

ENR 1.10 SKRYDŽIO PLANAVIMAS

Lietuvos Respublika priklauso Integruoto pradinio skrydžio plano dorojimo sistemos (IFPS) zonai (IFPZ). Dėl šios priežasties IFR skrydžių, taip pat ir mišrių IFR/VFR skrydžių planus ir susijusius pranešimus, planuojant skrydį Vilniaus FIR erdvėje, reikia pateikti į IFPS. IFPS sistema nenaudojama VFR skrydžių planams teikti. Naudotojai privalo 18 skrydžio plano dalyje įrašyti skrydžio datą (DOF), ypač tuo atveju, kai skrydžio planas teikiamas daugiau, negu prieš 24 valandas iki EOBT. Visi dokumentai, susiję su IFPS, yra Eurokontrolės tinklapyje: www.eurocontrol.int.

1 SKRYDŽIO PLANO PATEIKIMO PROCEDŪROS

EUR RVSM skrydžio planavimo reikalavimai, susiję su ICAO skrydžio plano formos pildymu ir kartotiniais skrydžio planais, bei skrydžio plano pateikimo reikalavimais yra įtraukti į ICAO Europos regionines papildomas procedūras (Dok. 7030/5 - EUR).

Skrydžio planas yra teikiamas prieš vykdant:

- kiekvieną skrydį arba jo dalį, kuriam bus teikiamos skrydžių valdymo paslaugos;
- kiekvieną IFR skrydį konsultacinėje oro erdvėje;
- skrydį nevaldomoje oro erdvėje, jei tuo siekiama palengvinti skrydžio informacijos, įspėjimo skelbimo ar paieškos ir gelbėjimo paslaugų teikimą;
- skrydį į draudžiamąją, ribojamąją arba pasienio zoną, siekiant palengvinti koordinavimą su atitinkamomis karinėmis tarnybomis arba kaimyninių valstybių oro eismo paslaugų teikimo padaliniais ir išvengti orlaivio perėmimo jo atpažinimo tikslu;

Pastaba. 1) Skrydžiui aerodromo oro eismo zonoje (ATZ) nebūtina pateikti skrydžio planą.

2) Skrydžiui draudžiamosiose ir ribojamosiose zonose arba į tas zonas yra būtina gauti išankstinį karinės vadovybės leidimą.

3) Pasienio zona – 4 jūrmylių Lietuvos Respublikos nevaldomos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos, kuri ribojasi su ne Europos Sąjungos valstybe nare, į teritorijos gilumą. Atnaujinus vidaus sienų kontrolę, pasienio zona yra 4 jūrmylių Lietuvos Respublikos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos į teritorijos gilumą.

4) Rekomenduojama pilotams neplanuoti ir nevykdyti vietinių skrydžių valdomoje oro erdvėje Vilniaus skrydžių informacijos rajone, kai posūkio punktai yra navigaciniai taškai, esantys ant Lietuvos Respublikos valstybinės sienos su Baltarusijos Respublika ir Rusijos Federacija.

- bet kokį tarptautinį skrydį;
- skrydį, kurį planuojama vykdyti naktį, jeigu išskrendama iš šalia aerodromo esančios teritorijos.

Skrydžio planas į oro eismo paslaugų žiniavietę (ARO) yra teikiamas prieš išskridimą, skrydžio planas skrydžio metu (AFIL) siunčiamas atitinkamam oro eismo paslaugų teikimo padaliniiui, jeigu nebuvo susitarta dėl kartotinių skrydžio planų teikimo.

1.1 Teikimo laikas:

- Skrydžio planas skrydžiui, kurį planuojama vykdyti, kertant valstybės sieną, arba kuriam bus teikiamos skrydžių valdymo paslaugos arba oro eismo konsultacinės paslaugos, pateikiamas ne vėliau kaip likus 60 minučių iki išskridimo arba, jeigu skrydžio planas yra teikiamas skrydžio metu, – tokiu laiku, kad atitinkamas oro eismo paslaugų teikimo padalinys jį gautų ne vėliau kaip prieš 10 min. iki tol, kol kaip numatyta orlaivis pasieks:
 - numatytą įskridimo į skrydžių valdymo rajoną arba konsultacinės oro erdvės tašką; arba
 - tašką, kuriame jo maršrutas susikerta su oro keliu arba konsultaciniu maršrutu.
- Skrydžio planas tarptautiniam skrydžiui, kuriame yra IFPS zonų, turi būti pateiktas ne vėliau kaip prieš 3 valandas iki EOBT. IFPS sistema nepriima skrydžių planų, pateiktų daugiau, negu prieš 120 valandų iki EOBT.

1.2 Teikimo vieta:

- Orlaivių naudotojai IFR skrydžių arba mišrių IFR/VFR skrydžių planus ir susijusius pranešimus (pvz., CHG, DLA, CNL) prieš išskridimą gali teikti tiesiogiai į IFPS turimomis priemonėmis pagal adresavimo principus, nurodytus ENR 1.11 punkte „Skrydžio plano pranešimų adresavimas“. Oro erdvės naudotojai, kurie skrydžio planus teikia tiesiogiai, prisiima visišką atsakomybę už visų susijusių IFPS procedūrų laikymąsi, įskaitant ir taisyklingą pranešimų adresavimą.

- b) Jei minėtos priemonės neprieinamos, Skrydžio planai IFR, VFR skrydžiams arba mišrių IFR/VFR ir OAT skrydžių planai bei susiję pranešimai teikiami į Vilnius ARO į pagrindinę darbo vietą arba nuotolinę darbo vietą, priklausimai nuo atsakomybės sektoriaus:
- į pagrindinę darbo vietą planuojant skrydį iš Vilniaus AD ir aerodromų esančių Vilniaus sektoriuje pateikiant skrydžių planą: ONI instruktoriui, per internetinę svetainę ar el.paštu: briefing@ans.lt;
 - į nuotolinę darbo vietą planuojant skrydį iš Kauno, Palangos ar Šiaulių AD ir aerodromų esančių šiuose sektoriuose, pateikiant skrydžių planą: per internetinę svetainę ar el.paštu: remotebriefing@ans.lt.

LITHUANIA VILNIUS ARO

Phone: +370 706 94 694 (Pagrindinė darbo vieta Vilniaus aerodrome)

+370 706 94 618

+370 706 94 747 (Nuotolinė darbo vieta)

Fax: +370 706 94 621

Email: briefing@ans.lt, remotebriefing@ans.lt

Pateikus skrydžio planą, reikia paskambinti į Vilniaus ARO ir gauti patvirtinimą, kad skrydžio planas yra gautas. Skrydžio planus taip pat galima pateikti savitarnos žiniavietėse, esančiose Kauno, Palangos, Šiaulių ar Vilniaus AD.

- c) IFR skrydžiui FPL yra perduodamas į IFPS, VFR skrydžiui FPL yra perduodamas tik reikiamiems adresatams adresavimo taisyklėmis nustatytais adresais.

Skrydžių planai, kurie neatitinka valstybės taikomiams apribojimams, kurie apibrėžti Maršruto tinkamumo dokumente (RAD), negali būti teikiami skrydžiams Vilniaus FIR/UIR oro erdvėje. Šiame dokumente yra nurodytos Vilniaus FIR/UIR naudojimo galimybės ir taisyklės, kurias galima rasti tinklalapyje <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>

1.3 Skrydžio planų teikimas tiesiogiai IFPS sistemai

Skrydžio planus ir su jais susijusius pranešimus, teikiamus tiesiogiai IFPS sistemai, tikrins IFPS sistema, kiek tai susiję su jų sintakse, formatu ir maršruto struktūra.

