

**LIETUVOS RESPUBLIKA**

|       |                 |                                      |                                 |
|-------|-----------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| Tel.  | +370 706 94 613 | VĮ „ORO NAVIGACIJA“                  | <b>AIC: A 007/2021</b>          |
| Faks. | +370 706 94 614 | Oro navigacijos informacijos skyrius | <b>Galioja nuo: 09-Sep-2021</b> |
| AFS:  | EYVNYOYX        | Balio Karvelio g. 25                 | <b>Paskelbtas: 08-Sep-2021</b>  |
| URL:  | www.ans.lt      | 02184 Vilnius, Lietuva               |                                 |
| El.p. | ais@ans.lt      |                                      |                                 |

**A 007. SIENOS APSAUGOS SKRYDŽIŲ VYKDYMAS**

Šiame informaciniame leidinyje pateikiamos koordinavimo procedūros, nustatytos bendradarbiavimo susitarime dėl sienos apsaugos skrydžių vykdymo tarp Valstybės įmonės „Oro navigacija ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos.

**I BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Susitarimo tikslas yra užtikrinti saugius ir efektyvius VSAT ar VSAT vardu veikiančių orlaivių, vykdančių sienos apsaugos operacijas, skrydžius (toliau – sienos apsaugos skrydžiai) Lietuvos Respublikos Vilniaus skrydžių informacijos regione (toliau – SIR), Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo zonoje (toliau – Vilniaus CTR) ir Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo rajone (toliau – Vilniaus TMA) bei nustatyti atsakomybės ribas ir koordinavimo procedūras, kurių privalo laikytis Šalys, įskaitant Europos sienų ir pakrančių apsaugos agentūros FRONTEX pajėgas, operacijų Lietuvos Respublikoje metu vykdančias sienos apsaugos skrydžius VSAT vardu.
2. Susitarime nustatomos koordinavimo procedūros neprieštarauja Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) standartams ir rekomenduojamai praktikai, Europos Sąjungos reglamentų ir Lietuvos Respublikos teisės aktų nuostatomis.
3. Susitarimo priedas „Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis“ sudaro neatskiriama Susitarimo dalį (pridedama).

**II ORO ERDVĖ IR OPERACIJŲ RAJONAS**

4. Sienos apsaugos skrydžiai vykdomi G ir C klasės oro erdvėje.
5. Pagrindinis sienos apsaugos skrydžių vykdymo rajonas – Lietuvos Respublikos ir Baltarusijos Respublikos pasienio ruožas (Aol).

**III VEIKLOS VYKDYMO REIKALAVIMAI**

6. Vilniaus tarptautinis oro uostas ir VSAT aviacijos valdybos aerodromas – tai yra pagrindinės sienos apsaugos skrydžius vykdančių orlaivių operacijų bazės (toliau – POB), skirtos šių orlaivių kilimui, tūpimui ir avariniam nusileidimui.
7. Sienos apsaugos skrydžiai vykdomi vadovaujantis 2012 m. rugsėjo 26 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 923/2012 kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 bei jo nuostatas papildančiais Lietuvos Respublikos teisės aktais.
8. Oro eismo paslaugas orlaiviams, vykdančiams sienos apsaugos skrydžius, teikia šie ON oro eismo paslaugų teikimo padaliniai (toliau – OEPT):
  - 8.1 Vilniaus regiono skrydžių valdymo centras (RSVC) teikia skrydžių informacijos paslaugas (toliau – SIP), kai skrydis vykdomas Vilniaus SIR Vilniaus sektoriuje (šaukinys – Vilnius Information). Šiame sektoriuje naudojamas dažnis – 123.850 MHz;
  - 8.2 Kauno skrydžių valdymo centras (KSVC) teikia SIP, kai skrydis vykdomas Vilniaus SIR Kauno sektoriuje (šaukinys – Kaunas Information). Šiame sektoriuje naudojamas dažnis – 12.600 MHz;

8.3 Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo centras (toliau – VASVC) teikia skrydžių valdymo paslaugas, kai skrydis vykdomas Vilniaus CTR ir Vilniaus TMA (šaukiniai atitinkamai – Vilnius TOWER ir Vilnius Approach). Vilniaus CTR sektoriaus dažnis – 118.205 MHz, Vilniaus TMA sektoriaus dažnis – 120.705 MHz.

9. VHF aviacinės radijo ryšio stotys yra pagrindinė ryšio tarp OEPT ir sienos apsaugos skrydžius vykdančių orlaivių įgulų priemonė operacijų vykdymo metu.

10. Tuo atveju, jeigu radijo ryšys su OEPT pagrindiniu dažniu nutrūksta ir kitais nenumatytais atvejais, sienos apsaugos skrydį vykdančio orlaivio įgula susisiekiama su OEPT avariniu VHF dažniu – 121.500 MHz.

