

EYPA AD 2.1 AERODROMO VIETOS INDEKSAS IR PAVADINIMAS

EYPA – PALANGA/Tarptautinis

EYPA AD 2.2 GEOGRAFINIAI AERODROMO DUOMENYS IR ADMINISTRACIJA

1	AD ARP koordinatės ir padėtis	555824N 0210538E 008°/1140 M nuo THR RWY 01
2	Kryptis ir atstumas (nuo miesto)	011°, 6.5 KM nuo Palanga
3	Vietos aukštis / Aerodromo etaloninė temperatūra	33 FT (10 M)/20°C
4	AD ELEV PSN geoido banga	81 FT (25 M)
5	Magnetinis nuokrypis/Metinis pokytis	5° E (2015)/0.14° didėja
6	AD administracija, adresas, telefonas, faksas, AFS, el. paštas, URL	VĮ Lietuvos oro uostai, Palangos filialas Liepojos pl. 1 00169 Palanga Lietuva Phone: +370 460 5 20 66, +370 5 273 93 18 Fax: +370 460 48373 AFS: EYPAYDYX Email: info@palanga-airport.lt URL: www.palanga-airport.lt
7	Eismo tipas (IFR/ VFR)	IFR-VFR
8	Pastabos	Nėra

EYPA AD 2.3 DARBO VALANDOS

1	AD administracija AD operatorius	MON-THU 0600-1445 (0500-1345) FRI 0600-1330 (0500-1230) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba	H24
3	Sveikatos ir sanitarinė kontrolė	H24
4	AIS rengimo ir teikimo skyrius	H24 Vilniaus ARO arba savitarnos žiniavietė
5	ATS informacijos tarnyba (ARO)	H24 Vilniaus ARO arba savitarnos žiniavietė
6	Meteorologijos tarnyba	H24
7	Oro eismo paslaugos	H24
8	Degalų pylimas	H24
9	Antžeminės paslaugos	H24
10	Saugumo tarnyba	H24
11	Priemonės nuo apledėjimo	H24
12	Pastabos	Nėra

EYPA AD 2.4 ANTŽEMINĖS PASLAUGOS IR ĮRANGA

1	Krovimo įranga	Paslaugos (iki 5 tonų)
2	Degalai/tepalai rūšys	Jet A1, AVGAS 100LL Tepalai: Nėra
3	Degalų pylimas	Be apribojimų
4	Priemonės nuo apledėjimo	Yra
5	Angarai atskrendantiems orlaiviams	Lengvo tipo orlaiviams (iki 5700 kg)
6	Remonto įranga atskrendantiems orlaiviams	Nėra
7	Pastabos	Orlaivio aprūpinimas elektra: 115V ir 28V Antžeminių bei keleivių paslaugų galima prašyti iš anksto arba atvykus į Palangą. Paslaugų tarnybos dažnis 131.500 MHz, šaukinys – „Agency“.

EYPA AD 2.5 KELEIVIŲ APTARNAVIMAS

1	Viešbučiai	Mieste
2	Restoranai	Oro uoste ir mieste
3	Transportas	Autobusai, taksi, automobilių nuoma
4	Medicinos įstaigos	Pirmoji pagalba oro uoste. Ligoninės mieste.
5	Bankas ir paštas	Oro uoste ir mieste. Paštas mieste.
6	Turizmo biuras	Mieste
7	Pastabos	Nėra

EYPA AD 2.6 GELBĖJIMO IR UGNIAGESIŲ TARNYBA

1	Aerodromo ugniagesių tarnybos kategorija	A6 (H24)
2	Gelbėjimo įranga	Yra
3	Sugedusio orlaivio išgabenimas	Yra
4	Pastabos	Išskirtiniais atvejais kategorija A7

EYPA AD 2.7 SEZONINIS TINKAMUMAS IR VALYMAS

1	Valymo įrangos rūšys	Sniego pūtikas, sniego plūgai, skreiperiai, barstytuvai, purkštuvai.
2	Darbų svarba	1. RWY 01/19, TWY A, B į peroną. 2. Orlaivių stovėjimo aikštelės.
3	Pastabos	SNOWTAM – informacija apie sniego valymą nuolat leidžiama nuo lapkričio mėn. iki balandžio mėn. Žr. Sniego planą AD 1.2.2 skyriuje. RWY 01/19, TWY's, perono nuledinimui/antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR/UREA

EYPA AD 2.8 PERONŲ, RIEDĖJIMO TAKŲ IR TIKRINIMO VIETŲ DUOMENYS

1	Perono danga ir jos tvirtumas	PIETINIS PERONAS	Danga:	Asfaltbetonis	
		Stovėjimo aikštelės:		Tvirtumas:	
		1			PCN 95 /R/A/W/T
		2			PCN 73 /R/A/W/T
		3			PCN 38 /F/A/X/T
		4			PCN 114 /F/A/X/T
		5			PCN 73 /F/A/X/T
		6			PCN 82 /F/A/X/T
		7			PCN 72 /F/A/X/T
		8			PCN 40 /F/A/X/T
		9			PCN 52 /F/A/Y/T
		10–13			PCN 20 /F/A/Y/T
		14–16			PCN 3 /F/A/Z/T
	ŠIAURINIS PERONAS	Gruntas	5700 kg/0.5 MPa		
2	TWY plotis, TWY danga ir jos tvirtumas	Plotis: TWY A: 23 M TWY B: 7.5 M	Danga: Asfaltbetonis Gruntas	Tvirtumas: PCN 43 /F/A/X/T 5700 kg/0.5 MPa	
3	Aukščiamojo patikrinimo vieta ir aukštis	Vieta: Stovėjimo aikštelės – Aukštis 4 – 34 FT (10.29 M) 11 – 31 FT (9.52 M)			
4	VOR kontroliniai taškai	VOR: Nėra			
5	INS kontroliniai taškai	INS: Nėra			
6	Pastabos	PIETINIAME PERONE pėsčiųjų maršrutai pažymėti baltos spalvos punktyrine linija nuo 7-os iki 10-os orlaivių stovėjimo aikštelių iki terminalo			

EYPA AD 2.9 VADOVAVIMAS RIEDĖJIMUI IR ŽENKLINIMAS

1	Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklimas, TWY nukreipiančiosios linijos ir vizualiosios statymo į orlaivių aikšteles nuorodų sistemos	Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklimas. Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklimas.
2	RWY ir TWY ženklimas ir žiburiai	RWY – magnetinio kurso, ašinės linijos, DTHR, slenksčio, fiksuoto atstumo zonos, tūpimo zonos, kraštų. Žiburiai: RWY šoniniai, ašinės linijos, paslinktojo slenksčio bei RWY galo. TWY A – ašinės linijos, riedėjimo laukimo vietos ties TWY/RWY sankirta, TWY kraštų. Žiburiai: TWY A šoniniai ir stop linijos. TWY B – šoniniai ženklai.
3	Stop linijos žiburiai	TWY A – raudoni, LIL
4	Pastabos	Nėra

