



## LIETUVOS RESPUBLIKA

Tel. +370 706 94 613 VĮ „ORO NAVIGACIJA“  
Faks. +370 706 94 614 Oro navigacijos informacijos skyrius  
AFS: EYVNYOYX Balio Karvelio g. 25  
URL: www.ans.lt 02184 Vilnius, Lietuva  
El.p. ais@ans.lt

AIP SUP: 013/2021  
Galioja nuo: 12-Aug-2021  
iki:  
Paskelbtas: 11-Aug-2021

**S 013. ATNAUJINTAS SNIEGO PLANAS**

Keičiasi AIP dalis: AD 1.2

Šiame AIP papildyme pateikiama atnaujinta AIP AD 1.2.2 Sniego planas dalis, susijusi su Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 atnaujintų reikalavimų įgyvendinimu.

**AD 1.2.2 SNIEGO PLANAS****1. Aptarnavimo organizavimas žiemą**

Vilniaus, Kauno, Palangos, Šiaulių/Karinis aerodromų priežiūros padaliniai atlieka šiuos darbus:

- stebi manevravimo lauką ir peronus, ar nepasikeitė dangos paviršiaus būklė;
- matuoja kilimo ir tūpimo tako (KTT) paviršiaus teršalų tipą, apimtį, gylį;
- nustato KTT būklės kodą (RWYCC);
- įgyvendina priemones, kurios pagerina kilimo ir tūpimo tako, riedėjimo takų (RT) ir peronų naudojimo galimybes;
- teikia informaciją apie KTT, RT ir peronų būklę.

**2. Judėjimo lauko stebėjimas**

Aerodromų priežiūros padaliniai judėjimo lauką stebi ištisą parą.

**3. Matavimo metodai ir atliekami matavimai**

3.1 Vilniaus, Kauno ir Palangos aerodromų KTT paviršiaus užterštumas yra matuojamas su davikliais, kurie yra sumontuoti ant sukibimo matavimo įrangos.

Šiaulių/Kariniame aerodrome sniego ar pažliugusio sniego sluoksnio gylis matuojamas paprasta matavimo liniuote daugelyje vietų.

Pasikeitus orų sąlygoms aerodromo priežiūros padaliniai atlieka KTT paviršiaus užterštumo kiekio matavimus. Matavimai atliekami apskaičiuojant vidurkį kiekvienam KTT trečdaliui. visada teikiant informaciją nuo žemesnio KTT žymėjimo numerio link didesnio.

Vertinimai atliekami pakitus oro sąlygoms, dangos būklei, kritulių (teršalų) tipui arba periodiškai, nerečiau kaip kas 8 valandas.

3.2 Kilimo ir tūpimo tako būklės ataskaita (RCR). Vilniaus, Kauno, Palangos Šiaulių/Karinio aerodromo tarnybos teikia KTT būklės ataskaitą (RCR) SNOWTAM formoje, apie kiekvieno KTT trečdaliaus paviršiaus būklę. KTT paviršiaus būklę apibūdinančios reikšmės naudojamos pagal nustatytą KTT būklės vertinimo matricą (RCAM). KTT būklės ataskaitoje (RCR) 0–6 skaitmenimis nurodomas kilimo ir tūpimo tako būklės kodas (RWYCC), teršalų apimtis procentais, gylis (mm), teršalų tipas, nuvalytas KTT plotis (kuriam buvo taikomas RWYCC įvertinimas).

3.3 KTT būklės kodui ir/arba stabdymo efektyvumui nustatyti gali būti matuojamas dangos sukibimo koeficientas. Oro uostuose naudojami nepertraukiamo trinties matavimo metodai, kai matavimo metu sukibimo koeficientas yra fiksuojamas ir užrašomas specialiais prietaisais. Matavimai atliekami 3–5 metrų atstumu nuo KTT

ašinės linijos abiejose pusėse išvedant matavimų vidurkį.

