

Per pusmetį – 3% daugiau aptarnautų skrydžių



Vytenė Stašaitytė „Verslo žinios“

Pirmą šių metų pusmetį aptarnauta daugiau nei 114.000 skrydžių, tai yra 3,1% daugiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai.

Tai rodo VI „Oro navigacija“ – vienintelės oro eismo paslaugų, ryšių, navigacijos ir stebėjimo paslaugų bei oro navigacijos informacijos paslaugų teikėjos – duomenys.

Įmonė praneša, kad tranzitiniai skrydžiai virš Lietuvos oro erdvės sudarė tris ketvirtadalius visų skrydžių (75%) ir siekė kiek daugiau nei 85.000. Dar beveik 29.000 skrydžių „Oro navigacijos“ specialistai aptarnavo, kai lėktuvai kilo ir leidosi tarptautiniuose Lietuvos oro uostuose – Vilniuje, Kaune, Palangoje ar Šiauliuose.

„Finnair“ sumažino apskakas, bet pirmauja

Daugiausia skrydžių Lietuvos Respublikos oro erdvėje per 2017 m. sausį-birželį įvykdė penkios oro bendrovės.

Pirmoje vietoje yra Suomijos „Finnair“, kuri, nors ir įvykdė 5,1% mažiau skrydžių nei tuo pačiu laikotarpiu pernai, tačiau su 10.900 skrydžių buvo vis dar nepralenkiama. Antroje vietoje yra labiausiai per metus pasistiebusi – 10,5% daugiau skrydžių įvykdžius Latvijos „Air Baltic“ (9.900 skrydžių). Trečioje – Rusijos „Aeroflot“ (8.800 skrydžių, 0,8% daugiau).

Rusams ant kulnų lipa Vokietijos „Lufthansa“, kuri per pusmetį įvykdė 8.400 skrydžių, 3,2% mažiau nei prieš metus. Penketuką užbaigia Airijos „Ryanair“ (6.000 skrydžių, 7,7% daugiau).

Trys ketvirtadaliai skrydžių iš Vilniaus

Populiariausias iš keturių tarptautinių Lietuvos oro uostų 2017 m. sausį-birželį buvo Vilniaus oro uostas. Jame orlaiviai kilo ir leidosi 20.678 kartus, o tai sudaro daugiau nei tris ketvirtadalius (77,2%) visų skrydžių, kai lėktuvai kilo ir leidosi Vilniaus, Kauno, Palangos ar Šiaulių oro uostuose, praneša „Oro navigacija“. Daugiau nei dešimtadalį (14,8%) kartų per pirmąjį pusmetį lėktuvai kilo ir leidosi Kauno oro uoste (3.968 skrydžiai). Palangoje orlaiviai kilo ir tūpė 1.863 kartus, tai sudaro apie 7% nuo Lietuvos tarptautiniuose oro uostuose aptarnautų skrydžių. Šiaulių oro uostas sulaukė apie 1% skrydžių.

Per pirmąjį pusmetį Latvijos oro bendrovės „Air Baltic“ lėktuvai iš Vilniaus oro uosto kilo ir leidosi daugiausia - 2.988 kartus (18,7% daugiau nei pernai tuo pačiu laikotarpiu). Antroje vietoje pagal skrydžių skaičių kylant ir leidžiantis Vilniaus oro uoste liko Airijos „Ryanair“, kurios orlaiviai atliko 2.981 skrydį (22,8% daugiau). Trečia – Vokietijos bendrovė „Lufthansa“, kurios lėktuvai Lietuvos sostinėje kilo ir leidosi 854 kartus. Palyginus su pernai, skrydžių skaičių bendrovė padidino 18,8%. Suomijos „Finnair“ ir Rusijos „Aeroflot“ pagal šį rodiklį dalinasi ketvirtą ir penktą vietas – atitinkamai 742 ir 723 skrydžiai (8,5% ir 1,3% padidėjimas palyginus su 2016 m. pirmu pusmečiu).

Kauno oro uoste daugiausia kilo ir leidosi Airijos oro bendrovės „Ryanair“ lėktuvai – 1795 kartus (9,5% mažiau nei pernai tuo pačiu metu).

Palangoje daugiausia skrydžių per sausį-birželį įvykdė Latvijos „Air Baltic“ – 444 skrydžius. Palyginus su tuo pačiu 2016 m. laikotarpiu, tai yra 25% daugiau. Airijos „Ryanair“ yra antroje vietoje – bendrovės lėktuvai čia kilo ir leidosi 160 kartų. O tai yra 196,3% daugiau nei pernai tuo pačiu metu.

- „Oro navigacija“ teiks duomenis 3D formatu
- Regiono skrydžių valdymo centrą suprojektavo lietuviai
- Masiulis dėl „Oro navigacijos“ kreipėsi į STT

Daugumą skrydžių, kai buvo kylama ir tūpiama Šiauliuose, sudarė karinių orlaivių skrydžiai (181 iš 267 skrydžių, arba 67,8% nuo visų skrydžių).

Įmonė – tyrėjų akiratyje

„Oro navigacijos“ pajamas sudaro rinkliavos už oro navigacijos paslaugas, kurias moka aviakompanijos, besinaudojančios šiomis paslaugomis. Įmonė pabrėžia, kad negauna atskiro finansavimo iš valstybės. „Creditinfo“ pateikiamais Registru centro duomenimis, „Oro navigacija“ 2016 m. gavo 28,246 mln. Eur pajamų (2015 m. - 27,99 mln. Eur) ir 2,145 mln. Eur grynojo pelno (2015 m. - 1,227 mln. Eur).

VŽ rašė, kad ant šios valstybinės įmonės krito įtarimų šešėlis, o Rokas Masiulis, susisiekimo ministras, vasarį kreipėsi į Specialiųjų tyrimų tarnybą (STT) ir Generalinę prokuratūrą ir paprašė pradėti ikiteisminį tyrimą dėl VI „Oro navigacija“ galimai padarytų nusikalstamų veikų. Į minėtas tarnybas ministerija nusprendė kreiptis susipažinusi su viešai paskelbtomis Viešųjų pirkimų tarnybos (VPT) išvadomis ir įvertinusi „Oro navigacijoje“ atlikto audito ataskaitą. Šiuo metu įmonės laikinai einantis generalinio direktoriaus pareigas yra Mindaugas Gustys, nes p. Masiulis nusprendė atleisti iš pareigų „Oro navigacijos“ vadovą Algimantą Raščių. Tuomet skelbta, kad įmonėje nustatyti šiurkštūs pirkimų procedūrų pažeidimai, „keliantys pagrįstą abejonių“ dėl generalinio direktoriaus darbo skaidrumo ir efektyvumo.

Plačiau: <http://www.vz.lt/transportas-logistika/2017/07/13/per-pusmeti--3-daugiau-aptarnautu-skrydziu#ixzz4mgrCu6tH>