

Stiprinami oro navigacijos pajėgumai Kaune

ELTA
2017 m. birželio 5 d. 12:15

Ruošdamiesi Vilniaus oro uosto uždarymui vasaros viduryje, valstybės įmonės „Oro navigacija“ specialistai aktyviai rengiasi būsimiems pokyčiams stiprindami Kauno oro uoste ir S. Dariaus ir S. Girėno aerodrome Aleksote esančių informacijos teikimo poskyrių pajėgumus, atnaujina saugiams skrydžiams reikalingą informaciją, stiprindami skrydžių vadovų komandą.



© Makaliaus nuotr.

Skačiuojama, kad rekonstrukcijos metu skrydžių skaičius Kauno oro uoste turėtų padidėti nuo 20-27 orlaivių per parą iki 94-115 orlaivių per parą. Planuojama, kad piko valandomis skrydžių skaičius Kauno oro uoste išaugs nuo 3-5 orlaivių per valandą iki 12-15 orlaivių per valandą, teigiama pranešime spaudai.

Dėl Vilniaus oro uosto kilimo ir tūpimo tako rekonstrukcijos nuo 2017 m. liepos 14 d. iki 2017 m. rugpjūčio 18 d. nedirbs Vilniaus oro uostas. Dauguma skrydžių bus nukreipiama į Kauną. Padaugėjus skrydžių į laikinąją sostinę, Kauno aerodromo žiniavietės paslaugų teikimą papildys Vilniaus aerodromo žiniavietės specialistų pajėgos nuotoliniu būdu. Minėtu laikotarpiu nuo 8 iki 20 val. Kauno aerodromo žiniavietėje dirbantiems specialistams talkins Vilniaus žiniavietės instruktoriai, kurie dirbs iš savo darbo vietos sostinėje.

Nuo 20 val. iki 8 val. Kauno aerodromo žiniavietės instruktoriai nedirba. Todėl šiuo laikotarpiu Kauno aerodromo paslaugomis besinaudojančių lėktuvų įgulos galės naudotis savitarnos žiniavietės paslaugomis nuotoliniu būdu padedant instruktoriams iš Vilniaus.

Prie savitarnos žiniavietės terminalo bus padėtos atmintinės, kaip naudotis savitarnos žiniavietės paslaugomis. Kilus klausimų, atmintinėje nurodytu telefonu bus galima paskambinti į Vilniaus žiniavietę. Sostinėje dirbantys instruktoriai nuotoliniu būdu turės galimybę perimti savitarnos žiniavietės valdymą ir kompiuterio ekrane parodyti interesantui, kaip reikia atlikti būtinus veiksmus.

Be to, pagal iš anksto pateiktą užklausą Vilniaus žiniavietė visada galės pateikti priešskraidiminę informaciją interesantui elektroniniu paštu.

Siekiant sumažinti nuo liepos išaugusiančią skrydžių apkrovą Kauno oro uoste, visus bendrosios aviacijos orlaivius – tiek vykdančius skrydžius Lietuvoje, tiek atvykstančius iš užsienio – planuojama nukreipti į S. Dariaus ir S. Girėno aerodromą Aleksote.

Specialiai šiam tikslui aerodrome įrengta savitarnos žiniavietė. Kilus klausimams, pilotams bus galima pasikonsultuoti su Vilniaus žiniavietės instruktoriais telefonu ir gauti priešskraidiminę informaciją pateiktam skrydžio planui (angl. FPL) e. paštu.

Ruošiantis išaugusiančiam skrydžių skaičiui, stiprinamos ir skrydžių vadovų pajėgos. Šeši Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo centro skrydžių vadovai padės teikti prieigų skrydžių valdymo paslaugas Kauno aerodromo skrydžių valdymo rajone. Be to, Vilniuje ir Kaune dirbantiems skrydžių vadovams organizuojami mokymai skrydžių valdymo treniruokliu imituojant padidėjusį oro eismo intensyvumą.

Būsiamiems pokyčiams ruošiamos ir kompanijos, vykdančios orlaivių aptarnavimą Kauno oro uoste. Numatyta, kad oro uosto lėktuvų antžeminio aptarnavimo bendrovėms priešskraidiminę informaciją nuo 20 val. iki 8 val. teiks Vilniaus žiniavietė elektroniniu paštu. Iš anksto pateikus užklausą Vilniaus žiniavietei telefonu, priešskraidiminė informacija bus atsiųsta e. paštu. Taip bus užtikrinta teikiamų paslaugų kokybė ir kontrolė.

ELTA

Be raštiško ELTA sutikimo šios naujienos tekstą kopijuoti draudžiama.

Adresas <http://verslas.delfi.lt/archive/article.php?id=74846938>

DELFI socialiniuose tinkluose:

Svarbiausias verslo naujienas sužinokite pirmas! Sekite verslo naujienas [Facebook](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#) ir [Instagram](#)!