11. Prieš kiekvieną sienos apsaugos skrydį orlaivio įgula turi pateikti skrydžio planą (toliau – FPL) ON Oro navigacijos informacijos skyriui (Vilnius ARO), laikydamasi Lietuvos Respublikos oro navigacijos informaciniame rinkinyje (toliau – LR ONIR) nurodytos tvarkos.

12. Sienos apsaugos skrydį vykdančiam orlaiviu privalo nuolat būti įjungęs radiolokacinį atsakiklį, veikiančią A ir C režimu. Kiekvienam sienos apsaugos skrydį vykdančiam orlaiviui OEPT priskiria atskirą atsakiklio kodą.

13. Siekiant užtikrinti saugias ir efektyvias oro eismo paslaugas ir identifikuoti kiekvieną skrydį, kiekvienam iš jų naudojamas skirtingas šaukinys. Šis šaukinys įrašomas FPL 7 punkte.

14. Sienos apsaugos skrydį vykdančio orlaivio įgula, iš anksto suderinusi su OEPT, turi naudoti vieną iš toliau nurodytų specialiųjų rekomenduojamų maršrutų tarp POB ir AoI (žr. Susitarimo priedą „Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis“):

14.1 per AZUOL atvykimo/ išvykimo/ koordinacinį tašką: 54 46 55N 025 32 58E;

14.2 per EPINI atvykimo/ išvykimo/ koordinacinį tašką: 54 36 50N 025 25 54E;

14.3 per ATGEL atvykimo/ išvykimo/ koordinacinį tašką: 54 33 11N 025 23 21E;

14.4 per ALISI atvykimo/ išvykimo/ koordinacinį tašką: 54 35 46N 025 06 19E;

14.5 per LEDVI atvykimo/ išvykimo/ koordinacinį tašką: 54 38 15N 025 08 06E.

15. Koordinacinis taškas AZUOL nustatomas tik sienos apsaugos skrydžiams, vykdomiems pagal šį Susitarimą, ir, kaip oro navigacijos informacijos dalis, nebus skelbiamas kitiems oro erdvės naudotojams.

16. Vilniaus SIR valdomoje oro erdvėje sienos apsaugos skrydį vykdančio orlaivio įgula turi vykdyti visus OEPT skrydžių vadovų nurodymus ir leidimus.

17. Kylant iš Vilniaus tarptautinio oro uosto skrydžių valdymo leidimas turi būti gautas likus 5 minutėms iki pakilimo.

18. Siekiant įskristi iš nevaldomos oro erdvės į Susitarime numatytus Vilniaus SIR valdomos oro erdvės sektorius (Vilniaus CTR, Vilniaus TMA), skrydžių valdymo leidimas turi būti gautas likus 2 minutėms iki įskridimo.

19. Sienos apsaugos tranzitiniai skrydžiai į/ iš Vilniaus tarptautinio oro uosto (kaip POB) ir AoI vykdomi pagal VILNIUS QNH (Pastaba: QNH – aukštimačio slėgio skalės nustatymas žemėje, norint sužinoti vietos aukštį). VILNIUS QNH gali būti suteiktas Vilniaus aerodromų skrydžių valdymo centro (VASVC) arba gautas per automatinę aerodromo informacijos sistemą – ATIS 125,805 MHz dažniu.

