



Ruošdamiesi Vilniaus oro uosto uždarymui vasaros viduryje, valstybės įmonės „Oro navigacija“ specialistai aktyviai rengiasi būsimiems pokyčiams stiprindami Kauno oro uoste ir S.Dariaus ir S.Girėno aerodrome Aleksote esančių informacijos teikimo poskyrių (žiniaviečių) pajėgumus, atnaujindami saugiems skrydžiams reikalingą informaciją, stiprindami skrydžių vadovų komandą.

Dėl Vilniaus oro uosto kilimo ir tūpimo tako rekonstrukcijos nuo 2017 m. liepos 14 d. iki 2017 m. rugpjūčio 18 d. nedirbs Vilniaus oro uostas. Dauguma skrydžių bus nukreipiama į Kauną. Skaičiuojama, kad rekonstrukcijos metu skrydžių skaičius Kauno oro uoste turėtų padidėti nuo 20-27 orlaivių per parą iki 94-115 orlaivių per parą.

Planuojama, kad piko valandomis skrydžių skaičius Kauno oro uoste išaugs nuo 3-5 orlaivių per valandą iki 12-15 orlaivių per valandą.

Padaugėjus skrydžių į laikinąją sostinę, Kauno aerodromo žiniavietės paslaugų teikimą papildys Vilniaus aerodromo žiniavietės specialistų pajėgos nuotoliniu būdu. Minėtu laikotarpiu nuo 8 iki 20 val. Kauno aerodromo žiniavietėje dirbantiems specialistams talkins Vilniaus žiniavietės instruktoriai, kurie dirbs iš savo darbo vietos sostinėje.

Nuo 20 val. iki 8 val. Kauno aerodromo žiniavietės instruktoriai nedirba. Todėl šiuo laikotarpiu Kauno aerodromo paslaugomis besinaudojančių lėktuvų įgulos galės naudotis savitarnos žiniavietės paslaugomis nuotoliniu būdu padedant instruktoriams iš Vilniaus.

Prie savitarnos žiniavietės terminalo bus padėtos atmintinės, kaip naudotis savitarnos žiniavietės paslaugomis. Kilus klausimų, atmintinėje nurodytu telefonu bus galima paskambinti į Vilniaus žiniavietę. Sostinėje dirbantys instruktoriai nuotoliniu būdu turės galimybę perimti savitarnos žiniavietės valdymą ir kompiuterio ekrane parodyti interesantui, kaip reikia atlikti būtinus veiksmus.

Be to, pagal iš anksto pateiktą užklausą Vilniaus žiniavietė visada galės pateikti priešskraidiminę informaciją interesantui el. paštu. Siekiant sumažinti nuo liepos išaugsiančią skrydžių apkrovą Kauno oro uoste, visus bendrosios aviacijos orlaivius – tiek vykdančius skrydžius Lietuvoje, tiek atvykstančius iš užsienio - planuojama nukreipti į S. Dariaus ir S. Girėno aerodromą Aleksote.

Specialiai šiam tikslui aerodrome įrengta savitarnos žiniavietė. Kilus klausimams, pilotams bus galima pasikonsultuoti su Vilniaus žiniavietės instruktoriais telefonu ir gauti priešskraidiminę informaciją pateiktam skrydžio planui (angl. FPL) el. paštu.

Dėl vykdomos Kauno oro uosto perono rekonstrukcijos ir darbų šalia Vilniaus oro uosto kilimo ir tūpimo tako reikia atnaujinti su skrydžių sauga susijusius dokumentus – vadinamuosius skubios informacijos papildymus (angl. NOTAM, SUP ir kt.).

„Oro navigacijos“ specialistai jau parengė daug svarbios informacijos pilotams ir skrydžių vadovams apie skrydžių tvarkos pasikeitimus kylant ar leidžiantis Kauno ir Vilniaus oro uostuose. Ruošiantis išaugšiančiam skrydžių skaičiui, stiprinamos ir skrydžių vadovų pajėgos. Šeši Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo centro skrydžių vadovai padės teikti prieigų skrydžių valdymo paslaugas Kauno aerodromo skrydžių valdymo rajone.

Be to, Vilniuje ir Kaune dirbantiems skrydžių vadovams organizuojami mokymai skrydžių valdymo treniruokliu imituojant padidėjusį oro eismo intensyvumą.

Būsimiems pokyčiams ruošiamos ir kompanijos, vykdančios orlaivių aptarnavimą Kauno oro uoste. Numatyta, kad oro uosto lėktuvų antžeminio aptarnavimo bendrovėms priešskraidiminę informaciją nuo 20 val. iki 8 val. teiks Vilniaus žiniavietė elektroniniu paštu.

Iš anksto pateikus užklausą Vilniaus žiniavietei telefonu, priešskraidiminė informacija bus atsiųsta el. paštu. Taip bus užtikrinta teikiamų paslaugų kokybė ir kontrolė.

Sekite „Verslo“ rubrikos naujienas ir tapkite mūsų draugu socialiniame tinkle „Facebook“!

Skaitykite daugiau: http://verslas.lrytas.lt/rinkos-pulsas/2017/06/05/news/-oro-navigacija-aktyviai-ruosiasi-vilniaus-oro-uosto-uzdarymui-1560533/?utm_source=lrExtraLinks&utm_campaign=Copy&utm_medium=Copy