EYPA AD 2.10 AERODROMO KLIŪTYS

2a zona					
OBST ID	Kliūties tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYP0001	KITAS	555804.3N 0210525.0E	51 / 23		Pietinė vėjarodė
EYP0002	KITAS	555843.6N 0210540.8E	52 / 23		Šiaurinė vėjarodė
EYP0006	Vėjo greičio matuoklis	555802.1N 0210522.3E	63 / 34		
EYP0007	Vėjo greičio matuoklis	555845.9N 0210538.9E	64 / 34		
EYP0020	Antena	555843.8N 0210553.7E	81 / 49		
EYP0021	Antena	555846.4N 0210554.7E	53 / 21		

2b zona					
OBST ID	Kliūties tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYP0038	Bokštas	555914.9N 0210554.0E	50 / 22		2b zona ŠIAURĖ
EYP0173	Medis	555922.3N 0210547.7E	98 / 70		2b zona ŠIAURĖ
EYP0174	Medis	555923.1N 0210548.7E	91 / 60		2b zona ŠIAURĖ
EYP0175	Medis	555923.4N 0210548.6E	91 / 61		2b zona ŠIAURĖ
EYP0176	Medis	555924.3N 0210548.3E	94 / 65		2b zona ŠIAURĖ
EYP0180	Medis	555915.9N 0210555.1E	63 / 35		2b zona ŠIAURĖ
EYP0181	Medis	555916.4N 0210548.0E	98 / 70		2b zona ŠIAURĖ
EYP0182	Medis	555917.3N 0210549.1E	98 / 69		2b zona ŠIAURĖ
EYP0183	Medis	555918.9N 0210548.5E	105 / 76		2b zona ŠIAURĖ
EYP0184	Medis	555919.8N 0210551.0E	95 / 66		2b zona ŠIAURĖ
EYP0185	Medis	555920.8N 0210551.3E	98 / 68		2b zona ŠIAURĖ
EYP0186	Medis	555921.9N 0210551.6E	98 / 69		2b zona ŠIAURĖ
EYP0187	Medis	555923.0N 0210551.9E	102 / 72		2b zona ŠIAURĖ
EYP0188	Medis	555924.4N 0210552.2E	99 / 69		2b zona ŠIAURĖ
EYP0189	Medis	555925.0N 0210552.3E	98 / 68		2b zona ŠIAURĖ
EYP0190	Medis	555927.5N 0210551.6E	99 / 70		2b zona ŠIAURĖ
EYP0191	Medis	555928.1N 0210555.5E	100 / 69		2b zona ŠIAURĖ
EYP0192	Medis	555924.2N 0210558.1E	67 / 35		2b zona ŠIAURĖ
EYP0193	Medis	555929.2N 0210558.3E	97 / 67		2b zona ŠIAURĖ
EYP0194	Medis	555926.6N 0210600.1E	79 / 49		2b zona ŠIAURĖ
EYP0195	Medis	555925.8N 0210559.7E	72 / 42		2b zona ŠIAURĖ
EYP0196	Medis	555925.4N 0210601.5E	70 / 39		2b zona ŠIAURĖ
EYP0197	Medis	555927.5N 0210607.7E	101 / 69		2b zona ŠIAURĖ
EYP0198	Medis	555923.2N 0210609.4E	108 / 76		2b zona ŠIAURĖ
EYP0199	Medis	555922.9N 0210611.5E	96 / 63		2b zona ŠIAURĖ
EYP0200	Medis	555923.7N 0210616.5E	117 / 84		2b zona ŠIAURĖ
EYP0201	Medis	555920.2N 0210614.4E	111 / 79		2b zona ŠIAURĖ

2b zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYP0207	Medis	555911.3N 0210604.0E	66 / 34		2b zona ŠIAURĖ
EYP0208	Medis	555922.0N 0210615.0E	108 / 76		2b zona ŠIAURĖ
EYP0209	Medis	555924.3N 0210610.4E	104 / 72		2b zona ŠIAURĖ
EYP0210	Medis	555924.4N 0210611.6E	104 / 72		2b zona ŠIAURĖ
EYP0211	Medis	555924.0N 0210614.2E	111 / 78		2b zona ŠIAURĖ
EYP0212	Medis	555923.5N 0210615.4E	99 / 66		2b zona ŠIAURĖ
EYP0213	Medis	555926.4N 0210615.9E	105 / 71		2b zona ŠIAURĖ
EYP0214	Medis	555925.6N 0210616.2E	97 / 64		2b zona ŠIAURĖ
EYP0215	Medis	555928.3N 0210618.6E	97 / 63		2b zona ŠIAURĖ
EYP0216	Medis	555928.2N 0210618.2E	88 / 54		2b zona ŠIAURĖ
EYP0217	Medis	555927.7N 0210616.9E	97 / 63		2b zona ŠIAURĖ
EYP0218	Medis	555928.0N 0210616.5E	96 / 62		2b zona ŠIAURĖ
EYP0219	Medis	555928.5N 0210616.8E	95 / 61		2b zona ŠIAURĖ
EYP0220	Medis	555929.3N 0210617.8E	106 / 72		2b zona ŠIAURĖ
EYP0221	Medis	555930.4N 0210619.3E	80 / 45		2b zona ŠIAURĖ
EYP0222	Medis	555930.8N 0210619.1E	103 / 69		2b zona ŠIAURĖ
EYP0223	Medis	555928.1N 0210619.5E	101 / 68		2b zona ŠIAURĖ
EYP0224	Medis	555928.0N 0210619.7E	105 / 72		2b zona ŠIAURĖ
EYP0225	Medis	555929.9N 0210619.5E	97 / 62		2b zona ŠIAURĖ
EYP0226	Medis	555930.6N 0210621.6E	92 / 58		2b zona ŠIAURĖ
EYP0227	Medis	555932.0N 0210621.1E	97 / 63		2b zona ŠIAURĖ
EYP0228	Medis	555931.1N 0210620.4E	86 / 51		2b zona ŠIAURĖ
EYP0229	Medis	555931.8N 0210619.7E	101 / 67		2b zona ŠIAURĖ
EYP0230	Medis	555932.7N 0210621.7E	96 / 63		2b zona ŠIAURĖ
EYP0231	Medis	555934.7N 0210623.2E	107 / 73		2b zona ŠIAURĖ
EYP0232	Medis	555934.7N 0210623.0E	99 / 65		2b zona ŠIAURĖ
EYP0233	Medis	555933.7N 0210621.4E	110 / 77		2b zona ŠIAURĖ
EYP0234	Medis	555932.5N 0210622.4E	99 / 65		2b zona ŠIAURĖ
EYP0235	Medis	555930.8N 0210620.6E	98 / 63		2b zona ŠIAURĖ
EYP0236	Medis	555932.5N 0210619.3E	99 / 65		2b zona ŠIAURĖ
EYP0237	Medis	555932.3N 0210618.2E	103 / 68		2b zona ŠIAURĖ
EYP0238	Medis	555933.0N 0210619.9E	96 / 62		2b zona ŠIAURĖ
EYP0239	Medis	555932.9N 0210619.4E	80 / 45		2b zona ŠIAURĖ
EYP0240	Medis	555932.9N 0210619.0E	101 / 67		2b zona ŠIAURĖ
EYP0241	Medis	555933.4N 0210618.7E	104 / 70		2b zona ŠIAURĖ
EYP0242	Medis	555934.3N 0210619.6E	106 / 71		2b zona ŠIAURĖ
EYP0243	Medis	555934.2N 0210621.4E	109 / 75		2b zona ŠIAURĖ
EYP0244	Medis	555933.6N 0210618.8E	100 / 65		2b zona ŠIAURĖ
EYP0245	Medis	555934.5N 0210618.7E	97 / 61		2b zona ŠIAURĖ
EYP0246	Medis	555934.5N 0210618.1E	103 / 68		2b zona ŠIAURĖ