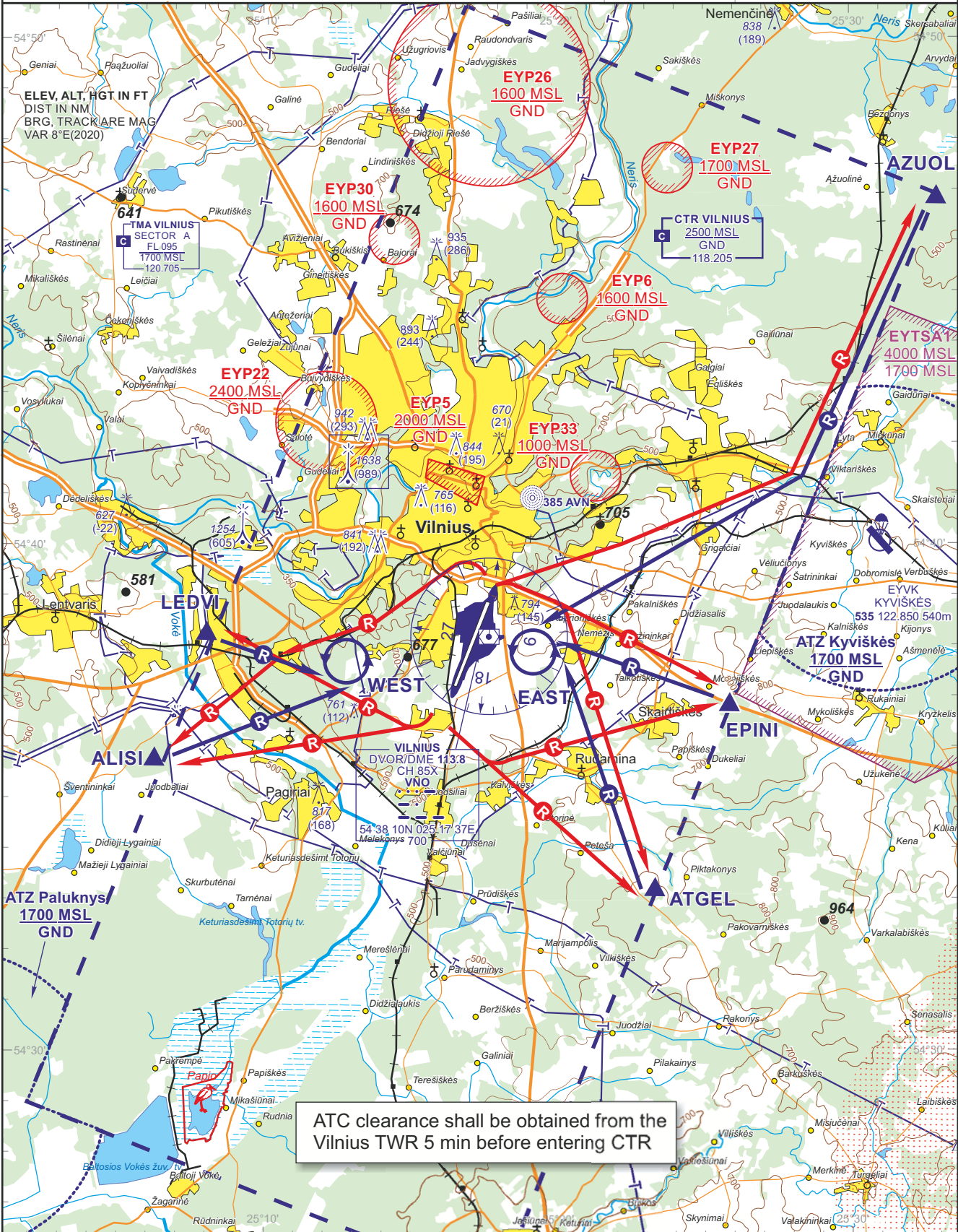
20. Vilniaus TMA ribose OEPT užtikrina 1000 pėdų vertikalų ir 3 jūrmylių horizontalų skirstymą tarp sienos apsaugos skrydžius vykdančių orlaivių ir kitų orlaivių, skrendančių pagal skrydžių pagal prietaisus taisykles (angl. IFR).

21. Skrydžio metu kilus avarinei situacijai, sienos apsaugos skrydį vykdančio orlaivio įgula visais įmanomais būdais turi stengtis pasiekti POB arba kitą tinkamą VSAT sraigtasparnių nusileidimo aikštelę. OEPT teikia visą įmanomą pagalbą įgulai, kad ši pasiektų POB. Esant avarinei situacijai, siekiant užtikrinti skrydžių saugą jokios Susitarimo nuostatos netrukdo orlaivio įgulai elgtis savo nuožiūra. Avarinių situacijų metu Susitarimo Šalys kaip įmanoma greičiau informuoja viena kitą apie bet kokį nukrypimą nuo taikytinų procedūrų.

Priedas. Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis.

**-PABAIGA-**

|  |   |  |                          |
|--|---|--|--------------------------|
| <b>VISUAL APPROACH CHART</b><br>TRANSITION LEVEL By ATC<br>TRANSITION ALT 5000 | <b>AERODROME ELEV 649</b><br>THR RWY 01-ELEV 595<br>THR RWY 19-ELEV 649<br>HEIGHTS RELATED TO AD ELEV | TWR 118.205<br>APP 120.705<br>ATIS 125.805<br>INFO 123.850 | <b>VILNIUS RWY 01/19</b> |
|--|---|--|--------------------------|



|                          |                       |                        |   |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|---|
| <b>CTR REP</b>           | <b>AZUOL</b>          | <b>R-037/D12.5 VNO</b> | 54 46 55N 025 32 58E  |
| <b>ALISI</b>             | <b>R-242/D7.0 VNO</b> | 54 35 46N 025 06 19E   |   |
| <b>ATGEL</b>             | <b>R-138/D6.0 VNO</b> | 54 33 11N 025 23 21E   |   |
| <b>EPINI</b>             | <b>R-097/D5.0 VNO</b> | 54 36 50N 025 25 54E   |   |
| <b>LEDVI</b>             | <b>R-263/D5.5 VNO</b> | 54 38 15N 025 08 06E   |   |
| <b>SCALE 1 : 200 000</b> |                       |                        |   |
|                          |                       | km 0 2 4 8<br>NM 0 2 4 |   |
|                          |                       |                        | <b>PAPI(MEHT)</b><br>RWY 01: Left/Right 3.0° (53 FT)<br>RWY 19: Left/Right 3.0° (53 FT) |

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS