

GEN 1.2 ORLAIVIO ĮSKRIDIMAS, PERSKRIDIMAS IR IŠSKRIDIMAS

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1 Tarptautiniai skrydžiai į, iš ir virš Lietuvos teritorijos vykdomi pagal Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“. Šios taisyklės nustato oro erdvės struktūrą ir jos elementus, Lietuvos Respublikos oro erdvės naudojimo reguliavimo, leidimų skrydžiams išdavimo ir atšaukimo sąlygas bei tvarką.

1.2 Orlaiviai, skrendantys valdomąja oro erdve, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną oro erdvėje oro eismo paslaugų teikėjo nustatytais oro eismo paslaugų maršrutais arba kitais iš anksto suderintais ir oro eismo paslaugų teikėjo leistais keliais.

Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio zonoje su Rusijos Federacija ir Baltarusijos Respublika, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną tik ant jos ribos esančiuose pranešimo punktuose. Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio su Šengeno sutarties valstybėmis zonoje, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną bet kurioje vietoje. Lietuvos kariuomenė turimą informaciją apie orlaivius, ketinančius kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną ar skraidyti nevaldomojoje oro erdvėje pasienio zonoje, teikia Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos teritoriniam padaliniiui (rinktinei), kurio veikimo teritorijoje numatoma kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną. Tokios informacijos teikimo tvarka ir sąlygos nustatomos Lietuvos kariuomenės vado ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos vado įsakymu.

1.3 Tarptautiniai skrydžiai gali būti vykdomi į tuos Lietuvos Respublikos oro uostus ar aerodromus (ir iš jų), kuriuose atliekamos pasienio, muitinės, medicininio karantino, higienos kontrolės ir kitos procedūros. Ši nuostata netaikoma skrydžiams, vykdomiems tarp Lietuvos Respublikos ir kitų Šengeno erdvės valstybių, išskyrus atvejus, kai Lietuvos Respublikoje laikinai atnaujinama vidaus sienų kontrolė.

1.4 Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve, nevaldomąja oro erdve virš teritorinės jūros, Kuršių marių, virš draudžiamų zonų viršutinės ribos, taip pat užsienio šalių valstybės orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis (angl. transponder), veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimas Nr. 27).

1.5 Skrydžiai orlaiviais, kuriuose nėra radiolokacinio atsakiklio, veikiančio „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus užsienio šalių valstybės orlaivius, Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve galimi tik gavus oro eismo paslaugų teikėjo leidimą. Apie suteiktus leidimus oro eismo paslaugų teikėjas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 12 valandų, praneša karinių oro pajėgų vadui ar jo įgaliotam karininkui.

1.6 Orlaivių skrydžiai pasienio zonoje galimi, jeigu:

- oro eismo paslaugų teikėjui pateiktas skrydžio planas;
- orlaivyje įrengta radijo ryšio aparatūra;
- orlaivyje įrengtas radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu (netaikoma sklandytuvų skrydžiams);
- skrydžiui gautas karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimas, išduotas Lietuvos kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka (netaikoma tarptautiniams skrydžiams ir valstybės orlaivių skrydžiams).

Šio punkto reikalavimai netaikomi orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonose.

Pastaba. Pasienio zona – 4 jūrmylių Lietuvos Respublikos nevaldomos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos, kuri ribojasi su ne Europos Sąjungos valstybe nare, į teritorijos gilumą. Atnaujinus vidaus sienų kontrolę, pasienio zona yra 4 jūrmylių Lietuvos Respublikos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos į teritorijos gilumą.

1.7 Kiekviename civiliniame orlaivyje, skrendančiame Lietuvos Respublikos oro erdve, turi būti galiojantis civilinės atsakomybės draudimo sertifikatas ir kiti dokumentai, nurodyti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066, 64 straipsnyje (žr. [GEN 1.5.6](#) poskyris).