2b zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYP0247	Medis	555934.5N 0210621.0E	104 / 70		2b zona ŠIAURĖ
EYP0248	Medis	555935.0N 0210620.8E	99 / 64		2b zona ŠIAURĖ
EYP0249	Medis	555935.4N 0210620.4E	108 / 73		2b zona ŠIAURĖ
EYP0250	Medis	555935.1N 0210621.6E	97 / 62		2b zona ŠIAURĖ
EYP0251	Medis	555936.2N 0210621.3E	105 / 70		2b zona ŠIAURĖ
EYP0252	Medis	555934.7N 0210617.2E	99 / 66		2b zona ŠIAURĖ
EYP0253	Medis	555934.3N 0210616.1E	100 / 67		2b zona ŠIAURĖ
EYP0254	Medis	555934.6N 0210614.7E	99 / 66		2b zona ŠIAURĖ
EYP0255	Medis	555935.7N 0210614.9E	99 / 66		2b zona ŠIAURĖ
EYP0256	Medis	555936.1N 0210615.7E	102 / 70		2b zona ŠIAURĖ
EYP0257	Medis	555936.4N 0210617.4E	106 / 73		2b zona ŠIAURĖ
EYP0258	Medis	555935.3N 0210612.0E	91 / 59		2b zona ŠIAURĖ
EYP0259	Medis	555934.9N 0210612.0E	92 / 59		2b zona ŠIAURĖ
EYP0260	Medis	555938.6N 0210614.3E	108 / 74		2b zona ŠIAURĖ
EYP0261	Medis	555937.1N 0210611.9E	109 / 75		2b zona ŠIAURĖ
EYP0262	Medis	555937.2N 0210611.2E	106 / 72		2b zona ŠIAURĖ
EYP0263	Medis	555937.4N 0210614.8E	112 / 79		2b zona ŠIAURĖ
EYP0264	Medis	555935.9N 0210613.0E	102 / 70		2b zona ŠIAURĖ
EYP0265	Medis	555939.0N 0210610.2E	112 / 78		2b zona ŠIAURĖ
EYP0266	Medis	555936.6N 0210608.8E	107 / 77		2b zona ŠIAURĖ
EYP0267	Medis	555938.8N 0210607.2E	104 / 72		2b zona ŠIAURĖ
EYP0268	Medis	555939.4N 0210607.3E	106 / 75		2b zona ŠIAURĖ
EYP0269	Medis	555939.9N 0210604.1E	100 / 69		2b zona ŠIAURĖ
EYP0270	Medis	555940.4N 0210602.8E	100 / 69		2b zona ŠIAURĖ
EYP0271	Medis	555937.3N 0210604.1E	104 / 73		2b zona ŠIAURĖ
EYP0272	Medis	555937.4N 0210603.1E	94 / 64		2b zona ŠIAURĖ
EYP0273	Medis	555938.7N 0210600.6E	108 / 77		2b zona ŠIAURĖ
EYP0274	Medis	555936.3N 0210601.6E	95 / 65		2b zona ŠIAURĖ
EYP0275	Medis	555940.7N 0210558.1E	92 / 62		2b zona ŠIAURĖ
EYP0276	Medis	555941.3N 0210556.0E	92 / 62		2b zona ŠIAURĖ
EYP0277	Medis	555939.1N 0210556.0E	106 / 76		2b zona ŠIAURĖ
EYP0278	Medis	555952.9N 0210555.6E	92 / 67		2b zona ŠIAURĖ
EYP0279	Medis	555945.1N 0210553.3E	89 / 64		2b zona ŠIAURĖ
EYP0280	Medis	555942.0N 0210552.6E	87 / 61		2b zona ŠIAURĖ
EYP0281	Medis	555942.9N 0210552.6E	85 / 59		2b zona ŠIAURĖ
EYP0282	Medis	555940.9N 0210552.0E	83 / 55		2b zona ŠIAURĖ
EYP0283	Medis	555940.4N 0210554.1E	87 / 56		2b zona ŠIAURĖ
EYP0284	Medis	555940.1N 0210553.9E	86 / 56		2b zona ŠIAURĖ
EYP0285	Medis	555939.6N 0210556.4E	92 / 62		2b zona ŠIAURĖ
EYP0286	Medis	555939.7N 0210554.5E	95 / 64		2b zona ŠIAURĖ

2b zona					
OBST ID	Kliūties tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYP0287	Medis	555939.8N 0210552.9E	90 / 62		2b zona ŠIAURĖ
EYP0288	Medis	555939.4N 0210552.2E	96 / 70		2b zona ŠIAURĖ
EYP0289	Medis	555938.6N 0210550.6E	88 / 62		2b zona ŠIAURĖ
EYP0290	Medis	555936.0N 0210549.5E	90 / 65		2b zona ŠIAURĖ
EYP0291	Medis	555937.3N 0210550.2E	86 / 61		2b zona ŠIAURĖ
EYP0332	Medis	555929.1N 0210552.7E	104 / 75		2b zona ŠIAURĖ
EYP0333	Medis	555932.1N 0210553.0E	110 / 80		2b zona ŠIAURĖ
EYP0334	Medis	555933.9N 0210557.6E	97 / 65		2b zona ŠIAURĖ
EYP0335	Medis	555931.3N 0210555.9E	107 / 77		2b zona ŠIAURĖ
EYP0336	Medis	555932.6N 0210559.5E	101 / 71		2b zona ŠIAURĖ
EYP0337	Medis	555931.5N 0210608.3E	103 / 72		2b zona ŠIAURĖ
EYP0338	Medis	555930.5N 0210615.4E	112 / 79		2b zona ŠIAURĖ
EYP0339	Medis	555932.1N 0210613.4E	101 / 68		2b zona ŠIAURĖ
EYG0773	Bokštas	555602.4N 0210508.0E	131 / 98		2b zona PIETŪS
EYG0803	Bažnyčia	555515.7N 0210454.6E	131 / 102		2b zona PIETŪS
EYP0022	Antena	555735.7N 0210519.4E	42 / 11		2b zona PIETŪS
EYP0023	Antena	555735.9N 0210517.8E	42 / 11		2b zona PIETŪS
EYP0026	Bokštas	555734.7N 0210526.2E	53 / 20		2b zona PIETŪS
EYP0027	Antena	555723.5N 0210513.4E	68 / 36		2b zona PIETŪS
EYP0028	Antena	555723.2N 0210512.7E	59 / 27		2b zona PIETŪS
EYP0029	Antena	555722.9N 0210514.3E	59 / 27		2b zona PIETŪS
EYP0030	Bokštas	555722.6N 0210513.5E	52 / 20		2b zona PIETŪS
EYP0039	Pastatas	555624.6N 0210437.1E	133 / 93		2b zona PIETŪS
EYP0040	Pastatas	555613.1N 0210429.9E	171 / 145		2b zona PIETŪS
EYP0041	Pastatas	555608.3N 0210433.3E	152 / 124		2b zona PIETŪS
EYP0042	Bažnyčia	555503.2N 0210356.3E	222 / 200		2b zona PIETŪS
EYP0043	Kaminas	555525.0N 0210438.8E	188 / 155		2b zona PIETŪS
EYP0089	Medis	555716.2N 0210521.0E	81 / 46		2b zona PIETŪS
EYP0091	Medis	555717.8N 0210521.5E	73 / 39		2b zona PIETŪS
EYP0092	Medis	555718.8N 0210521.7E	72 / 38		2b zona PIETŪS
EYP0093	Medis	555717.9N 0210523.1E	81 / 47		2b zona PIETŪS
EYP0094	Medis	555719.5N 0210523.9E	73 / 40		2b zona PIETŪS
EYP0095	Medis	555721.3N 0210525.1E	64 / 32		2b zona PIETŪS
EYP0096	Medis	555724.1N 0210526.5E	65 / 33		2b zona PIETŪS
EYP0101	Medis	555728.5N 0210528.4E	69 / 34		2b zona PIETŪS
EYP0102	Medis	555726.3N 0210525.4E	74 / 40		2b zona PIETŪS
EYP0103	Medis	555731.9N 0210528.4E	66 / 31		2b zona PIETŪS
EYP0112	Medis	555713.7N 0210526.3E	67 / 41		2b zona PIETŪS
EYP0116	Medis	555721.6N 0210516.6E	55 / 23		2b zona PIETŪS
EYP0117	Medis	555716.3N 0210520.8E	83 / 51		2b zona PIETŪS

2b zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYP0118	Medis	555712.4N 0210515.3E	97 / 56		2b zona PIETŪS
EYP0119	Medis	555709.2N 0210504.0E	101 / 68		2b zona PIETŪS
EYP0120	Medis	555723.2N 0210502.4E	66 / 37		2b zona PIETŪS
EYP0121	Medis	555722.9N 0210504.8E	64 / 34		2b zona PIETŪS
EYP0122	Medis	555720.7N 0210501.2E	62 / 35		2b zona PIETŪS
EYP0123	Medis	555722.2N 0210502.4E	81 / 53		2b zona PIETŪS
EYP0124	Medis	555719.1N 0210500.7E	75 / 45		2b zona PIETŪS
EYP0125	Medis	555716.1N 0210459.9E	71 / 43		2b zona PIETŪS
EYP0126	Medis	555715.7N 0210459.6E	79 / 51		2b zona PIETŪS
EYP0127	Medis	555724.4N 0210501.9E	67 / 40		2b zona PIETŪS
EYP0128	Medis	555727.4N 0210504.8E	76 / 49		2b zona PIETŪS
EYP0129	Medis	555729.2N 0210503.6E	64 / 38		2b zona PIETŪS
EYP0130	Medis	555730.9N 0210506.1E	64 / 39		2b zona PIETŪS
EYP0131	Medis	555732.6N 0210505.1E	59 / 33		2b zona PIETŪS
EYP0132	Medis	555739.4N 0210511.6E	87 / 59		2b zona PIETŪS
EYP0134	Medis	555742.0N 0210511.2E	84 / 54		2b zona PIETŪS
EYP0139	Medis	555742.6N 0210512.4E	65 / 35		2b zona PIETŪS
EYP0140	Bokštas	555741.9N 0210514.1E	49 / 20		2b zona PIETŪS
EYP0326	Medis	555714.4N 0210521.9E	94 / 65		2b zona PIETŪS

2c zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYG0484	Bokštas	555444.8N 0210903.5E	164 / 98		2 c zona RYTAI
EYG0638	Kaminas	555355.0N 0210807.7E	157 / 102		2 c zona RYTAI
EYG1082	Vėjo elektrinių grupė	555514.4N 0210806.4E	430 / 394	OBST/R	2 c zona RYTAI ENR
EYG1140	Stiebas	555741.8N 0210839.7E	177 / 105	OBST/R	2 c zona RYTAI
EYG2041	Vėjo elektrinė	555400.4N 0210714.2E	361 / 328	OBST/R	2 c zona RYTAI ENR
EYG2624	Bokštas	555358.1N 0210813.6E	157 / 98		2 c zona RYTAI
EYG2630	Bokštas	555555.5N 0211132.9E	164 / 102		2 c zona RYTAI
EYP0031	Apšvietimo bokštas	555808.8N 0210547.9E	134 / 99		2 c zona RYTAI
EYP0032	Apšvietimo bokštas	555803.6N 0210545.1E	135 / 101		2 c zona RYTAI
EYP0033	Apšvietimo bokštas	555814.2N 0210550.8E	136 / 101		2 c zona RYTAI
EYP0034	Bokštas	555820.5N 0210552.5E	132 / 98		2 c zona RYTAI
EYP0035	Bokštas	555821.6N 0210551.2E	91 / 58		2 c zona RYTAI
EYP0048	Bokštas	555904.2N 0210637.0E	162 / 130		2 c zona RYTAI

2c zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYP0051	Medis	555901.1N 0210614.8E	106 / 74		2 c zona RYTAI
EYP0057	Miško kontūras	555858.2N 0210607.6E	91 / 59		2 c zona RYTAI
EYP0071	Miško kontūras	555837.9N 0210602.4E	96 / 55		2 c zona RYTAI
EYP0113	Medis	555715.0N 0210535.4E	123 / 94		2 c zona RYTAI
EYP0114	Medis	555723.2N 0210544.5E	114 / 84		2 c zona RYTAI
EYP0115	Medis	555738.5N 0210559.2E	114 / 81		2 c zona RYTAI
EYP0202	Medis	555916.6N 0210613.1E	109 / 77		2 c zona RYTAI
EYP0203	Medis	555913.9N 0210613.7E	118 / 87		2 c zona RYTAI
EYP0204	Medis	555912.0N 0210611.9E	110 / 78		2 c zona RYTAI
EYP0205	Medis	555909.4N 0210611.2E	115 / 83		2 c zona RYTAI
EYP0206	Medis	555906.4N 0210610.1E	109 / 78		2 c zona RYTAI
EYP0293	Medis	555858.4N 0210614.4E	113 / 79		2 c zona RYTAI
EYP0294	Medis	555900.1N 0210615.3E	109 / 74		2 c zona RYTAI
EYP0295	Medis	555901.1N 0210615.6E	99 / 63		2 c zona RYTAI
EYP0296	Medis	555902.6N 0210615.8E	94 / 58		2 c zona RYTAI
EYP0297	Medis	555903.4N 0210617.6E	102 / 66		2 c zona RYTAI
EYP0298	Medis	555904.5N 0210618.1E	112 / 76		2 c zona RYTAI
EYP0299	Medis	555905.1N 0210618.4E	118 / 82		2 c zona RYTAI
EYP0300	Medis	555908.5N 0210620.3E	112 / 77		2 c zona RYTAI
EYP0301	Medis	555916.7N 0210624.3E	120 / 87		2 c zona RYTAI
EYP0302	Medis	555919.0N 0210625.7E	115 / 81		2 c zona RYTAI
EYP0303	Medis	555911.9N 0210621.9E	115 / 80		2 c zona RYTAI
EYP0304	Medis	555910.4N 0210621.2E	111 / 76		2 c zona RYTAI
EYP0305	Medis	555909.5N 0210620.3E	111 / 76		2 c zona RYTAI
EYP0306	Medis	555909.2N 0210619.6E	115 / 80		2 c zona RYTAI
EYP0307	Medis	555908.7N 0210620.2E	124 / 88		2 c zona RYTAI
EYP0308	Medis	555919.4N 0210625.9E	118 / 84		2 c zona RYTAI
EYP0309	Medis	555921.3N 0210627.0E	109 / 75		2 c zona RYTAI
EYP0310	Medis	555922.4N 0210627.5E	108 / 74		2 c zona RYTAI
EYP0311	Medis	555922.7N 0210627.3E	121 / 87		2 c zona RYTAI
EYP0312	Medis	555925.9N 0210629.1E	125 / 91		2 c zona RYTAI
EYP0313	Medis	555925.5N 0210628.9E	120 / 86		2 c zona RYTAI
EYP0314	Medis	555927.8N 0210630.4E	113 / 79		2 c zona RYTAI
EYP0315	Medis	555928.8N 0210631.0E	113 / 78		2 c zona RYTAI
EYP0316	Medis	555931.9N 0210632.7E	97 / 62		2 c zona RYTAI
EYP0317	Medis	555932.2N 0210632.8E	109 / 74		2 c zona RYTAI
EYP0318	Medis	555933.3N 0210633.2E	121 / 86		2 c zona RYTAI
EYP0319	Medis	555933.8N 0210633.4E	121 / 86		2 c zona RYTAI
EYP0320	Medis	555934.2N 0210633.5E	113 / 78		2 c zona RYTAI
EYP0321	Medis	555935.3N 0210634.1E	116 / 81		2 c zona RYTAI

2c zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYP0322	Medis	555936.5N 0210634.9E	120 / 85		2 c zona RYTAI
EYP0323	Medis	555937.6N 0210635.5E	111 / 77		2 c zona RYTAI
EYP0324	Medis	555942.3N 0210637.7E	120 / 86		2 c zona RYTAI
EYP0325	Medis	555942.1N 0210638.1E	86 / 52		2 c zona RYTAI
EYP0327	Medis	555713.8N 0210527.9E	101 / 72		2 c zona RYTAI
EYP0328	Medis	555713.0N 0210531.7E	118 / 83		2 c zona RYTAI
EYP0329	Medis	555717.7N 0210535.0E	104 / 73		2 c zona RYTAI
EYP0330	Medis	555719.5N 0210536.8E	112 / 80		2 c zona RYTAI
EYP0331	Medis	555721.2N 0210538.2E	107 / 74		2 c zona RYTAI
EYG2126	Vėjo elektrinių grupė	555431.5N 0211028.5E	486 / 397	OBST/R	2 c zona RYTAI ENR
EYG2315	Vėjo elektrinių grupė	555655.1N 0211034.9E	456 / 397	OBST/R	2 c zona RYTAI ENR
EYP0044	Švyturys	560130.6N 0210455.9E	149 / 134		2 c zona VAKARAI
EYP0045	Bokštas	560135.2N 0210423.4E	170 / 145		2 c zona VAKARAI
EYP0046	Bokštas	560113.8N 0210443.8E	183 / 169		2 c zona VAKARAI
EYP0047	Bažnyčia	560142.9N 0210452.2E	213 / 202		2 c zona VAKARAI
EYP0049	Pastatų grupė	560057.5N 0210452.8E	132 / 126		2 c zona VAKARAI
EYP0050	Pastatų grupė	560059.7N 0210445.0E	129 / 123		2 c zona VAKARAI
EYP0133	Medis	555740.0N 0210508.3E	79 / 52		2 c zona VAKARAI
EYP0135	Medis	555743.5N 0210510.6E	79 / 51		2 c zona VAKARAI
EYP0136	Medis	555743.9N 0210511.2E	83 / 56		2 c zona VAKARAI
EYP0143	Medis	555751.5N 0210512.3E	79 / 51		2 c zona VAKARAI
EYP0145	Medis	555804.9N 0210519.4E	80 / 50		2 c zona VAKARAI
EYP0146	Medis	555805.3N 0210519.5E	85 / 55		2 c zona VAKARAI
EYP0153	Medis	555834.8N 0210527.3E	98 / 75		2 c zona VAKARAI
EYP0154	Medis	555836.1N 0210527.8E	91 / 72		2 c zona VAKARAI
EYP0155	Medis	555840.0N 0210527.7E	93 / 75		2 c zona VAKARAI
EYP0165	Medis	555917.0N 0210544.7E	83 / 55		2 c zona VAKARAI
EYP0166	Medis	555918.7N 0210545.1E	88 / 60		2 c zona VAKARAI
EYP0167	Medis	555919.7N 0210545.1E	81 / 54		2 c zona VAKARAI
EYP0168	Medis	555919.9N 0210545.0E	77 / 50		2 c zona VAKARAI
EYP0169	Medis	555920.4N 0210545.0E	82 / 57		2 c zona VAKARAI
EYP0170	Medis	555922.3N 0210545.5E	79 / 53		2 c zona VAKARAI
EYP0171	Medis	555921.5N 0210546.0E	84 / 58		2 c zona VAKARAI
EYP0172	Medis	555922.6N 0210546.3E	88 / 60		2 c zona VAKARAI
EYP0177	Medis	555924.6N 0210545.9E	80 / 51		2 c zona VAKARAI
EYP0178	Medis	555924.2N 0210544.9E	75 / 50		2 c zona VAKARAI
EYP0292	Medis	555934.7N 0210548.4E	81 / 56		2 c zona VAKARAI

2d zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYG1073	Vėjo elektrinių grupė	560535.7N 0211521.8E	624 / 492	OBST/R	ENR
EYG1078	Vėjo elektrinė	555249.4N 0211110.7E	401 / 328	OBST/R	ENR
EYG1198	TV bokštų grupė	554606.0N 0210548.8E	748 / 663	OBST/R	ENR
EYG1225	Kaminų grupė	554147.4N 0211006.9E	371 / 328	OBST/R	ENR
EYG1302	Kaminas	554246.9N 0210837.1E	411 / 397	OBST/R	ENR
EYG2069	Vėjo elektrinių grupė	555218.4N 0210829.4E	470 / 390	OBST/R	ENR
EYG2091	Vėjo elektrinių grupė	560451.7N 0211324.8E	493 / 390	OBST/R	ENR
EYG2095	Vėjo elektrinių grupė	560409.2N 0211455.4E	578 / 459	OBST/R	ENR
EYG2107	Vėjo elektrinių grupė	560622.4N 0211359.0E	486 / 397	OBST/R	ENR
EYG2701	Kaminas	554059.3N 0211204.8E	535 / 489	OBST/R	ENR
EYG2115	Vėjo elektrinių grupė	560540.4N 0211350.1E	493 / 390	OBST/R	ENR
EYO0206	Pastatas „Pilsotas”	554127.3N 0210847.7E	389 / 368	OBST/R	ENR

EYPA AD 2.11 METEOROLOGINĖS INFORMACIJOS PASLAUGOS

1	Bendradarbiaujanti meteorologijos tarnyba	Palanga
2	Darbo laikas. Aptarnavimas ne darbo metu.	Kaip AD
3	Tarnyba, atsakinga už TAF parengimą. TAF galiojimo laikas. Periodiškumas.	Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyris, Vilnius 24 HR 6 HR
4	Tūpimo prognozės rūšis. Periodiškumas.	Nėra
5	Priešskrydinė informacija ir konsultacijos	T, D* Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyris Tel. +370 706 94 798
6	Skrydžio dokumentai. Vartojama kalba(os).	C, PL* Anglų ir lietuvių kalbos
7	Žemėlapiai ir kita papildoma informacija (priešskrydinė informacija, konsultacijos)	P, W, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga informacijai teikti	NIL
9	ATS tarnybos, kurioms teikiama meteorologinė informacija	Palanga Prieiga Palanga Bokštas
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimas)	* Santrumpos pateiktos GEN 3.5.10

EYPA AD 2.12 KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS

RWY žymėjimas	Tikrasis pelengas	RWY matmenys (M)	Dangos tvirtumas (PCN) ir RWY ir SWY paviršiai	THR/RWY galo koordinatės, DTHR koordinatės, THR geoido banga	Slenksčio aukštis ir aukščiausiai tikslojo artėjimo tūpimo zonos vieta
1	2	3	4	5	6
01	012.73°	2280 x 45	PCN 70 /F/A/X/T Asfaltbetonis	THR – 555747.20N 0210523.21E DTHR – 555751.93N 0210525.11E – GUND 81 FT(24.6M)	33 FT (10.1 M)
19	192.73°	2280 x 45	PCN 70 /F/A/X/T Asfaltbetonis	THR – 555859.09N 0210552.18E DTHR – 555854.36N 0210550.27E – GUND 81 FT (24.6M)	32 FT (9.8 M)
RWY žymėjimas	RWY/ SWY nuolydis	RESA matmenys (M)	CWY matmenys (M)	Skrydžių juostos matmenys (M)	Zona be kliūčių
	7	8	9	10	11
01	0.0%	160 x 150	Nėra	2400 x 280	Nėra
19	0.0%	160 x 150	Nėra	2400 x 280	
12 Pastabos: RWY 01/19 – be stabdymo tako. 2. DTHR nuotoliai: RWY 01/19 – 150 M nuo THR.					

EYPA AD 2.13 PASKELBTIEJI NUOTOLIAI

RWY žymėjimas	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos
1	2	3	4	5	6
01	2280	2280	2280	2130	Nėra
Nuo TWY A	1362	1362	1362	-	
19	2280	2280	2280	2130	Nėra
Nuo TWY A	918	918	918	-	

EYPA AD 2.14 ARTĖJIMO IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

RWY žymėjimas	Artėjimo žiburiai Rūšis, nuotolis, intensyvumas	Slenksčio žiburiai Spalva, WBAR	VASIS, (MEHT) PAPI	TDZ žiburiai, nuotolis	RWY CL žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas	RWY šoniniai žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas	RWY galo žiburiai Spalva WBAR	SWY žiburiai Nuotolis, spalva
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	SALS, CAT Nėra, 420 M LIH	DTHR Įlestiniai, žali, LIH WBAR Antžeminiai, žali, LIH	PAPI Kairė 3.0° (50 FT)	Nėra	2130 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 1230 M, toliau raudoni ir balti 600 M, paskutiniai 300 M – raudoni, LIH	2280 M, intervalai 60 M, raudoni 150 M nuo THR iki DTHR, toliau balti 1530 M, paskutiniai 600 M – geltoni, LIH	Raudoni Antžeminiai, LIH	NIL
19	Alpa-Ata, CAT II, 900 M LIH	DTHR Įlestiniai, žali, LIH WBAR Antžeminiai, žali, LIH	PAPI Kairė 3.0° (61 FT)	Balti, 900 M LIH	2130 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 1230 M, toliau raudoni ir balti 600 M, paskutiniai 300 M – raudoni, LIH	2280 M, intervalai 60 M, raudoni 150 M nuo THR iki DTHR, toliau balti 1530 M, paskutiniai 600 M – geltoni, LIH	Raudoni Antžeminiai, LIH	NIL

10 Pastabos:

EYPA AD 2.15 KITI ŽIBURIAI, REZERVINIS ELEKTROS MAITINIMO ŠALTINIS

1	ABN/ IBN vieta, charakteristikos ir darbo valandos	Nėra
2	LDI vieta ir žiburiai Anemometro vieta ir apšvietimas	LDI: Nėra. Vėjo jutikliai: 287 M nuo DTHR RWY01 ir 305 M nuo DTHR RWY19, apšviesti
3	TWY šoninės ir ašinės linijos apšvietimas	Šoninė linija: TWY A – mėlyni, LIM. Ašinė linija: Nėra.
4	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s.
5	Pastabos	Nėra

EYPA AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO ZONA

1	FATO TLOF THR koordinatės Geoido banga	Nėra
2	TLOF ir/arba FATO aukštis M/FT	Nėra
3	TLOF ir FATO zona, matmenys, danga ir jos tvirtumas, ženklėjimas	Nėra
4	FATO tikrasis kursas	Nėra
5	Paskelbtieji nuotoliai	Nėra
6	APCH ir FATO žiburiai	Nėra
7	Pastabos	Tūpimas ant kilimo ir tūpimo tako.

EYPA AD 2.17 ATS ORO ERDVĖ

1	Žymėjimas ir šoninės ribos	CTR 56 09 15N 021 13 43E - 56 08 35N 021 18 55E - 55 45 59N 021 09 44E - 55 48 10N 020 52 27E - 56 04 08N 020 58 48E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 56 09 15N 021 13 43E
2	Vertikalios ribos	GND to 800 FT ALT
3	Erdvės klasifikacija	C*
4	ATS tarnybos šaukinys. Kalba(os)	PALANGA BOKŠTAS Lietuvių/Anglų
5	Pereinamasis absoliutusias aukštis	5000 FT MSL
6	Pastabos	*Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS.

EYPA AD 2.18 ATS RYŠIŲ ĮRANGA

Paskirtis	Šaukinys	Kanalas	Darbo valandos	Pastabos
1	2	3	4	5
APP/TWR	PALANGA BOKSTAS	124.305 MHz	H24	Pirminis
		118.305 MHz	HO	Atsarginis
ATIS	PALANGA ATIS	127.805 MHz	H24	Tik anglų kalba
FIS	PALANGA INFORMACIJA	125.725 MHz	H24	Anglų, lietuvių kalbomis
Visos ATS		121.500 MHz	H24	Avarinis

EYPA AD 2.19 RADIONAVIGACIJA IR RADIONAVIGACIJOS TŪPIMO ĮRENGINIAI

Įranga, MAG VAR, rūšys palaikomos įrangos (VOR/ILS/MLS, magnetinis nuokrypis)	IDENT	Dažnis Kanalas	Darbo valandos	Siųstuvo antenos koordinatės	DME siųstuvo antenos aukštis	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
DME (5° E/2015)	PLG	114.800 MHz (CH 95X)	H24	555723.5N 0210513.4E	100 FT	
NDB RWY 01 (5° E/2015)	PN	407 KHz	HO	555723.1N 0210513.5E		
ILS RWY 19 CAT I (5° E/2015)						
LOC	IAN	110.100 MHz	HO	555735.8N 0210518.6E		
GP		334.400 MHz	HO	555843.8N 0210553.7E		3.0°, RDH 54 FT
DME	IAN	110.100 MHz (CH 38X)	HO	555843.8N 0210553.7E	100 FT	DME veikimo zona – ne mažiau kaip LOC veikimo zona.

EYPA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

1 Bendros taisyklės

Palangos aerodrome taikomos vietos eismo taisyklės. Signalininko pagalba yra privaloma visiems atvykstantiems ir išvykstantiems iš stovėjimo aikštelės perone orlaiviams. Reikiamą papildomą informaciją orlaiviui dėl vietos eismo taisyklių teikia Palangos TWR.

2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Orlaivio riedėjimui naudojami riedėjimo maršrutai. Orlaivių įriedėjimas/išriedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos vykdomas vadovaujant signalininkui. Orlaivių įriedėjimas į 1-8 stovėjimo aikšteles galimas tik per greta esančią laisvą orlaivių stovėjimo aikštelę.

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, 124.305 MHz dažniu.

Išskrendantys orlaiviai leidimą paleisti variklius, riedėti gauna iš TWR.

Orlaivio stovėjimo aikštelėje už orlaivio judėjimą ir aptarnavimą yra atsakinga antžeminio aptarnavimo bendrovė. Palangos TWR yra atsakingas už orlaivio judėjimą manevravimo lauke nuo to momento, kai išvykstantis orlaivis, gavęs skrydžių vadovo leidimą, pajuda iš aikštelės išvykimui, iki momento, kai atvykstančio orlaivio įgula perone praneša TWR, kad mato signalininką aikštelėje. Aikštelėje už orlaivio judėjimą yra atsakingas signalininkas.

C ir D kategorijos orlaiviams apsisukti leidžiama tik numatytose apsisukimo aikštelėse, esančiose RWY galuose (žr. [EYPA AD 2.24-01](#)).

3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami bendrosios aviacijos stovėjimo vietomis.

4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Sraigtasparniai statomi į 1–8 orlaivių stovėjimo aikšteles.

5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinės linijos žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

6 Riedėjimo apribojimai

Orlaiviams, kurių sparnų mojis yra didesnis kaip 30 M, draudžiama riedėti per 8-ą orlaivių stovėjimo aikštelę bei neleidžiama naudoti 8-os ir 9-os orlaivių stovėjimo aikštelių.

7 Mokomieji ir pratybų skrydžiai. Techninių bandymų skrydžiai. Kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji, pratybų bei techninių bandymų skrydžiai galimi tik su Palangos TWR leidimu. Informaciją apie kilimo ir tūpimo tako naudojimą teikia TWR.

Palangos oro uoste orlaivių variklių bandymai nėra atliekami, išimtiniais atvejais variklių bandymus galima atlikti 1-oje orlaivių stovėjimo aikštelėje.

8 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Sraigtasparniai nuo RWY į stovėjimo aikšteles rieda TWY A, orlaivių riedėjimo maršrutu. Sraigtasparnius į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

9 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

EYPA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Palangos oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktivinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktivinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1. Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikata numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
2. Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.
3. CAA turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą Civilinės aviacijos administracija turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.
4. Išduodama leidimus skrydžiams, Civilinės aviacijos administracija turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.
5. Ypatingais atvejais Civilinės aviacijos administracija gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
 - a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
 - b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

EYPA AD 2.22 SKRYDŽIŲ PROCEDŪROS

1 Bendroji

Visi skrydžiai Palangos TMA ir Palangos CTR vykdomi pagal FPL (RPL).

2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. [EYPA AD 2.24-12](#), [EYPA AD 2.24-13](#), [EYPA AD 2.24-14](#), [EYPA AD 2.24-20](#), [EYPA AD 2.24-21](#) ir [EYPA AD 2.24-22](#). Visos laukimo zonos nurodomos skrydžių valdymo vadavietės.

2.2 Standartiniai atskridimai pagal prietaisus: žr. [EYPA AD 2.24-12](#), netaikant RNAV procedūrų bei [EYPA AD 2.24-13](#) ir [EYPA AD 2.24-14](#), taikant RNAV 1 (GNSS) procedūras.

2.2.1 Neturintiems DME įrangos orlaiviams, netaikantiems RNAV procedūrų, ATC nurodys FL/Absoliutaus aukščio apribojimus, taikomus STAR.

2.2.2 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

Pastaba. Palangos TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME/DME kaip rezervinis nėra naudojamas.

2.2.3 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas STAR naudojant, GNSS. Orlaiviams, nesertifikuotiems RNAV operacijoms, bus paskirtas STAR, kuriame netaikomos RNAV procedūros. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti skrydžių valdymo vadavietei naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.4 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai skrydžių valdymo vadavietei. Skrydžių valdymo vadavietė nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę (NDB PN).

2.2.5 FL/Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL/Absoliutaus aukščio. Skrydžių valdymo vadavietė suteiks aiškų leidimą:

- skristi STAR kaip paskelbta, naudojant tolygaus žemėjimo artėjant tūpti frazeologiją „DESCEND VIA XXXXX XX ARRIVAL“ („descend via“ leidimas yra instrukcija pilotui žemėti tokiu būdu, kad išlaikyti paskelbtus šoninius maršruto profilius, FL/absoliučius aukščius, bei greičius);
- skristi STAR kai FL/Absoliutaus aukštis paskirtas skrydžių valdymo vadavietės.

2.2.6 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL/Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL/Absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL/Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama skrydžių valdymo vadavietei.

2.2.7 Artėjant tūpti pagal prietaisus į RWY 19 (žr. [EYPA AD 2.24-20](#) ir [EYPA AD 2.24-22](#)) posūkis į tūptinę dėl valdomosios oro erdvės apribojimų atliekamas ne toliau kaip 7.8 jūrmylės nuo PLG.

2.2.8 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis bei 2011 m. rugsėjo 2 d. CAA direktoriaus įsakymu Nr. 4R-211, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to Land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.9 Ryšio gedimas – žr. [EYPA AD 2.24-12](#), [EYPA AD 2.24-13](#), [EYPA AD 2.24-14](#) ir [EYPA AD 2.24-19](#).

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Standartiniai išskridimai pagal prietaisus: žr. [EYPA AD 2.24-10](#) ir [EYPA AD 2.24-11](#).

Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Palangos TWR tam, kad:

- praneštų orlaivio stovėjimo vietą;
- patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
- gautų leidimą paleisti variklius;
- prieš išskridamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautų ATC leidimą.

3.1.1 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame netaikoma tiksloji zonos navigacija P-RNAV, arba detalus išskridimo leidimas.

3.1.2 Neturintiems DME įrangos orlaiviams neleidžiama pradėti posūkio tol, kol:

- a) nepasieks 2000 pėdų MSL, išskridus RWY 19;
- b) nepasieks 1700 pėdų MSL, išskridus RWY 01 į MANUX ir XARIN;
- c) nepasieks 1000 pėdų MSL, išskridus RWY 01 į VALUV ir TIRIN.

3.1.3 Visakrypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

Išskridimui naudojant RWY 01/19, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio aukščio 500 pėdų MSL, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

3.1.4 Ryšio gedimas: žr. [EYPA AD 2.24-10](#), [EYPA AD 2.24-11](#) ir [EYPA AD 2.24-19](#).

3.1.5 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3.2 Prasto matomumo procedūra (LVP)

Prasto matomumo procedūra taikoma kylant iš Palangos tarptautinio aerodromo, kai kilimo ir tūpimo tako matomumo nuotolis (RVR) yra nuo 350 M iki 250 M.

3.2.1 Apie LVP būklę lakūnams pranešama ATIS informacijoje arba RTF: „Galioja prasto matomumo kilimo procedūra“.

3.2.2 Paruošiamąją prasto matomumo kilimo procedūrą pradeda ATC, jei RVR yra 450 M ir turi tendenciją blogėti.

3.2.3 Prasto matomumo kilimo procedūra yra pradeda 15 minučių prieš planuotą EDT, kai RVR yra 350 M.

3.2.4 Taikant prasto matomumo kilimo procedūrą, reikia žinoti, kad:

- a) manevravimo lauke gali būti tik vienas orlaivis ir neturi vykti jokių kitų priemonių eismas;
- b) orlaivio judėjimas galimas tik su palydos automobiliu, jei to prašoma.

3.2.5 Prasto matomumo kilimo procedūra atšaukiama, kai RVR yra 450 M ir turi tendenciją gerėti.

4 Radiolokacinės procedūros Palangos TMA

4.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

- Yra.

- 4.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių
– Nėra.
- 4.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių
– Nėra.

5 VFR skrydžiai

- 5.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. [EYPA AD 2.24-41](#).
- 5.2 OCA/OCH vizualiajam manevravimui (skrydžiui ratu): žr. Artėjimo tūpti ratu žemėlapi [EYPA AD 2.24-40](#).

Pastaba. D kategorijos orlaiviams neleidžiama artėti tūpti ratu.

- 5.3 VFR skrydžių procedūros Palangos TMA/CTR:
- turi būti užpildytas skrydžio planas;
 - Palangos aerodromo skrydžių valdymo vadavietės leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA/CTR;
 - nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
 - abipusis radijo ryšys palaikomas paskirtu dažniu. Informaciją apie tinkamą dažnį galima gauti iš Palangos aerodromo skrydžių valdymo vadavietės.

EYPA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

Paukščių telkimas Palangos aerodromo apylinkėse

Tipiškas pajūrio aerodromas. Paukščių susitelkimams būdingas ryškus sezoniškumas. Galima išskirti 4 metų laikotarpius: paukščių žiemojimą (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–gegužė), vasaros (liepa–rugpjūtis) ir rudens (rugpjūtis–lapkritis) paukščių migracijas, perėjimą ir jauniklių klajones (gegužė–liepa).

Žiemos periodui būdingiausi kirų (rudagalvių, sidabrinių, paprastųjų) paros perskridimai, kai iš nakvynės vietų pajūryje ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus (Klaipėdos ir Kretingos sąvartynus, fermas), iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei. Perskridimo aukščiai siekia 500 M. Perskridimų laikas – 1–2 valandos po saulėtekio ir 2–3 valandos iki saulėlydžio. Oro uosto teritorijoje maitinasi suopiai, kurapkos, varniniai (kovai, kuosos, varnos). Taip pat čia pasitaiko sutikti stirnų ir lapių.

Pavasario paukščių migracijos metu jau kovo mėn. virš aerodromo praskrenda gulgės, žąsys, kirai, pempės, varnėnai.

Balandžio mėn. dominuoja vandens paukščiai, kirai, varniniai ir varnėnai, įvairios dieninių plėšriųjų paukščių rūšys. Pavojų kelia dideli karvelių keršulių būriai, masinis kikilių skridimas. Pučiant stipriems šoniniams vakarų vėjams, vandens paukščių gerokai padidėja, o pučiant rytų vėjams – sumažėja.

Dominuojanti migracijos kryptis – N. Skridimo aukščiai – iki 100 M dieną ir 2000 M naktį. Paukščių migracija intensyviausia praėjus 1, 4–7 valandoms po saulėtekio ir 1–3; 6–7 valandoms po saulėlydžio.

Paukščių perėjimo ir jau palikusią lizdą paukščių klajonių metu aerodromo teritorijoje galima pamatyti: gegužės mėn. – kirų, didžiųjų ančių, pilkųjų garnių, netoliese perinčias 2 pelėsakalių poras.

Birželio mėn. pradeda migruoti pempės, varnėnai, čiurliai ir kregždės. Liepos–rugpjūčio mėn. dominuoja varnėnai, kirai ir tilvikiniai (pempės, didžiosios kuolingos). Padidėjusios kirų sankaupos ima formuoti paros perskridimus iš nakvynės vietų į mitybos teritorijas ryte ir atgal – vakare.

Liepos gale – rugpjūčio pirmąjį dešimtadienį masinė juodųjų ančių migracija būna naktį (1–8 valandos po saulėlydžio) 1500–4000 M aukštyje. Paukščių skridimo kryptis W–SW. Skridimo greitis 85–120 KM/H.

Rudens paukščių migracijos metu didžiausias intensyvumas būna rugsėjo mėn. pabaigoje (trečiąjį dešimtadienį) ir trunka iki spalio mėn. antrojo dešimtadienio.

Rugsėjo mėn. dominuoja varnėnai, žąsys, karveliai keršuliai, pempės, kirai, kregždės. Spalio mėn. vyksta masinis kikilių traukimas, migruoja varniniai, žąsys, varnėnai, gervės. Migracijų kryptys S–SW; skridimo aukščiai – iki 4500 M.

Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 po saulėlydžio ir 1–5 valandos po saulėtekio.

Tuo metu, kai jūra būna audringa, dideli kirų (paprastųjų ir sidabrinių) būriai suskrenda ant kilimo ir tūpimo tako laukti ramesnio oro.

ATS informuoja lakūnus apie šiuos paukščių skrydžius ir susikaupimo vietas bei jų skridimo aukštį.

Nurodytuojų laiku orlaivių lakūnams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus, skrendant aerodromo zona ir kilimo, aukštėjimo, artėjimo tūpti, bei žemėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, tačiau jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas/keitimas, žemės ūkio veiklos apribojimas.

Paukščių telkimas Palangos aerodromo apylinkėse pavaizduotas schemoje [EYPA AD 2.24-50](#).

EYPA AD 2.24 PALANGOS AERODROMO ŽEMĖLAPIAI

Aerodromo žemėlapis – ICAO	EYPA AD 2.24-01
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema – ICAO	EYPA AD 2.24-02
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) – ICAO	EYPA AD 2.24-05
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO RWY 01	EYPA AD 2.24-10
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO RWY 19	EYPA AD 2.24-11
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) – ICAO RWY 01/19	EYPA AD 2.24-12
RNAV 1 _(GNSS) Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) – ICAO RWY 01	EYPA AD 2.24-13
RNAV 1 _(GNSS) Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) – ICAO RWY 19	EYPA AD 2.24-14
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO	EYPA AD 2.24-19
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO ILS or LOC RWY 19	EYPA AD 2.24-20
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO NDB RWY 01	EYPA AD 2.24-21
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO NDB RWY 19	EYPA AD 2.24-22
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO RNAV _(GNSS) RWY 01	EYPA AD 2.24-23
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO RNAV _(GNSS) RWY 19	EYPA AD 2.24-24
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis – ICAO RWY 01/19	EYPA AD 2.24-40
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO RWY 01/19	EYPA AD 2.24-41
Paukščių telkimas Palangos aerodromo apylinkėse	EYPA AD 2.24-50