

REGLAMENTAI

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 6/2013

2013 m. sausio 8 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 216/2008 pakeitimas

Reglamento (EB) Nr. 216/2008 6 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB⁽¹⁾, ypač į jo 6 straipsnio 2 dalį,

„1. Gaminiai, dalys ir prietaisai atitinka aplinkos apsaugos reikalavimus, nustatytus nuo 2011 m. lapkričio 17 d. taikomuose Čikagos konvencijos 16 priedo I tomo 10 pakeitime ir II tomo 7 pakeitime, išskyrus 16 priedo priedėlius.“

kadangi:

2 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio priemonės

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 216/2008 su pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) Nr. 690/2009⁽²⁾, 6 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad gaminiai, dalys ir prietaisai turi atitikti aplinkos apsaugos reikalavimus, nustatytus Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau – Čikagos konvencija) 16 priedo I ir II tomuose (2008 m. lapkričio 20 d. galiojanti redakcija), išskyrus jo priedėlius;
- (2) po to, kai buvo priimtas Reglamentas (EB) Nr. 690/2009, Čikagos konvencijos 16 priedas iš dalies pakeistas, todėl ir Reglamentas (EB) Nr. 216/2008 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (3) Čikagos konvencijos 16 priedo aplinkos apsaugos reikalavimų pakeitimais įvesti reikalavimai nutraukti NO_x išmetimą ir susitariančiosioms valstybėms leista nustatyti tų reikalavimų taikymo pereinamojo laikotarpio priemones;
- (4) šiame reglamente numatytos priemonės grindžiamos Agentūros nuomone, paskelbta pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 dalį;
- (5) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnio 1 dalį įsteigto Komiteto nuomonę,

1. Iki 2016 m. gruodžio 31 d. valstybės narės gali suteikti Čikagos konvencijos 16 priedo II tomo III dalies 2 skyriaus 2.3.2 pastraipos d punkte nustatyto reikalavimo nutraukti teršalų išmetimą taikymo išimtis šiomis sąlygomis:

- a) tokios išimtis suteikiamos pasikonsultavus su Agentūra;
- b) išimtis gali būti suteikiamos tik kai ekonominis poveikis organizacijai, atsakingai už variklių, kuriems tos išimtis taikomos, gamybą, nusveria aplinkos apsaugos interesus;
- c) išimtis gali būti taikomos ne daugiau kaip 75 naujiems tam tikro tipo varikliams, skirtiems montuoti į naujus orlaivius;
- d) nagrinėdamos prašymą taikyti išimtį, valstybės narės atsižvelgia į:
 - i) už variklių, kuriems prašoma taikyti išimtį, gamybą atsakingos organizacijos pateiktą pagrindimą, kuriame, be kitų dalykų, išnagrinėjami techniniai klausimai, neigiamas ekonominis poveikis, poveikis aplinkai, nenumatytų aplinkybių poveikis ir nešališkumo aspektai;
 - ii) numatomą tų variklių paskirtį, t. y. ar jie yra atsarginiai varikliai, ar nauji varikliai, kurie bus montuojami į naujus orlaivius;

⁽¹⁾ OL L 79, 2008 3 19, p. 1.

⁽²⁾ OL L 199, 2009 7 31, p. 6.

- iii) variklių, kuriems prašoma taikyti išimtį, skaičių;
- iv) to tipo varikliams jau taikomų išimčių skaičių.
- e) Suteikdamos išimtį, valstybės narės nurodo bent šiuos duomenis:
- i) variklio tipo pažymėjimo numerį;
- ii) didžiausią variklių, kuriems taikoma išimtis, skaičių;
- iii) numatomą variklių, kuriems taikoma išimtis, paskirtį ir jų gamybos laikotarpio ribą.
2. Organizacijos, atsakingos už variklių, kuriems taikoma išimtis pagal šį straipsnį, gamybą:
- a) užtikrina, kad variklių, kuriems taikoma išimtis, identifikacijoje plokštelėje būtų atitinkamai nurodyta „EXEMPT NEW“ arba „EXEMPT SPARE“;
- b) taiko kokybės kontrolės procesą variklių, kuriems taikoma išimtis, gamybos priežiūrai ir valdymui užtikrinti;
- c) valstybę narę, kuri suteikė išimtį, ir organizaciją, atsakingą už variklių, kuriems taikoma išimtis, konstrukciją, informuoja, be kita ko, apie pagamintų variklių modelį, serijos numerį, variklio panaudojimą ir orlaivių, į kuriuos montuojami nauji varikliai, tipą;
- d) išimtį suteikusios valstybės narės nedelsdamos visus 1 dalies d punkte ir 2 dalies c punkte nurodytus duomenis pateikia Agentūrai. Agentūra sukuria ir tvarko tokių duomenų registrą ir jį viešai paskelbia.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2013 m. sausio 8 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
José Manuel BARROSO