19, 20		PCN 35 R/B/X/T	
		21		PCN 35 F/B/X/T	
		<b>PIETINIS PERONAS</b> Danga:		Asfaltbetonis	PCN 79 F/B/X/T
40		PCN 79 F/B/X/T			
2	TWY plotis, TWY danga ir jos tvirtumas	<b>Plotis:</b> TWY A: 23 M TWY B: 23 M TWY C: 23 M TWY D: 23 M	<b>Danga:</b> CONC+ASPH CONC+ASPH CONC+ASPH CONC+ASPH	<b>Tvirtumas:</b> PCN 79 F/B/X/T PCN 66 F/B/X/T PCN 66 F/B/X/T PCN 79 F/B/X/T	
3	Aukščiamojo patikrinimo vieta ir aukštis	Šiaurinio perono aukštis - 233 FT (71.10 M) Pietinio perono aukštis - 243 FT (74.10 M)			
4	VOR kontroliniai taškai	VOR: Nėra			
5	INS kontroliniai taškai	INS: Nėra			
6	Pastabos	Nėra			

EYKA AD 2.9 VADOVAVIMAS RIEDĖJIMUI IR ŽENKLINIMAS

1	Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklimas, TWY nukreipiančiosios linijos ir vizualiosios statymo į orlaivių aikšteles nuorodų sistemos	Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių, saugos linijų perone ir TWY nukreipiančiosios linijos ženklimas. TWY ir laukimo vietos ženklimas.
2	RWY ir TWY ženklimas ir žiburiai	<b>RWY</b> ženklimas: magnetinio kurso, ašinės linijos, slenksčio, paslinktojo slenksčio, fiksuoto atstumo zonos, tūpimo zonos, RWY kraštų. <b>Žiburiai:</b> RWY šoniniai, RWY slenksčio, RWY paslinktojo slenksčio bei RWY galo. <b>TWY A, C</b> ženklimas: ašinės linijos, riedėjimo laukimo vietos ties TWY/RWY sankirta, kraštų linijos ir šoninių saugos juostų. <b>Žiburiai:</b> šoniniai, stop linijos, RWY saugos - oranžinė, LIL. <b>TWY B</b> ženklimas: ašinė ir kraštų linijos, šoninių saugos juostų. <b>Žiburiai:</b> šoniniai. <b>TWY D</b> ženklimas: ašinės linijos, riedėjimo laukimo vietos ties TWY/RWY sankirta, kraštų linijos. <b>Žiburiai:</b> šoniniai, stop linijos, RWY saugos - oranžinė, LIL.
3	Stop linijos žiburiai	TWY A, C, D laukimo vietoje, raudoni, LIL.
4	Pastabos	Nėra

EYKA AD 2.10 AERODROMO KLIŪTYS

2a zona					
OBST ID	Kliūties tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYK0001	KITAS	545751.2N 0240413.8E	262 / 26		WDI
EYK0002	Vėjo greičio matuoklių grupė	545750.8N 0240408.8E	266 / 30		
EYK0003	KITAS	545757.1N 0240604.8E	267 / 11		WDI
EYK0004	Antena	545749.2N 0240602.7E	272 / 16		
EYK0005	Vėjo greičio matuoklis	545757.0N 0240603.4E	277 / 21		
EYK0006	Antena	545742.9N 0240411.2E	296 / 40		
EYK0007	Antena	545748.8N 0240557.7E	304 / 48		

2b zona					
OBST ID	Kliūties tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYG2589	Stiebas	545756.7N 0240718.9E	325 / 99	OBST/R	2 b zona RYTAI
EYG2588	Kaminas	545733.5N 0240200.6E	341 / 115		2 b zona VAKARAI
EYG2735	Kaminas	545734.9N 0240201.6E	341 / 99		2 b zona VAKARAI

2c zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYG2586	Bokštas	545759.1N 0240421.5E	348 / 112	OBST/R	2c zona ŠIAURĖ
EYG1953	Bokštas	545812.0N 0240453.3E	381 / 158	OBST/R	2c zona ŠIAURĖ
EYG1434	Bokštas	545805.6N 0240501.2E	328 / 99		2c zona ŠIAURĖ
EYG2587	Antena	545802.0N 0240606.0E	332 / 99		2c zona ŠIAURĖ
EYG1903	Stiebas	545923.4N 0240637.3E	427 / 197	OBST/R	2c zona ŠIAURĖ
EYG2366	Stiebas	545949.6N 0240715.5E	397 / 177		2c zona ŠIAURĖ
EYG1870	Bokštas	545938.4N 0240723.4E	401 / 177		2c zona ŠIAURĖ
EYG1814	Stiebas	545931.0N 0240015.1E	479 / 181	OBST/R	2c zona ŠIAURĖ
EYK0008	ELEKTROS SISTEMA	545757.0N 0240431.8E	285 / 51	RAUDONA	2c zona ŠIAURĖ 3 zona Prožektorius
EYK0009	ELEKTROS SISTEMA	545757.5N 0240442.9E	286 / 51	RAUDONA	2c zona ŠIAURĖ 3 zona Prožektorius
EYK0010	ELEKTROS SISTEMA	545756.0N 0240415.2E	290 / 62	RAUDONA	2c zona ŠIAURĖ Prožektorius
EYG2591	Stiebas	545604.6N 0240244.1E	368 / 135		2c zona PIETŪS
EYG2347	Kaminų grupė	545519.1N 0240103.1E	824 / 591	OBST/R	2c zona PIETŪS ENR

2d zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYC0002	Vėjo elektrinių grupė	544457.8N 0242756.6E	889 / 450	OBST/R	ENR
EYG0250	Kaminų grupė	551608.8N 0240055.3E	552 / 394	OBST/R	ENR
EYG0405	Kaminų grupė	550458.1N 0242034.0E	591 / 436	OBST/R	ENR
EYG0407	Stiebas	551553.7N 0235910.4E	502 / 328	OBST/R	ENR
EYG0927	Antena	550302.8N 0242236.5E	575 / 335	OBST/R	ENR
EYG0936	Stiebas	550419.7N 0241638.5E	525 / 390	OBST/R	ENR
EYG2050	TV bokštų grupė	545339.0N 0235606.8E	594 / 348	OBST/R	ENR
EYG2053	Antena	544806.4N 0234740.6E	1109 / 804	OBST/R	ENR
EYG2294	Antena	544809.0N 0233143.6E	601 / 374	OBST/R	ENR
EYG2560	Radio antenų grupė	550236.2N 0234848.5E	1040 / 843	OBST/R	ENR

3 zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYK0008	ELEKTROS SISTEMA	545757.0N 0240431.8E	284.6 / 50.9	RAUDONA	2c zona ŠIAURĖ Prožektorius
EYK0009	ELEKTROS SISTEMA	545757.5N 0240442.9E	286.3 / 50.9	RAUDONA	2c zona ŠIAURĖ Prožektorius
EYK0011	ELEKTROS SISTEMA	545738.9N 0240434.9E	305.0 / 49.0	RAUDONA	Prožektorius

### EYKA AD 2.11 METEOROLOGINĖS INFORMACIJOS PASLAUGOS

1	Bendradarbiaujanti meteorologijos tarnyba	Kaunas
2	Darbo laikas. Aptarnavimas ne darbo metu.	H24
3	Tarnyba, atsakinga už TAF parengimą. TAF galiojimo laikas. Periodiškumas.	Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyris, Vilnius 24 HR 6 HR
4	Tūpimo prognozės rūšis. Periodiškumas.	NIL
5	Priešskrydinė informacija ir konsultacijos	T, D* Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyris Tel. +370 706 94 798
6	Skrydžio dokumentai. Vartojama kalba(os).	C, PL* Anglų ir lietuvių kalbos
7	Žemėlapiai ir kita papildoma informacija (priešskrydinės konsultacijos)	P, W, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga informacijai teikti	Kompiuteris ir internetas AVBL
9	ATS tarnybos, kurioms teikiama meteorologinė informacija	Kaunas Prieiga Kaunas Bokštas
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimas)	* Santrumpos pateiktos <a href="#">GEN 3.5.10</a>

