

ENR 1.9 ORO EISMO SRAUTŲ IR ORO ERDVĖS VADYBA

1 ATFM STRUKTŪRA, TEIKIAMOS PASLAUGOS, VIETA, DARBO LAIKAS

1.1 Bendrasis

Visi įgaliojimai teikti ATFM paslaugas tarptautiniams skrydžiams Vilniaus FIR/UIR yra perduodami Eurokontrolės Tinklo valdytojo operacijų centrui (NMOC).

1.2 NMOC įsipareigojimai

NMOC įsipareigoja:

- a) užtikrinti, kad eismo srautai atitiktų sektorių, kuriuos jie kerta, paskelbtą laidumą;
- b) užtikrinti, kad ATFM apribojimai, prireikus, būtų taikomi nešališkai ir taip, kad kiek įmanoma sumažintų orlaivių naudotojams skiriamas baudas.

Šiam tikslui NMOC taiko procedūras, kurios yra paskelbtos atitinkamuose ICAO ir NMOC dokumentuose.

Šios procedūros turi Vilniaus FIR/UIR tokį patį statusą kaip ir procedūros, detalios paskelbtos šiame AIP.

1.3 Oro eismo paslaugų teikimo padalinių įsipareigojimai

Valstybės įmonėje „Oro navigacija“ yra įsteigtas Skrydžių srautų planavimo ir duomenų dorojimo skyrius (ATFPDPD) ryšiu tarp skrydžių valdymo padalinių, orlaivių naudotojų ir NMOC palaikyti.

Valstybės įmonė „Oro navigacija“
Skrydžių srautų planavimo ir duomenų dorojimo skyrius (ATFPDPD)
Rodūnios kelias 2
02188 Vilnius, Lietuva
Phone: +370 706 94 608
 +370 706 94 609
 +370 687 51 381
Fax: +370 706 94 611
AFS: EYVLZDZX
Email: fmp@ans.lt
Darbo laikas: H24.

ATS aerodromuose užtikrins, kad vykdant skrydžius būtų laikomasi ATFM paskirtų išskridimo laiko intervalų.

Remiantis Regioninėmis Europos papildomomis procedūromis (ICAO Dok. 7030) ir ATFM vadovu (ICAO EUR Dok. 003), skrydžiams, kurie nesilaikys jiems skirtų laiko intervalų, nebus suteiktas ATC leidimas.

Tačiau ATC siekia, kad būtų išskrendama paskirtu laiko intervalu ir kad nežymūs riedėjimo užlaikymai nesutrukdytų išskristi.

1.4 Orlaivių naudotojų įsipareigojimai

Orlaivių naudotojai, kurie nori būti teisingai įrašyti į NM duomenų bazę ir/arba pateikti adresą, kuriuo gautų pranešimus dėl laiko intervalų paskyrimo, gali kreiptis:

Email: NM.AD.SPVR@eurocontrol.int
Phone: +32 2 745 19 04 (arba +32 2 729 98 48)
Fax: +32 2 729 47 95

Orlaivių naudotojams, kurių adresas nenurodytas NM duomenų bazėje, arba tiems, kurių negalima nustatyti iš skrydžio plano, pranešimai dėl laiko intervalų paskyrimo bus siunčiami Vilniaus ARO.

2 IŠSKRIDIMO PROCEDŪROS

Oro eismo srautų valdymo (ATFM) procedūros, kurios pateiktos toliau, yra taikomos skrydžiams iš Lietuvos Respublikos tarptautinių oro uostų į zonas, kuriose yra taikomi ATFM apribojimai. Informacija apie oro eismo srautų apribojimus kasdien skelbiama ATFM įspėjamajame pranešime (ANM). ANM pranešimus galima gauti Vilniaus ARO arba tiesiogiai iš Vilniaus FMP (Flow Management Position).

2.1 Skrydžio plano pateikimo reikalavimai

Skrydžių į arba per srautų ribojimo zonas nekartotiniai (ICAO) skrydžių planai turi būti pateikti Vilniaus ARO arba tiesiogiai IFPS ne vėliau kaip prieš 3 valandas iki apskaičiuotojo trinkelio patraukimo laiko (EOBT).

Skrydžių, kuriems netaikomi ATFM apribojimai, skrydžio planas turi būti pateiktas Vilniaus ARO arba tiesiogiai IFPS ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki EOBT.

Skrydžių, vykdomų Vilniaus FIR/UIR, skrydžio planas turi būti pateiktas Vilniaus ARO arba tiesiogiai IFPS ne vėliau kaip prieš 30 minučių iki ETD.

