

## EYVI AD 2.1 AERODROMO VIETOS INDEKSAS IR PAVADINIMAS

EYVI – VILNIUS/Tarptautinis

## EYVI AD 2.2 GEOGRAFINIAI AERODROMO DUOMENYS IR ADMINISTRACIJA

1	AD ARP koordinatės ir padėtis	543813N 0251716E 014°/1606 M nuo THR RWY 01
2	Kryptis ir atstumas (nuo miesto)	171°, 5.9 KM nuo Vilnius
3	Vietos aukštis/Aerodromo etaloninė temperatūra	649 FT (198 M)/ 20° C
4	AD ELEV PSN geoido banga	82 FT (25 M)
5	Magnetinis nuokrypis/Metinis pokytis	8° E (2015)/0.14° didėja
6	AD administracija, adresas, telefonas, faksas, AFS, el. paštas, URL	VĮ Lietuvos oro uostai, Vilniaus filialas Rodūnios kelias 10A 02189 Vilnius, Lietuva Phone: +370 5 273 93 18, +370 5 232 93 33 Fax: +370 5 232 91 22 AFS: EYVIYDYX Email: info@vno.lt URL: www.vilnius-airport.lt
7	Eismo tipas (IFR/ VFR)	IFR-VFR
8	Pastabos	Nėra

## EYVI AD 2.3 DARBO VALANDOS

1	AD administracija AD operatorius	MON-THU 0500-1400 (0400-1300) FRI 0500-1245 (0400-1145) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba	H24
3	Sveikatos ir sanitarinė kontrolė	H24
4	AIS rengimo ir teikimo skyrius	H24 Vilniaus ARO arba savitarnos žiniavietė
5	ATS informacijos tarnyba (ARO)	H24 Vilniaus ARO arba savitarnos žiniavietė
6	Meteorologijos tarnyba	H24
7	Oro eismo paslaugos	H24
8	Degalų pylimas	H24
9	Antžeminės paslaugos	H24
10	Saugumo tarnyba	H24
11	Priemonės nuo apledėjimo	H24
12	Pastabos: Užsakomųjų skrydžių laikus derinti su Operatyvinio valdymo grupe: Tel. +370 5 273 93 33, +370 612 90 122, el. paštas: <a href="mailto:ops@vno.lt">ops@vno.lt</a> .	

### EYVI AD 2.4 ANTŽEMINĖS PASLAUGOS IR ĮRANGA

1	Krovimo įranga	Paslaugos (iki 5 tonų).
2	Degalai/tepalai rūšys	Jet A1 Tepalai: Nėra
3	Degalų pylimas	Be apribojimų
4	Priemonės nuo apledėjimo	Yra
5	Angarai atskrendantiems orlaiviams	Yra
6	Remonto įranga atskrendantiems orlaiviams	Kapitalinis ir smulkus remontas orlaivių remonto bazėje
7	Pastabos	Antžeminių paslaugų galima prašyti iš anksto arba atvykus į Vilnių. Paslaugų tarnybos dažnis 131.750 MHz, darbo valandos kaip AD. Šaukinys „Litcargus”

### EYVI AD 2.5 KELEIVIŲ APTARNAVIMAS

1	Viešbučiai	Oro uoste ir mieste
2	Restoranai	Oro uoste ir mieste
3	Transportas	Autobusai, taksi, automobilių nuoma oro uoste
4	Medicinos įstaigos	Pirmoji pagalba oro uoste. Ligoninės mieste
5	Bankas ir paštas	Oro uoste ir mieste
6	Turizmo biuras	Oro uoste ir mieste
7	Pastabos	Nėra

### EYVI AD 2.6 GELBĖJIMO IR UGNIAGESIŲ TARNYBA

1	Aerodromo ugniagesių tarnybos kategorija	A7 (H24)
2	Gelbėjimo įranga	Yra
3	Sugedusio orlaivio išgabenimas	Yra oro pagalvės ir hidrauliniai keltuvai
4	Pastabos	Nėra

### EYVI AD 2.7 SEZONINIS TINKAMUMAS IR VALYMAS

1	Valymo įrangos rūšys	Sniego valymo automobiliai, sniego rotorai, cheminių reagentų purškimo ir barstymo kombinuoti automobiliai, žiburių valymo įranga
2	Darbų svarba	1. RWY 01/19, TWY A ir F į peroną 2. Kiti TWY ir orlaivių stovėjimo aikštelės
3	Pastabos	SNOWTAM – informacija apie sniego valymą nuolat leidžiama nuo lapkričio mėn. iki balandžio mėn. Žr. Sniego planą <a href="#">AD 1.2.2</a> skyriuje. RWY 01/19, TWY's nuledinimui/antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR. Perono nuledinimui/antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR/UREA.

**EYVI AD 2.8 PERONŲ, RIEDĖJIMO TAKŲ IR TIKRINIMO VIETŲ DUOMENYS**

1	Perono danga ir jos tvirtumas	<b>Danga:</b> <b>Tvirtumas:</b>	Asfaltbetonis PCN 49 R/C/X/T	
2	TWY plotis, TWY danga ir jos tvirtumas	<b>Plotis</b>	<b>Danga</b>	<b>Tvirtumas</b>
		<b>TWY A</b> (Orlaiviams, kurių sparno mojis iki 65 M.): 25 M	Asfaltas	PCN 83 F/D/X/T
		<b>TWY B</b> (Tik orlaiviams, kurių sparno mojis neviršija 52 M, kai stovėjimo aikštelė 26 užimta, kitu atveju – orlaiviams, kurių sparno mojis iki 65 M.):23 M	Asfaltas	PCN 68 F/C/W/T
		<b>TWY D:</b> 23 M	Asfaltas	PCN 80 F/A/W/T
		<b>TWY E:</b> 23 M	Asfaltas	PCN 63 F/A/W/T
		<b>TWY F</b> (Orlaiviams, kurių sparno mojis iki 36 M, nuo slenksčio RWY 01 iki sankirtos su TWY E): 23 M	Asfaltas	PCN 58 F/A/W/T
3	Aukščiamočio patikrinimo vieta ir aukštis	Vieta: Stovėjimo aikštelės - Aukštis <b>32</b> - 624 FT (190.3 M) <b>33</b> - 625 FT (190.5 M) <b>37</b> - 618 FT (188.3 M)		
4	VOR kontroliniai taškai	Nėra		
5	INS kontroliniai taškai	Nėra		
6	Pastabos	Nėra		

**EYVI AD 2.9 VADOVAVIMAS RIEDĖJIMUI IR ŽENKLINIMAS**

1	Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklimas, TWY nukreipiančiosios linijos ir vizualiosios statymo į orlaivių aikšteles nuorodų sistemos	Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklimas. Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklimas. Nuo 45 iki 50 orlaivių stovėjimo aikštelių yra naudojamos pastatymo nuorodų sistemos.
2	RWY ir TWY ženklimas ir žiburiai	RWY: Ženklimas: magnetinio kurso, ašinės linijos, slenksčio, apsisukimo aikštelės, fiksuoto atstumo zonos, tūpimo zonos, kraštų. Žiburiai: RWY slenksčio, RWY šoniniai, RWY galo, RWY ašinės linijos, RWY 01 TDZ TWY: Ženklimas: ašinės linijos, TWY krašto, riedėjimo laukimo vietos ties visų TWY ir RWY sankirtų. RWY saugos žiburiai, visų TWYs šoniniai žiburiai - LIM, stop linijos žiburiai
3	Stop linijos žiburiai	Visų TWYs laukimo vietoje - raudoni, LIL
4	Pastabos	Nėra

EYVI AD 2.10 AERODROMO KLIŪTYS

2a zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0018	Antena	543733.7N 0251655.8E	642 / 58		
EYV0019	Antena	543730.7N 0251653.7E	603 / 20		
EYV0020	Pastatas	543737.2N 0251657.9E	614 / 31		
EYV0037	Antena	543826.4N 0251732.7E	660 / 20		
EYV0040	Antena	543827.9N 0251733.5E	672 / 31		
EYV0043	Antena	543829.0N 0251734.2E	701 / 59		
EYV0044	Antena	543831.8N 0251736.0E	664 / 19		
EYV0173	Vėjarodė	543758.6N 0251658.0E	618 / 21		3 zona

2b zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0001	Antena	543659.1N 0251626.0E	621 / 15		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0002	Antena	543659.7N 0251623.5E	621 / 15		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0003	Stiebas	543659.3N 0251624.7E	623 / 17		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0004	Pastatas	543658.3N 0251624.8E	617 / 16		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0005	Pastatas	543658.5N 0251623.8E	617 / 16		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0006	Stiebas	543658.5N 0251624.4E	621 / 20		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0007	Stiebas	543658.5N 0251624.5E	621 / 20		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0131	Stiebas	543710.0N 0251639.3E	621 / 17		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0139	Stiebas	543658.5N 0251627.6E	620 / 17		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0145	Antena	543701.5N 0251631.1E	624 / 13		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0154	Stiebas	543702.4N 0251621.5E	616 / 17		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0324	Stiebas	543712.3N 0251624.3E	626 / 17		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0326	Tvora	543713.3N 0251625.1E	633 / 23		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0327	Medis	543713.4N 0251625.1E	628 / 17		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0329	Medis	543714.9N 0251627.4E	627 / 23		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0633	Medis	543702.4N 0251638.1E	677 / 79		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0634	Pastatas	543704.7N 0251638.4E	628 / 26		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0635	Medis	543702.6N 0251635.7E	642 / 34		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0636	Pastatas	543659.9N 0251632.3E	637 / 25		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0637	Pastatas	543700.5N 0251632.4E	631 / 19		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0638	Medis	543701.0N 0251634.7E	641 / 30		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0639	Medis	543657.3N 0251632.8E	662 / 51		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0640	Medis	543657.8N 0251620.8E	631 / 39		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0641	Miško kontūras	543700.1N 0251616.0E	663 / 78		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0642	Miško kontūras	543657.3N 0251614.1E	658 / 82		RWY 01-APCH/19-TKOF

2b zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0643	Miško kontūras	543703.5N 0251618.3E	669 / 74		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0644	Miško kontūras	543702.5N 0251619.0E	645 / 51		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0645	Pastatas	543702.2N 0251620.0E	619 / 24		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0647	Medis	543711.0N 0251622.7E	638 / 33		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0649	Antena	543638.2N 0251556.0E	672 / 94		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0650	Antena	543635.7N 0251553.9E	664 / 87		RWY 01-APCH/19-TKOF
EYV0029	ELEKTROS SISTEMA	543659.2N 0251624.6E	617 / 10	BALTA	4 zona APCH LGT
EYV0045	Antena	543911.4N 0251756.7E	710 / 11		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0046	Antena	543911.5N 0251756.0E	710 / 11		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0047	Antena	543911.7N 0251756.3E	718 / 18	OBST/R	RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0048	Antena	543911.6N 0251757.3E	717 / 17		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0049	Antena	543912.0N 0251755.2E	716 / 17		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0057	Antena	543855.3N 0251743.6E	655 / 15		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0058	Antena	543854.7N 0251746.1E	655 / 15		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0059	Stiebas	543855.1N 0251745.0E	658 / 17		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0413	Stiebas	543857.1N 0251738.7E	666 / 24		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0416	Stiebas	543900.3N 0251739.2E	670 / 17		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0417	Stiebas	543901.3N 0251739.6E	680 / 24		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0459	Stiebas	543900.0N 0251756.2E	675 / 17		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0463	Stiebas	543856.7N 0251754.1E	667 / 17		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0464	Stiebas	543853.9N 0251751.7E	672 / 24		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0466	Stiebas	543851.5N 0251750.1E	668 / 24		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0537	Pastatas	543912.3N 0251743.9E	717 / 26		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0538	Pastatas	543912.6N 0251745.8E	716 / 25		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0539	Pastatas	543913.7N 0251746.8E	720 / 31		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0540	Pastatas	543910.3N 0251749.7E	709 / 23		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0541	Pastatas	543909.5N 0251748.5E	709 / 23		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0542	Pastatas	543910.8N 0251748.9E	714 / 27		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0543	Pastatas	543912.5N 0251751.6E	711 / 27		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0544	Pastatas	543911.1N 0251749.6E	716 / 25		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0545	Pastatas	543913.6N 0251754.4E	710 / 26		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0546	Pastatas	543916.8N 0251756.0E	710 / 25		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0547	Medis	543913.3N 0251754.2E	725 / 38		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0548	Pastatas	543909.8N 0251758.9E	716 / 15		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0549	Pastatas	543909.8N 0251801.9E	729 / 27		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0550	Pastatas	543910.6N 0251802.1E	724 / 21		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0551	Pastatas	543913.6N 0251759.6E	724 / 27		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0552	Pastatas	543915.1N 0251747.5E	720 / 33		RWY 19-APCH/01-TKOF

2b zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0553	Pastatas	543917.4N 0251751.9E	715 / 36		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0554	Pastatas	543914.1N 0251803.6E	727 / 27		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0555	Pastatas	543912.7N 0251803.9E	729 / 28		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0556	Pastatas	543912.5N 0251808.0E	735 / 35		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0557	Pastatas	543912.7N 0251806.6E	735 / 34		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0558	Pastatas	543913.9N 0251808.6E	734 / 35		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0587	Pastatas	543909.0N 0251801.2E	721 / 21		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0588	Pastatas	543907.9N 0251802.8E	721 / 25		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0590	Pastatas	543906.2N 0251801.6E	713 / 26		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0591	Pastatas	543906.2N 0251758.9E	709 / 23		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0592	Pastatas	543903.7N 0251803.0E	713 / 31		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0593	Pastatas	543903.1N 0251803.0E	714 / 30		RWY 19-APCH/01-TKOF
EYV0677	Antena	543953.7N 0251808.5E	738 / 79		RWY 19-APCH/01-TKOF

2c zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0025	Antena	543800.3N 0251742.4E	697 / 83		2c zona RYTAI
EYV0027	Antena	543801.2N 0251736.0E	695 / 77		2c zona RYTAI
EYV0036	Antena	543821.5N 0251748.7E	707 / 56		2c zona RYTAI
EYV0072	Medis	543751.6N 0251738.3E	642 / 52		2c zona RYTAI
EYV0073	Medis	543751.7N 0251738.7E	649 / 58		2c zona RYTAI
EYV0074	Medis	543752.0N 0251739.3E	648 / 57		2c zona RYTAI
EYV0075	Medis	543752.1N 0251738.8E	648 / 57		2c zona RYTAI
EYV0076	Medis	543752.3N 0251738.9E	652 / 60		2c zona RYTAI
EYV0077	Medis	543752.5N 0251739.6E	647 / 54		2c zona RYTAI
EYV0078	Medis	543752.6N 0251739.6E	645 / 52		2c zona RYTAI
EYV0079	Medis	543753.1N 0251738.6E	644 / 51		2c zona RYTAI
EYV0080	Medis	543752.9N 0251738.3E	642 / 50		2c zona RYTAI
EYV0081	Medis	543752.6N 0251738.4E	643 / 51		2c zona RYTAI
EYV0082	Medis	543752.3N 0251738.3E	643 / 51		2c zona RYTAI
EYV0530	Antena	543918.3N 0252155.5E	929 / 192	OBST/R	2c zona RYTAI
EYV0603	Pastatas	543849.6N 0251804.0E	721 / 63		2c zona RYTAI
EYV0606	Medis	543846.4N 0251750.6E	693 / 56		2c zona RYTAI
EYV0614	Medis	543810.6N 0251810.2E	690 / 78		2c zona RYTAI
EYV0615	Medis	543812.5N 0251809.7E	684 / 72		2c zona RYTAI
EYV0617	Medis	543800.1N 0251812.4E	697 / 76		2c zona RYTAI
EYV0618	Medis	543752.4N 0251748.1E	680 / 87		2c zona RYTAI
EYV0619	Medis	543748.0N 0251738.9E	642 / 54		2c zona RYTAI
EYV0620	Medis	543734.4N 0251704.6E	642 / 52		2c zona RYTAI

2c zona					
OBST ID	Kliūties tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0621	Medis	543732.3N 0251659.0E	639 / 58		2c zona RYTAI
EYV0625	Medis	543710.4N 0251656.2E	663 / 74		2c zona RYTAI
EYV0626	Medis	543710.6N 0251654.6E	655 / 59		2c zona RYTAI
EYV0630	Medis	543711.6N 0251646.8E	657 / 59		2c zona RYTAI
EYV0631	Medis	543709.5N 0251643.6E	661 / 66		2c zona RYTAI
EYV0632	Medis	543718.3N 0251648.7E	642 / 55		2c zona RYTAI
EYV0678	Antena	543906.5N 0251821.2E	779 / 87		2c zona RYTAI
EYV0681	Antena	543814.5N 0251850.4E	786 / 124		2c zona RYTAI
EYV0171	Stiebas	543801.6N 0251651.4E	664 / 67		2c zona VAKARAI
EYV0172	Stiebas	543758.5N 0251649.2E	668 / 67		2c zona VAKARAI
EYV0181	Stiebas	543804.2N 0251653.1E	660 / 65		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0190	Stiebas	543808.6N 0251656.1E	666 / 68		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0204	Medis	543808.3N 0251648.7E	646 / 50		2c zona VAKARAI
EYV0207	Stiebas	543809.7N 0251646.9E	660 / 63		2c zona VAKARAI
EYV0208	Medis	543808.8N 0251648.1E	645 / 52		2c zona VAKARAI
EYV0209	Medis	543808.9N 0251648.3E	646 / 53		2c zona VAKARAI
EYV0215	Stiebas	543812.2N 0251654.0E	669 / 66		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0224	Stiebas	543815.6N 0251653.7E	676 / 67		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0227	Stiebas	543814.3N 0251649.2E	659 / 54		2c zona VAKARAI
EYV0228	Stiebas	543816.6N 0251650.1E	680 / 72		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0237	Medis	543814.0N 0251641.3E	673 / 66		2c zona VAKARAI
EYV0239	Stiebas	543824.1N 0251648.7E	702 / 79		2c zona VAKARAI
EYV0240	Stiebas	543826.0N 0251648.7E	701 / 78		2c zona VAKARAI
EYV0247	Stiebas	543823.5N 0251641.3E	695 / 73		2c zona VAKARAI
EYV0248	Pastatas	543821.3N 0251648.2E	672 / 50		2c zona VAKARAI
EYV0249	Pastatas	543820.9N 0251648.2E	682 / 61		2c zona VAKARAI
EYV0250	Pastatas	543820.7N 0251648.2E	682 / 61		2c zona VAKARAI
EYV0251	Pastatas	543819.6N 0251648.2E	683 / 60		2c zona VAKARAI
EYV0252	Pastatas	543819.4N 0251648.2E	682 / 61		2c zona VAKARAI
EYV0253	Pastatas	543819.0N 0251648.1E	671 / 50		2c zona VAKARAI
EYV0255	Pastatas	543817.4N 0251654.3E	669 / 53		2c zona VAKARAI
EYV0258	Pastatas	543822.3N 0251651.3E	672 / 50		2c zona VAKARAI
EYV0259	Stiebas	543821.8N 0251703.4E	699 / 78		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0260	Stiebas	543823.9N 0251702.5E	700 / 77		2c zona VAKARAI 3 zona

2c zona					
OBST ID	Kliūties tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0261	Stiebas	543825.8N 0251702.0E	703 / 77		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0262	Stiebas	543827.0N 0251702.4E	704 / 78		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0263	Stiebas	543829.8N 0251704.4E	707 / 77		2c zona VAKARAI
EYV0264	Stiebas	543829.9N 0251707.2E	710 / 77		2c zona VAKARAI
EYV0266	Stiebas	543837.0N 0251652.3E	698 / 79		2c zona VAKARAI
EYV0267	Stiebas	543840.7N 0251650.2E	686 / 66		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0268	Stiebas	543843.6N 0251652.5E	702 / 78		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0269	Stiebas	543843.8N 0251656.6E	703 / 78		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0270	Stiebas	543845.2N 0251701.7E	710 / 78		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0271	Stiebas	543845.3N 0251706.8E	714 / 77		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0272	Stiebas	543841.3N 0251711.2E	721 / 80		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0274	Stiebas	543838.7N 0251711.8E	718 / 77		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0275	Stiebas	543840.3N 0251705.3E	713 / 78		2c zona VAKARAI
EYV0276	Stiebas	543840.6N 0251700.3E	706 / 78		2c zona VAKARAI
EYV0277	Stiebas	543833.3N 0251702.8E	708 / 78		2c zona VAKARAI
EYV0278	Pastatas	543831.3N 0251648.0E	689 / 67		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0279	Bokštas	543831.3N 0251648.7E	725 / 103	OBST/R	2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0280	Pastatas	543829.0N 0251648.0E	691 / 67		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0281	Pastatas	543829.0N 0251647.2E	696 / 73		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0282	Stiebas	543828.6N 0251648.7E	701 / 77		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0287	Stiebas	543826.0N 0251642.6E	691 / 66		2c zona VAKARAI
EYV0292	Pastatas	543834.3N 0251657.1E	697 / 75		2c zona VAKARAI
EYV0293	Pastatas	543834.4N 0251657.1E	698 / 75		2c zona VAKARAI
EYV0298	Pastatas	543835.6N 0251657.1E	698 / 75		2c zona VAKARAI
EYV0299	Pastatas	543835.7N 0251657.1E	698 / 75		2c zona VAKARAI
EYV0300	Antena	543831.0N 0251643.6E	716 /		2c zona VAKARAI
EYV0301	Bokštas	543828.0N 0251640.7E	708 / 84		2c zona VAKARAI
EYV0302	Pastatas	543811.2N 0251636.0E	670 / 64		2c zona VAKARAI
EYV0303	Pastatas	543812.4N 0251636.1E	674 / 67		2c zona VAKARAI
EYV0304	Pastatas	543809.1N 0251639.2E	658 / 56		2c zona VAKARAI



2c zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0305	Pastatas	543809.3N 0251639.3E	658 / 55		2c zona VAKARAI
EYV0306	Pastatas	543810.4N 0251639.3E	658 / 56		2c zona VAKARAI
EYV0307	Pastatas	543810.6N 0251639.2E	659 / 56		2c zona VAKARAI
EYV0309	Antena	543804.6N 0251643.5E	691 / 90		2c zona VAKARAI
EYV0310	Medis	543805.7N 0251643.7E	662 / 64		2c zona VAKARAI
EYV0311	Medis	543806.5N 0251643.5E	669 / 71		2c zona VAKARAI
EYV0312	Medis	543806.9N 0251642.1E	682 / 84		2c zona VAKARAI
EYV0313	Medis	543807.0N 0251643.6E	678 / 81		2c zona VAKARAI
EYV0314	Medis	543807.0N 0251644.4E	667 / 70		2c zona VAKARAI
EYV0315	Medis	543808.0N 0251644.7E	672 / 75		2c zona VAKARAI
EYV0316	Medis	543807.0N 0251646.1E	656 / 59		2c zona VAKARAI
EYV0317	Medis	543804.2N 0251642.7E	684 / 83		2c zona VAKARAI
EYV0318	Pastatas	543805.4N 0251638.4E	653 / 51		2c zona VAKARAI
EYV0319	Pastatas	543808.0N 0251638.7E	653 / 53		2c zona VAKARAI
EYV0320	Medis	543808.0N 0251639.7E	669 / 69		2c zona VAKARAI
EYV0321	Medis	543808.3N 0251640.2E	671 / 72		2c zona VAKARAI
EYV0322	Medis	543809.1N 0251641.5E	676 / 77		2c zona VAKARAI
EYV0521	Pastatas	543836.1N 0251637.7E	677 / 61		2c zona VAKARAI
EYV0522	Antena	543838.8N 0251637.6E	686 / 67		2c zona VAKARAI
EYV0560	Pastatas	543939.4N 0251651.2E	711 / 110		2c zona VAKARAI
EYV0561	Pastatas	543941.7N 0251703.5E	712 / 112		2c zona VAKARAI
EYV0646	Miško kontūras	543712.9N 0251616.4E	672 / 66		2c zona VAKARAI
EYV0651	Antena	543711.4N 0251433.9E	747 / 97	OBST/R	2c zona VAKARAI
EYV0652	Antena	543708.4N 0251441.9E	732 / 82		2c zona VAKARAI
EYV0653	Antena	543757.2N 0251300.8E	830 / 197	OBST/R	2c zona VAKARAI
EYV0654	Antena	543805.5N 0251528.4E	793 / 151		2c zona VAKARAI
EYV0655	Kaminas	543801.4N 0251601.8E	805 / 181	OBST/R	2c zona VAKARAI
EYV0656	Pastatas	543811.7N 0251606.3E	719 / 106		2c zona VAKARAI
EYV0657	Stiebas	543800.5N 0251627.7E	713 / 94		2c zona VAKARAI
EYV0658	Miško kontūras	543734.2N 0251617.4E	684 / 74		2c zona VAKARAI
EYV0659	Miško kontūras	543738.2N 0251618.0E	680 / 72		2c zona VAKARAI
EYV0660	Miško kontūras	543742.3N 0251619.0E	670 / 75		2c zona VAKARAI
EYV0696	Medis	543742.2N 0251640.9E	639 / 50		2c zona VAKARAI 3 zona
EYV0698	Medžių grupė	543725.6N 0251630.9E	672 / 59		2c zona VAKARAI
EYV0699	Medžių grupė	543727.4N 0251629.1E	669 / 54		2c zona VAKARAI
EYV0700	Medžių grupė	543728.8N 0251627.9E	674 / 56		2c zona VAKARAI
EYV0710	Miško kontūras	543720.5N 0251618.4E	689 / 70		2c zona VAKARAI
EYV0714	Miško kontūras	543718.5N 0251617.9E	685 / 73		2c zona VAKARAI
EYG1776	Kaminų grupė	543950.8N 0251401.6E	840 / 492	OBST/R	2c zona VAKARAI ENR

2c zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYG1863	Kaminas	544004.0N 0250921.2E	1254 / 820	OBST/R	2c zona VAKARAI ENR
EYG1862	Radio stiebų grupė	544206.0N 0251335.4E	942 / 394	OBST/R	2c zona VAKARAI ENR
EYG1948	TV bokštas	544113.8N 0251253.0E	1638 / 1070	OBST/R	2c zona VAKARAI ENR
EYG1872	Kaminas	543453.0N 0251155.7E	817 / 341	OBST/R	2c zona VAKARAI ENR
EYG2658	Stiebas	544147.2N 0251640.6E	844 / 492	OBST/R	2c zona VAKARAI ENR
EYG2660	Pastatas „Helios city”	544045.5N 0251528.4E	765 / 344	OBST/R	2c zona VAKARAI ENR
EYG2661	Stiebas	544147.9N 0251801.7E	670 / 338	OBST/R	2c zona VAKARAI ENR

2d zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYG1724	Radio stiebas	545011.2N 0252729.9E	837 / 367	OBST/R	ENR
EYG1764	Kaminų grupė	544612.4N 0243848.5E	1142 / 820	OBST/R	ENR
EYG1774	Kaminas	544035.4N 0250516.1E	627 / 328	OBST/R	ENR
EYG1860	Stiebas	541924.0N 0252749.4E	978 / 328	OBST/R	ENR

3 zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0023	Naikintuvų gaudyklė	543748.4N 0251703.3E	595.0 / 7.7		
EYV0024	Naikintuvų gaudyklė	543750.5N 0251655.5E	597.0 / 7.7		
EYV0173	Vėjarodė	543758.6N 0251658.0E	617.8 / 21.3		2a zona
EYV0181	Stiebas	543804.2N 0251653.1E	659.8 / 64.6		2c zona VAKARAI
EYV0184	Medis	543804.6N 0251651.3E	630.6 / 35.3		
EYV0185	Pastatas	543805.2N 0251653.8E	609.9 / 14.1		
EYV0186	Pastatas	543805.4N 0251653.9E	612.0 / 15.9		
EYV0187	Pastatas	543805.7N 0251653.9E	610.1 / 14.3		
EYV0188	Antena	543805.9N 0251653.3E	632.7 / 38.6		
EYV0189	Medis	543806.3N 0251654.3E	619.6 / 24.8		
EYV0190	Stiebas	543808.6N 0251656.1E	665.5 / 67.8		2c zona VAKARAI
EYV0191	Pastatas	543809.8N 0251655.9E	611.2 / 10.8		
EYV0192	Pastatas	543810.4N 0251656.1E	611.1 / 9.7		
EYV0193	Pastatas	543809.9N 0251655.6E	616.7 / 16.2		
EYV0194	Pastatas	543810.1N 0251654.2E	615.5 / 14.1		

3 zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0195	Pastatas	543810.2N 0251654.1E	619.8 / 18.2		
EYV0196	Pastatas	543810.6N 0251654.7E	615.0 / 13.4		
EYV0211	Medis	543813.3N 0251652.6E	639.8 / 39.4		
EYV0215	Stiebas	543812.2N 0251654.0E	669.2 / 66.1		2c zona VAKARAI
EYV0218	Pastatas	543814.2N 0251705.0E	634.1 / 24.1		
EYV0219	Pastatas	543813.8N 0251705.0E	634.5 / 24.8		
EYV0220	Pastatas	543814.0N 0251705.0E	640.6 /		
EYV0221	Pastatas	543814.1N 0251705.0E	640.5 /		
EYV0222	Pastatas	543814.1N 0251704.8E	642.3 /		
EYV0223	Pastatas	543814.0N 0251704.8E	642.2 /		
EYV0224	Stiebas	543815.6N 0251653.7E	676.0 / 67.3		2c zona VAKARAI
EYV0225	Kuro cisternos	543816.1N 0251652.3E	644.9 / 39.0		
EYV0226	Kuro cisternos	543815.2N 0251652.3E	644.6 / 39.0		
EYV0228	Stiebas	543816.6N 0251650.1E	679.6 / 72.4		2c zona VAKARAI
EYV0259	Stiebas	543821.8N 0251703.4E	698.6 / 77.9		2c zona VAKARAI
EYV0260	Stiebas	543823.9N 0251702.5E	700.4 / 77.1		2c zona VAKARAI
EYV0261	Stiebas	543825.8N 0251702.0E	703.0 / 77.3		2c zona VAKARAI
EYV0262	Stiebas	543827.0N 0251702.4E	703.7 / 77.7		2c zona VAKARAI
EYV0267	Stiebas	543840.7N 0251650.2E	685.8 / 65.5		2c zona VAKARAI
EYV0268	Stiebas	543843.6N 0251652.5E	702.0 / 78.4		2c zona VAKARAI
EYV0269	Stiebas	543843.8N 0251656.6E	703.2 / 77.5		2c zona VAKARAI
EYV0270	Stiebas	543845.2N 0251701.7E	710.4 / 77.7		2c zona VAKARAI
EYV0271	Stiebas	543845.3N 0251706.8E	714.0 / 77.2		2c zona VAKARAI
EYV0272	Stiebas	543841.3N 0251711.2E	720.8 / 79.6		2c zona VAKARAI
EYV0274	Stiebas	543838.7N 0251711.8E	718.1 / 76.5		2c zona VAKARAI
EYV0278	Pastatas	543831.3N 0251648.0E	689.0 / 67.0		2c zona VAKARAI
EYV0279	Bokštas	543831.3N 0251648.7E	725.1 / 103.3	OBST/R	2c zona VAKARAI
EYV0280	Pastatas	543829.0N 0251648.0E	690.5 / 67.3		2c zona VAKARAI
EYV0281	Pastatas	543829.0N 0251647.2E	695.7 / 72.6		2c zona VAKARAI
EYV0282	Stiebas	543828.6N 0251648.7E	700.5 / 77.4		2c zona VAKARAI
EYV0283	Pastatas	543828.4N 0251647.5E	651.0 / 28.1		
EYV0284	Pastatas	543826.8N 0251647.6E	650.9 / 27.8		
EYV0285	Pastatas	543827.8N 0251647.5E	660.4 /		
EYV0286	Pastatas	543828.0N 0251647.5E	660.4 /		
EYV0375	Tvora	543730.5N 0251633.1E	605.5 / 7.3		
EYV0376	Stiebas	543730.4N 0251633.3E	621.8 / 23.9		
EYV0377	Tvora	543732.4N 0251634.4E	608.4 / 7.0		
EYV0378	Stiebas	543733.4N 0251635.3E	615.9 / 17.1		
EYV0379	Tvora	543734.6N 0251636.0E	602.3 / 7.2		
EYV0380	Tvora	543736.2N 0251637.3E	597.3 / 7.2		

3 zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0381	Tvora	543736.6N 0251637.6E	595.2 / 7.3		
EYV0382	Stiebas	543736.3N 0251637.6E	612.6 / 24.0		
EYV0383	Tvora	543737.5N 0251638.2E	589.8 / 7.3		
EYV0384	Stiebas	543739.3N 0251639.6E	599.5 / 16.9		
EYV0385	Tvora	543739.3N 0251639.4E	588.5 / 7.1		
EYV0386	Tvora	543740.6N 0251640.3E	590.7 / 7.1		
EYV0387	Tvora	543742.5N 0251641.6E	594.6 / 7.2		
EYV0388	Stiebas	543742.4N 0251641.7E	603.4 / 16.9		
EYV0389	Stiebas	543744.5N 0251643.1E	616.0 / 23.7		
EYV0390	Tvora	543744.5N 0251642.9E	599.4 / 7.1		
EYV0391	Stiebas	543745.4N 0251643.4E	614.1 / 17.0		
EYV0392	Tvora	543745.7N 0251643.3E	604.7 / 6.7		
EYV0394	Stiebas	543748.6N 0251644.1E	618.6 / 16.5		
EYV0401	Tvora	543757.6N 0251646.1E	612.9 / 7.2		
EYV0695	Pastatas	543743.4N 0251641.1E	613.7 / 24.3		
EYV0696	Medis	543742.2N 0251640.9E	638.6 / 50.4		2c zona VAKARAI
EYV0697	Pastatas	543741.9N 0251640.4E	608.2 / 22.6		
EYV0701	Medžių grupė	543730.4N 0251632.7E	621.1 / 22.8		
EYV0702	Medžių grupė	543731.4N 0251633.2E	624.4 / 25.0		
EYV0703	Medžių grupė	543734.3N 0251635.2E	633.9 / 36.7		

4 zona					
OBST ID	Kliūtis tipas	Koordinatės	Abs. aukštis/ HGT (FT)	Ženklinimas/ LGT, spalva	Pastabos
a	b	c	d	e	f
EYV0015	ELEKTROS SISTEMA	543711.8N 0251633.3E	607.4 / 3.6	BALTA	APCH LGT
EYV0016	ELEKTROS SISTEMA	543710.9N 0251632.7E	608.6 / 3.4	BALTA	APCH LGT
EYV0017	ELEKTROS SISTEMA	543710.0N 0251632.1E	609.9 / 3.4	BALTA	APCH LGT
EYV0025	ELEKTROS SISTEMA	543702.8N 0251627.1E	616.2 / 4.6	BALTA	APCH LGT
EYV0026	ELEKTROS SISTEMA	543701.9N 0251626.5E	616.2 / 6.1	BALTA	APCH LGT
EYV0027	ELEKTROS SISTEMA	543701.0N 0251625.9E	616.2 / 7.6	BALTA	APCH LGT
EYV0028	ELEKTROS SISTEMA	543700.1N 0251625.2E	616.2 / 8.8	BALTA	APCH LGT
EYV0029	ELEKTROS SISTEMA	543659.2N 0251624.6E	617.2 / 10.4	BALTA	2b zona APCH LGT

**EYVI AD 2.11 METEOROLOGINĖS INFORMACIJOS PASLAUGOS**

1	Bendradarbiaujanti meteorologijos tarnyba	Vilnius
2	Darbo laikas. Aptarnavimas ne darbo metu.	H24
3	Tarnyba, atsakinga už TAF parengimą. TAF galiojimo laikas. Periodiškumas.	Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyris, Vilnius 24 HR 6 HR
4	Tūpimo prognozės rūšis. Periodiškumas.	TREND 30 MIN
5	Priešskrydinė informacija ir konsultacijos	P, T, D* Prognozių ir perspėjimų skyriaus Aviacinių prognozių poskyris Tel. +370 706 94 798
6	Skrydžio dokumentai. Vartojama kalba(os).	C, PL* Anglų ir lietuvių kalbos
7	Žemėlapiai ir kita papildoma informacija (priešskrydinė informacija, konsultacijos)	S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga informacijai teikti	Meteorologinis radaras, meteorologinių palydovų atvaizdai
9	ATS tarnybos, kurioms teikiama meteorologinė informacija	Vilnius ACC Vilnius prieiga Vilnius bokštas
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimas)	* Santrumpos pateiktos <a href="#">GEN 3.5.10</a>

**EYVI AD 2.12 KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS**

RWY žymėjimas	Tikrasis pelengas	RWY matmenys (M)	Dangos tvirtumas (PCN) ir RWY bei SWY paviršiai	THR/RWY galo koordinatės, DTHR koordinatės, THR geoido banga	Slenksčio aukštis ir aukščiausioji tiksliojo artėjimo tūpimo zonos vieta
1	2	3	4	5	6
01	021.89°	2515 x 50	PCN 82 F/C/W/T Asfaltbetonis	THR - 543725.27N 0251642.70E - GUND 82 FT (25.05 M)	595 FT (181.4 M)
19	201.89°	2515 x 50	PCN 82 F/C/W/T Asfaltbetonis	THR - 543840.73N 0251734.99E - GUND 82 FT (24.99 M)	649 FT (197.7 M)
RWY žymėjimas	RWY nuolydis	RESA matmenys (M)	CWY matmenys (M)	Skrydžių juostos matmenys (M)	Zona be kliūčių
	7	8	9	10	11
01	400.20 M: -0.46% 138.00 M: -0.23% 180.00 M: +0.30% 48.93 M: +0.60% 50.00 M: +0.54% 265.02 M: +0.50% 300.00 M: +1.00% 500.61 M: +1.50% 145.66 M: +1.27% 252.60 M: +1.03% 233.98 M: +0.44%	240 x 150	400 x 150	2635 x 300	Nėra
19	233.98 M: -0.44% 252.60 M: -1.03% 145.66 M: -1.27% 500.61 M: -1.50% 300.00 M: -1.00% 265.02 M: -0.50% 50.00 M: -0.54% 48.93 M: -0.60% 180.00 M: -0.30% 138.00 M: +0.23% 400.20 M: +0.46%	240 x 150	400 x 150	2635 x 300	
<b>12 Pastabos:</b> RWY 01/19 - be stabdymo tako.					

**EYVI AD 2.13 PASKELBTIEJI NUOTOLIAI**

RWY žymėjimas	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos
1	2	3	4	5	6
01	2515	2915	2515	2515	Nėra
Nuo TWY D	1265	1665	1265	-	
Nuo TWY E	1825	2225	1825	-	
19	2515	2915	2515	2515	Nėra
Nuo TWY A	2300	2700	2300	-	
Nuo TWY D	1250	1650	1250	-	

**EYVI AD 2.14 ARTĖJIMO IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI**

RWY žymėjimas	Artėjimo žiburiai, rūšis, nuotolis, intens.	Slenksčio žiburiai Spalva, WBAR	VASIS, (MEHT) PAPI	TDZ žiburiai, nuotolis	RWY CL žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas	RWY šoniniai žiburiai nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas	RWY galo žiburiai Spalva WBAR	SWY žiburiai, Nuotolis Spalva
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	CAT II, 900 M LIH	Žalia	PAPI Kairė/dešinė 3° (53.4 FT)	900 M	2515 M, 15 M, 0-1615 M balta, 1615-2215 M balta/raudona 2215-2515 M raudona, LIH	2515 M, 60 M, balta, paskutiniai 600 M geltona, LIH	Raudona	Nėra
19	CAT I, 900 M LIH	Žalia	PAPI Kairė/dešinė 3° (53.4 FT)	Nėra	2515 M, 15 M, 0-1615 M balta, 1615-2215 M balta/raudona 2215-2515 M raudona, LIH	2515 M, 60 M, balta, paskutiniai 600 M geltona, LIH	Raudona	Nėra

**10 Pastabos:** Nėra

**EYVI AD 2.15 KITI ŽIBURIAI, REZERVINIS ELEKTROS MAITINIMO ŠALTINIS**

1	ABN/ IBN vieta, charakteristikos ir darbo valandos	Nėra
2	LDI vieta ir žiburiai Anemometro vieta ir apšvietimas	LDI: Nėra. Vėjo jutikliai: 450 M nuo THR RWY 01; 370 M nuo THR RWY 19, apšviesti.
3	TWY šoninės ir ašinės linijos apšvietimas	Šoninė linija: TWY A, B, D, E ir F - mėlyni, LIM. Ašinė linija: Nėra.
4	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s.
5	Pastabos	Nėra

**EYVI AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO ZONA**

1	FATO TLOF THR koordinatės Geoido banga	Nėra
2	TLOF ir/arba FATO aukštis M/FT	Nėra
3	TLOF ir FATO zona, matmenys, danga ir jos tvirtumas, ženklėjimas	Nėra
4	FATO tikrasis kursas	Nėra
5	Paskelbtieji nuotoliai	Nėra
6	APCH ir FATO žiburiai	Nėra
7	Pastabos	Tūpimas ant kilimo ir tūpimo tako ARP zonoje.

**EYVI AD 2.17 ATS ORO ERDVĖ**

1	Pavadinimas ir šoninės ribos	<b>VILNIUS CTR</b> 545038N 0251655E - 544655N 0253258E - 542518N 0251755E - 542859N 0250159E - 545038N 0251655E
2	Vertikalios ribos	GND to 2500 FT ALT
3	Erdvės klasifikacija	C
4	ATS tarnybos šaukinys. Kalba(os)	VILNIUS BOKŠTAS Lietuvių/Anglų
5	Pereinamasis absoliutusis aukštis	5000 FT
6	Pastabos	Nėra

**EYVI AD 2.18 ATS RYŠIŲ ĮRANGA**

Paskirtis	Šaukinys	Dažnis/Kanalas	Darbo valandos	Pastabos
1	2	3	4	5
APP/VDF	VILNIUS PRIEIGA	120.705	H24	8.33 KHz CH
TWR/VDF	VILNIUS BOKSTAS	118.205	H24	8.33 KHz CH
ATIS	VILNIUS ATIS	125.805	H24	8.33 KHz CH Tik anglų kalba
FIS	VILNIUS INFORMACIJA	123.850 MHz	H24	Anglų, lietuvių kalbomis
Visos ATS		121.500 MHz	H24	Avarinis dažnis



EYVI AD 2.19 RADIONAVIGACIJA IR RADIONAVIGACIJOS TŪPIMO ĮRENGINIAI

Įranga, ILS/MSL kategorija (VOR/ILS/MLS magnetinis nuokrypis)	IDENT	Dažnis Kanalas	Darbo valandos	Siųstuvo antenos koordinatės	DME siųstuvo antenos aukštis	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (8° E/2015)	VNO	113.800 MHz (CH 85X)	H24	543809.8N 0251737.1E	700 FT	
NDB (8° E/2015)	AVN	385 KHz	HO	544053.8N 0251907.3E		
DME	PBZ	117.250 MHz (CH 119Y)	H24	545538.0N 0251423.0E	800 FT	DME veikimo zona 100 NM
DME	SML	112.500 MHz (CH 72X)	H24	544031.2N 0244132.4E	800 FT	
DME	VLK	116.700 MHz (CH 114X)	H24	542102.9N 0244813.2E	700 FT	
ILS RWY 01 CAT II (8° E/2015)						
LOC	IAV	110.500 MHz	HO	543855.0N 0251744.9E		
GP		329.600 MHz	HO	543733.7N 0251655.8E		3.0°, RDH 50 FT
DME	IAV	110.500 MHz (CH 42X)	HO	543733.7N 0251655.8E	600 FT	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos. Nulinis nuotolis rodomas THR.
ILS RWY 19 CAT I (8° E/2015)						
LOC	IBK	109.100 MHz	HO	543659.4N 0251624.8E		
GP		331.400 MHz	HO	543829.0N 0251734.2E		3.0°, RDH 51 FT
DME	IBK	109.100 MHz (CH 28X)	HO	543829.0N 0251734.2E	700 FT	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos. Nulinis nuotolis rodomas THR.

## EYVI AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

### 1 Bendros taisyklės

Vilniaus aerodrome taikomos vietos taisyklės. Paprašyti signalininko pagalbos ir visą tolesnę informaciją, susijusią su taisyklėmis, galima gauti Vilniaus TWR. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Orlaivių apipylimas priemonėmis nuo apledėjimo vykdomas visose stovėjimo aikštelėse.

Orlaivių variklių bandymai atliekami 8, 25 ir 37-oje orlaivių stovėjimo aikštelėse, užpildžius nustatytos formos leidimą Operatyvaus valdymo skyriuje.

Orlaivio variklių (cross bleed engine start) paleidimo procedūros ir apribojimai:

1. Draudžiamas variklių paleidimas naudojant variklio padidintą galią orlaivių stovėjimo aikštelėse: 45, 46, 46A, 47, 48, 48A, 49, 49A, 50, 29, 30 ir 31.
2. Orlaivio variklių paleidimas naudojant padidintą variklių galią leidžiamas stovėjimo aikštelėse:
  - 7 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 13 nėra užimta kito orlaivio;
  - 12 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 6 nėra užimta kito orlaivio;
  - 13 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 7 nėra užimta kito orlaivio;
  - 13 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 18 nėra užimta kito orlaivio;
  - 14 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 8 nėra užimta kito orlaivio;
  - 19 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 14 nėra užimta kito orlaivio;
  - 22 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 24 ir 25 nėra užimtos kitų orlaivių;
  - 23 kai orlaivis stovi nosim į šiaurės pusę, o 26 nėra užimta kito orlaivio.
3. Orlaivio variklių paleidimas naudojant padidintą variklio galią yra leidžiamas:
  - orlaivių stovėjimo aikštelėse, kurios nėra išvardintos 1 ir 2 punktuose;
  - TRP (TRP – Tug Release Point): 1, 3, 4, 5, 6, 7 vietose, kurios yra paženklintos orlaivių riedėjimo maršrutuose J, K, L, H (žr. [EYVI AD 2.24-03](#)).
4. Orlaivių variklių paleidimas naudojant vieno variklio padidintą galią TRP2 vietoje yra draudžiamas;
5. Riedant perone naudoti minimalią variklių galią.

Orlaivių, su didesniu negu 24 M sparno moju, apsisukimas (180°) vykdomas tik apsisukimo aikštelėse, RWY 01/19 galuose, vadovaujantis vedline linija. Apsisukimas nesivadovaujant vedline linija yra draudžiamas.

### 2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami bendrosios aviacijos stovėjimo vietomis. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

Riedėjimas į 1, 2, 3 orlaivių stovėjimo aikšteles tik riedėjimo maršrutu I.

Išriedėjimas iš 14 orlaivių stovėjimo aikštelės tik riedėjimo maršrutais K ir G.

ATC leidimas turi būti išduodamas išvykstančiam orlaiviui prieš išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, **FREQ 118.200 MHz / CH 118.205**.

Išskrendantys orlaiviai **FREQ 118.200 MHz / CH118.205** gauna iš TWR leidimą stumti ir riedėti.

Orlaivių statymas į 54-ą stovėjimo aikštelę vykdomas tik suderinus su oro uosto Operatyvinio valdymo grupe: Tel. +370 5 27393 33, Mob. +370 612 90 122, el. paštas: ops@vno.lt.

Detalesnė informacija apie orlaivių stovėjimo aikštelių naudojimą pateikta pastabose puslapyje [EYVI AD 2.24-03](#).

### 3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į orlaivių stovėjimo vietą lydi signalininkas.

### 4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Sraigtasparnius į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

### 5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinės linijos žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

### 6 Riedėjimo apribojimai

Į 22-ą ir 23-ą orlaivių stovėjimo aikšteles riedėjimas leidžiamas tik TWY B ir M riedėjimo maršrutais arba TWY A. Riedant TWY B ir M riedėjimo maršrutais, naudojant minimalią variklių galią. Riedėti į 22-ą ir 23-ą orlaivių stovėjimo aikšteles L riedėjimo maršrutu draudžiama.

Į 30, 31-ą stovėjimo aikšteles ir prie teleskopinių tiltų orlaivis rieda naudodamas variklių galią.

Orlaivius, kurių sparno mojis yra 16 metrų ir daugiau, iš 30 ir 31-os stovėjimo aikštelių stumia tik vilkikai. Stūmimas iš aikštelės atliekamas išilgai žymėjimo linijų.

Orlaiviams, kurių sparno mojis yra mažiau kaip 16 metrų, riedėti ir daryti 180° posūkį, naudojant variklių galią, leidžiama 30 ir 31-oje stovėjimo aikštelėse.

Iš 29-os stovėjimo aikštelės išriedėjimas tik stumiant vilkiku.

## **7 Mokomieji ir pratybų skrydžiai. Techninių bandymų skrydžiai. Kilimo ir tūpimo takų naudojimas**

Mokomieji, pratybų bei techninių bandymų skrydžiai galimi tik Vilniaus TWR leidimu. Kilimo ir tūpimo takų naudojimo informaciją teikia TWR.

Prasto matomumo procedūrų (LVP) taikymas treniruotėms, aprašytas EYVI AD 2.22 dalyje [3.3.11](#) punkte.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad reguliariems skrydžiams apribojimai taikomi nebus.

## **8 Sraigtasparnių eismas, apribojimai**

Nėra.

## **9 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako**

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

## **EYVI AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS**

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Vilniaus oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1. Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
2. Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.
3. Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.
4. Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.
5. Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
  - a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
  - b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

### **Vietinės triukšmo mažinimo procedūros**

Išdėstytos procedūros yra skirtos išvengti pernelyg didelio triukšmo kėlimo oro uoste ir aplink jį. Kadangi pilotų indėlis yra esminis siekiant įgyvendinti nustatytą triukšmo mažinimo procedūrą, todėl siekiant mažinti triukšmo poveikį gyvenantiems aplink oro uostą žmonėms, reikalaujama laikytis šių procedūrų.

### **ICAO triukšmo mažinimo procedūra išvykimams RWY 01 / RWY 19**

Visi orlaivių naudotojai turi taikyti NADP 1 procedūras kilimams nuo RWY 01 ar RWY19. Nereikalaujama, kad orlaivių naudotojai praneštų EYVI apie procedūros taikymą.

Išsami informacija apie NADP 1 yra pateikta ICAO oro navigacijos paslaugų procedūrose – Orlaivių operacijos, 1 tomas – Skrydžių procedūros (PANSOPS, Dok. 8168, 1 tomas).

Sraigtinio arba turbosraigtinio, orlaivio vadas po pakilimo turėtų pasirinkti didžiausią kopimo greitį kilimui.

### **Veiksmai, kurių reikia imtis siekiant sumažinti triukšmo poveikį aplink EYVI**

Siekiant sumažinti triukšmo poveikį žmonėms, gyvenantiems teritorijose, esančiose, esančiose šalia pratęstos RWY01 /19 ašinės linijos, turi būti imtasi šių priemonių:

- tūpimą vykdyti taikant tūpimo pagal prietaisus procedūras;
- operatoriai privalo naudoti minimalaus triukšmingumo procedūras kaip nurodytą jų operacijų vadove;
- traukos reverso naudojimo apribojimais operacijoms naktį. Traukos reverso naudojimo, nepriklausomai nuo orlaivį varančių variklių tipo, daugiau nei laisvąja eiga turi būti vengiama nuo 2200 iki 0700 vietos laiku, išskyrus esant tinkamai pagrįstam operaciniam poreikiui;
- variklių bandymai ir laisvos eigos patikrinimai. Variklių bandymai ir laisvos eigos patikrinimai atvirame ore ir be garso slopintuvų turi būti ribojami iki minimumo ir privalo būti gautas leidimas iš Oro uosto Operacijų skyriaus. Variklių bandymai yra leidžiami tik tarp 0700 ir 2200 vietos laiku.

## **EYVI AD 2.22 SKRYDŽIŲ PROCEDŪROS**

### **1 Bendroji**

Visi skrydžiai Vilniaus TMA ir Vilniaus CTR vykdomi pagal FPL (RPL).

### **2 Atskridimas pagal IFR**

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. [EYVI AD 2.24-12](#), [EYVI AD 2.24-13](#), [EYVI AD 2.24-20](#), [EYVI AD 2.24-21](#), [EYVI AD 2.24-22](#) ir [EYVI AD 2.24-23](#). Visos laukimo zonos nurodomos skrydžių valdymo vadavietės.

2.2 RNAV 1 (GNSS, DME/DME) standartiniai atskridimo pagal prietaisus maršrutai: žr. [EYVI AD 2.24-12](#) ir [EYVI AD 2.24-13](#).

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME/DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas GNSS, DME/DME STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas arba duotas leidimas į atitinkamą radio navigacinę priemonę. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti skrydžių valdymo vadavietei naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS, DME/DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai skrydžių valdymo vadavietei. Skrydžių valdymo vadavietė nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL/Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL/Absoliutaus aukščio. Skrydžių valdymo vadavietė suteiks aiškų leidimą:

- skristi STAR kaip paskelbta naudojant Tolydaus žemėjimo artėjant tūpti frazeologiją „DESCEND VIA XXXXX XX ARRIVAL“ („descend via“ leidimas yra instrukcija pilotui žemėti tokiu būdu, kad išlaikyti paskelbtus šoninius maršruto profilius, FL/Absoliučius aukščius, bei greičius);
- skristi STAR kai FL/Absoliutus aukštis paskirtas skrydžių valdymo vadavietės.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL/Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL/Absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL/Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama skrydžių valdymo vadavietei.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę ir skristi tiesiai į IAF VNO užėjimui tūpti pagal prietaisus. Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL/Absoliutaus aukščio apribojimus. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Vilniaus TMA ribose.

2.2.7 Neturintiems VOR įrangos orlaiviams, netaikantiems RNAV procedūrų, atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę ir skristi tiesiai į IAF AVN užėjimui tūpti pagal prietaisus (žr. [EYVI AD 2.24-24](#), [EYVI AD 2.24-25](#)). Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL/Absoliutaus aukščio apribojimus. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Vilniaus TMA ribose.

2.2.8 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis bei 2011 m. rugsėjo 2 d. CAA direktoriaus įsakymu Nr. 4R-211, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į KTT būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.9 Ryšio gedimas – žr. [EYVI AD 2.24-12](#), [EYVI AD 2.24-13](#) ir [EYVI AD 2.24-19](#).

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo, 7 skyriaus reikalavimus.

### 3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Vilniaus TWR tam, kad:

- praneštų orlaivio stovėjimo vietą;
- patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
- gautų leidimą paleisti variklius;
- prieš išskridamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautų skrydžių valdymo vadavietės leidimą.

3.2 RNAV 1 (GNSS, DME/DME) standartiniai išskridimo pagal prietaisus maršrutai: žr. [EYVI AD 2.24-10](#) ir [EYVI AD 2.24-11](#).

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME/DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV 1 (GNSS, DME/DME) arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai, vykdantys SID, privalo aukštėti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviai, negalintys vykdyti paskelbtų SID, privalo informuoti skrydžių valdymo vadavietę.

3.2.3 Orlaiviams kylantiems nuo RWY 01/19 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 3000 pėdų MSL. Pasiekus 3000 pėdų MSL vykdyti posūkį į atitinkamą VOR radialą ir tęsti į REP, arba kaip nurodyta ATC leidime.

*Pastaba.* Nuo 2200 iki 0700 vietos laiku, jeigu išvykstantis nuo RWY 01/19 orlaivis negali išlaikyti SID, pirmasis posūkis negali būti vykdomas žemiau 4000 FT MSL.

3.2.4 Visakrypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

- išskridimui naudojant RWY 01, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio 1100 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.
- išskridimui naudojant RWY 19, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio 1000 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

*Pastaba 1. Visakrypčiai išskridimai RWY šiaurės vakarų kryptimi nuo sektoriuje nuo 270° iki 360° žemiau 2700 pėdų neleidžiami.*

*Pastaba 2. Visakrypčiai išskridimai nuo 2200 iki 0700 vietos laiku neleidžiami.*

3.2.5 Ryšio gedimas: žr. [EYVI AD 2.24-10](#), [EYVI AD 2.24-11](#) ir [EYVI AD 2.24-19](#).

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3.3 Prasto matomumo procedūra (LVP)

3.3.1 LVP taikymas

LVP turi būti taikomos tik užbaigus pasirengimo LVP priemones, kurias įvykdžius aerodromas yra paruoštas veiklai prasto matomumo sąlygomis.

3.3.2 LVP turi būti pradėta taikyti tada kai:

- a) RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M ir (ar)
- b) debesų padas yra mažesnis nei 200 FT ir
- c) aerodrome atliktos šioje tvarkoje nurodytos pasirengimo LVP priemonės.

3.3.3 LVP pradama taikyti nuo RVR reikšmės – 600 M:

- a) ILS CAT I skrydžių procedūros vykdomos iki RVR 550 M;
- b) ILS CAT II skrydžių procedūros vykdomos iki kai RVR ne mažesnis 350 M;
- c) LVP taikymo metu orlaivių kilimas vykdomas RWY 01/19, tiek dieną, tiek naktį, kai RVR ne mažesnis kaip 150 M A-C kategorijų orlaiviams ir ne mažesnis kaip 200 M D kategorijos orlaiviams.

3.3.4 Pasirengimas LVP

Pasirengimas LVP turi būti pradėtas, kai:

- a) RVR yra 800 M ir stebima tendencija mažėti (prognozuojama), arba
- b) debesų padas yra 300 pėdų ir stebima tendencija mažėti iki 200 pėdų.

3.3.5 LVP taikymo sustabdymas

LVP taikymo sustabdymas:

- a) pagerėjus meteorologinėms sąlygoms (RVR – 600 M arba didesnis, debesų padas – 200 pėdų arba didesnis ir yra tendencija gerėti);
- b) pablogėjus meteorologinėms sąlygoms, kai oro uoste orlaivių išskridimas nevykdomas.

3.3.6 Pradėjus taikyti LVP siunčiamas ILS kategorijos pranešimą „Low Visibility Procedures CAT II in Operation“ per ATIS sistemą.

3.3.7 Orlaivių įgulos po tūpimo RWY 01 atlaisvina kilimo ir tūpimo taką tik riedėjimo taku A ir praneša, kad RWY atlaisvintas.

3.3.8 Atskridusio orlaivio įgulai pageidaujant „Follow me“ palydos, po RWY atlaisvinimo ir pranešimo apie tai, orlaivis laukia „Follow me“ palydos tarpinėje laukimo vietoje A1, įrengtoje riedėjimo tako A sankirtoje su peronu.

3.3.9 Išskrendantys RWY 01 orlaiviai į RWY 01 laukimo vietą riedėjimo take F rieda riedėjimo maršrutu L, riedėjimo taku F.

3.3.10 Orlaivio įgulai pageidaujant „Follow me“ automobilio palydos, orlaivis rieda iki tarpinės laukimo vietos F1 riedėjimo take F paskui „Follow me“ automobilį, toliau orlaivis rieda riedėjimo taku F iki laukimo vietos riedėjimo take F.

3.3.11 Norėdami treniruotis II kategorijos artėjimo tūpti procedūrą, pilotai apie tai turi pranešti Vilnius APP naudodami frazę „PRAŠAU TRENIRUOTĖS – II KATEGORIJOS ARTĖJIMAS“. Įgula bus papildomai informuota, jei nebus galimybės užtikrinti ILS jautrios zonos atlaisvinimą ir jei specialios skrydžių valdymo procedūros nebus taikomos.

## 4 Radiolokacinės procedūros Vilniaus TMA

4.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

- Yra.

4.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

- Nėra.

4.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių

- Nėra.

## 5 VFR skrydžiai

5.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. [EYVI AD 2.24-41](#).

5.2 OCA/OCH vizualiajam manevravimui (skrydžiui ratu): žr. Artėjimo tūpti ratu schemą [EYVI AD 2.24-40](#).

*Pastaba 1.D kategorijos orlaiviams neleidžiama artėti tūpti ratu.*

*Pastaba 2.B ir C kategorijos orlaiviams šiaurės vakarų kryptimi nuo RWY sektoriuje nuo 270° iki 360° neleidžiami.*

5.3 VFR skrydžių procedūros Vilniaus TMA/CTR:

- a) turi būti užpildytas skrydžio planas;
- b) Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo vadovietės skrydžių valdymo leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA/CTR;
- c) nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
- d) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Vilniaus TWR.

## EYVI AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

### Paukščių telkimas Vilniaus aerodromo apylinkėse

Tipiškas žemyninis aerodromas. Paukščių telkimuisi būdingas ryškus sezoniškumas. Galima išskirti 4 metų laikotarpius: paukščių žiemojimą (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–balandis) ir rudens (rugsėjis–spalis) paukščių migraciją, perėjimą ir jauniklių klajones (gegužė–rugpjūtis).

Žiemos laikotarpiui būdingiausi varnių paukščių (kovų, kuosų, varnų) paros perskridimai ir jų susikaupimai orlaivių kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo takų.

Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei. Lapkričio ir gruodžio mėn. žiemojančių varnių paukščių skaičius Vilniuje – apie 300 tūkstančių, sausio ir vasario mėn. – apie 100 tūkstančių. Per parą virš Vilniaus aerodromo praskrenda iki 20–60 tūkstančių šių paukščių. Skridimo aukštis siekia 250 M bei kinta atsižvelgiant į vėjų kryptį ir stiprumą. Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna valanda prieš ir valanda po saulėlydžio/saulėtekio.

Tai patys pavojingiausi aviacijai paukščių susikaupimai oro uoste. Intensyvus karvelių perskridimų aktyvumas būna 1–2 valandos prieš saulėlydį. Skridimo aukščiai siekia 300 M.

Pavasario paukščių migracijos metu daugiausia varnių paukščių. Jie intensyviausiai skrenda kovo mėn. gale - balandžio mėn. pradžioje (skridimo kryptis NE–E; skridimo aukščiai siekia 1500–2000 M). Balandžio mėn. daugiausia praskrenda varnėnų, pempių, žąsų, ančių, kirų (rudagalvių), dieninių plėšriųjų paukščių (skridimo kryptis NE–E; skridimo aukščiai siekia 300–500 M).

Paukščių migracija intensyviausia praėjus 1–4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1–3; 6–7 valandoms po saulėlydžio naktį.

Migracijos laikotarpiais šie paukščiai sustoja maitintis ir ilsėtis aerodromo teritorijoje, sukeldami pavojų orlaivių skrydžiams.

Paukščių perėjimo ir jau palikusią lizdą paukščių klajonių metu pavojingiausios paukščių rūšys: varniniai (kovai, kuosos), varnėnai ir karveliai, besimaitinantys aerodromo teritorijoje. Birželio mėnesį ypač pavojingi varnėnų jauniklių būriai, kai jie maitinasi (daugiausia jų, kai šienaujamos aerodromo pievos), ir jų migracijos liepos mėn. Migracijų skrydžių aukščiai siekia 300 M.

Rudens paukščių migracijos metu orlaiviams pavojingos karvelių paros mitybos klajonės; žąsų, ančių, pempių, varnėnų, strazdų, tilvikinių, smulkių žvirblinių migracijos spalio mėnesį.

Migracijų kryptis W–SW; skridimo aukščiai iki 150 M dieną ir iki 2000 M nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2–4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja lakūnus apie šiuos paukščių skrydžius ir susikaupimo vietas bei skridimo AGL.

Nurodytuju laiku orlaivių lakūnams rekomenduojama, kur orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir žemėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, tačiau jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas, keitimas bei žemės ūkio veiklos apribojimas.

Paukščių telkimas Vilniaus aerodromo apylinkėse pavaizduotas schemoje [EYVI AD 2.24-50](#).

**EYVI AD 2.24 VILNIAUS AERODROMO ŽEMĖLAPIAI**

Aerodromo žemėlapis – ICAO	EYVI AD 2.24-01
Aerodromo eismo schema – ICAO	EYVI AD 2.24-02
Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO	EYVI AD 2.24-03
Įvažiavimo į stovėjimo aikšteles nuorodų sistemos	EYVI AD 2.24-04
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) – ICAO	EYVI AD 2.24-05
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO RWY 01	EYVI AD 2.24-06
RNAV 1 <sub>(GNSS, DME/DME)</sub> Standartinio išskridimo pagal prietaisus (SID) žemėlapis – ICAO RWY 01	EYVI AD 2.24-10
RNAV 1 <sub>(GNSS, DME/DME)</sub> Standartinio išskridimo pagal prietaisus (SID) žemėlapis – ICAO RWY 19	EYVI AD 2.24-11
RNAV 1 <sub>(GNSS, DME/DME)</sub> Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO RWY 01	EYVI AD 2.24-12
RNAV 1 <sub>(GNSS, DME/DME)</sub> Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO RWY 19	EYVI AD 2.24-13
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO	EYVI AD 2.24-19
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO ILS or LOC RWY 01	EYVI AD 2.24-20
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO ILS or LOC RWY 19	EYVI AD 2.24-21
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO VOR RWY 01	EYVI AD 2.24-22
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO VOR RWY 19	EYVI AD 2.24-23
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO NDB RWY 01	EYVI AD 2.24-24
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO NDB RWY 19	EYVI AD 2.24-25
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 01	EYVI AD 2.24-26
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 19	EYVI AD 2.24-27
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis RWY 01/19	EYVI AD 2.24-40
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis RWY 01/19 – ICAO	EYVI AD 2.24-41
Paukščių telkimasis Vilniaus aerodromo apylinkėse	EYVI AD 2.24-50