Kilimo ir tūpimo tako būklės vertinimo matrica (RCAM)			
Vertinimas		Būklės suprastėjimo vertinimo kriterijai	
KTT būklės kodas (RWYCC)	KTT paviršiaus apibūdinimas	Lėktuvo lėtėjimo arba krypties valdymo stebėjimas	Piloto pranešimas apie stabdymo poveikį kilimo ir tūpimo take
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>SAUSA</li> </ul>	-	-
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>ŠERKŠNAS</li> <li>ŠLAPIA (KTT paviršius padengtas bet kokia matoma drėgme arba vandeniu, kurio gylis yra iki 3 mm (imtinai))</li> </ul> <p><b>Gylis iki 3 mm (imtinai):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PAŽLIUGĘS SNIEGAS</li> <li>SAUSAS SNIEGAS</li> <li>ŠLAPIAS SNIEGAS</li> </ul>	Lėtėjimas stabdant yra normalus pagal naudojamą stabdymo ratus jėgą IR krypties valdymas yra normalus.	GERAS
4	<p><b>-15 °C ir žemesnė lauko oro temperatūra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUPLŪKTAS SNIEGAS</li> </ul>	Lėtėjimas stabdant ARBA krypties valdymas yra tarp gero ir vidutinio.	TARP GERO IR VIDUTINIO
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>ŠLAPIA („slidus šlapias“ KTT)</li> <li>SAUSAS SNIEGAS arba ŠLAPIAS SNIEGAS (bet kokio gylio) ANT SUPLŪKTO SNIEGO</li> </ul> <p><b>Giliau nei 3 mm:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SAUSAS SNIEGAS</li> <li>ŠLAPIAS SNIEGAS</li> </ul> <p><b>Aukštesnė nei -15° C lauko oro temperatūra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SUPLŪKTAS SNIEGAS</li> </ul>	Lėtėjimas stabdant yra pastebimai sumažėjęs pagal naudojamą stabdymo ratus jėgą ARBA pastebimai sumažėjęs krypties valdymas.	VIDUTINIS
2	<p><b>Gilesnis nei 3 mm vanduo arba pažliugęs sniegas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>STOVINTIS VANDUO</li> <li>PAŽLIUGĘS SNIEGAS</li> </ul>	Lėtėjimas stabdant ARBA krypties valdymas yra tarp vidutinio ir prasto.	TARP VIDUTINIO IR PRASTO
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>LEDAS</li> </ul>	Lėtėjimas stabdant yra žymiai sumažėjęs pagal naudojamą stabdymo ratus jėgą ARBA žymiai sumažėjęs krypties valdymas.	PRASTAS
0	<ul style="list-style-type: none"> <li>ŠLAPIAS LEDAS</li> <li>VANDUO ANT SUPLŪKTO SNIEGO</li> <li>VANDUO ANT SUPLŪKTO SNIEGO</li> </ul>	Lėtėjimas stabdant yra minimalus arba jo nėra pagal naudojamą stabdymo ratus jėgą ARBA krypties valdymas yra neapibrėžtas.	BLOGESNIS UŽ PRASTĄ

Teršalų apimtis kiekviename KTT trečdalyje apskaičiuojama pagal padengtą paviršiaus plotą ir nurodoma procentais, pagal lentelę:

25%	yra padengta 10-25% KTT paviršiaus;
50%	yra padengta 26 - 50% KTT paviršiaus;
75%	yra padengta 51 - 75% KTT paviršiaus;
100%	yra padengta 76-100% KTT paviršiaus.

Teršalų gylis skaitinė reikšmė kiekviename KTT trečdalyje nurodoma, kai teršalų gylis yra didesnis nei 3 mm.

Sukibimo koeficiento matavimai KTT atliekami tik kaip papildoma priemonė nustatant dangų paviršiaus kokybines charakteristikas.

#### **4. Veiksmai, kurių imamasi, kad būtų galima naudotis manevravimo lauku**

Susidarius orlaivių skrydžiams nepalankioms sąlygoms imamasi priemonių joms pagerinti. Sniego ir ledo šalinimui naudojamos mechaninės, cheminės arba kombinuotos priemonės, vandens - mechaninės. Cheminės medžiagos naudojamos prevencijai nuo ledo susidarymo, ledui ir/arba sniegui tirpinti, orlaivių stabdymui gerinti.

Imamasi priemonių visam KTT pločiui nuvalyti. Jeigu sudėtingomis sąlygomis KTT nuvalomas tik 30 metrų jo pločio, jis gali būti laikinai naudojamas eismui, bet apie tai informacija turi būti pateikiama SNOWTAM formoje.

Visais atvejais sniego valymo darbai tęsiami tol, kol nenuvalomas visas KTT plotis.

Nuo KTT ledas valomas dangų nuledinimui skirtais cheminiais reagentais ne mažesniame kaip 15 m plote nuo KTT ašinės linijos.

Ledui ir suplūktam sniegui, kurių negalima nuvalyti mechaniniais būdais, pašalinti naudojamos cheminės dangų nuledinimo medžiagos NAFO/KFOR/UREA, Šiaulių/Kariniame aerodrome – NAFO/KFOR.

#### **5. Pranešimo būdai ir sistema**

5.1 Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių/Karinio oro uostų aerodromo tarnybos naudoja SNOWTAM formą, apie KTT paviršiaus būklę ir ją siunčia atitinkamu formatu oro navigacijos paslaugų teikėjui, kuris informaciją išplatina.

5.2 Ilgiausias SNOWTAM pranešimo galiojimo laikas – 8 valandos. Kaskart, kai gaunama nauja ataskaita apie KTT būklę, skelbiamas naujas SNOWTAM pranešimas.

5.3 Kiekvienu SNOWTAM pranešimu atšaukiamas ankstesnis SNOWTAM pranešimas.

5.4 Apie sniego pusnis yra pranešama, kai jų aukštis 15 m atstumu nuo KTT krašto ar riedėjimo tako krašto yra daugiau kaip 60 cm.

#### **6. Atvejai, kai KTT uždaromas**

Tais atvejais, kai sniego valymas atidedamas ir dėl to kyla didelė rizika susidaryti komplikotai situacijai, pvz., jeigu temperatūros kritimas gali būti toks, kad vanduo, ar pažliugęs sniegas virstų kietu ledu, aerodromo priežiūros padalinys turi teisę atskirose zonose apriboti eismą. Apie tai informacija turi būti paskelbta NOTAM ir/arba SNOWTAM forma.

#### **7. Informacijos apie sniegą platinimas**

Informacija apie KTT būklę Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių/Kariniame aerodromuose skelbiama atskirose NOTAM (SNOWTAM) serijose. SNOWTAM yra rengiamas vadovaujantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 reikalavimais.

Ši informacija bus įtraukta į AIRAC AIP AMDT 004/2021 pakeitimą.

- PABAIGA -

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS