

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 262/2009

2009 m. kovo 30 d.

kuriuo nustatomi suderinto S režimo užklausklio kodų skyrimo ir naudojimo bendrame Europos danguje reikalavimai

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 552/2004 dėl Europos oro eismo valdymo tinklo sąveikos (Sąveikos reglamentas) ⁽¹⁾, visų pirma į jo 3 straipsnio 5 dalį,atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą (Pagrindų reglamentas) ⁽²⁾, visų pirma į jo 8 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) S (selektyvus) režimas – tai oro eismui valdyti skirtas bendros apžvalgos metodas. Taikant šį metodą orlaiviui galima siųsti selektyviasias užklausas, gauti borto duomenis ir taip sukurti naujų oro eismo valdymo funkcijų. Sistemos, kuriomis naudojantis pavieniams orlaiviams galima siųsti užklausas S režimu (toliau – S režimo užklauskliai), sukurtos taip, kad S režimo atsakiklį turinčiam orlaiviui aptikti ir stebėti reikia naudoti S režimo užklausklio kodus.

(2) Siekiant užtikrinti oro eismo apžvalgos sistemos saugą, labai svarbu, kad tą patį užklausklio kodą naudojančių dviejų S režimo užklausklių radiolokatoriaus veikimo rajonai iš dalies nesutaptų, išskyrus tuos atvejus, kai jie yra sugrupuoti arba jei įdiegtos kitos tinkamos veikimo švelninimo priemonės.

(3) Siekiant paskatinti naudoti vis daugiau S režimo užklausklių ir išspręsti problemą, atsirandančią dėl užklausklio kodų, naudotinių siunčiant užklausas orlaiviams, trūkumo, reikia veiksmingai koordinuoti tokių užklausklio kodų paskyrimą ir naudojimą.

(4) Eurokontrolė buvo įgaliota pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 8 straipsnio 1 dalį parengti S režimo užklausklio kodų (toliau – užklausklio kodai) paskyrimo ir naudojimo reikalavimus. Šis reglamentas grindžiamas 2008 m. sausio 2 d. įgaliojimo ataskaita.

(5) Pradžioje dėl techninių priežasčių kaip užklausklio kodai buvo apibrėžti ir naudojami tik užklausklio atpažinimo kodai (toliau – II kodai) nuo 0 iki 15. Atsižvelgiant į prognozuojamą S režimo užklausklių skaičių vėliau buvo imtasi priemonių, kad būtų leista naudoti papildomus apžvalgos atpažinimo kodus (toliau – SI kodai) nuo 1 iki 63.

(6) Paprastai naudojant SI kodus reikia, kad visi S režimo užklausklių veikimo zonoje esantys S režimo taikiniai turėtų tam tikslui būtiną įrangą. Tačiau Eurokontrolė parengė II/SI kodais pagrįsto veikimo specifikacijas, pagal kurias S režimo užklauskliai iš pradžių galėtų naudoti SI kodus net ir tokioje aplinkoje, kurioje visi S režimo taikiniai neturėtų SI kodams naudoti būtinos įrangos. Todėl iš S režimo operatorių turėtų būti reikalaujama užtikrinti, kad būtų galima naudoti tokių II/SI kodais pagrįsto veikimo režimą.

(7) Vadovaujant Eurokontrolei sukurta centralizuota užklausklio kodų paskyrimo paslauga, teikiama per užklausklio kodų paskyrimo sistemą. Iš valstybių narių turėtų būti reikalaujama imtis būtinų priemonių užtikrinti, kad užklausklio kodų paskyrimo sistema teiktų informaciją, kuri padėtų užtikrinti užklausklio kodų paskyrimo pagrindinių punktų nuoseklumą. Tokie pagrindiniai punktai turėtų būti aiškiai nustatyti.

(8) Turėtų būti apibrėžtos bendros procedūros, kuriomis būtų užtikrintas tinkamas užklausklio kodų paskyrimo pagrindinių elementų įdiegimas. Jas rengiant reikėtų atsižvelgti į susijusias Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) nuostatas.

(9) S režimo operatoriai ir oro eismo paslaugų teikėjai turėtų imtis tinkamų priemonių, kad nustatytų ir sušvelnintų užklausklio kodų galimų konfliktų poveikį.

(10) Šis reglamentas neturėtų būti taikomas karinėms operacijoms ir mokymui, kaip nurodyta Reglamento (EB) Nr. 549/2004 1 straipsnio 2 dalyje.

(11) Tam tikras užklausklio kodų skaičius yra rezervuotas išskirtiniam karinių subjektų, įskaitant tarpvyriausybines organizacijas, visų pirma Šiaurės Atlanto sutarties organizaciją, naudojimui ir valdymui. Todėl S režimo užklauskliams, naudojantiems tuos kodus, netaikomas suderinto paskyrimo procesas. Tačiau iš valstybių narių turėtų būti reikalaujama imtis būtinų priemonių užtikrinti, kad naudojant tokius užklausklio kodus nebūtų sukeliama neišvengiama poveikis bendrosios oro aviacijos saugai.

⁽¹⁾ OL L 96, 2004 3 31, p. 26.

⁽²⁾ OL L 96, 2004 3 31, p. 1.

- (12) Užklausklio kodą 0 ICAO rezervavo veikimui be priskirto kodo. S režimo užklauskliams, naudojantiems užklausklio kodą 0, pagal ICAO standartus ir rekomenduojamą praktiką neturi būti taikomas suderinto paskyrimo procesas.
- (13) II kodas 14 rezervuotas bendrai naudoti bandymo sistemoje. S režimo taikinių aptikimas negali būti garantuotas, kai vienu metu veikia kelios bandymo sistemos. Todėl S režimo bandymo sistemų operatoriai, turintys atlikti laikinus bandymus, kurių būtina sąlyga – išvengti užklausklių veikimo zonų sutapimo, turėtų užtikrinti tinkamą dvišalį derinimą su kitais S režimo bandymo sistemų operatoriais.
- (14) Teikiant centralizuotą užklausklio kodų paskyrimo paslaugą, valstybėms narėms ir S režimo operatoriams turėtų būti perduodamas ir prireikus atnaujinamas užklausklio kodų paskyrimo planas, užtikrinant saugą ir veiksmingą užklausklio kodų naudojimą. Paskyrimo planą turėtų patvirtinti valstybės narės, kurioms turi įtakos jo turinys.
- (15) Reikėtų sukurti mechanizmą tiems atvejams, kai užklausklio kodų paskyrimo planas negali būti patvirtintas laiku.
- (16) Siekiant išlaikyti arba pagerinti esamą veiklos saugos lygį, iš valstybių narių turėtų būti reikalaujama užtikrinti, kad suinteresuotosios šalys atliktų saugos vertinimą, įskaitant pavojaus nustatymo, rizikos vertinimo ir mažinimo procesus. Suderintam šių procesų diegimui sistemose, kurioms taikomas šis reglamentas, reikia nustatyti konkrečius saugos reikalavimus, taikomus visiems sąveikos ir eksploataciniams reikalavimams.
- (17) Pagal Reglamento (EB) Nr. 552/2004 3 straipsnio 3 dalies d punktą sąveikos įgyvendinimo taisyklėse reikėtų aprašyti konkrečias atitikties vertinimo procedūras, kurios būtų naudojamos sudedamųjų dalių atitiktčiai arba tinkamumui naudoti vertinti, taip pat sistemoms tikrinti.
- (18) Tų sudedamųjų dalių, kurioms taikomas šis reglamentas, rinka užbaigta kurti tiek, kad tų dalių atitiktį ar tinkamumą naudoti galima tinkamai įvertinti taikant vidinę gamybos kontrolę, naudojant procedūras, aprašytas 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimo Nr. 768/2008/EB dėl bendrosios gaminių pardavimo sistemos ir panaikinančio Sprendimą 93/465/EEB⁽¹⁾ A modulyje.
- (19) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Bendro Europos dangaus komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas ir taikymo sritis

1. Šiame reglamente nustatomi S režimo užklausklio kodų (toliau – užklausklio kodai) suderinto paskyrimo ir naudojimo reikalavimai siekiant užtikrinti saugą bei veiksmingą oro eismo apžvalgos veikimą bei civilinį ir karinį koordinavimą.

2. Šis reglamentas taikomas reikalavimus atitinkantiems S režimo užklauskliams ir susijusioms apžvalgos sistemoms, jų sudedamosioms dalims ir susijusioms procedūroms, kai skatinamas suderintas reikalavimus atitinkančių užklausklio kodų paskyrimas ir naudojimas.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamos Reglamento (EB) Nr. 549/2004 2 straipsnyje pateiktos apibrėžtys.

Taip pat vartojamos tokios apibrėžtys:

1. S režimo užklausklis – iš antenos ir elektroninių prietaisų sudaryta sistema, kurią naudojant į pavienius orlaivius galima nusiųsti užklausą selektyviuoju režimu (angl. *Mode Select*), vadinamuoju S režimu;
2. užklausklio kodas – daugiaviečiam blokavimui naudojamas užklausklio atpažinimo arba apžvalgos atpažinimo kodas, kuris taip pat gali būti naudojamas ryšių protokolams;
3. užklausklio atpažinimo kodas (toliau – II kodas) – S režimo užklausklio kodas, kurio skaitinė vertė yra nuo 0 iki 15 ir kuris gali būti naudojamas ir daugiaviečiam blokavimui, ir ryšių protokolams;
4. apžvalgos atpažinimo kodas (toliau – SI kodas) – S režimo užklausklio kodas, kurio skaitinė vertė yra nuo 1 iki 63 ir kuris gali būti naudojamas daugiaviečio blokavimo protokolams, bet negali būti naudojamas su daugiaviečių ryšių protokolais;
5. daugiavietis blokavimas – protokolas, leidžiantis keliems S režimo užklauskliams, kurių veikimo zona iš dalies sutampa, surasti ir užblokuoti S režimo taikinius;
6. daugiaviečių ryšių protokolai – protokolai, naudojami ryšių, vykdomų daugiau nei vienoje operacijoje, kontrolei koordinuoti iš dalies sutampančiose S režimo užklausklių veikimo zonose;
7. S režimo taikynys – platforma, kurioje įrengtas S režimo atsakiklis;

⁽¹⁾ OL L 218, 2008 8 13, p. 82.

8. blokavimas – protokolas, leidžiantis slopinti S režimo visuotinės užklauskos atsakymus iš jau surastų S režimo taikinių;
9. S režimo operatorius – asmuo, organizacija ar įmonė, eksploatuojantis ar siūlantis eksploatuoti S režimo užklauską, įskaitant:
- oro navigacijos paslaugų teikėjas;
 - S režimo užklauskų gamintojus;
 - oro uostų operatorius;
 - mokslinių tyrimų institucijas;
 - bet kuriuos kitus subjektus, turinčius teisę eksploatuoti S režimo užklauskas;
10. užklauskos kodų paskyrimas – dydžių, skirtų bent visiems pagrindiniams užklauskos kodų paskyrimo punkтам, išvardytiems II priedo B dalyje, apibrėžimas;
11. užklauskos kodų paskyrimo sistema – sistema Europos oro eismo valdymo tinkle ir susijusios procedūros, kuriomis S režimo operatoriams valstybėse narėse teikiama centralizuota užklauskos kodų paskyrimo paslauga (toliau – užklauskos kodų paskyrimo paslauga), susijusi su užklauskos kodų prašymų apdorojimu ir užklauskos kodo paskyrimo plano pasiūlymo patinimu;
12. užklauskos kodų prašymas – S režimo operatoriaus prašymas paskirti užklauskos kodus;
13. užklauskos kodų paskyrimo plano pasiūlymas – viso paskirtų užklauskos kodų rinkinio pasiūlymas, per užklauskos kodų paskyrimo paslaugą teikiamas patvirtinti valstybėms narėms;
14. užklauskos kodų paskyrimo planas – naujausias patvirtintas visas paskirtų užklauskos kodų rinkinys;
15. reikalavimus atitinkantis S režimo užklauskas – S režimo užklauskas, atitinkantis bent vieną iš toliau nurodytų sąlygų:
- ieškant S režimo taikinių, užklauskos veikimas bent iš dalies grindžiamas S režimo visuotinėmis užklauskomis ir atsakymais; arba
 - užklauskas nuolatos arba su pertrūkiais blokuoja visoje jo veikimo zonoje ar tos zonos dalyje esančius S režimo taikinius, atsakant į S režimo visuotines užklauskas; arba
 - užklauskas duomenų linijų sistemoms naudoja daugiaveičių ryšių protokolus.
16. reikalavimus atitinkantis užklauskos kodas – bet kuris kodas iš II kodų ir SI kodų, išskyrus:
- II kodą 0;
 - užklauskos kodą (-us), kurio (-ių) valdymas ir skyrimas rezervuotas kariniams subjektams, įskaitant tarpvyriausybines organizacijas, visų pirma Šiaurės Atlanto sutarties organizaciją;
17. S režimo visuotinės užklauskos – pranešimai, kuriuos S režimo užklauskai paprastai naudoja į jų veikimo zoną patenkantiems S režimo taikiniams surasti;
18. eksploatacinis užklauskos kodas – bet kuris reikalavimus atitinkantis užklauskos kodas, išskyrus II kodą 14.
19. kompetentinga valstybė narė – tai:
- oro navigacijos paslaugų teikėjo atveju valstybė narė, turinti sertifikuotą paslaugų teikėją pagal Reglamentą (EB) Nr. 2096/2005 ⁽¹⁾;
 - kitais atvejais valstybė narė, kurios kompetencijos rajone S režimo operatorius eksploatuoja arba ketina eksploatuoti reikalavimus atitinkantį S režimo užklauską;
20. užklauskos kodų konfliktas – nekoordinuojamas dviejų ar daugiau S režimo užklauskų, naudojančių tą patį užklauskos kodą, veikimo zonos sutapimas, dėl kurio bent vienas iš šių S režimo užklauskų gali orlaivio neaptikti;
21. užklauskos kodų konflikto stebėjimas – S režimo operatoriaus įdiegtos techninės ar procedūrinės priemonės, kurių paskirtis – nustatyti užklauskos kodų ir kitų S režimo užklauskų konfliktų poveikį apžvalgos duomenims, kuriuos surinko jo paties S režimo užklauskai;
22. diegimo seka – ribotos trukmės užklauskos kodų paskyrimo diegimo seka, kurios S režimo operatoriai turi laikytis, kad išvengtų laikinų užklauskos kodų konfliktų;

(¹) OL L 335, 2005 12 21, p. 13.

23. atitinkamas II kodas – II kodas, kurį pagal S režimo visuotinę užklausa, pagrįstą SI kodo naudojimu, dekoduoja SI kodų nenaudojantis S režimo atsakiklis ir kurį jis naudoja visuotinės užklauskos atsakymui koduoti;
24. blokavimo žemėlapis – S režimo užklauskos konfigūracijos laikmena, kurioje nurodyta, kur ir kaip blokuoti S režimo taikinius.

3 straipsnis

Sąveikos ir eksploatacinių savybių reikalavimai

S režimo operatoriai užtikrina, kad jų S režimo užklauskos, naudojančių eksploatacinių užklauskos kodą, radiolokatoriaus galvutės elektroninės sudedamosios dalys:

1. būtų pritaikytos naudoti SI kodus ir II kodus pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos nuostatas, nurodytas I priedo 1 punkte;
2. būtų pritaikytos naudoti II/SI kodais pagrįsto veikimo režimą pagal III priede nustatytus reikalavimus.

4 straipsnis

S režimo operatoriams taikomos susijusios procedūros

1. S režimo operatoriai reikalavimus atitinkanti S režimo užklauską, naudojanti reikalavimus atitinkanti užklauskos kodą, eksploatuoja tik tuo atveju, jei tuo tikslu iš kompetentingos valstybės narės gauna užklauskos kodo paskyrimą.
2. S režimo operatoriai, ketinantys eksploatuoti ar eksploatuojantys reikalavimus atitinkanti S režimo užklauską, kuriam nesuteiktas užklauskos kodo paskyrimas, pateikia kompetentingai valstybei narei užklauskos kodų prašymą pagal II priedo A dalyje nurodytus reikalavimus.
3. S režimo operatoriai laikosi gauto užklauskos kodų paskyrimo pagrindinių punktų, išvardytų II priedo B dalyje.
4. S režimo operatoriai bent kas 6 mėnesius informuoja kompetentingą valstybę narę apie visus reikalavimus atitinkančių S režimo užklauskos diegimo planų ar veikimo būklės pokyčius, susijusius su bet kuriais užklauskos kodo paskyrimo pagrindiniais punktais, nurodytais II priedo B dalyje.
5. S režimo operatoriai užtikrina, kad kiekvienas jų S režimo užklauskos naudotojas tik jam paskirtą užklauskos kodą.

5 straipsnis

Valstybės narėms taikomos susijusios procedūros

1. Valstybės narės patikrina iš S režimo operatorių gautą užklauskos kodų prašymą pagrįstumą ir tik tada pateikia juos

koordinuoti per užklauskos kodų paskyrimo sistemą. Pagrįstumo patikrinimas apima pagrindinius punktus, išvardytus II priedo A dalyje.

2. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad naudojant užklauskos kodų paskyrimo sistemą:

- a) būtų patikrinta, ar užklauskos kodų prašymai atitinka formato ir duomenų taisykles;
- b) būtų patikrinta, ar užklauskos kodų prašymai yra išsamūs, tikslūs ir pateikti laiku;
- c) per ne ilgiau kaip 6 kalendorinius mėnesius nuo prašymo pateikimo:
 - i) būtų sumodeliuota nauja užklauskos kodų paskyrimo plano versija, atsižvelgiant į dar neišnagrinėtus prašymus;
 - ii) būtų parengta siūloma nauja užklauskos kodų paskyrimo plano versija; ją turi patvirtinti valstybės narės, kurioms ši versija turi įtakos;
 - iii) būtų užtikrinta, kad siūloma nauja užklauskos kodų paskyrimo plano versija kuo labiau atitiktų užklauskos kodų prašymų eksploatacinius reikalavimus, aprašytus II priedo A dalies g, h ir i pagrindiniuose punktuose;
 - iv) užklauskos kodų paskyrimo planas būtų atnaujintas ir iš karto po patvirtinimo perduotas valstybės narėms, nepažeidžiant nacionalinių procedūrų, taikomų informacijos apie kariuomenės eksploatuojamų S režimo užklauskos perdavimui.

3. Užklauskos kodų paskyrimo plano pakeitimus tvirtina visos valstybės narės, kurioms turi įtakos atnaujintas planas.

4. Jei kyla nesutarimų dėl šio straipsnio 3 dalyje nurodytų pakeitimų, suinteresuotosios valstybės narės apie tai informuoja Komisiją, kad ji imtųsi veiksmų. Komisija veikia laikydamasi Reglamento (EB) Nr. 549/2004 5 straipsnio 2 dalyje nurodytos tvarkos.

5. 3 dalyje nurodytos valstybės narės užtikrina, kad jų užklauskos kodų paskyrimo plano patvirtinimai per užklauskos kodų paskyrimo sistemą būtų perduoti kitoms valstybėms narėms.

6. 3 dalyje nurodytos valstybės narės užtikrina, kad užklauskos kodų paskyrimo pakeitimai, atsirandantys atnaujinus užklauskos kodų paskyrimo planą, būtų perduoti susijusiems S režimo operatoriams, kurie yra joms pavaldūs, per 14 kalendorinių dienų nuo atnaujinto paskyrimo plano gavimo.

7. Valstybės narės kitoms valstybėms narėms per užklausklio kodų paskyrimo sistemą bent kas 6 mėnesius pateikia naujausius užregistruotus duomenis apie užklausklio kodo paskyrimą jų kompetencijos rajone esantiems reikalavimus atitinkantiems S režimo užklauskliams ir jo naudojimą.

8. Kai iš dalies sutampa valstybės narės kompetencijos rajone esančio S režimo užklausklio veikimo zona ir trečiosios šalies kompetencijos rajone esančio S režimo užklausklio veikimo zona, tokia valstybė narė:

- a) užtikrina, kad trečioji šalis būtų informuota apie saugos reikalavimus, susijusius su užklausklio kodų paskyrimu ir naudojimu;
- b) imasi būtinų priemonių koordinuoti užklausklio kodų naudojimą su trečiąja šalimi.

6 straipsnis

Oro eismo paslaugų teikėjams taikomos susijusios procedūros

Oro eismo paslaugų teikėjai nenaudoja duomenų, gautų iš S režimo užklausklių, už kurių eksploatavimą atsakinga trečioji šalis, jei užklausklio kodų paskyrimas nesuderintas.

7 straipsnis

Reikalavimai nenumatytais atvejais

1. Oro eismo paslaugų teikėjai įvertina galimą užklausklio kodų konfliktų poveikį oro eismo paslaugoms ir su tuo susijusį galimą S režimo taikinio apžvalgos duomenų iš paveiktų S režimo užklausklių praradimą, atsižvelgdami į savo eksploatacinius reikalavimus ir naudojamas kitas apžvalgos priemones.

2. Išskyrus atvejus, kai nustatoma, kad galimas S režimo taikinio apžvalgos duomenų paradimas neturi poveikio saugai, S režimo operatoriai:

- a) įdiegia stebėjimo priemones, kurios padėtų nustatyti užklausklio kodų konfliktus, kylančius dėl kitų S režimo užklausklių, darančių poveikį reikalavimus atitinkantiems S režimo užklauskliams, kuriuos jie eksploatuoja naudodami bet kurią eksploatacinę užklausklio kodą;
- b) užtikrina, kad įdiegtomis stebėjimo priemonėmis užklausklio kodų konfliktas būtų nustatytas laiku ir tokioje veikimo zonoje, kuri atitinka jų saugos reikalavimus;
- c) nustato ir prirėkus įdiegia atsarginį veikimo režimą, kad sumažintų galimus užklausklio kodų ir bet kurio eksploatacinio kodo konflikto pavojus, nustatytus atliekant 1 dalyje minimą vertinimą;

d) užtikrina, kad dėl įdiegto atsarginio veikimo režimo nekilų jokie užklausklio kodų konflikto su kitais S režimo užklauskliais, nurodytais užklausklio kodų paskyrimo plane.

3. S režimo operatoriai kompetentingai valstybei narei praneša apie kiekvieną nustatytą užklausklių konfliktą, į kurį patenka reikalavimus atitinkantis S režimo užklausklis, kurį jie eksploatuoja naudodami eksploatacinę užklausklio kodą, ir per užklausklio kodų paskyrimo sistemą kitiems S režimo operatoriams pateikia susijusią informaciją.