Apie skrydžio planų ir susijusių pranešimų (ap)dorojimą IFPS praneš pirmajam sudarytojui operacinio atsakymo pranešimuose (ORM).

MAN – pranešime yra klaidų, ir jis bus ištaisytas rankiniu būdu

REJ – pranešime yra klaidų, jo negalima ištaisyti, reikia siųsti naują taisyklingą versiją

ACK – pranešimas yra taisyklingas ir IFPS sistemos priimtas

Atsižvelgiant į reikalavimą turėti radijo ryšio įrangą su 8.33 kHz kanalų išskirstymo funkcija, IFR skrydžiams IFPS sistema gali atsiųsti pranešimą su komentaru:

REJ pranešimą su komentaru: <<Skrydis neatitinka 8.33 kHz radijo ryšio įrangos reikalavimų>>

ACK pranešimą su komentaru: <<skrydžių planas neatitinka 8.33 kHz radijo ryšio įrangos reikalavimų tikėkitės pastebimos, susijusios su veiklos vykdymu, sankcijos >>, jei skrydis pažymėtas kaip STS/SAR ar STS/HOSP

1.4 Skrydžio planų teikimas skrydžio metu (AFIL)

AFIL yra teikiamas – skrydžio metu, norint gauti leidimą skristi valdomąja oro erdve, jeigu tai būtina dėl tam tikrų aplinkybių, kurios prieš skrydį pilotui nebuvo žinomos.

AFIL turi būti teikiamas ATS padaliniui, kurio atsakomybės erdvėje vykdomas skrydis.

Skrydžio metu teikiamuose skrydžio planuose pateikiamas išskridimo aerodromas arba veiklos vykdymo vieta, iš kurios prirėkus būtų galima gauti papildomą informaciją, susijusią su skrydžiu. Be to, vietoj apskaičiuotojo trinkelio patraukimo laiko, reikia pateikti pirmojo maršruto taško perskridimo laiką.

1.5 Sutrumpintas skrydžio planas (AFPL)

AFPL yra ribota informacija, teikiama telefonu prieš skrydį, norint gauti leidimą skrydžio atkarpai arba išskristi iš valdomojo aerodromo. AFPL gali būti naudojamas, kai būtina gauti leidimą pakilti iš valdomojo aerodromo arba kirsti Vilniaus, Kauno, Palangos ar Šiaulių aerodromo skrydžių valdymo zonas (CTR). Šiuo atveju įprasta skrydžio plano forma neteikiama, ir paskirties aerodromui pranešta nebus. Orlaiviui išskridus iš CTR ribų, bus laikoma, kad toliau skrendama be skrydžio plano. AFPL gali būti teikiamas tik skrydžiui pagal VFR ir yra teikiamas Vilniaus ARO arba FIS padaliniui.

1.6 Skrydžio plano turinys ir forma

ICAO skrydžio plano formas galima gauti Vilniaus ARO, parsisiųsti ar pildyti internetu www.ans.lt.

Skrydžio planas yra pildomas, laikantis nustatyto formato ir duomenų pateikimo būdo. Užpildykite 7–18 punktus kaip nurodyta toliau:

7 PUNKTAS: ORLAIVIO ATPAŽINIMO KODAS (NE DAUGIAU KAIP 7 ŽENKLAI)

Įrašykite orlaivio atpažinimo kodą – 7 raidiniai skaitmeniniai ženklai, be brūkšnelių ir simbolių, kaip nurodyta toliau:

a) ICAO nustatytas orlaivių naudojimo agentūros kodas, po kurio nurodomas skrydžio identifikavimas (pvz., KLM511), kai naudojamą radiotelefono ryšio šaukinį, sudaro ICAO orlaivių naudojimo agentūros kodas ir skrydžio identifikatorius,

arba b) registravimo valstybės arba bendri ženklai ir orlaivio registravimo ženklas (pvz. EIAKO), kai:

- 1) radiotelefono ryšio šaukinį, kurį naudos orlavis, sudaro tik šis atpažinimo kodas (pvz. CGAJS) arba šis kodas ir prieš jį esantis ICAO nustatytas orlaivių naudojimo agentūros kodas;
- 2) orlaivyje nėra radijo įrangos.

8 PUNKTAS: SKRYDŽIŲ TAISYKLĖS IR SKRYDŽIO TIPAS (1 AR 2 ŽENKLAI)

Skrydžių taisyklės

Įrašyti vieną iš nurodytų raidžių, kad būtų nurodyta skrydžio taisyklių kategorija, pagal kurias pilotas vykdys skrydį:

- I jeigu planuojama, kad visas skrydis bus vykdomas pagal IFR taisykles
- V jeigu planuojama, kad visas skrydis bus vykdomas pagal VFR taisykles
- Y jeigu iš pradžių bus skrendama pagal IFR, vėliau skrydžio taisyklės bus keičiamos vieną ar daugiau kartų
- Z jeigu iš pradžių bus skrendama pagal VFR, vėliau skrydžio taisyklės bus keičiamos vieną ar daugiau kartų

15 punkte reikia nurodyti tašką arba taškus, kuriuose planuojama keisti taisykles.

Skrydžio tipas

Įrašyti vieną iš nurodytų raidžių

- S reguliarus oro susisiekimas
- N nereguliaraus oro susisiekimo skrydis
- G bendroji aviacija
- M karinis
- X kitos, aukščiau neminėtos, kategorijos skrydis
Nurodykite skrydžio statusą 18 punkte naudojant STS arba, jei reikia, 18 punkte naudojant RMK nurodykite kitas priežastis dėl kurių reikalingas specialus ATS aptarnavimas

9 PUNKTAS: ORLAIVIŲ SKAIČIUS IR TIPAS BEI VALKČIO TURBULENCIJOS KATEGORIJOS

Orlaivių skaičius (1 ar 2 ženklai) – įrašyti orlaivių skaičių, jei daugiau nei vienas.

Orlaivio tipas (nuo 2 iki 4 ženklų) – įrašyti ICAO nustatytą orlaivio tipo indeksą, pagal ICAO Dok. 8643 Orlaivio tipo indeksai.

Jeigu orlaiviui nebuvo paskirtas ICAO orlaivio tipo indeksas arba skrydžiai daugiau nei vienu tipu, įrašyti raides **ZZZZ** ir nurodyti 18 punkte ir orlaivių skaičių ir tipą naudojant **TYP/**.

Orlaivio valkčio turbulencijos kategorija (1 ženklas) – įrašyti vieną iš šių raidžių, atskirtą įstrižu brūkšniu:

- H – sunkus orlaivio tipas, kurio maksimali sertifikuota kilimo masė yra mažesnė negu 560 000 KG, bet didesnė negu 136 000 KG;
- M – vidutinis orlaivio tipas, kurio maksimali sertifikuota kilimo masė yra mažesnė negu 136 000 KG, bet didesnė negu 7 000 KG;
- L – lengvas orlaivio tipas, kurio maksimali sertifikuota kilimo masė yra lygi 7 000 KG arba mažesnė.

10 PUNKTAS: ĮRANGA IR GALIMYBĖS

Įrangos galimybės apima šiuos elementus:

- a) atitinkama orlaivyje esanti tinkama naudoti įranga;
- b) įranga ir jos atitikimas skrydžio įgulos kvalifikacijai;
- c) atitinkamos institucijos suteikti įgaliojimai, jei taikomi.

Radio ryšio, navigacijos ir artėjimo tūpti įranga bei jos galimybės

Įrašyti vieną iš raidžių:

N jeigu orlaivyje nėra COM/NAV/artėjimo tūpti įrangos skrydžiui numatytu maršrutu arba ta įranga netinkama naudoti;

arba **S** jeigu orlaivyje yra standartinė COM/NAV/artėjimo tūpti įranga skrydžiui numatytu maršrutu (VHF RTF, VOR ir ILS), ir ji yra tinkama naudoti (žr. 1 pastabą),

IR/ARBA

Įrašyti vieną ar keletą šių raidžių, žyminčių esamą tinkamą naudoti COM/NAV/artėjimo tūpti pagalbinę įrangą ir funkcijas:

A	GBAS tūpimo sistema	J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
B	LPV (APV su SBAS)	K	MLS
C	LORAN C	L	ILS
D	DME	M1	ATC SATVOICE (INMARSAT)
E1	FMC WPR ACARS	M2	ATC SATVOICE (MTSAT)
E2	D-FIS ACARS	M3	ATC SATVOICE (Iridium)
E3	PDC ACARS	O	VOR
F	ADF	P1	CPDLC RCP 400 (žr. 7 pastabą)
		P2	CPDLC RCP 240 (žr. 7 pastabą)
		P3	SATVOICE RCP 400 (žr. 7 pastabą)
		P4-P9	RCP rezervuota
G	GNSS (žr. 2 pastabą)	R	PBN patvirtinta (žr. 4 pastabą)
H	HF RTF	T	TACAN
I	Inertial Navigation	U	UHF RTF
J1	CPDLC ATN VDL Mode 2 (žr. 3 pastabą)	V	VHF RTF
J2	CPDLC FANS 1/A HFDL	W	RVSM patvirtinta
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode A	X	MNPS patvirtinta
J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2	Y	VHF su 8.33 kHz kanalų išskirstymu
J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)	Z	Kita įranga ar galimybės (žr. 5 pastabą)
J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)		

1 Pastaba. Jei naudojama raidė S, standartinė įranga laikoma VHF RTF, VOR ir ILS, nebent kita derinį nustato atitinkama ATS institucija.

2 Pastaba. Jei naudojama raidė G, išoriniai GNSS priedų tipai, jei tokie yra, nurodomi 18 punkte po indekso NAV/ ir atskiriami tarpu.

3 Pastaba. Žr. RTCA / EUROCAE sąveikos reikalavimų standartą ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standartas - DO-280B / ED-110B) duomenų perdavimo paslaugoms, oro eismo valdymo ir informacijos/skrydžių valdymo ryšių vadybai/skrydžių valdymo mikrofono patikrinimui.

4 Pastaba. Jei naudojama raidė R, nustatytų charakteristikų navigacijos lygiai nurodomi 18 punkte po indekso PBN/. Aiškinamoji medžiaga apie nustatytų charakteristikų navigacijos taikymą maršrutui, maršrutui ar erdvei pateikta "Performance Based Navigation" (PBN) vadove (Dok. 9613).

5 Pastaba. Jei naudojama raidė Z, 18 punkte nurodykite kitą įrangą ar kitas galimybes, po indekso COM/, NAV/ ir/arba DAT.

6 Pastaba. Informacija apie navigacijos galimybes teikiama ATC, leidimo ir maršruto tikslams.

7 Pastaba. Aiškinamoji medžiaga apie nustatytų charakteristikų pagrindu pagrįstų ryšių taikymą, kuris aprašo RCP oro eismo paslaugas atitinkamoje erdvėje, pateikta nustatytų charakteristikų ryšių ir stebėjimo (PBCS) vadove (Dok. 9869).

Stebėjimo įranga ir funkcijos

Įrašyti **N** jeigu orlaivyje nėra stebėjimo įrangos skrydžiui numatytu maršrutu arba ta įranga netinkama naudoti,

arba

Įrašyti vieną ar daugiau iki 20 ženklų, orlaivyje esančiai ir tinkamai naudoti įrangai ir/arba funkcijoms apibūdinti:

SSR A ir C režimai

A Atsakiklis – A režimas (4 skaitmenys – 4 096 kodai)

C Atsakiklis – A režimas (4 skaitmenys – 4 096 kodai) ir C režimas

SSR S režimas

E Atsakiklis – S režimas, įskaitant orlaivio atpažinimo kodą, barometrinių aukštį ir pranešimų siuntimo ne pagal užklausą (ADS-B) funkciją

H Atsakiklis – S režimas, įskaitant orlaivio atpažinimo kodą, barometrinių aukštį ir patobulintą stebėjimo funkciją

I Atsakiklis – S režimas, įskaitant orlaivio atpažinimo kodą, bet be barometrinio aukščio funkcijos

L Atsakiklis – S režimas, įskaitant orlaivio atpažinimo kodą, barometrinių aukštį, pranešimų siuntimo ne pagal užklausą (ADS-B) funkciją ir patobulintą stebėjimo funkciją

P Atsakiklis – S režimas, įskaitant barometrinių aukštį, bet be orlaivio atpažinimo funkcijos

S Atsakiklis – S režimas, įskaitant barometrinių aukštį ir orlaivio atpažinimo funkciją

X Atsakiklis – S režimas, nėra nei orlaivio atpažinimo, nei barometrinio aukščio funkcijos

Pastaba. Patobulinta stebėjimo funkcija tai yra galimybė orlaivio išvestus duomenis perduoti iš orlaivio per S režimo atsakiklį.

ADS-B

B1 ADS-B su specialia 1090 MHz ADS-B „out“ funkcija

B2 ADS-B su specialia 1090 MHz ADS-B „out“ ir „in“ funkcija

U1 ADS-B „out“ funkcija naudojant UAT

U2 ADS-B „out“ ir „in“ funkcija naudojant UAT

V1 ADS-B „out“ funkcija naudojant VDL 4 režimą

V2 ADS-B „out“ ir „in“ funkcija naudojant VDL 4 režimą

ADS-C

D1 ADS-C su FANS 1/A funkcijomis

G1 ADS-C su ATN funkcijomis

Pavyzdžiui ADE3RV/HB2U2V2G1

1 pastaba. Jei taikoma RSP specifikacija, ją reikėtų nurodyti 18 punkte po indekso SUR/. Aiškinamoji medžiaga apie nustatytų charakteristikų pagrindu pagrįsto stebėjimo taikymą, kuris aprašo RSP oro eismo paslaugas atitinkamoje erdvėje, pateikta nustatytų charakteristikų ryšių ir stebėjimo (PBCS) vadove (Dok. 9869).

2 pastaba. Papildomą stebėjimo įrangą ar jos funkcijas nurodyti 18 punkte po indekso SUR/ kaip reikalauja atitinkama ATS institucija.

