

- Verslo žinios
- Transportas

Lietuvos, Lenkijos ir Ukrainos oro navigacijos paslaugų teikėjai surėmė pečius

Publikuota: 2017-09-14 07:07



Iš kairės - M.Gustys („Oro navigacija“), D.Babeičiukas (UkSATZE, Ukraina), J.Niedziela (PANSA, Lenkija). „Oro navigacijos“ nuotr.



Vytenė Stašaitytė „Verslo žinios“

Lietuvos, Lenkijos ir Ukrainos oro navigacijos paslaugų teikėjai sutarė dirbti kartu plėtodami oro maršrutų tinklą ir skrydžių valdymo infrastruktūrą. Tai įpareigojantis bendradarbiavimo memorandumas antradienį pasirašytas Lenkijoje.

Lietuvos oro navigacijos paslaugų teikėja VĮ „Oro navigacija“ praneša, kad įmonės laikinasis vadovas Mindaugas Gustys, Lenkijos oro navigacijos paslaugų agentūros PANSA prezidentas Janušas Niedziela ir Ukrainos oro navigacijos paslaugų teikėjos UkSATSE vadovas Dmitrijus Babeičiukas pasirašydami dokumentą sutarė, kad jų vadovaujamos įmonės intensyviai bendradarbiaus apsikeisdamos gerąja praktika oro eismo vadybos, oro navigacijos paslaugų, saugos ir kokybės užtikrinimo, kibernetinio saugumo ir kitose srityse.

„Džiaugiamės, kad prie sėkmingo Lietuvos ir Lenkijos aljanso oro navigacijos paslaugų srityje jungiasi ir kolegos iš Ukrainos. Tikimės, kad bendras darbas kartu padės padidinti orlaivių pralaidumą Lietuvos, Lenkijos ir Ukrainos oro erdvėje bei tobulinti teikiamas paslaugas“, - pranešime spaudai cituojamas p. Gustys.

Primenama, kad Lietuva ir Lenkija dar 2012-aisiais įkūrė Baltijos funkcinį oro erdvės bloką. Dirbdamos kartu abiejų šalių oro navigacijos paslaugų teikėjos nori pasiekti didesnę oro erdvės pralaidumą,

pagerinti oro eismo valdymo tinklo veiklos rezultatus ir sutrumpinti oro kelius, kartu padėti oro bendrovėms mažinti aviacinių degalų naudojimas bei išmetamų teršalų kiekį.

„Oro navigacijos“ pajamas sudaro rinkliavos už oro navigacijos paslaugas, kurias moka aviakompanijos, besinaudojančios šiomis paslaugomis. Įmonė pabrėžia, kad negauna atskiro finansavimo iš valstybės. „Creditinfo“ pateikiamais Registrų centro duomenimis, „Oro navigacija“ 2016 m. gavo 28,246 mln. Eur pajamų (2015 m. - 27,99 mln. Eur) ir 2,145 mln. Eur grynojo pelno (2015 m. - 1,227 mln. Eur).

VŽ rašė, kad ant šios valstybinės įmonės krito įtarimų šešėlis, o Rokas Masiulis, susisiekimo ministras, vasarį kreipėsi į Specialiųjų tyrimų tarnybą (STT) ir Generalinę prokuratūrą ir paprašė pradėti ikiteisminį tyrimą dėl VI „Oro navigacija“ galimai padarytų nusikalstamų veikų. Į minėtas tarnybas ministerija nusprendė kreiptis susipažinusi su viešai paskelbtomis Viešųjų pirkimų tarnybos (VPT) išvadomis ir įvertinusi „Oro navigacijoje“ atlikto audito ataskaitą. Šiuo metu įmonės laikinai einantis generalinio direktoriaus pareigas yra Mindaugas Gustys, nes p. Masiulis nusprendė atleisti iš pareigų „Oro navigacijos“ vadovą Algimantą Raščių. Tuomet skelbta, kad įmonėje nustatyti šiurkštūs pirkimų procedūrų pažeidimai, „keliantys pagrįstų abejonų“ dėl generalinio direktoriaus darbo skaidrumo ir efektyvumo.

Plačiau: <http://www.vz.lt/transportas-logistika/2017/09/14/lietuvos-lenkijos-ir-ukrainos-oro-navigacijos-paslaugu-teikejai-sureme-pecius#ixzz4sdQqVsZ5>