8 straipsnis

Civilinis ir karinis koordinavimas

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad kariniai daliniai, eksploatuojantys reikalavimus atitinkančius S režimo užklausklius, naudojančius bet kuriuos kitus užklausklio kodus, išskyrus II kodą 0 ir kitus kariniam valdymui rezervuotus kodus, laikytųsi 3–7 ir 12 straipsnių.

2. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad kariniai daliniai, eksploatuojantys S režimo užklausklius, naudojančius II kodą 0 ar kitus užklausklio kodus, rezervuotus kariniam valdymui, stebėtų išskirtinių tų užklausklių kodų naudojimą, siekdamos išvengti reikalavimus atitinkančio užklausklio kodo nekoordinuoto naudojimo.

3. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad užklausklių kodų paskyrimas kariniams daliniams ir jų naudojimas neturėtų neigiamo poveikio bendrojo oro eismo saugai.

9 straipsnis

Saugos reikalavimai

1. S režimo operatoriai užtikrina, kad galimas užklausklių kodų konflikto pavojus, kylantis jų S režimo užklauskliams, būtų tinkamai įvertintas ir sušvelnintas.

2. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad prieš atliekant bet kuriuos esamų sistemų ir 1 straipsnio 2 dalyje nurodytų susijusių procedūrų pakeitimus ar prieš diegiant tokias naujas sistemas ir procedūras būtų atliktas saugos vertinimas, įskaitant susijusių šalių atliekamą pavojaus nustatymą, rizikos vertinimą ir mažinimą.

3. Atliekant 2 dalyje numatytą saugos vertinimą, 4–8 ir 12 straipsniuose nustatyti reikalavimai taip pat laikomi būtiniaisiais saugos reikalavimais.

10 straipsnis

Atitikties vertinimas

Prieš išduodami EB atitikties ar tinkamumo naudoti deklaraciją, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 552/2004 5 straipsnyje, šio reglamento 1 straipsnio 2 dalyje minimų sistemų dalių gamintojai ar jų įgalioti atstovai, įsisteigę Bendrijoje, įvertina tokių dalių atitiktį ar tinkamumą naudoti, laikydamiesi šio reglamento VI priedo A dalyje nustatytų reikalavimų.

11 straipsnis

Sistemų tikrinimas

1. Oro navigacijos paslaugų teikėjai, galintys įrodyti ar įrodę, kad atitinka V priede nustatytas sąlygas, atlieka 1 straipsnio 2 dalyje nurodytų sistemų tikrinimą, laikydamiesi VI priedo A dalyje nustatytų reikalavimų.
2. Oro navigacijos paslaugų teikėjai, negalintys įrodyti, kad atitinka V priede nustatytas sąlygas, sudaro subrangos sutartį su notifikuotąja įstaiga dėl 1 straipsnio 2 dalyje nurodytų sistemų tikrinimo. Toks tikrinimas atliekamas laikantis VI priedo B dalyje nustatytų reikalavimų.

12 straipsnis

Papildomi reikalavimai

1. S režimo operatoriai užtikrina, kad už užklausklio kodų paskyrimo diegimą atsakingi jų darbuotojai būtų tinkamai informuoti apie visas svarbias šio reglamento nuostatas ir būtų tinkamai parengti atlikti savo darbo funkcijas.
2. S režimo operatoriai:
 - a) sudaro ir atnaujiną S režimo operacijų vadovus, įskaitant instrukcijas ir informaciją, kurių reikia, kad už užklausklio kodų paskyrimo diegimą atsakingi jų darbuotojai galėtų taikyti šio reglamento nuostatas;
 - b) užtikrina, kad a punkte nurodyti vadovai būtų prieinami ir nuolat atnaujinami ir kad juos atnaujinant ir platinant būtų taikomas tinkamas kokybės ir dokumentų konfigūracijos valdymas;

c) užtikrina, kad darbo metodai ir procedūros, kurių reikia užklausklio kodų paskyrimui įdiegti, atitiktų svarbias šiame reglamente nurodytas nuostatas.

3. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad užklausklio kodų paskyrimo paslaugą teikiantys darbuotojai būtų tinkamai informuoti apie atitinkamas šio reglamento nuostatas ir kad būtų tinkamai parengti atlikti savo darbo funkcijas.

4. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad teikiant centralizuotą užklausklio kodų paskyrimo paslaugą:

- a) būtų sudaromi ir atnaujinami operacijų vadovai, kuriuose būtų pateiktos instrukcijos ir informacija, būtinos, kad jų darbuotojai galėtų taikyti šio reglamento nuostatas;
- b) būtų užtikrinta, kad a punkte nurodyti vadovai būtų prieinami ir nuolat atnaujinami ir kad juos atnaujinant ir platinant būtų taikomas tinkamas kokybės ir dokumentų konfigūracijos valdymas;
- c) būtų užtikrinta, kad darbo metodai ir procedūros atitiktų svarbias šiame reglamente nurodytas nuostatas.

13 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

3 straipsnis taikomas nuo 2011 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje, 2009 m. kovo 30 d.

Komisijos vardu
Antonio TAJANI
Pirmininko pavaduotojas

I PRIEDAS

3 straipsnio 1 dalyje ir III priedo 2 punkte nurodytos Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos nuostatos

1. ICAO 10 priedo „Aeronautikos telekomunikacijos“ IV tomo „Apžvalgos radiolokatoriaus ir susidūrimo vengimo sistemos“ 3 skyriaus „Apžvalgos radiolokatoriaus sistemos“ 3.1.2.5.2.1.2 skirsnis „Užklausklio kodas“ (trečias leidimas, 2002 m. liepos mėn., įtraukta 77 pataisa).
 2. ICAO 10 priedo „Aeronautikos telekomunikacijos“ III tomo „Ryšių sistemos“ 5 skyriaus „SSR S režimo oro ir žemės duomenų linijos“ 5.2.9 skirsnis „Duomenų linijų pajėgumo ataskaitos formatas“ (pirmasis leidimas, 79 pataisa).
-

II PRIEDAS

A dalis. Užklausklio kodų prašymams taikomi reikalavimai, nurodyti 4 straipsnio 2 dalyje, 5 straipsnio 1 ir 2 dalyse

Užklausklio kodų prašyme yra bent šie pagrindiniai punktai:

- a) unikalus prašymo numeris, kurį suteikia kompetentinga valstybė narė;
- b) išsami informacija apie valstybės narės atstovą, atsakingą už S režimo užklausklio kodų paskyrimo koordinavimą;
- c) išsami informacija apie S režimo operatoriaus ryšių palaikymo punktą, atsakingą už S režimo užklausklio kodų paskyrimo klausimus;
- d) S režimo užklausklio pavadinimas;
- e) S režimo užklausklio naudojimas (eksploatavimas ar bandymas);
- f) S režimo užklausklio vieta;
- g) numatyta pirmosios S režimo užklausklio transliacijos S režimu data;
- h) prašoma S režimo veikimo zona;
- i) konkretūs eksploataciniai reikalavimai;
- j) SI kodų naudojimo pajėgumas;
- k) „II/SI kodais pagrįsto veikimo“ pajėgumas;
- l) veikimo zonos žemėlapis.

B dalis. Užklausklio kodų paskyrimui taikomi reikalavimai, nurodyti 2 straipsnio 10 dalyje, 4 straipsnio 3 ir 4 dalyse

Užklausklio kodų paskyrimo yra bent šie punktai:

- a) atitinkamas prašymo numeris, kurį suteikia kompetentinga valstybė narė;
 - b) unikalus paskyrimo numeris, kuris suteikiamas per užklausklio kodų paskyrimo paslaugą;
 - c) anuliuoti paskyrimo numeriai, jei reikia;
 - d) paskirtas užklausklio kodas;
 - e) apžvalgos ir blokavimo veikimo zonos apribojimai, t. y. į sektorius suskirstyti veikimo nuotoliai arba S režimo veikimo zonos žemėlapis;
 - f) diegimo laikotarpis, per kurį prašyme nurodytame S režimo užklausklyje turi būti užregistruotas paskyrimas;
 - g) diegimo seka, kurios reikia laikytis;
 - h) neprivaloma ir susiję su kitomis alternatyvomis: grupavimo rekomendacija;
 - i) konkretūs eksploataciniai apribojimai, jei reikia.
-

III PRIEDAS

3 straipsnio 2 dalyje nurodytas II/SI kodais pagrįsto veikimo režimas

1. Kai S režimo užklauskiliai eksploatuojami naudojant SI kodą ir jei yra nustatytas tinkamas eksploatacinis parametras, S režimo užklauskiliai taikinius taip pat suranda pagal visuotinės užklauskos atsakymus, kurie koduojami naudojant atitinkamą II kodą.
 2. Kai S režimo užklauskiliai eksploatuojami naudojant SI kodą ir jei yra nustatytas tinkamas eksploatacinis parametras, atsakiklius, siunčiančius visuotinės užklauskos atsakymus, užkoduotus naudojant atitinkamą II kodą, S režimo užklauskiliai laiko SI įrangos neturinčiais atsakikliais, neatsižvelgiant į SI pajėgumą, apie kurį pranešama I priedo 2 punkte nurodytame dokumente apibrėžtoje duomenų linijų pajėgumo ataskaitoje.
 3. Kai S režimo užklauskiliai eksploatuojami naudojant SI kodą ir jei yra nustatytas tinkamas eksploatacinis parametras, S režimo užklauskiliai siunčia užklauską atsakikliams, neturintiems SI kodų naudojimo pajėgumo, naudodami S režimo daugiaviečio blokavimo protokolo pranešimus, numatytus II kodais pagrįstam veikimui. II kodas, kurį reikia naudoti, yra atitinkamas II kodas.
 4. Kai S režimo užklauskiliai eksploatuojami naudojant SI kodą ir jei yra nustatytas tinkamas eksploatacinis parametras, operatorius nustato tokią jų konfigūraciją, kad:
 - atitinkamam II kodui nebūtų naudojamas blokavimas, kai atsakikliai neturi SI kodų naudojimo pajėgumo, arba
 - atitinkamam II kodui blokavimas būtų naudojamas su pertrūkiais, kai atsakikliai neturi SI kodų naudojimo pajėgumo.
 5. Kai S režimo užklauskiliai eksploatuojami naudojant II kodą ir jei yra nustatytas tinkamas eksploatacinis parametras, operatorius nustato tokią jų konfigūraciją, kad:
 - atsakikliams, kurių duomenų linijų pajėgumo ataskaitoje nenurodytas SI pajėgumas arba kurie negali pranešti apie savo duomenų linijų pajėgumą, nebūtų naudojamas blokavimas, arba
 - atsakikliams, kurių duomenų linijų pajėgumo ataskaitoje nenurodytas SI pajėgumas arba kurie negali pranešti apie savo duomenų linijų pajėgumą, blokavimas būtų naudojamas su pertrūkiais.
 6. Kai aktyvuojamas II/SI kodais pagrįsto veikimo režimas, atsakiklių, neturinčių SI kodų naudojimo pajėgumo, atveju į blokavimo žemėlapius neatsižvelgiama.
-

IV PRIEDAS

A dalis. 10 straipsnyje nurodyti sistemų sudedamųjų dalių atitikties arba tinkamumo naudoti vertinimo reikalavimai

1. Tikrinimo veiksmais įrodoma, kad sudedamosios dalys, pritaikytos naudoti II kodo ir SI kodo blokavimo protokolus, taip pat II/SI kodais pagrįsto veikimo režimą, atitinka šiame reglamente nustatytus sąveikos ir eksploatacinius reikalavimus arba kad jos tinkamos naudoti, kai šios sudedamosios dalys veikia bandymų sąlygomis.
2. Tai, kad gamintojas arba jo įgaliotas atstovas, įsisteigęs Bendrijoje, taiko B dalyje nurodytą modulį, laikoma tinkama atitikties vertinimo procedūra, siekiant užtikrinti ir deklaruoti sudedamųjų dalių atitiktį. Lygiavertės arba griežtesnės procedūros taip pat leidžiamos.

B dalis. Vidaus gamybos kontrolės modulis

1. Šiame modulyje aprašoma procedūra, pagal kurią gamintojas ar jo įgaliotas atstovas, įsisteigęs Bendrijoje, vykdamas 2 punkte nustatytus išsipareigojimus, užtikrina ir pareiškia, kad tam tikros sudedamosios dalys atitinka šio reglamento reikalavimus. Gamintojas ar jo įgaliotas atstovas, įsisteigęs Bendrijoje, turi parengti raštišką atitikties arba tinkamumo naudoti deklaraciją pagal Reglamento (EB) Nr. 552/2004 III priedo 3 punktą.
2. Gamintojas turi parengti 4 punkte aprašytą techninę dokumentaciją ir jis arba jo įgaliotas atstovas, įsisteigęs Bendrijoje, turi saugoti ją bent 10 metų nuo paskutinių sudedamųjų dalių pagaminimo dienos, kad, atlikdamos tikrinimus, su ja galėtų susipažinti atitinkamos nacionalinės priežiūros institucijos ir oro navigacijos paslaugų teikėjai, kurie tas sudedamąsias dalis yra integravę į savo sistemas. Gamintojas ar jo įgaliotas atstovas, įsisteigęs Bendrijoje, informuoja valstybes nares, kur ir kaip galima gauti minėtą techninę dokumentaciją.
3. Jei gamintojas neįsisteigęs Bendrijoje, jis paskiria asmenį (-is), kuris (-ie) tiektų sudedamąsias dalis į Bendrijos rinką. Toks (-ie) asmuo (-ys) informuoja valstybes nares, kur ir kaip galima gauti techninę dokumentaciją.
4. Techninė dokumentacija turi būti parengta taip, kad būtų galima įvertinti sudedamųjų dalių atitiktį šio reglamento reikalavimams. Tiek, kiek reikia kiekvienam tikrinimui, tokioje dokumentacijoje turi būti aprašytas sudedamųjų dalių projektavimas, gamyba ir veikimas.
5. Gamintojas ar jo įgaliotas atstovas su technine dokumentacija turi saugoti atitikties ar tinkamumo naudoti deklaracijos kopiją.

V PRIEDAS

11 straipsnyje nurodytos sąlygos

1. Oro navigacijos paslaugų teikėjas organizacijos viduje turi taikyti ataskaitų teikimo metodus, kurie padėtų užtikrinti ir įrodyti, kad atliekant tikrinimo veiksmus sprendimai priimami nešališkai ir nepriklausomai.
 2. Oro navigacijos paslaugų teikėjas turi užtikrinti, kad už tikrinimą atsakingi darbuotojai šią užduotį atliktų laikydamiesi griežčiausių profesinio sąžiningumo ir aukščiausios techninės kompetencijos reikalavimų, kad jiems nebūtų daromas spaudimas ir neteikiamos jokios paskatos (ypač finansinės), kurios galėtų turėti įtakos darbuotojų priimamiems sprendimams arba jų atliekamų tikrinimų rezultatams, visų pirma, kad tokio spaudimo nedarytų ir tokių paskatų neteiktų tikrinimų rezultatais suinteresuoti asmenys arba asmenų grupės.
 3. Oro navigacijos paslaugų teikėjas privalo užtikrinti, kad už tikrinimą atsakingi darbuotojai galėtų naudotis įranga, reikalinga reikalaujamiems tikrinimams tinkamai atlikti.
 4. Oro navigacijos paslaugų teikėjas privalo užtikrinti, kad už tikrinimą atsakingi darbuotojai būtų įgiję reikiamą techninį ir profesinį pasirengimą, gerai išmanytų tikrinimo, kuri tie darbuotojai turi atlikti, reikalavimus, turėtų pakankamos minėtų veiksmų patirties ir gebėtų parengti deklaracijas, įrašus ir ataskaitas, įrodančias, kad patikrinimai buvo atlikti.
 5. Oro navigacijos paslaugų teikėjas turi užtikrinti, kad už tikrinimą atsakingi darbuotojai tikrinimus sugebėtų atlikti nešališkai. Darbuotojų atlyginimas neturi priklausyti nuo atliktų tikrinimų skaičiaus ar tų tikrinimų rezultatų.
-