13 PUNKTAS: IŠSKRIDIMO AERODROMAS IR LAIKAS

Jrašyti išskridimo aerodromą, naudojant keturių raidžių ICAO indeksą, kuris nurodytas Dok. 7910 Vietos indeksai, arba

jeigu išskridimo aerodromui nepaskirtas ICAO buvimo vietos indeksas, įrašyti raides **ZZZZ** ir išskridimo aerodromo pavadinimą ir buvimo vietą 18 punkte po indekso **DEP/**, arba

jeigu orlaivis pakilo ne iš aerodromo, reikia įrašyti pirmąjį maršruto tašką arba ženklinamąjį radijo švyturį po indekso **DEP/** arba,

jeigu skrydžio planas yra teikiamas skrydžio metu, vietoj išskridimo aerodromo, įrašyti **AFIL**, ir 18 punkte po **DEP/** nurodyti vietą, ATC padalinį iš kurios prireikus galima gauti papildomus skrydžio plano duomenis.

Be tarpo įrašyti apskaičiuotą trinkelį patraukimo laiką (EOBT) skrydžių planui, pateiktam prieš skrydį arba,

jei skrydžio planas pateiktas skrydžio metu nurodyti apskaičiuotą arba faktinį maršruto tašką, nuo kurio bus taikomas skrydžio planas, perskridimo laiką.

15 PUNKTAS: MARŠRUTAS

Jrašykite pirmąjį kreiserinį greitį, kaip nurodyta a) punkte, ir pirmąjį kreiserinį lygį, kaip nurodyta b) punkte, be tarpo tarp jų, tada po rodyklės maršrutą kaip nurodyta c) punkte.

a) Kreiserinis greitis (iki 5 ženklų)

Įrašyti kreiserinį greitį galima pirmai skrydžio daliai ar visam skrydžiui:

Kilometrais per valandą – įrašant **K** ir 4 skaitmenis (pvz. K0830), arba

Mazgais – įrašant **N** ir 4 skaitmenis (pvz. N0485), arba

Tikruoju Macho skaičiumi šimtųjų tikslumu – įrašant **M** ir 3 skaitmenis (pvz. M082).

b) Kreiserinis lygis (iki 5 ženklų)

Įrašyti kreiserinį lygį pirmai skrydžio daliai ar visam skrydžiui:

Skrydžio lygis, įrašant **F** ir 3 skaitmenis (pvz. F085; F330), arba

*Standartinis matavimo lygis metrais, įrašant **S** ir 4 skaitmenis (pvz. S1130), arba

Absoliutus aukštis šimtais pėdų, įrašant **A**, ir 3 skaitmenis (pvz. A045; A100) arba absoliutus aukštis dešimtimis metrų – įrašant **M** ir 4 skaičius (pvz. M0840), arba

nevaldomiems VFR skrydžiams – įrašyti **VFR**

c) Maršrutas (įskaitant greičio, aukščio ir/arba skrydžių taisyklių pakeitimus)

Skrydžiai nustatytais ATS maršrutais

Artėjimai tūpti pagal IFR, išskridimai (SID/STAR) ir skrydžiai ATS maršrutais yra žymimi tokiems maršrutams žymėti skirtais indeksais (identifikavimo kodais).

Jeigu aerodrome nėra nustatytas standartinis atskridimas/išskridimas pagal prietaisus, identifikavimo grupė **DCT** įrašoma kaip pirmas ir (arba) paskutinis maršruto elementas.

Jeigu ketinama skristi maršrutu, skrydžio plane pateiktame maršrute reikia nurodyti planuojamą patekimo į tą maršrutą tašką ir išėjimo iš to maršruto tašką.

Skrydžiams, kurie vykdomi už nustatytų ATS maršrutų ribų, identifikavimo grupę **DCT** (direct) reikia įrašyti tarp nurodytų taškų, pažymint skrydžio iš vieno taško į kitą tiesioginį maršrutą.

DCT naudojimo reikia vengti, kai tai galima. Neleidžiama **DCT** maršrutu kirsti Lietuvos Respublikos sienos su Rusijos Federacija ir Baltarusijos Respublika.

FRA operacijų metu orlaivių naudotojai gali planuoti pageidautinus maršrutus, naudodami DCT arba esamą ATS maršrutų tinklą, arba derindami abi galimybes.

Pilotui, planuojančiam maršrutus IFR skrydžiams Lietuvos Respublikoje, reikia susipažinti su Integruotojo oro navigacijos informacijos komplekto (IAIP) turiniu. Be to, informacijos galima rasti ir Maršrutų prieinamumo dokumentuose (RAD).

VFR skrydžiams, kurie vykdomi į Lietuvos Respubliką, reikia nurodyti valstybės sienos kirtimo tašką, susietą su artimiausia didesne vietoje, pavaizduota oro navigacijos žemėlapyje – ICAO 1:500 000, arba navigacijos priemone, 18 punkte po indekso **EET/**.

- 1) **ATS maršrutas** (nuo 2 iki 7 ženklų) – kodinis indeksas, paskirtas maršrutui ar jo segmentui, kur galima, kodas priskirtas standartiniam atvykimo ar išvykimo maršrutui (pvz. BCN1, BI, R14, UB10, KODAP2A).

Pastaba. Maršruto kodų taikymo nuostatos pateiktos 11 priede, 1 priedėlyje.

- 2) **Pranešimo taškas** (nuo 2 iki 11 ženklų) – kodinis indeksas (nuo 2 iki 5 ženklų), paskirtas taškui (pvz. LN, MAY, HADDY), jeigu kodas nepaskirtas aprašyti vienu iš nurodytų būdų:
 - Laipsniai (7 ženklai): 2 skaitmenys, žymintys platumą laipsniais „N“ (šiaurė) arba „S“ (pietūs), 3 skaitmenys, žymintys platumą laipsniais, „E“ (rytai) arba „W“ (vakarai). Jei reikia įterpiami nuliai pvz. 46N078W.
 - Laipsniai ir minutės (11 ženklų): 4 skaitmenys, žymintys platumą laipsniais ir minutėmis (dešimtys ir vienetai), N (šiaurė) arba S (pietūs), 5 skaitmenys, žymintys platumą laipsniais ir minutėmis (dešimtys ir vienetai), E (rytai) arba W (vakarai). Jei reikia įterpiami nuliai pvz. 4620N07805W.
 - Pelengas ir atstumas nuo pagrindinio taško: pagrindinio taško indeksas, pelengas nuo to taško trimis (3) skaitmenimis, žyminčiais magnetinius laipsnius, atstumas nuo to taško 3 skaitmenimis, žyminčiais jūrmyles. Vietose, kurias nustato atitinkama institucija, magnetinius laipsnius naudoti netikslinga, tikrieji laipsniai gali būti naudojami. Jei reikia, pateikite teisingą skaičių įterpdami nulius - pvz. 180° magnetinis taškas, 40 jūrmylių atstumu nuo VOR "DUB", turėtų būti aprašytas taip DUB180040.
- 3) **Greičio arba lygio pokytis** (ne daugiau kaip 21 ženklas) – taškas, kuriame planuojamas greičio pokytis (5% TAS arba 0.01 Macho skaičiaus ar didesnis) pažymėtas kaip 2) punkte, toliau brūkšnys ir abu, kruizinis greitis bei kruizinis lygis pažymėti kaip a) ir b) be tarpo tarp jų net ir tuo atveju, kai keičiamas tik vienas iš jų.