Apie daugiau kaip 15 minučių trunkančius EOBT pakeitimus ir/arba kartotinių bei nekartotinių skrydžių planų atšaukimą turi būti nedelsiant pranešta Vilniaus ARO arba tiesiogiai IFPS.

Jei skrendama iš Lietuvos Respublikos tarptautinių oro uostų į IFPS zoną, skrydžio planas ir su juo susiję pranešimai adresuojami tik IFPS tarnyboms: **EUCHZMFP** ir **EUCBZMFP**.

Jei skrendama iš Lietuvos Respublikos tarptautinių oro uostų už IFPS zonos ribų, skrydžio planas ir su juo susiję pranešimai adresuojami dviem IFPS tarnyboms, o taip pat ir ATS tarnyboms už IFPS zonos ribų.

- ACK pranešimas patvirtina sėkmingą pranešimo apdorojimą.
- MAN pranešimas gaunamas, jeigu buvo surastos klaidos ir jas reikia ištaisyti rankiniu būdu. Sėkmingai pataisius pranešimą, gaunamas ACK. Jei IFPS operatorius negali pataisyti tokio pranešimo, bus gautas REJ.
- REJ pranešimas gaunamas, jei pranešimą atmeta IFPS. Naudotojas turėtų ištaisyti klaidas ir pateikti naują skrydžio planą Vilniaus ARO arba tiesiogiai IFPS.

2.2 Laiko intervalo paskyrimai

Orlaivių naudotojai ir pilotai, ketinantys skristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų į zonas, kuriose taikomi ATFM apribojimai, turi susisiekti su ATFPDPD arba Vilniaus ARO ne anksčiau kaip prieš 1 valandą 45 min. iki EOBT ir ne vėliau kaip prieš 1 valandą iki EOBT, kad gautų laiko intervalą.

NMOC apskaičiuos išskridimo laiko intervalą kaip CTOT. Būtina, kad orlaivių naudotojai, gavę laiko intervalo paskyrimo pranešimą (SAM), laikytųsi paskirto išskridimo laiko intervalo ir taip pasirengtų skrydžiams, kad pakilimas būtų leistino laiko intervale (-5 iki +10 minučių nuo CTOT). Lakūnai, kurie nesilaiko paskirtojo CTOT laiko intervalo, negauna ATC leidimo.

Pilotai, negalintys pakilti per paskirtąjį laiko intervalą, turi pranešti Vilniaus ARO.

ATFM apribojimai yra netaikomi šioms skrydžių kategorijoms:

- evakavimo, teikiant gyvybiškai svarbią skubią medicinos pagalbą;
- skrydžiams, turintiems STS/ATFMX statuso specialų patvirtinimą, gautą iš valstybinės įstaigos;
- paieškos ir gelbėjimo skrydžiams;
- orlaiviams, kuriais skrenda valstybės vadovas;
- priešgaisriniais skrydžiams.

ICAO skrydžio plano 18 lauke STS indeksu pažymima „specialaus dėmesio“ būtinybė. Yra vartojamos šios santrumpos:

STS/ Priežastis, dėl kurios būtinas specialus ATS tarnybos dėmesys, pvz., paieškos ir gelbėjimo užduotis:

ALTRV: skrydis, kuriam rezervuotas absoliutusias aukštis;

ATFMX: skrydis, kuriam atitinkama ATS institucija patvirtino išimtį dėl ATFM priemonių;

FFR: priešgaisrinis;

FLTCK: skrydis navigacijos priemonėms tikrinti;

HAZMAT: skrydis pavojingoms medžiagoms gabenti;

HEAD: skrydis su statusu „valstybės vadovas“;

HOSP: gydymo įstaigų paskelbtas medicinos pagalbos skrydis;

HUM: humanitarinės pagalbos skrydis;

MARSA: skrydis, už kurio skirstymą karinių orlaivių atžvilgiu atsako karinis subjektas;

MEDEVAC: evakavimo, teikiant gyvybiškai svarbią skubią medicinos pagalbą, skrydis;

NONRVSM: neturintis RVSM įrangos skrydis, planuojamas vykdyti RVSM oro erdvėje;

- | **SAR:** skrydis susijęs su paieškos ir gelbėjimo užduotimi;
- | **STATE:** skrydis teikiant paslaugas kariniams, muitinės arba policijos tikslams.

| Procedūras, susijusias su IFPS ir ATFM, galima rasti „Tinklo operacijų vadove“, konkrečiai – „IFPS naudotojo vadove“, ir „ATFCM naudotojo vadove“, kurie yra Eurokontrolės bibliotekoje.

2.3 Rekomendacijos dėl STS/ATFMX statuso taikymo tam tikriems skrydžiams

Norint nustatyti, ar skrydžiui būtų galima netaikyti ATFM laiko intervalo paskyrimo proceso, reikėtų atsižvelgti į šias rekomendacijas:

- a) jeigu skrydžiui vėluojant gali kilti pavojus žmogaus ar žmonių gyvybei. Tokiems skrydžiams būtinas medicinos/UNHCR (JT Vyriausiojo komisaro pabėgėlių reikalams) leidimas, patvirtinantis prašymą;
- b) jeigu orlaiviu skrenda asmuo ar asmenys, vykdančys valstybinės svarbos užduotis, ir skrydis jokia būdu negali vėluoti;
- c) jeigu skrydžio metu valstybės ar valstybės vardu vykdoma misija yra labai svarbi, ir vėlavimas gali sutrukdyti sėkmingai ją įvykdyti.

Esant bent vienai iš pirmiau minėtų sąlygų, atitinkama valstybės, iš kurios išskrendama, valdžios institucija gali patvirtinti skrydžio STS/ATFMX statusą, o vėliau smulkesnė informacija perduodama ATFM tarnybai.

2.4 Prašymo suteikti leidimą taikyti STS/ATFMX statusą pateikimo procedūra

| Orlaivio naudotojas, norėdamas gauti patvirtinimą, kad, išvykdamas iš Vilniaus FIR/UIR, skrydžio plano 18 lauke galėtų naudoti STS/ATFMX indeksą, turi gauti leidimą:

Valstybės įmonė „Oro navigacija“
Skrydžių srautų planavimo ir duomenų dorojimo skyrius (ATFPDPD)
Phone: +370 706 94 608
+370 706 94 609
+370 687 51 381
Fax: +370 706 94 611

| mažiausiai prieš 3 valandas iki skrydžio.

2.5 Skrydžio plano pakeitimo procedūra

Ši procedūra yra taikoma orlaiviams, skrendantiems maršrutais, kuriems taikomi ATFM apribojimai, kai priešskrydiniame etape (t.y. prieš 4 valandas iki EOBT) nusprendžiama pakeisti maršrutą, siekiant kitame maršrute išvengti vėlavimų, kurie galimi, jeigu būtų laikomasi ankstesnio skrydžio plano.

| Kai yra pateikiamas tam tikro skrydžio kartotinis skrydžio planas ir priešskrydiniame etape pasirenkamas kitas maršrutas tarp tų pačių išskridimo ir atskridimo aerodromų, orlaivio naudotojas ar pilotas turi laikytis šių procedūrų užtikrinamas, kad:

- a) pirminis skrydžio planas būtų atšauktas naudojantis FF pirmumu, pasiuntus CNL pranešimą visais ankstesnio skrydžio adresais;
- b) skrydžio pakeitimo plane, pateiktame ne anksčiau kaip po 5 minučių po CNL pranešimo, turi būti ankstesnis orlaivio atpažinimo kodas (šaukinys), visas naujasis maršrutas 15 lauke, o 18 lauko pirmojoje dalyje nurodoma „RFP/Qn“, kur:
 - „RFP/Q“ reiškia pakeistą FPL;
 - „n“ reiškia konkretaus skrydžio pakeisto skrydžio plano eilės numerį.

PAVYZDYS:

- pirmas skrydžio plano pakeitimas - ICAO 18 laukas - **RFP/Q1**;
- antras skrydžio plano pakeitimas - ICAO 18 laukas - **RFP/Q2**.

3 ATFM DOKUMENTAI

Bendrosios ATFM procedūros, taikomos visame ICAO Europos regione, yra paskelbtos, Regioninėse Europos papildomose procedūrose (ICAO Dok. 7030), ICAO EUR Dok. 003 ir Regioniniame Europos oro navigacijos plane (EUR ANP, Dok. 7754).

Detalų NM procedūrų aprašymą galima rasti „Tinklo operacijų vadove“, kuris yra Eurokontrolės bibliotekoje.

Pašto adresai:

The Eurocontrol Library

Rue de la Fusée 96
B-1130 Brussels, Belgium
Phone: +32 2 729 36 39
Fax: +32 2 729 91 09

Network Management Operations Centre

(Central)Rue de la Fusée 96
B-1130 Brussels, Belgium

Pagalba (Help Desk)

AFS – OPS: EUCHCEUW
SITA – OPS: BRUEC7X
Phone: +32 2 745 19 01
Fax: +32 2 729 90 27

ATFM pranešimų adresai:

AFS: EUCHZMTA
SITA: BRUEA7X