EYKA AD 2.12 KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS

RWY žymėjimas	Tikrasis pelengas	RWY matmenys (M)	Dangos tvirtumas (PCN) ir RWY ir SWY paviršiai	THR/RWY galo koordinatės, DTHR koordinatės, THR geoido banga	Slenksčio aukštis ir aukščiausiai tikslojo artėjimo tūpimo zonos vieta
1	2	3	4	5	6
08	085.08°	3250 x 45	PCN 64 /F/B/X/T Asfaltbetonis	THR - 545745.60N 0240334.16E DTHR - 545746.43N 0240351.01E - GUND 82 FT(25.0 M)	236 FT (72.0 M)
26	265.08°	3250 x 45	PCN 64 /F/B/X/T Asfaltbetonis	THR - 545754.62N 0240636.27E DTHR - 545753.80N 0240619.76E - GUND 82 FT(25.0 M)	256 FT (78.0 M)
RWY žymėjimas	RWY/ SWY nuolydis	RESA matmenys (M)	CWY matmenys (M)	Skrydžių juostos matmenys (M)	Zona be kliūčių
	7	8	9	10	11
08	+0.18%	90 x 90	200 x 300	3370 x 300	Nėra
26	-0.18%	90 x 90	200 x 300	3370 x 300	
<b>12 Pastabos:</b>					
1. DTHR - Paslinktasis THR.					
2. <b>RWY 08/26</b> : SWY Nėra.					
3. DTHR nuotoliai: <b>RWY 08</b> – 300 M nuo THR; <b>RWY 26</b> – 295 M nuo THR.					

EYKA AD 2.13 PASKELBTIEJI NUOTOLIAI

RWY žymėjimas	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos
1	2	3	4	5	6
08 Nuo TWY A, D	3250	3450	3250	2950	Nėra
	2350	2550	2350	-	
26 Nuo TWY C	3250	3450	3250	2955	Nėra
	2380	2580	2380	-	

**EYKA AD 2.14 ARTĖJIMO IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI**

RWY žymėjimas	Artėjimo žiburiai Rūšis, nuotolis, intensyv.	Slenksčio žiburiai Spalva, WBAR	VASIS, (MEHT) PAPI	TDZ žiburiai, nuotolis	RWY CL žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyv.	RWY šoniniai žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyv.	RWY galo žiburiai Spalva WBAR	SWY žiburiai Nuotolis, spalva
1	2	3	4	5	6	7	8	9
08	Alpa-Ata, CAT I, 900 M, LIH	THR įleistiniai žali, LIH DTHR Antžeminiai žali, LIH	PAPI Kairė 3,0° 61 FT	Nėra	2950 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 2050 M, toliau paeiliui raudoni ir balti 600 M, raudoni paskutiniuose 300 M, LIH	3250 M, intervalai 60 M, raudoni nuo RWY THR -300 M, toliau balti 2350 M, geltoni paskutiniuose 600 M, LIH	Antžeminiai Raudoni, LIH	Nėra
26	Alpa-Ata, CAT II, 900 M, Bėglieji žiburiai 600 M	THR įleistiniai žali, LIH DTHR Antžeminiai žali, LIH	PAPI Kairė 3,0° 61 FT	Balti, 900 M, LIH	2950 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 2050 M, toliau paeiliui raudoni ir balti 600 M, raudoni paskutiniuose 300 M, LIH	3250 M, intervalai 60 M, raudoni nuo RWY THR 300 M, toliau balti 2330 M, geltoni paskutiniuose 620 M, LIH	Antžeminiai Raudoni, LIH	Nėra

**10 Pastabos:** 1. Visi žiburiai ir PAPI, išskyrus bėgliuosius žiburius, turi 5 intensyvumo reguliavimo pakopas.  
2. Bėglieji žiburiai turi 3 intensyvumo reguliavimo pakopas.

**EYKA AD 2.15 KITI ŽIBURIAI, REZERVINIS ELEKTROS MAITINIMO ŠALTINIS**

1	ABN/IBN vieta, charakteristikos ir darbo valandos	Nėra
2	LDI vieta ir žiburiai Anemometro vieta ir apšvietimas	LDI: Nėra Vėjo jutikliai: 320/290 M nuo RWY DTHR 08/26, apšviesti.
3	TWY šoninės ir ašinės linijos apšvietimas	Šoninė linija: TWY A, B, C, D – mėlyni, LIM. Ašinė linija: Nėra.
4	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s.
5	Pastabos	Nėra

**EYKA AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO ZONA**

1	FATO TLOF THR koordinatės Geoido banga	Nėra
2	TLOF ir/arba FATO aukštis M/FT	Nėra
3	TLOF ir FATO zona, matmenys, danga ir jos tvirtumas, ženklavimas	Nėra
4	FATO tikrasis kursas	Nėra
5	Paskelbtieji nuotoliai	Nėra
6	APCH ir FATO žiburiai	Nėra
7	Pastabos	Tūpimas ant kilimo ir tūpimo tako 100 M atstumu nuo RWY ir TWY A arba RWY ir TWY C sankirtos.

**EYKA AD 2.17 ATS ORO ERDVĖ**

1	Pavadinimas ir šoninės ribos	<b>KAUNAS CTR</b> 550147N 0234429E - 550347N 0242411E - 545347N 0242541E - 545229N 0235929E - 545529N 0234523E - 550147N 0234429E
2	Vertikalios ribos	GND to 1200 FT ALT
3	Erdvės klasifikacija	C*
4	ATS tarnybos šaukinys. Kalba(os)	KAUNAS BOKŠTAS Lietuvių/Anglų
5	Pereinamasis absoliutusias aukštis	5000 FT MSL
6	Pastabos	*Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS.

**EYKA AD 2.18 ATS RYŠIŲ ĮRANGA**

Paskirtis	Šaukinys	Dažnis/Kanalas	Darbo valandos	Pastabos
1	2	3	4	5
APP/TWR/VDF	KAUNAS BOKŠTAS	124.205	H24	8.33 KHz CH Pirminis
		118.505	HO	8.33 KHz CH Atsarginis
ATIS	KAUNAS ATIS	129.055	H24	8.33 KHz CH Tik anglų kalba
FIS	KAUNAS INFORMACIJA	124.600 MHz	H24	Anglų, lietuvių kalbomis
Visos ATS		121.500 MHz	H24	Avarinis

EYKA AD 2.19 RADIONAVIGACIJA IR RADIONAVIGACIJOS TŪPIMO ĮRENGINIAI

Įranga, MAG VAR, rūšys palaikomos įrangos (VOR/ILS/MLS magnetinis nuokrypis)	IDENT	Dažnis Kanalas	Darbo valandos	Siųstuvo antenos koordinatės	DME siųstuvo antenos aukštis	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (7° E/2015)	KNA	114.400 MHz (CH 91X)	H24	545737.4N 0240359.1E	300 FT	Radialų sektoriuje nuo 150° iki 220° 4500 FT AMSL ir žemiau DVOR/ DME veikimo zona yra tik 30 jūrmylių
NDB (7° E/2015)	KUS	343 KHz	HO	545756.6N 0240718.7E		
ILS RWY 08 CAT I(7° E/2015)						
LOC	IKM	109.500 MHz	HO	545755.3N 0240649.1E		
GP		332.600 MHz	HO	545742.8N 0240408.4E		3.0°, RDH 51 FT
DME	IKM	109.500 MHz (CH 32X)	HO	545742.8N 0240408.4E	300 FT	DME veikimo zona ne mažesnė kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas DTHR.
ILS RWY 26 CAT II (7° E/2015)						
LOC	ISE	109.900 MHz	HO	545745.0N 0240321.5E		
GP		333.800 MHz	HO	545749.0N 0240600.1E		3.0°, RDH 52 FT
DME	ISE	109.900 MHz (CH 36X)	HO	545749.0N 0240600.1E	300 FT	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas DTHR.

## EYKA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

### 1 Bendros taisyklės

Kauno aerodrome taikomos vietos taisyklės. Signalininko pagalba yra būtina visiems atvykstantiems ir išvykstantiems orlaiviams. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Visą tolesnę informaciją apie taisykles galima gauti Kauno TWR.

### 2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Visi atvykstantys orlaiviai aikštelėje yra pasitinkami signalininko.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, **FREQ 124.200 MHz / CH 124.205**.

Išskrendantys orlaiviai leidimą paleisti variklius, stumti ar riedėti gauna iš:

- TWR **FREQ 124.200 MHz / CH 124.205**;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir/ar rankų ženklais).

Pajudant iš orlaivių stovėjimo aikštelių ir riedant perone naudoti minimalią variklių trauką.

C kategorijos ir didesnių orlaivių 180 laipsnių apsisukimas ant kilimo ir tūpimo tako ne tam skirtose vietose draudžiamas nuo kovo 31 d. iki spalio 31d.

### 3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys bendrosios aviacijos orlaiviai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR **FREQ 124.200 MHz / CH 124.205**;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir/ar rankų ženklais).

### 4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Sraigtasparnius į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys sraigtasparniai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR **FREQ 124.200 MHz / CH 124.205**;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir/ar rankų ženklais).

### 5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinės linijos žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

### 6 Riedėjimo apribojimai

Riedėjimo apribojimai pateikti aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schemos antrame lape [EYKA AD 2.24-02 - 02](#).

### 7 Mokomieji ir pratybų skrydžiai. Techninių bandymų skrydžiai. Kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji, pratybų bei techninių bandymų skrydžiai galimi tik Kauno TWR leidus. Informaciją apie kilimo ir tūpimo takų naudojimą teikia TWR.

Prasto matomumo procedūrų (LVP) taikymas treniruotėms, aprašytas EYKA AD 2.22 dalyje [3.3.9](#) punkte.

Reguliariems skrydžiams apribojimai netaikomi.

### 8 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Nėra.

### 9 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

### 10 Orlaivio variklių bandymai, apribojimai

Atlikti orlaivio variklių bandymus galima tik gavus AD operatoriaus leidimą. Prieš paleidžiant variklius informuoti AD operatorių apie darbų pradžią ir planuojamą darbų pabaigą. Orlaiviai leidimą paleisti variklius gauna iš TWR **FREQ 124.200 MHz / CH 124.205**. Būtina palaikyti radijo ryšį su TWR viso darbo metu ir pranešti apie darbo pabaigą.

## EYKA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Kauno oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1. Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
2. Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.
3. Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.
4. Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.
5. Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
  - a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
  - b) lėktuvus vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

## EYKA AD 2.22 SKRYDŽIŲ PROCEDŪROS

### 1 Bendroji

Visi skrydžiai Kauno TMA ir Kauno CTR vykdomi pagal FPL (RPL).

### 2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti žemėlapiuose arba STAR žemėlapiuose: žr. [EYKA AD 2.24-12](#), [EYKA AD 2.24-13](#), [EYKA AD 2.24-20](#), [EYKA AD 2.24-21](#), [EYKA AD 2.24-22](#) ir [EYKA AD 2.24-23](#). Visos laukimo zonos nurodomos skrydžių valdymo vadavietės.

2.2 RNAV (GNSS, VOR/DME) standartinių atskridimo pagal prietaisus maršrutų perdanga: žr. [EYKA AD 2.24-12](#) ir [EYKA AD 2.24-13](#).

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas P-RNAV. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

*Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME/DME kaip rezervinis nėra naudojamas.*

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos P-RNAV operacijoms, bus paskirtas GNSS STAR. Orlaiviams, nesertifikuotiems P-RNAV operacijoms, bus paskirtas VOR/DME STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai (RNAV) ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti skrydžių valdymo vadavietei naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS ir/arba VOR/DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai skrydžių valdymo vadavietei. Skrydžių valdymo vadavietė nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL/absoliutaus aukščio apribojimai P-RNAV STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL/absoliutaus aukščio. Skrydžių valdymo vadavietė suteiks aiškų leidimą:

- skristi STAR kaip paskelbta naudojant tolydaus žemėjimo artėjant tūpti frazeologiją „DESCEND VIA XXXXX XX ARRIVAL“ („descend via“ leidimas yra instrukcija pilotui žemėti tokiu būdu, kad išlaikyti paskelbtus šoninius maršruto profilius, FL/absoliučius aukščius, bei greičius);
- skristi STAR kai FL/absoliutus aukštis paskirtas skrydžių valdymo vadavietės.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL/absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL/absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL/absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama skrydžių valdymo vadavietei.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę ir skristi tiesiai į IAF KNA užėjimui tūpti pagal prietaisus. Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL/absoliutaus aukščio apribojimus. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.7 Neturintiems VOR įrangos orlaiviams netaikantiems RNAV procedūrų – atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę ir skristi tiesiai į IAF KUS užėjimui tūpti pagal prietaisus (žr. [EYKA AD 2.24-24](#), [EYKA AD 2.24-25](#)). Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL arba absoliutaus aukščio apribojimus. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.8 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis bei 2011 m. rugsėjo 2 d. CAA direktoriaus įsakymu Nr. 4R-211, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.9 Ryšio gedimas – žr. [EYKA AD 2.24-12](#), [EYKA AD 2.24-13](#) ir [EYKA AD 2.24-19](#).

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

### 3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Kauno aerodromo skrydžių valdymo vadavietei tam, kad:

- praneštų orlaivio pastatymo vietą;
- patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
- gautų leidimą paleisti variklius;
- prieš išskrisdamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautų skrydžių valdymo vadavietės leidimą.

3.2 RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga su standartiniais išskridimais pagal prietaisus: žr. [EYKA AD 2.24-10](#) ir [EYKA AD 2.24-11](#).

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas P-RNAV. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

*Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME/DME kaip rezervinis nėra naudojamas.*

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga, arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai vykdamys SID privalo aukštėti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki 4000 pėdų MSL. Orlaiviams negalintiems vykdyti paskelbtų SID – atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę.

3.2.3 Orlaiviams kylantiems nuo RWY 08 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 2200 pėdų MSL. Pasiekus 2200 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta skrydžių valdymo vadavietės.

Orlaiviams kylantiems nuo RWY 26 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 2200 pėdų MSL. Veikiant EYTSA2, skrydžių valdymo vadavietės leidime gali būti nurodytas 5000 pėdų MSL. Pasiekus 2200 arba 5000 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta skrydžių valdymo vadavietės.

3.2.4 Visakrypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

Išskridimui naudojant RWY 08/26, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio aukščio 700 pėdų MSL, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

3.2.5 Ryšio gedimas: žr. [EYKA AD 2.24-10](#), [EYKA AD 2.24-11](#) ir [EYKA AD 2.24-19](#).

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3.3 Prasto matomumo procedūra (LVP)

3.3.1 Kilimo ir tūpimo takai ir susijusi įranga

RWY 26 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tūpimams pagal CAT II. RWY 08 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tūpimams pagal CAT I.