Pavyzdžiai: LN/N0284A045
MAY/N0305F180
HADDY/N0420F330

- 4) **Skrydžio taisyklių keitimas** (ne daugiau kaip 3 ženklai) – taškas, kuriame planuojama keisti skrydžio taisykles, pažymėtas kaip 2) ar 3) punkte, toliau tarpas ir vienas iš šių žymėjimų:

VFR, jeigu IFR keičiamos į VFR
IFR, jeigu VFR keičiamos į IFR

Pavyzdžiai: LN VFR
LN/N0284A050 IFR

- 5) **Aukštėjimas kreiseriniu režimu** (ne daugiau kaip 28 ženklai): Raidė C, įstrižas brūkšnys, taškas, kuriame planuojama pradėti aukštėjimą kreiseriniu režimu, įstrižas brūkšnys, greitis, kuriuo bus skrendama aukštėjant kreiseriniu režimu, du skrydžio lygiai, žymintys oro erdvę, kurioje bus aukštėjama kreiseriniu režimu, arba skrydžio lygis, kuriame pradedama aukštėti kreiseriniu režimu, ir žodis PLUS be tarpų tarp jų.

Pavyzdžiai: C/48N050W/M082F290F350
C/48N050W/M082F290PLUS

Pranešimų taškas, kuriame atliekamas pokytis į operacinį oro eismą, žymimas identifikavimo grupe **OAT**. Pokytis į neoperacinį oro eismą yra žymimas identifikavimo grupe **GAT**.

Indeksas STAY maršrute

Indeksas STAY nurodo specialios, tik maršrute vykdomos, skrydžio veiklos vietą ir laiką (pvz., mokomasis skrydis, aerofotografavimo darbai, t.t.). Šis indeksas yra naudojamas tik individualiems skrydžio planams, jeigu visas skrydis yra vykdomas IFPS zonoje.

Po patekimo į oro erdvę, kurioje planuojama speciali veikla (STAY Area), taško eina identifikavimo grupė „STAY1...n/“, planuojamo skrydžio veiklos trukmė, taip pat ir išskridimo iš STAY oro erdvės taškas.

Visi STAY indeksai yra numeruojami. Jeigu 15 dalyje yra tik vienas STAY indeksas, jis yra visada žymimas skaičiumi 1. Jeigu skrydžio plane yra keletas STAY indeksų, jie yra numeruojami ne daugiau kaip iki devynių (9), po to eina įstrižas brūkšnys /, keturi skaitmenys, žymintys valandas ir minutes, t.y. skrydžio vykdymo STAY sąlygomis laiką.

Kaip planuojamo skrydžio tipo paaiškinimas, identifikavimo grupė „STAYINFO1...n“ yra įrašoma į 18 punktą kiekvienam STAY indeksui. STAYINFO identifikavimo grupė yra numeruojama analogiškai STAY indeksui 15 punkte, po to eina įstrižas brūkšnys / ir laisvas raidinis skaitmeninis tekstas.

Pavyzdys: 15 dalis: Maršrutas SAU STAY1/0100 SAU
 18 dalis: Kita informacija STAYINFO1/CALIBRATION OF SAU

Gali būti ne daugiau kaip vienas nuoseklus STAY indeksas, susietas su tuo pačiu tašku.

16 PUNKTAS: PASKIRTIES AERODROMAS, VISAS APSKAIČIUOTASIS PRAĖJĘS LAIKAS IR ATSARGINIS (-AI) PASKIRTIES AERODROMAS (-AI)

Paskirties aerodromas ir visas apskaičiuotas praėjęs laikas (8 ženklai)

Įrašyti paskirties aerodromą naudojant keturių raidžių ICAO indeksą, kuris nurodytas Dok. 7910 Vietos indeksai, arba

jeigu nepriskirtas vietos indeksas, įrašyti raides ZZZZ ir 18 punkte po indekso DEST/ nurodyti aerodromo pavadinimas ir buvimo vietą, tada be tarpo įrašyti visą apskaičiuotą praėjusį laiką.

Pastaba. Skrydžio planui, pateiktam skrydžio metu, visas apskaičiuotasis praėjęs laikas yra planuojamas laikas nuo maršruto pirmo taško nuo kurio taikomas skrydžio planas iki skrydžio plano nutraukimo taško.

Atsarginis paskirties aerodromas

Įrašyti ne daugiau kaip 2 atsarginius paskirties aerodromus atskirtus tarpu, naudojant keturių raidžių ICAO indeksą, kaip nurodyta Dok 7910 Vietos indeksai, arba

jeigu nepriskirtas vietos indeksas, įrašyti raides ZZZZ ir 18 punkte po indekso ALTN/ nurodyti aerodromo pavadinimą ir vietą.

Paskirties aerodromas, skrydžių laisvaisiais oro balionais atveju – apskaičiuota tūpimo vieta, visas EET ir bent vienas atsarginis aerodromas (bet ne daugiau kaip du) yra nurodomi taip:

Skrydžio plane nurodomas paskirties aerodromas ir atsarginiai paskirties aerodromai, naudojant buvimo vietos keturių raidžių ICAO indeksą, kai indeksas yra žinomas.

Jeigu buvimo vietos indeksai nebuvo paskirti, yra įrašomos raidės **ZZZZ**, ir 18 dalyje yra nurodomas paskirties aerodromo pavadinimas arba apskaičiuota tūpimo vieta po identifikavimo grupės **DEST/** ir (arba) atsarginio (-ių) paskirties aerodromo (-ų) pavadinimas (-ai) ir buvimo vieta po identifikavimo grupės **ALTN/**.

Galima įrašyti ne daugiau kaip du atsarginius paskirties aerodromus.

Jeigu skrydžių laisvaisiais oro balionais atveju negalima nurodyti apskaičiuotos tūpimo vietos, yra įrašomas žodis „unknown“ po identifikavimo grupės **DEST/**.

Visą EET reikia nurodyti keturiais skaitmenimis po paskirties aerodromo indekso arba po identifikavimo grupės **ZZZZ**.

Jeigu skrydžio planas yra teikiamas skrydžio metu, reikia nurodyti visą EET, susijusį su maršruto tašku, nuo kurio ketinama pradėti taikyti skrydžio planą.

Visas apskaičiuotasis praėjęs laikas:

- a) Skrendant pagal IFR taisykles, tai yra apskaičiuotas būtinas laikas nuo išskridimo iki atskridimo virš paskirto, navigacijos priemonėmis nustatyto taško, nuo kurio planuojama pradėti artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą arba, jeigu nėra su paskirties aerodromu susietų navigacijos priemonių, – laikas, būtinas orlaiviui atskristi virš paskirties aerodromo.
- b) Skrendant pagal VFR taisykles, tai yra apskaičiuotas būtinas laikas nuo orlaivio išskridimo iki jo atskridimo virš paskirties aerodromo.

18 PUNKTAS: KITA INFORMACIJA

Pastaba. Naudojant neįtrauktus į šią dalį indeksus, duomenys gali būti atmesti, neteisingai apdoroti arba prarasti.

Brūkšneliai ir įžambūs brūkšniai rašomi taip, kaip nurodyta toliau.
Įrašyti 0 jeigu nėra papildomos informacijos.

Visa kita būtina informacija yra įrašoma toliau nurodyta seka, pasirinkus atitinkamą indeksą, įrašius įstrižą brūkšnį ir reikiamą informaciją.

STS/ Priežastis, dėl kurios būtinas specialus ATS aptarnavimas, pvz., paieškos ir gelbėjimo užduotis:

- ALTRV:** skrydis, kuriam rezervuotas absoliutusias aukštis
- ATFMX:** skrydis, kuriam atitinkama ATS institucija patvirtino išimtį dėl ATFM priemonių
- FFR:** priešgaisrinis
- FLTCK:** bandomasis skrydis navigacijos priemonėms tikrinti
- HAZMAT:** skrydis pavojingoms medžiagoms gabenti
- HEAD:** skrydis su statusu „valstybių vadovams skraidinti“
- HOSP:** gydymo įstaigų paskelbtas medicinos pagalbos skrydis
- HUM:** humanitarinės pagalbos skrydis
- MARSA:** skrydis, už kurio skirstymą karinių orlaivių atžvilgiu atsako karinis subjektas
- MEDEVAC:** evakavimo teikiant gyvybiškai svarbią skubią medicinos pagalbą
- NONRVSM:** neturintis RVSM įrangos skrydis, planuojamas vykdyti RVSM oro erdvėje
- SAR:** skrydis susijęs su paieškos ir gelbėjimo užduotimi
- STATE:** skrydis teikiant paslaugas kariniams, muitinės arba policijos tikslams

Kitos priežastys, dėl kurių būtinas specialus ATS aptarnavimas, žymimos po indekso **RMK/**.

PBN/ RNAV ir/arba RNP funkcijų aprašymas. Įrašyti tiek toliau nurodytų įrašų, kiek taikoma skrydžiui, iki 8 įrašų, t. y. iš viso ne daugiau kaip 16 ženklų.

RNAV FUNKCIONALUMAS	
A1	RNAV 10 (RNP 10)
B1	RNAV 5 visi leistini jutikliai
B2	RNAV 5 GNSS
B3	RNAV 5 DME/DME
B4	RNAV 5 VOR/DME
B5	RNAV 5 INS or IRS
B6	RNAV 5 LORANC
C1	RNAV 2 visi leistini jutikliai
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
D1	RNAV 1 visi leistini jutikliai
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
RNP FUNKCIONALUMAS	
L1	RNP 4
O1	Basic RNP 1 visi leistini jutikliai
O2	Basic RNP 1 GNSS

O3	Basic RNP 1 DME/DME
O4	Basic RNP 1 DME/DME/IRU
S1	RNP APCH
S2	RNP APCH su BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH su RF (reikalingas specialus patvirtinimas)
T2	RNP AR APCH be RF (reikalingas specialus patvirtinimas)

NAV/ Svarbi informacija apie navigacijos įrangą, išskyrus nurodytą PBN/, remiantis atitinkamos ATS institucijos reikalavimu. Nurodyti GNSS praplėtimą prie šio indekso su tarpu tarp vieno ar kelių praplėtimo metodų, pvz. NAV/GBAS SBAS.

COM/ Nurodyti ryšio įrangą ir funkcijas, nenurodytas 10a punkte.

DAT/ Nurodyti duomenų įrangą ir funkcijas, nenurodytas 10a punkte.

SUR/ Nurodyti stebėjimo įrangą ir funkcijas, nenurodytas 10b punkte. Nurodyti tiek RSP funkcijų kiek taikoma skrydžiui, naudojant indikatorius be tarpo. Keletas RSP funkcijų atskiriamos tarpu. Pvz. RSP180 RSP400.

DEP/ Išskridimo aerodromo pavadinimas ir buvimo vieta, jeigu ZZZZ įrašyta 13 punkte, arba ATS padalinys, iš kurios galima gauti papildomo skrydžio plano duomenis, jeigu AFIL įrašyta 13 punkte. Jeigu aerodromų nėra atitinkamo Oro navigacijos informacijos leidinio (AIP) sąraše, nurodyti buvimo vietą taip:

4 skaitmenys, žymintys platumą laipsniais, taip pat ir dešimtimis bei vienetais išreikštomis minutėmis, raidė N (šiaurė) arba S (pietūs), 5 skaitmenys, žymintys ilgumą laipsniais, taip pat ir dešimtimis bei vienetais išreikštomis minutėmis, raidė E (rytai) arba W (vakarai). Kad susidarytų reikiamas skaitmenų skaičius, prireikus, įrašomas nulis, pvz., 4620N07805W (11 ženklų), arba pelengas ir atstumas nuo artimiausio pagrindinio taško:

Pažymimas pagrindinis taškas, po to pelengas nuo to taško 3 skaitmenimis, žyminčiais magnetinius laipsnius, po to atstumas nuo to taško 3 skaitmenimis, žyminčiais jūrmyles. Jeigu atitinkama institucija nustatė, kad aukštų platumų zonoms magnetinių laipsnių nuoroda yra netinkama, galima taikyti tikruosius laipsnius. Kad susidarytų reikiamas skaitmenų skaičius, prireikus, įrašyti nulis, pvz., taškas su 180° magnetiniu pelengu 40 jūrmilių atstumu nuo VOR „KNA“ užrašomas KNA180040.

arba

Pirmasis maršruto taškas (pavadinimas arba LAT/LONG) arba ženklinamasis radijo švyturys, jeigu orlaivis nepakilo iš aerodromo.

DEST/ Paskirties aerodromo pavadinimas ir buvimo vieta, jeigu ZZZZ įrašyta 16 punkte. Jeigu aerodromų nėra AIP sąraše, nurodyti buvimo vietą pagal LAT/LONG arba pelengą ir nuotolį nuo artimiausio pagrindinio taško, kaip aprašyta aukščiau prie DEP/.

DOF/ Skrydžio data rašoma šešių skaitmenų formatu (YYMMDD, YY – metai, MM – mėnuo, DD – diena).

REG/ Orlaivio valstybinio priklausomumo ženklai, bendrieji ženklai ir registravimo ženklai, jeigu skiriasi nuo orlaivio atpažinimo kodo 7 punkte.

EET/ Pagrindiniai taškai arba FIR ribų indeksai ir sudėtiniai apskaičiuotieji praėję laikai iki tų taškų arba FIR ribų, jeigu taip numatyta regioninėse oro navigacijos sutartyse arba numatė atitinkama institucija.

Pavyzdžiai:

EET/CAP0745 XYZ0830 EET/EINN0204

SEL/ SELCAL kodas, jei orlaivyje yra atitinkama įranga.

TYP/ Orlaivio tipas (-ai), prieš kurį (kuriuos), prireikus, įrašomas orlaivių skaičius, jeigu ZZZZ įrašyta 9 punkte. Pavyzdys: TYP/2F15 5F5 3B2

CODE/ Orlaivio adresas (raidinis skaitmeninis kodas iš šešių šešioliktinių ženklų), jei to reikalauja atitinkama ATS institucija. Pavyzdys: „F00001“ mažiausias orlaivio adresas specialiajame bloke, administruojamame ICAO.

