

Tel. +370 706 94 613

Faks. +370 706 94 614

AFS: EYVNYOYX

URL: <http://www.ans.lt>

Email: ais@ans.lt

VĮ "ORO NAVIGACIJA"

Oro navigacijos informacijos skyrius

Rodūnios kelias 2

02188 Vilnius, Lietuva

AIC: A 001/2019

Galioja nuo: 01-Jan-2019

Paskelbtas: 28-Dec-2018

A 001. RINKLIAVOS UŽ NAUDOJIMĄSI ORO NAVIGACIJOS PASLAUGOMIS LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖJE

Panaikina AIC A 002/2018.

Šis aplinkraštis parengtas vadovaujantis 2017 m. sausio 17 d. Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-23 patvirtintu Rinkliavų už naudojimąsi oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašu.

1. RINKLIAVŲ RŪŠYS

Už naudojimąsi oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje renkamos šios rinkliavos:

- maršruto;
- terminalo.

Maršruto ir terminalo rinkliavų vienetinius tarifus nustato viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA), vadovaudamasi Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 391/2013, kuriuo nustatoma bendroji mokesčių už oro navigacijos paslaugas sistema, Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 390/2013, kuriuo nustatomas oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų planas (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 390/2013) ir Daugiašaliame susitarime dėl maršruto rinkliavų, nuostatomis.

1.1 MARŠRUTO RINKLIAVA

Maršruto rinkliava renkama už suteiktas oro navigacijos paslaugas, orlaiviui skrendant valdomąja oro erdve Vilniaus skrydžių informacijos regione.

Maršruto rinkliavos dydis apskaičiuojamas pagal formulę: $R = W \times P \times D$, kur

R – maršruto rinkliavos dydis

D – ortodrominis atstumas, padalytas iš 100

P – maršruto rinkliavos vienetinis tarifas $P = 42,89 \text{ EUR}$

W – masės veiksnys

$$W = \sqrt{\frac{MTOW}{50}}$$

MTOW – maksimali orlaivio kilimo masė suapvalinta įprasta tvarka iki vieno skaičiaus po kablelio.

Masės veiksnys, išreikštas skaičiumi šimtųjų dalių tikslumu, lygus dalmens, gauto iš penkiasdešimties padalijus maksimalios sertifikuotos orlaivio kilimo masės, nurodytos orlaivio operatoriaus pateiktame tinkamumo kristi sertifikate arba bet kokiame lygiaverčiame oficialiame dokumente, metrinių tonų skaičių, kvadratinei šakniai. Jei ši kilimo masė nežinoma, imama sunkiausio žinomo to paties tipo orlaivio kilimo masė. Jei maksimalios sertifikuotos orlaivio kilimo masės yra kelios, imama didžiausia masė. Jei orlaivių operatorius skraido dviem arba daugiau orlaivių, kurie yra skirtingi to paties tipo variantai, kiekvienam to tipo orlaiviui taikomas visų jo to tipo orlaivių maksimalių kilimo masių vidurkis. Masės veiksnys pagal orlaivio tipą ir operatorių skaičiuojamas ne rečiau kaip kartą per metus.

Ortodrominis atstumas – trumpiausias atstumas kilometrais (KM):

- orlaiviui skrendant tranzitu – nuo taško, kuriame orlaivis įskrenda į Lietuvos Respublikos valdomąją oro erdvę, iki taško, kuriame orlaivis išskrenda iš Lietuvos Respublikos valdomosios oro erdvės;
- orlaiviui tupiant – nuo taško, kuriame orlaivis įskrenda į Lietuvos Respublikos valdomąją oro erdvę, iki mažojo aerodromo apskritimo (šio apskritimo skersmuo – 40 KM, t.y. 20 KM spindulys apie kontrolinį aerodromo tašką);
- orlaiviui skrendant tarp Lietuvos Respublikos oro uostų – atstumas tarp mažųjų aerodromų apskritimų;
- jei vieno skrydžio išskridimo ir įskridimo taškai mokesčių zonose sutampa, atstumo koeficientas yra lygus didžiojo rato trasos atstumui tarp šių taškų ir tolimiausio skrydžio plano taško.

1.2 TERMINALO RINKLIAVA

Terminalo rinkliava renkama už oro navigacijos paslaugas, suteiktas orlaiviams, tupiantiems oro uostuose.

Terminalo rinkliavos dydis apskaičiuojamas pagal formulę: $T = I \times W$, kur

T – terminalo rinkliavos dydis;

I – terminalo paslaugos vienetinis tarifas I = **159,00 EUR**

W – masės veiksnys

$$W = \left(\frac{MTOW}{50} \right)^{0.7}$$

MTOW – maksimali orlaivio kilimo masė suapvalinta įprasta tvarka iki vieno skaičiaus po kablelio.

2. RINKLIAVŲ MOKĖJIMAS, ATLEIDIMAS NUO RINKLIAVŲ

2.1 Orlaivių naudotojai rinkliavas už oro navigacijos paslaugas Lietuvos Respublikos oro erdvėje moka Europos saugios oro navigacijos organizacijai (toliau – Eurokontrolė) arba oro navigacijos paslaugų teikėjams.

Už pavėluotus mokėjimus skaičiuojami delspinigiai, kurių metinę normą nustato Eurokontrolės išplėstinė komisija. Lietuvos Respublikos oro erdvės naudotojams, per 30 dienų nesumokėjusiems už paslaugas, skaičiuojamas nustatytas delspinigių dydis **9,68 %**.

2.2 Orlaivių naudotojai nemoka maršruto rinkliavų Reglamento (ES) Nr. 391/2013 10 straipsnio 1 dalies a, b ir c punktuose numatytais atvejais. Šias rinkliavas moka Lietuvos transporto saugos administracija iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete jai numatytų asignavimų.

2.3 Orlaivių naudotojai nemoka maršruto rinkliavų Reglamento (ES) Nr. 391/2013 10 straipsnio 1 dalies d punkte numatytais atvejais. Šias rinkliavas moka Krašto apsaugos ministerija iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete jai numatytų asignavimų.

2.4 Lietuvos Respublikos karinių orlaivių naudotojai, vykdytys karinius skrydžius, ir NATO valstybių narių, kurios vykdo ar rengiasi vykdyti NATO oro erdvės patruliavimo misiją Baltijos valstybėse, karinių orlaivių naudotojai, užsienio šalių valstybės orlaivių naudotojai, Lietuvos Respublikos oro erdvėje vykdytys žvalgomojus (inspekcinis) skrydžius ar tranzitinius skrydžius žvalgymo (inspekcijos) tikslais pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis ar kitus tarptautinius įsipareigojimus, taip pat tarptautinių organizacijų, kurių narė yra Lietuvos Respublika, karinių orlaivių naudotojai nemoka rinkliavų už oro navigacijos paslaugas Lietuvos Respublikos oro erdvėje.

Rinkliavos už oro navigacijos paslaugas skiriamos oro navigacijos ir meteorologijos paslaugų teikėjų, TKA sąnaudoms ir Eurokontrolės administracinėms išlaidoms, susijusioms su šių paslaugų teikimu, padengti.

- PABAIGA -