1.8 Lietuvos Respublikos oro erdve gali skristi tik orlaiviai, kurių keliamas triukšmas ir emisija neviršija aplinkos ministro ir susisiekimo ministro nustatyto lygio.

2 TREČIŲJŲ ŠALIŲ OPERATORIŲ (TCO) KOMERCINIAMS SKRYDŽIAMS TAIKOMI PATEKIMO REIKALAVIMAI

2.1 TCO, vykdančys reguliariusius ir nereguliuosius komercinius skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos Europos Sąjungos sutarties nuostatos, joje ir iš jos, privalo turėti Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) pagal Reglamentą (ES) 452/2014 išduotą saugos leidimą. Šis reikalavimas taikomas ir operatoriams, sudariusiems orlaivio nuomos su įgula arba bendro kodo naudojimo sutartį su ES operatoriumi, kai vykdomi komerciniai skrydžiai į teritoriją, kuriai taikomos Europos Sąjungos sutarties nuostatos. TCO leidimo nereikalaujama, jeigu operatoriai tik perskrenda anksčiau minėtas teritorijas be planuoto tūpimo.

Prašymas išduoti TCO leidimą pateikiamas EASA agentūrai likus bent 30 dienų iki numatomos skrydžio pradžios datos.

2.2 EASA agentūros išduotas saugos leidimas yra viena iš išankstinių sąlygų, kurią būtina vykdyti siekiant iš ES valstybės narės gauti leidimą vykdyti veiklą, arba lygiavertį dokumentą, pagal esamus ES valstybių narių ir trečiųjų šalių oro susisiekimo paslaugų susitarimus.

2.3 Nereguliariųjų skrydžių: vienkartiniai pranešimai. Iškilus nenumatytam, neatidėliotinam ir skubiam reikalui trečiosios šalies operatorius gali vykdyti greitosios pagalbos arba nereguliarųjį skrydį arba kelis nereguliuosius skrydžius iš anksto negavęs leidimo, jei:

- laikydamasis EASA agentūros nustatytos formos ir jos nustatytu būdu operatorius praneša apie tai agentūrai iki numatomos pirmo skrydžio datos;
- operatoriumi netaikomas draudimas pagal Reglamentą (EB) 2111/2005; ir
- operatorius pateikia prašymą EASA agentūrai išduoti TCO leidimą per 10 darbo dienų po pranešimo pateikimo datos.

2.4 Leidime nurodyti skrydžiai gali būti vykdomi ne ilgiau kaip šešias savaites iš eilės po pranešimo dienos arba kol agentūra priima sprendimą dėl prašymo suteikti TCO leidimą, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau. Vienkartinį pranešimą operatorius gali teikti tik kartą per 24 mėnesius.

Daugiau informacijos rasite EASA agentūros interneto svetainėje <http://easa.europa.eu/TCO>.

3 REGULIARUSIS ORO SUSISIEKIMAS

3.1 Procedūros

3.1.1 Užsienio valstybių civilinių orlaivių reguliariesiems tranzitiniams skrydžiams be nutūpimo arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais Lietuvos Respublikos teritorijoje specialaus leidimo nereikia, jeigu orlaivis įregistruotas valstybėje, kuri yra ICAO narė ir kuri nereikalaujama leidimo leidžia tokius pat Lietuvos Respublikos orlaivių skrydžius.

3.1.2 Visais kitais atvejais turi būti gautas Lietuvos transporto saugos administracijos (LTSA) leidimas.

3.1.3 Leidimus užsienio valstybių oro vežėjams vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (arba) iš jos išduoda LTSA, laikydamasi Lietuvos Respublikos tarptautinėse dvišalėse sutartyse nustatytų sąlygų. Jeigu su oro vežėjo valstybe Lietuvos Respublika nėra sudariusi tarptautinės sutarties dėl oro susisiekimo, LTSA gali išduoti laikiną leidimą. Laikinas leidimas gali būti neišduodamas arba atšaukiamas mutatis mutandis 4.1.11 b) – 4.1.11 e) papunkčiuose nustatytais atvejais.

3.1.4 Dvišalėje sutartyje nustatyta tvarka paskirti arba gavę laikiną leidimą užsienio valstybių oro vežėjai, prieš pradėdami vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą, privalo pateikti LTSA šiuos dokumentus ir informaciją:

- a) skrydžių tvarkaraštį;
- b) siūlomus vežimo tarifus ir jų taikymo sąlygas;
- c) duomenis apie susisiekimui naudojamų orlaivių tipus, jų talpą, nacionalinę priklausomybę ir registravimo ženklus;
- d) civilinės atsakomybės, keleivių, bagažo ir krovinių draudimo sertifikatus;

3.1.5 LTSA gali pareikalauti ir papildomų, nenurodytų 3.1.4 punkte, dokumentų ar informacijos.

3.1.6 Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, turi gauti LTSA leidimą. Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami gauti LTSA leidimą vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, privalo pateikti jai dokumentus ir informaciją, nurodytus 3.1.4 a) – 3.1.4 e) papunkčiuose ir 3.1.5 punkte.

3.1.7 Oro vežėjai, vykdančys reguliarią oro susisiekimą, ne vėliau kaip prieš 30 dienų iki kito sezono pradžios (vasaros sezono pradžia – paskutinis kovo mėnesio sekmadienis, žiemos sezono pradžia – paskutinis spalio mėnesio sekmadienis) turi pateikti LTSA planuojamą skrydžių tvarkaraštį. Toks pat reikalavimas taikomas ir keičiant skrydžių tvarkaraščius.

3.1.8 Apie numatomą skrydžio nukrypimą nuo skrydžių tvarkaraščio, atsisakymą skristi, maršruto pakeitimą, taip pat apie papildomus skrydžius ne vėliau kaip prieš 3 dienas iki skrydžio būtina pranešti LTSA ir gauti jos leidimą tai pakeisti.

3.1.9 LTSA turi nedelsdama informuoti oro eismo paslaugų teikėją apie išduotus leidimus arba oro vežėjų pateiktus skrydžių tvarkaraščius ir jų pakeitimus.

4 NEREGULIARUSIS ORO SUSISIEKIMAS

4.1 Tvarka

4.1.1 Leidimo skrydžiams nereikia, kai Europos Sąjungos vežėjas vykdo oro susisiekimą Europos Sąjungos vidaus maršrutais (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. rugsėjo 16 d. nutarimas Nr. 978).

4.1.2 Nereguliariam tranzitiniam skrydžiui be nutūpimo Lietuvos Respublikos teritorijoje arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais leidimo nereikia, jeigu skrenda orlaivis, įregistruotas valstybėje, kuri yra ICAO narė ir kuri nereikalaujama leidimo leidžia tokius pat Lietuvos Respublikos orlaivį skrydžius į savo teritoriją.

4.1.3 Komerciniams skrydžiams su nutūpimu Lietuvoje reikia LTSA leidimo. Leidimas galioja tik jame nurodytam skrydžių skaičiui bei jame nurodytu laiku ir negali būti pratęstas.

4.1.4 Paraišką duoti leidimą skrydžiams turi pateikti oro vežėjas, faktiškai eksploatuojantis orlaivį, arba jo įgaliotas asmuo.

4.1.5 Leidimas gali būti duodamas:

- a) vienam skrydžiui;
- b) skrydžių grandinei iki 4 skrydžių;
- c) skrydžių grandinei, kurią sudaro daugiau kaip 4 skrydžiai.

4.1.6 Rašytinė paraiška duoti leidimą [4.1.5 a\)](#) ir [4.1.5 b\)](#) papunkčiuose nurodytiems skrydžiams turi būti pateikiama LTSA ne vėliau kaip prieš 2 darbo dienas iki skrydžio dienos, o [4.1.5 c\)](#) papunktyje nurodytiems skrydžiams – ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas.

Lietuvos transporto saugos administracija
Švitrigailos g. 42
03209 Vilnius, Lietuva
Phone: +370 5 278 56 01
Fax: +370 5 213 22 70
Email: ltsa@ltsa.lrv.lt

Darbo laikas:

MON-THU 0430-1330 (0530-1430)

FRI 0430-1230 (0530-1330).

4.1.7 Paraiškoje turi būti nurodyta:

- a) oro vežėjo pavadinimas, buveinė, teisinė forma, įgalioto asmens vardas ir pavardė, telefono ir fakso numeriai;
- b) orlaivio tipas, nacionalinė priklausomybė ir registravimo ženklai;
- c) reiso numeris;
- d) užsakymo rūšis;
- e) keleivių skaičius, krovinių kiekis ir aprašymas;
- f) skrydžio užsakovo pavadinimas, buveinė, teisinė forma, įgalioto asmens vardas ir pavardė, telefono ir fakso numeriai;
- g) visas skrydžio maršrutas;
- h) visas skrydžio grafikas.

4.1.8 LTSA prireikus gali pareikalauti papildomos informacijos.

4.1.9 Paraiška turi būti rašoma lietuvių arba anglų kalba.

4.1.10 Leidimas užsienio šalies orlaiviui vykdyti nereguliarųjį komercinį skrydį į Lietuvos Respubliką gali būti suteiktas, jeigu šalis, kurioje šis orlaivis įregistruotas, leidžia tokius pat Lietuvos Respublikos orlaivių skrydžius į savo teritoriją.

4.1.11 LTSA gali nustatyti sąlygas ir apribojimus, taip pat atsisakyti suteikti arba atšaukti leidimą vykdyti nereguliarųjį komercinį skrydį, jeigu:

- a) jis gali padaryti žalą Lietuvos Respublikos oro vežėjų reguliariajam oro susisiekimui;
- b) skrydį tarp Lietuvos Respublikos ir užsienio šalies vykdo tos šalies arba trečiosios šalies oro vežėjo orlaivis;
- c) šalis, kurioje įregistruotas orlaivis, neleidžia tokių pat Lietuvos Respublikos orlaivių skrydžių;
- d) paraiškoje pateikti ne visi reikiami duomenys ir informacija;
- e) paraiškoje pateikti klaidingi duomenys.
- f) oro vežėjas yra įtrauktas į oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, sąrašą, kurį, vadovaudamasi 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinančio Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį (OL, 2005, L 344, p. 15) nuostatomis, sudaro Komisija;
- g) oro vežėjas nuolat pažeidinėja Kompensavimo ir pagalbos keleiviams atsisakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju taisyklės, patvirtintos 2004 m. vasario 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 261/2004, nustatančiu bendras kompensavimo ir pagalbos keleiviams taisyklės atsisakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju, panaikinančiu reglamentą (EEB) Nr. 295/91;
- h) ne Europos Sąjungos vežėjas neatitinka sąlygų, numatytų Reglamente Nr. 452/2014;
- i) oro vežėjas, ketinantis nereguliuojami skrydžiu vežti krovinius ir (arba) pašta iš trečiosios šalies oro uosto į Lietuvos oro uostą, nėra paskirtas ACC3 vežėju, kaip tai numatyta Reglamente (ES) Nr. 2015/1998 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. sausio 11 d. nutarimas Nr. 27).

4.1.12 LTSA nedelsdama informuoja apie išduotus leidimus oro eismo paslaugų teikėją, taip pat Karinių oro pajėgų vadą ir jo įgaliotą karininką ir pateikia jiems [4.1.7](#) punkte nurodytą informaciją.

4.1.13 Jeigu yra pagrindo manyti, kad nereguliarųjį oro susisiekimą vykdančiam orlaiviu gabena draudžiamą krovinį, krašto apsaugos ministro įgalioto pareigūno nurodymu tokiam orlaiviui gali būti uždrausta įskristi į Lietuvos Respubliką arba jis gali būti nutūpdytas patikrinti. Krašto apsaugos ministro įgaliotą pareigūną nedelsdamas informuoja apie tai LTSA ir oro eismo paslaugų teikėją.

5 NEKOMERCINIAI SKRYDŽIAI

Nekomerciniams užsienio šalių civilinių orlaivių skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją ir iš jos leidimo nereikia.

6 UŽSIENIŲ ŠALIŲ VALSTYBĖS ORLAIVIŲ SKRYDŽIAI

6.1 Tvarka

6.1.1 Užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžiai į Lietuvos Respublikos teritoriją, iš jos arba per ją vykdomi tik gavus leidimą (išskyrus [6.1.4](#) punkte numatytus atvejus).

Užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžiams nustatyta leidimų išdavimo tvarka taip pat taikoma ne valstybės orlaivių, gabenančių karinę įrangą, ginklus arba karines medžiagas, skrydžiams, išskyrus skrydžius, kuriais gabenama Lietuvos Respublikai arba kitoms NATO ar Europos Sąjungos valstybėms skirta karinė įranga, ginklai ar karinės medžiagos.

6.1.2 Leidimus užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžiams krašto apsaugos ministro ir jo įgalioto krašto apsaugos sistemos pareigūno teikimu išduoda Užsienio reikalų ministerija. Užsienio reikalų ministerija turi teisę leidimo neišduoti.

Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija
Valstybinio ir diplomatinio protokolo departamentas
J. Tumo-Vaižganto g. 2
01511 Vilnius, Lietuva
Phone: +370 706 52 461
Fax: +370 5 236 24 62
Email: protocol@urm.lt

6.1.3 Ypač skubiu atveju leidimą skrydžiui išduoda krašto apsaugos ministras arba jo įgaliotas krašto apsaugos sistemos pareigūnas. Apie leidimo išdavimą jis nedelsdamas informuoja Užsienio reikalų ministeriją.

6.1.4 Lietuvos kariuomenei bendradarbiaujant su NATO institucijomis ir jos valstybių ginkluotosiomis pajėgomis, krašto apsaugos ministro sprendimu NATO ir jos valstybių kariniai orlaiviai Lietuvos Respublikos oro erdvėje gali vykdyti skrydžius, kuriais atliekamos oro erdvės stebėjimo, kontrolės ir gynybos funkcijos. Specialių leidimų šiems skrydžiams nereikia.

Vykdydami tokius skrydžius, NATO ir jos valstybių kariniai orlaiviai turi teisę naudotis kariniais, prireikus – ir civiliniais aerodromais, taip pat teisės aktų nustatyta tvarka reaguoti į Lietuvos Respublikos suvereniteto pažeidimus oro erdvėje.

6.1.5 Pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis ar kitus jos tarptautinius įsipareigojimus Lietuvos Respublikos oro erdvėje gali būti vykdomi užsienio šalių valstybės orlaivių žvalgomieji (inspekciniai) skrydžiai ir tranzitiniai skrydžiai žvalgymo (inspekciniais) tikslais.

6.1.6 Paraiškų duoti leidimus užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją, iš jos arba per ją pateikimo, šių leidimų išdavimo tvarka ir sąlygos nustatomos bendru krašto apsaugos ministro ir užsienio reikalų ministro įsakymu.

6.1.7 Užsienio reikalų ministerija nedelsdama informuoja oro eismo paslaugų teikėją apie leidimus, išduotus pagal 6.1.2 punktą, ir leidimus, atšauktus pagal 6.1.3 punktą.

Krašto apsaugos ministras ar jo įgaliotas krašto apsaugos sistemos pareigūnas nedelsdami informuoja oro eismo paslaugų teikėją apie leidimus, išduotus pagal 6.1.3 punktą, ir apie skrydžius, numatytus 6.1.4 punkte.

7 ORLAIVIO LEIDIMUI REIKALINGI DOKUMENTAI

7.1 Būtina, kad toliau išvardytus dokumentus įteiktų aviacijos įmonės vežėjas, norintis gauti leidimą orlaiviui įskristi į Lietuvos Respubliką ir išskristi iš jos. Visi išvardyti dokumentai turi būti parengti pagal ICAO standartinį formatą, kaip tai numatyta atitinkamuose 9 priedo papildymuose, ir jie bus priimti, jei bus parengti anglų arba lietuvių kalba įskaitomu raštu. Tokiems dokumentams pateikti jokios vizos nereikia.

7.2 Reikalingi orlaivio dokumentai (atskristi / išskristi)

| Kas reikalauja | Bendroji deklaracija | Keleivių žiniaraštis | Krovinio žiniaraštis |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Muitinės pareigūnas | 1 | 1 | 1 |
| Pasienio pareigūnas | 1 | 1 | 1 |
| Medicinos tarnybos pareigūnas | 1 | 1 | 1 |

Pastaba. Jei nė vienas keleivis neįlipa (neišlipa), ir joks krovinys nėra įkraunamas (iškraunamas), tai minėtiems valdžios atstovams nereikia pateikti jokių orlaivio dokumentų, išskyrus bendrąją deklaraciją.

8 BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

8.1 Oro erdvės naudojimo pirmenybė suteikiama atsižvelgiant į civilinės aviacijos skrydžių saugos reikalavimus.

8.2 Lietuvos Respublikos, kitų NATO ir Europos Sąjungos valstybių karinių operacijų tikslais arba karo metu oro erdvės naudojimo pirmenybė suteikiama kariniams orlaiviams.

8.3 Pagal šias Taisykles išduoti leidimai skrydžiams galioja 4 valandas iki numatyto išskridimo laiko ir 48 valandas po jo. Ši nuostata taikoma ir užsienio šalių valstybės orlaiviams, vežantiems labai svarbius asmenis (VIP).

8.4 Tais atvejais, kai diplomatiniais kanalais yra gauta paraiška skrydžiui orlaiviui, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys (VIP), leidimus šiems skrydžiams pagal valstybės orlaivių skrydžiams taikomus reikalavimus išduoda Užsienio reikalų ministerija. Apie išduotus arba atšauktus leidimus Užsienio reikalų ministerija nedelsdama informuoja oro eismo paslaugų teikėją.

8.5 Orlaivių įgulų pokalbiai su skrydžių vadovais vyksta lietuvių ir anglų kalba. Įgulų pokalbiai su skrydžių vadovais vyksta tik pagal nustatytas radijo ryšio frazeologijos taisykles.

8.6 Skristi draudžiamoje arba ribojamoje zonoje orlaiviams galima tik turint Lietuvos kariuomenės vado nustatyta tvarka išduotą leidimą ir laikantis jame nustatytą apribojimų ir sąlygų.

9 SVEIKATOS APSAUGOS PRIEMONĖS, TAIKOMOS ORLAIVIUI

9.1 Atskrendančius ir išskrendančius orlaivius į ir iš Lietuvos Respublikos tikrina Visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos pareigūnai.

9.2 Orlaivio leidimą laisvai atskristi, per radiją prieš atskrendant arba žodžiu, jau atskridus, išduoda Visuomenės sveikatos priežiūros tarnyba arba įgaliotas Visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos pareigūnas.

9.3 Reguliariojo ar nereguliariojo susisiekiimo orlaivio įgulos vadui nereikia prašyti leidimo laisvai atskristi, jei orlaivis:

- 1) neatskrenda iš, arba nebuvo nutūpęs zonoje, kuri pagal sveikatos apsaugos tarnybos pranešimą yra paskelbta užkrėsta tokiomis ligomis, dėl kurių plitimo yra imtasi sanitarinių priemonių, arba
- 2) nėra registruotas ir neatskrenda iš, arba nebuvo nutūpęs valstybėse, kurios nėra Pasaulinės sveikatos organizacijos (WHO) narės.