3.3.2 Pasiruošimas prasto matomumo procedūroms ir jų užbaigimas

- a) Pasiruošimas prasto matomumo procedūroms pradedamas, kai kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) sumažėja iki 800 M arba mažiau, ir/arba debesų aukštis sumažėja iki 300 pėdų arba mažiau ir stebima mažėjimo tendencija;
- b) prasto matomumo procedūros pradedamos taikyti, kai RVR yra mažesnis nei 550 M arba debesų padas yra žemesnis nei 200 pėdų;
- c) prasto matomumo procedūrų taikymas bus baigiamas, kai RVR yra 550 M arba daugiau ir debesų aukštis didesnis kaip 200 pėdų stebima didėjimo tendencija.

3.3.3 Prasto matomumo procedūrų vykdymas

Apie prasto matomumo procedūrų galiojimą bus pranešama ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES IN FORCE“.

3.3.4 Išvykstantys orlaiviai

- a) Esant RVR mažiau 550 M, bet ne mažiau 350 M, palyda suteikiama, jeigu to prašo orlaivio įgula;
- b) esant RVR mažiau kaip 350 M, palyda privaloma;
- c) prašydami leidimo riedėti išskridimui, kai RVR yra mažiau 350 M, pilotai privalo nurodyti stovėjimo aikštelės numerį ir pranešti, kad stebi pasirengusį juos lydėti palydos automobilį;
- d) palydos automobilis lydės orlaivį nuo stovėjimo aikštelės iki perono ir riedėjimo tako A arba B sankirtos.

3.3.5 Kilimai nuo sankirtų neleidžiami.

3.3.6 Atvykstantys orlaiviai

- a) Atvykstantys orlaiviai, kai taikomas radiolokacinis nukreipimas, bus nukreipiami į ILS sektorių ne arčiau kaip 10 jūrmylių nuo RWY tūpimo zonos;
- b) ILS kurso jautrioji zona bus apsaugota, kai tupiantis pagal ILS orlaivis bus 2 jūrmylių atstumu nuo tūpimo zonos;
- c) atlaisvinę kilimo ir tūpimo taką, pilotai privalo pranešti „RUNWAY VACATED“.

3.3.7 Galiojant prasto matomumo procedūroms eismas manevravimo lauke bus ribojamas iki vieno orlaivio.

3.3.8 Apie prasto matomumo procedūrų pabaigą bus pranešta ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)“.

3.3.9 Norėdami treniruotis II kategorijos artėjimo tūpti procedūrą, pilotai apie tai turi pranešti Kaunas TWR vartodami frazę „PRAŠAU TRENIRUOTĖS – II KATEGORIJOS ARTĖJIMAS“. Įgula bus papildomai informuota, jei nebus galimybės užtikrinti ILS jautrios zonos atlaisvinimą ir jei specialios skrydžių valdymo procedūros nebus taikomos.

#### **4 Radiolokacinės procedūros Kauno TMA**

4.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

- Yra.

4.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

- Nėra.

4.3 Tiksliojo artėjimo tūpti radiolokatorius

- Nėra.

## 5 VFR skrydžiai

5.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. [EYKA AD 2.24-41](#).

5.2 OCA/OCH vizualiajam manevravimui (skrydžiui ratu): žr. Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapyje [EYKA AD 2.24-40](#).

*Pastaba. D kategorijos orlaiviams neleidžiama artėti tūpti ratu.*

5.3 VFR skrydžių procedūros Kauno TMA/CTR:

- turi būti užpildytas skrydžio planas;
- Kauno aerodromo skrydžių valdymo vadavietės leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA/CTR;
- nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
- abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Kauno aerodromo skrydžių valdymo vadavietės.

### EYKA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

#### Paukščių telkimas Kauno aerodromo apylinkėse

Tipiškas žemyninis aerodromas. Labai ryškus paukščių telkimas. Išskirtini 4 metų laikotarpiai: paukščių žiemojimas (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–balandis) ir rudens (rugsėjis–spalis) paukščių migracijos, perėjimas ir jauniklių klajonės (gegužė–rugpjūtis).

Žiemos periodui būdingiausi varnių paukščių (kovų, kuosų, varnų) ir karvelių paros perskridimai (susikaupimai orlaivių kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo tako). Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei.

Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna 1 valanda iki ir 1–2 valandos po saulėtekio bei 1–2 valandos iki saulėlydžio. Skridimo aukščiai siekia 200 m.

Pavasario paukščių migracijos metu dominuoja varniniai paukščiai (kovai, kuosos), pempės, varnėnai, kirai, dirviniai vieversiai, žąsys, antys, dieniniai plėšrieji paukščiai. Pagrindinė skridimo kryptis NE; skridimo aukščiai siekia 150 m dieną ir 2000 m naktį. Intensyviausia paukščių migracija praėjus 1–4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1–3, 6–7 valandoms po saulėlydžio naktį.

Paukščių perėjimo ir jau palikusią lizdą paukščių klajonių metu aerodromo teritorijoje galima pamatyti – gegužės mėn. – kovų, kuosų, varnėnų, karvelių, čiurlių. Birželio mėn. – varnių, varnėnų ir karvelių skaičius padidėja pasirodžius jaunikliams, kurie aerodromo teritorijoje kelia didelį pavojų.

Per šienapjūtę į oro uosto teritoriją suskrenda daugybė paukščių.

Liepos–rugpjūčio mėn. pradeda migruoti varnėnai, čiurliai, suaktyvėja kregždės, oro uosto teritorijoje pagausėja kirų.

Rudens paukščių migracijos metu, rugsėjo mėn., daugiausia varnėnų, kovų, kikilių, vieversių, zylių. Spalio mėn. pradžioje skrenda varnėnai, kikiliai, kirai. Spalio mėn. antroje pusėje pasirodo migruojantys varniniai paukščiai. Mėnesio gale ima formotis varnių paros perskridimai. Migracijų kryptys W–SW; skridimo aukščiai iki 250 m dieną ir iki 2000 m nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2–4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja lakūnus apie šiuos paukščių skrydžius ir jų susitelkimo vietas bei skridimo AGL.

Pirmiau nurodytu laiku orlaivių lakūnams rekomenduojama, kur orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir aukštėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, bet jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas/keitimas bei žemės ūkio veiklos apribojimas.

Paukščių telkimas Kauno aerodromo apylinkėse pavaizduotas schemoje [EYKA AD 2.24-50](#).

EYKA AD 2.24 KAUNO AERODROMO ŽEMĖLAPIAI

Aerodromo žemėlapis – ICAO	EYKA AD 2.24-01
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema – ICAO	EYKA AD 2.24-02
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) – ICAO	EYKA AD 2.24-05
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO RWY 26	EYKA AD 2.24-06
RNAV <sub>(GNSS, VOR/DME)</sub> perdanga standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO RWY 08	EYKA AD 2.24-10
RNAV <sub>(GNSS, VOR/DME)</sub> perdanga standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO RWY 26	EYKA AD 2.24-11
RNAV <sub>(GNSS, VOR/DME)</sub> perdanga standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) – ICAO RWY 08	EYKA AD 2.24-12
RNAV <sub>(GNSS, VOR/DME)</sub> perdanga standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) – ICAO RWY 26	EYKA AD 2.24-13
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO	EYKA AD 2.24-19
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO ILS or LOC RWY 08	EYKA AD 2.24-20
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO ILS or LOC RWY 26	EYKA AD 2.24-21
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO VOR RWY 08	EYKA AD 2.24-22
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO VOR RWY 26	EYKA AD 2.24-23
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO NDB RWY 08	EYKA AD 2.24-24
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO NDB RWY 26	EYKA AD 2.24-25
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 08	EYKA AD 2.24-26
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 26	EYKA AD 2.24-27
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis RWY 08/26	EYKA AD 2.24-40
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis RWY 08/26 – ICAO	EYKA AD 2.24-41
Paukščių telkimasis Kauno aerodromo apylinkėse	EYKA AD 2.24-50