- DLE/** Vėlavimas maršrute arba laukimas, įrašyti pagrindinį (-ius) maršruto tašką (-us), kuriame (-iuose) numatomas vėlavimas, nurodyti vėlavimo trukmę valandomis ir minutėmis keturiais skaitmenimis (hhmm).
Pavyzdys: DLE/MDG0030
- OPR/** Orlaivių naudojimo agentūros ICAO indeksas arba pavadinimas, jeigu skiriasi nuo orlaivio atpažinimo kodo 7 punkte.
- ORGN/** Skrydžio plano teikėjo 8 raidžių AFTN adresas ar kiti kontaktiniai duomenys, jeigu teikėjo negalima lengvai identifikuoti, atitinkamos ATS institucijos reikalavimu.
- PER/** Orlaivio techniniai duomenys, žymimi viena raide, kaip numatyta Oro navigacijos paslaugų - Orlaivių skrydžiai procedūrose remiantis (PANS-OPS Dok. 8168) I dalyje – skrydžių procedūros, jei taip numatė atitinkama ATS institucija.
- PPR/** Jeigu iš atitinkamos institucijos buvo gautas būtinas išankstinis leidimas (PPR), yra įrašomas jo numeris.
- ALTN/** Atsarginio (-ių) paskirties aerodromo (-ų) pavadinimas (-ai), jeigu ZZZZ įrašyta 16 punkte. Jeigu aerodromų nėra atitinkamo AIP sąrašė, nurodyti buvimo vietą pagal LAT/LONG arba pelengą ir nuotolį nuo artimiausio pagrindinio taško, kaip aprašyta aukščiau DEP/.
- RALT/** Keturių raidžių ICAO indeksas (-ai), žymintis (-ys) maršruto atsarginį aerodromą (-us), kaip nurodyta Dok. 7910 Vietos indeksai arba maršruto atsarginio (-ių) aerodromo (-ų) pavadinimas (-ai), jeigu indeksas nepaskirtas. Jeigu aerodromų nėra AIP sąrašė, nurodyti buvimo vietą pagal LAT/LONG arba pelengą ir nuotolį nuo artimiausio pagrindinio taško, kaip aprašyta aukščiau prie DEP/.
- TALT/** Keturių raidžių ICAO indeksas (-ai), žymintis (-ys) atsarginį (-ius) kilimo aerodromą (-us), kaip nurodyta Dok. 7910 Vietos indeksai arba atsarginio (-ių) kilimo aerodromo (-ų) pavadinimą (-us), jeigu indeksas nepaskirtas. Jeigu aerodromų nėra AIP sąrašė, nurodyti buvimo vietą pagal LAT/LONG arba pelengą ir nuotolį nuo artimiausio pagrindinio taško, kaip aprašyta aukščiau prie DEP/.
- RIF/** Duomenys apie maršrutą į pakeistą paskirties aerodromą, nurodant keturių raidžių ICAO vietos indeksą, žymintį aerodromo vietą. Skrydis pakeistu maršrutu, galimas gavus pakartotinį leidimą.
Pavyzdžiai:
RIF/DTA HEC KLAX
RIF/ESP G94 CLA YPPH
- RMK/** Kitos pastabos suprantama kalba, jeigu to reikalauja atitinkama ATS institucija arba tai laikoma būtina.

19 PUNKTAS: PAPILDOMA INFORMACIJA

Degalų atsargos

Po **E/** degalų atsargos – įrašomi keturi skaitmenys nurodant degalų atsargas valandomis ir minutėmis.

Asmenų skaičius orlaivyje

Po **P/** visų asmenų skaičius orlaivyje (keleivių ir įgulos) arba TBN (to be notified – bus patikslinta), jeigu skrydžio plano teikimo metu visų asmenų skaičius nėra žinomas.

Avarinė ir gelbėjimo įranga

R/ (Radijas) Raidė *U* išbraukiama, jeigu nėra UHF ryšio 243.0 MHz dažnyje. Raidė *V* išbraukiama, jeigu nėra VHF ryšio 121.5 MHz dažnyje. Raidė *E* išbraukiama, jeigu orlaivyje nėra avarinio radijo ryšio siųstuvo (ELT).

S/ (išgyvenimo įranga) išbraukti visus indikatorius jei nėra išgyvenimo įrangos. Raidė *P* išbraukiama, jeigu nėra poliarinės išgyvenimo įrangos. Raidė *D* išbraukiama, jeigu nėra išgyvenimo dykumoje įrangos. Raidė *M* išbraukiama, jeigu nėra išgyvenimo jūroje įrangos. Raidė *J* išbraukiama, jeigu nėra išgyvenimo džiunglėse įrangos.

J/ (liemenės) išbraukti visus indikatorius jei nėra gelbėjimosi liemenių. Raidė *L* išbraukiama, jeigu gelbėjimosi liemenė be šviesos šaltinio. Raidė *F* išbraukiama, jeigu gelbėjimosi liemenė be fluorescencinės dangos. Raidė *U* ir (arba) raidė *V* išbraukiamos, jeigu gelbėjimosi liemenėse nėra punkte R/ nurodytos įrangos.

D/ (gelbėjimosi valčių skaičius) Raidės *D* ir *C* išbraukiamos, jeigu valčių nėra. Įrašyti vežamų valčių bendrą asmenų talpą. Raidė *C* išbraukiama, jeigu valtys nedengtosnurodyti valčių; ir jeigu jų yra, spalvą.

- A/** (orlaivio spalva ir ženklai) įrašyti orlaivio spalvą ir svarbius ženklus.
- N/** (pastabos) išbraukti N jei nėra pastabų arba nurodoma papildoma informacija, susijusi su išgyvenimo įranga.
- C/** (pilotas) nurodyti orlaivio vado pavardę.

1.7 Leidimas specialiems skrydžiams

Specialių pobūdį turintiems skrydžiams tokiems, kaip žvalgomieji skrydžiai ar skrydžiai mokslo tyrimo tikslais, gali būti taikomos išimtys, susijusios su oro erdvės naudotojams taikomais apribojimais.

Prašymus specialiesiems skrydžiams reikia siųsti taip, kad jie būtų gauti nors prieš savaitę iki numatyto skrydžio:

VĮ „Oro navigacija“
Skrydžių srautų planavimo ir duomenų dorojimo skyrius (ATFPDPD)
Rodūnios kelias 2
02188 Vilnius, Lietuva
Phone:+370 706 94 608
 +370 706 94 609
 +370 687 51 381
Fax: +370 706 94 611
Email: fmp@ans.lt

1.8 Skrydžio plano uždarymas

- a) Skrydžio, kuriam buvo pateiktas skrydžio planas, apimantis visą skrydį arba likusią skrydžio į paskirties aerodromą dalį, įgula kuo skubiau po nutūpimo praneša apie atskridimą asmeniškai radiotelefono ryšiu, duomenų perdavimo būdu atitinkamam oro eismo paslaugų teikimo padaliniiui atskridimo aerodrome. Nebūtina pateikti pranešimą apie atskridimą nutūpus aerodrome, kuriame yra teikiamos oro eismo paslaugos, išskyrus atvejus kai to paprašo ATS padalinys.
- b) Jeigu skrydžio planas buvo pateiktas ne likusiai skrydžio į paskirties aerodromą daliai, bet kitai skrydžio daliai, prireikus, jis yra uždaromas, perduodant pranešimą atitinkamam oro eismo paslaugų teikimo padaliniiui.

Pastaba. Sutrumpintas skrydžio planas (AFPL) turi būti uždarytas, kai orlaivis išskrido iš CTR.

- c) Jeigu atskridimo aerodrome arba veiklos vykdymo vietoje nėra oro eismo paslaugų teikimo padalinio, prireikus, pranešimas apie atskridimą kuo skubiau po nutūpimo ir greičiausiomis esamomis priemonėmis yra perduodamas artimiausiam oro eismo paslaugų teikimo padaliniiui:
Phone:+370 706 94 599 (Vilnius ACC)
 +370 706 94 367 (Kaunas APP/TWR)
 +370 706 94 111 (Palanga APP/TWR)
 +370 41 39 81 30 (Šiauliai TWR)

Pastaba. Jeigu per 30 minučių po nutūpimo nebus gautas pranešimas apie skrydžio plano uždarymą, bus pradėti paieškos ir gelbėjimo darbai.

- d) Jeigu yra žinoma, kad atskridimo aerodrome ar veiklos vykdymo vietoje nėra tinkamų ryšio priemonių ir nėra atsarginių atskridimo pranešimų antžeminio dorojimo priemonių, yra atliekami šie veiksmai. Prieš patūpimą orlaivis, jei tikslinga, perduoda atitinkamam oro eismo paslaugų teikimo padaliniiui pranešimą, panašų į atskridimo pranešimą, jeigu toks pranešimas yra būtinas. Paprastai pranešimas yra perduodamas aviacijos stočiai, aptarnaujančiai oro eismo paslaugų teikimo padalinį, atsakingą už skrydžių informacijos regioną, kuriame naudojamas orlaivis.
- e) Atskridimo pranešimuose turi būti ši informacija:
- orlaivio atpažinimo kodas;
 - išskridimo aerodromas arba veiklos vykdymo vieta;
 - paskirties aerodromas arba veiklos vykdymo vieta (tik pakeisto nutūpimo atveju);
 - atskridimo aerodromas arba veiklos vykdymo vieta;
 - atskridimo laikas.

2 KARTOTINIŲ SKRYDŽIŲ PLANŲ SISTEMA

Procedūros, susijusios su kartotiniais skrydžių planais (RPL) atitinka ICAO Dok. 7030 (Europos regioninių papildomų procedūrų) 1 dalies 2.1 punktą, Dok. 4444 (Skrydžių ir oro eismo paslaugų teikimo taisyklių PANS-RAC) II dalies 8.4 punktą ir Eurokontrolės vadovą.

Orlaivių naudotojai, kurie naudojami kartotiniais skrydžių planais (RPLs), užtikrina, kad RPL duomenys, susiję su skrydžiais į/iš Vilniaus FIR ir jo perskridimu, būtų pateikti NM RPL grupei.

Pageidautina, kad elektroninio formato RPL rinkmenos būtų siunčiamos elektroniniu paštu, arba jų popierinė versija – per SITA arba paštu.

Pašto adresas:

EUROCONTROL DNM
IFPU1 NM RPL Team
Rue de la Fusee, 96
B-1130 Brussels
BELGIUM
SITA:BRUER7X
Fax: + 32 2 729 9042
Email: rpl@eurocontrol.int

IFPS vadovą galima rasti Eurokontrolės interneto tinklapyje:

<http://www.eurocontrol.int/sites/default/files/content/documents/nm/network-operations/HANDBOOK/ifps-users-manual-current.pdf>

Orlaivių naudotojai dėl paaiškinimo ar kitų klausimų gali susisiekti su RPL administratoriumi:

Email: fdorpls@eurocontrol.int
Phone: +32 2 729 9847

█ DCT maršrutų skrydžio planavimas laisvų maršrutų oro erdvėje

EYSFRA oro erdvėje orlaivių naudotojai galės planuoti pasirinktas skrydžio trajektorijas, naudodami penkių raidžių maršruto taškų kodus, LAT/LONG taškus ir (arba) radijo navigacijos priemonės. Maršruto ruožai tarp pagrindinių taškų yra žymimi nurodant DCT (tiesiai). EYSFRA nebus taikomi apribojimai maksimaliam DCT atstumui.

Praskridimo atveju taip pat bus galima planuoti skrydį tiesiogiai iš horizontalaus patekimo į EYSFRA taško į horizontalaus išėjimo iš EYSFRA tašką. Apribojimai dėl tarpinių taškų kiekio netaikomi.

Planuojant skrydį EYSFRA oro erdvėje, reikėtų atsižvelgti į besiribojančio ATS maršrutų tinklo orientavimą. Bus reikalaujama, kad orlaivių naudotojai planuotų skrydį ne arčiau kaip 5 jūrmylės iki Lietuvos valstybės sienos. Pasikartojančio įskridimo skrydžių planai nebus priimami. Skrendant DCT maršrutu, reikia laikytis oro eismo srautų vadybos apribojimų.

█ DCT maršrutas turi būti nurodytas skrydžio plano 15 punkte.

Visi orlaiviai, vykdantys skrydžius EYSFRA oro erdvėje, privalo atitikti orlaivio įrangai keliamus reikalavimus, paskelbtus AIP [GEN 1.5](#) skyriuje. Orlaivio įranga turi būti nurodyta skrydžio plano 10 dalyje.

3 PATEIKTOJO SKRYDŽIO PLANO PAKEITIMAI

Apie visus skrydžio plano, pateikto planuojant atlikti IFR skrydį arba valdomąjį VFR skrydį, pakeitimus, taip pat apie svarbius pateikto nevaldomojo VFR skrydžio plano pakeitimus reikia kuo skubiau pranešti atitinkamam ATS padaliniiui

Jeigu IFR skrydis vėluoja išskristi daugiau negu 15 minučių nuo apskaičiuoto trinkelio patraukimo laiko (išskyrus tuo atveju, kai IFR skrydis turi paskirtą laiko intervalą SLOT) arba jeigu VFR skrydis, kuriam buvo pateiktas skrydžio planas, vėluoja išskristi daugiau negu 30 minučių, skrydžio planas yra keičiamas arba, atšaukus ankstesnį, yra teikiamas naujas skrydžio planas. Pakeistas skrydžio planas su identišku šaukiniu yra perduodamas praėjus bent 5 minutėms po CNL pranešimo išsiuntimo.

1 Pastaba. Jeigu apie valdomojo skrydžio vėlavimą išskristi nebus tinkamai pranešta, atitinkami skrydžio plano duomenys gali būti nebeprieinami ATS padaliniiui. Kai galiausiai bus prašoma leidimo, tai gali tapti dar didesnio vėlavimo priežastimi.

2 Pastaba. Jeigu apie nevaldomojo VFR skrydžio vėlavimą išskristi (arba atšaukimą) nebus tinkamai pranešta, gali būti inicijuoti įspėjimo skelbimo arba paieškos ir gelbėjimo veiksmai, kai skrydžiui nepavyks pasiekti paskirties aerodromo per 30 minučių nuo esamo ETA.

Atšaukus skrydį, kuriam buvo pateiktas skrydžio planas, yra nedelsiant pranešama atitinkamam ATS padaliniiui. Apie valdomojo skrydžio turimojo skrydžio plano keitimą skrydžio metu pranešama arba prašoma jį keisti, remiantis ICAO 2 priedo 3.6.2 punkto nuostatomis (Skrydžio plano laikymasis).

Į svarbius nevaldomojo VFR skrydžio plano pakeitimus įeina degalų atsargų, orlaivyje esančių visų asmenų skaičiaus pokyčiai ir 30 minučių arba didesnis apskaičiuotojo laiko pokytis.