VI PRIEDAS

A dalis. 11 straipsnio 1 dalyje nurodyti sistemų tikrinimo reikalavimai

1. Tikrinant bandymų sąlygomis, kurios atspindi tokių sistemų veikimo aplinką, turi būti įrodyta, kad šios sistemos atitinka šiame reglamente nustatytus sąveikos, eksploatacinius, nenumatytų atvejų ir saugos reikalavimus. Visų pirma tikrinant S režimo užklausiklius įrodoma:
 - kad jie tinkamai veikia naudojant SI kodą, įskaitant II/SI kodais pagrįsto veikimo režimą,
 - kad užklausiklio kodų konflikto stebėjimo sistemų ir (arba) procedūrų derinys ir atsarginio veikimo režimas tinkamai sumažina užklausiklio kodų konflikto pavojus,
 - kad atsarginio veikimo režimas neprieštaruoja užklausiklio kodų paskyrimo planui.
2. 1 straipsnio 2 dalyje nustatytos sistemos tikrinamos taikant atitinkamą pripažintą bandymų praktiką.
3. Bandymų priemonėse, kuriomis tikrinamos 1 straipsnio 2 dalyje nustatytos sistemos, turi būti įdiegtos reikiamos funkcijos.
4. Patikrinus šio reglamento 1 straipsnio 2 dalyje nurodytas sistemas, parengiama techninė byla, kaip reikalaujama pagal Reglamento (EB) Nr. 552/2004 IV priedo 3 punktą, kurioje taip pat privalo būti:
 - įdiegimo aprašymas,
 - patikrinimų ir bandymų, kurie buvo atlikti prieš pradėdant naudoti sistemą, ataskaita.
5. Oro navigacijos paslaugų teikėjas vadovauja patikrinimams ir visų pirma:
 - nustato tinkamas eksploatacinio ir techninio įvertinimo sąlygas, atitinkančias eksploatacinę aplinką,
 - patikrina, ar bandymų plane aprašytas 1 straipsnio 2 dalyje nustatytų sistemų integravimas į eksploatacinio ir techninio įvertinimo aplinką,
 - patikrina, ar bandymų plane atsižvelgta į visus šio reglamento sąveikos, eksploatacinius, nenumatytų atvejų ir saugos reikalavimus,
 - užtikrina, kad techninė dokumentacija ir bandymų planas būtų nuoseklūs ir kokybiškai parengti,
 - suplanuoja bandymų atlikimą, parenka darbuotojus, įrenginius ir bandymų platformos konfigūraciją,
 - atlieka bandymų plane numatytus patikrinimus ir bandymus,
 - parengia raštišką patikrinimų ir bandymų rezultatų ataskaitą.
6. Oro navigacijos paslaugų teikėjas užtikrina, kad eksploatacinio vertinimo aplinkoje naudojamos 1 straipsnio 2 dalyje nurodytos sistemos atitiktų šio reglamento sąveikos, eksploatacinius, nenumatytų atvejų ir saugos reikalavimus.
7. Sėkmingai užbaigę atitikties patikrinimą, oro navigacijos paslaugų teikėjai parengia EB sistemos patikrinimo deklaraciją ir nacionalinei priežiūros institucijai ją pateikia kartu su technine byla, kaip reikalaujama Reglamento (EB) Nr. 552/2004 6 straipsnyje.

B dalis. 11 straipsnio 2 dalyje nurodyti sistemų tikrinimo reikalavimai

1. Tikrinant bandymų sąlygomis, kurios atitinka tokių sistemų veikimo aplinką, turi būti įrodyta, kad šios sistemos atitinka šio reglamento sąveikos, eksploatacinius, nenumatytų atvejų ir saugos reikalavimus. Visų pirma tikrinant S režimo užklausiklius įrodoma:
 - kad jie gerai veikia naudojant SI kodą, įskaitant II/SI kodais pagrįsto veikimo režimą,

- kad užklausiklio kodų konflikto stebėjimo sistemų ir procedūrų derinys ir atsarginio veikimo režimas tinkamai sumažina užklausiklio kodų konflikto pavojus,
 - kad atsarginio veikimo režimas neprieštarauja užklausiklio kodų paskyrimo planui.
2. 1 straipsnio 2 dalyje nustatytos sistemos tikrinamos taikant atitinkamą pripažintą bandymų praktiką.
 3. Bandymų priemonėse, kuriomis tikrinamos 1 straipsnio 2 dalyje nustatytos sistemos, turi būti įdiegtos reikiamos funkcijos.
 4. Patikrinus šio reglamento 1 straipsnio 2 dalyje nurodytas sistemas, parengiama techninė byla, kaip reikalaujama pagal Reglamento (EB) Nr. 552/2004 IV priedo 3 punktą, kurioje taip pat privalo būti:
 - įdiegimo aprašymas,
 - patikrinimų ir bandymų, kurie buvo atlikti prieš pradėdant naudoti sistemą, ataskaita.
 5. Oro navigacijos paslaugų teikėjas nustato eksploatacinę aplinką, atitinkančią reikiamą eksploatacinio ir techninio įvertinimo aplinką, ir pasirūpina, kad patikrą atliktų notifikuojoji įstaiga.
 6. Notifikuojoji įstaiga vadovauja patikrinimams ir visų pirma:
 - nustato tinkamas eksploatacinio ir techninio įvertinimo sąlygas, atitinkančias eksploatacinę aplinką,
 - patikrina, ar bandymų plane aprašytas 1 straipsnio 2 dalyje nustatytų sistemų integravimas į eksploatacinio ir techninio įvertinimo aplinką,
 - patikrina, ar bandymų plane atsižvelgta į visus šio reglamento sąveikos, eksploatacinius, nenumatytų atvejų ir saugos reikalavimus,
 - užtikrina, kad techninė dokumentacija ir bandymų planas būtų nuoseklūs ir kokybiškai parengti,
 - suplanuoja bandymų atlikimą, parenka darbuotojus, įrenginius ir bandymų platformos konfigūraciją,
 - atlieka bandymų plane numatytus patikrinimus ir bandymus,
 - parengia raštišką patikrinimų ir bandymų rezultatų ataskaitą.
 7. Notifikuojoji institucija užtikrina, kad informacijos mainų, kurie reikalingi skiriant ir naudojant S režimo užklausiklių kodus ir kurie integruoti į sumodeliuotomis eksploatacinėmis sąlygomis naudojamas sistemas, vyksmas atitiktų šiame reglamente nustatytus sąveikos, eksploatacinius, nenumatytų atvejų ir saugos reikalavimus.
 8. Sėkmingai užbaigusi tikrinimą notifikuojoji įstaiga parengia su jos atliktais bandymais susijusį atitikties sertifikatą.
 9. Tada oro navigacijos paslaugų teikėjas parengia EB sistemos patikrinimo deklaraciją ir nacionalinei priežiūros įstaigai ją pateikia kartu su technine byla, kaip reikalaujama Reglamento (EB) Nr. 552/2004 6 straipsnyje.
-