

Su oro erdvės naudotojais apžvelgti praėję metai ir laukiantys iššūkiai

Autorius: Made in Vilnius, 2017-11-18



Ketvirtadienį valstybės įmonė „Oro navigacija“ kartu su Civilinės aviacijos administracija organizavo jau tradiciniu tapusį susitikimą su Lietuvos Respublikos oro erdvės naudotojais. Susitikime apžvelgti praėję metai, aptarti laukiantys iššūkiai.

Sveikindamas susirinkusius, VĮ „Oro navigacija“ laikinai einantis generalinio direktoriaus pareigas Mindaugas Gustys aptarė svarbiausius praėjusiais metais įmonės nuveiktus darbus – tapimą tarptautinio technologijų aljanso ITEC nariais, pasirašytą bendradarbiavimo memorandumą su Lenkijos ir Ukrainos oro navigacijos paslaugų teikėjais, pradėtas vieno moderniausių Europoje Regiono skrydžių valdymo centro statybas.

V. Gustys džiaugėsi, kad įmonei darniai dirbant su kitomis valstybės institucijomis pavyko gerai susidoroti su didžiuliu iššūkiu – sėkmingai mėnesiui perkelti Lietuvos skrydžių sostinę Vilnių į Kauną.

Jo teigimu, sklandus skrydžių vadovų, technikų, oro navigacijos informacijos ir kitų įmonės specialistų darbas lėmė, kad net ir smarkiai išaugus aptarnaujamų skrydžių skaičiui Kauno, Palangos ir Šiaulių skrydžių valdymo centruose, dėl įmonės teikiamų oro navigacijos paslaugų neįvyko nei vienas incidentas ne tik į Kauno, bet ir Palangos bei Šiaulių skrydžių valdymo centrų atsakomybės zonas patenkančioje oro erdvėje.

„Oro navigacijos“ vadovas taip pat nurodė, kad nuo Naujųjų metų įmonė pradės dirbti pertvarkiusi savo struktūrą. Taip bus siekiama efektyviau ir ūkiškiau organizuoti darbus, aiškiai atskirti darbuotojų atsakomybes. Pasak jo, tai leis įmonei dirbti dar produktyviau ir geriau.

Susitikime susirinkusius sveikinęs Civilinės aviacijos administracijos direktorius Joris Gintilas akcentavo skrydžių saugą, apžvelgė įstaigos atliekamus darbus.

Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos veiklą ir atliktus darbus pristatė Aviacinės meteorologijos centro viršininkas Laimonas Januška.

Apie tai, kaip šiemet sekėsi VĮ „Oro navigacija“ ir kokie įmonės ateities planai kalbėjo Strateginės plėtros skyriaus viršininkas Romanas Petrovskis.

Įmonės Mokymo centro viršininkas Vidmantas Kairys detaliai pristatė, kaip „Oro navigacija“ kartu su Lenkijos oro navigacijos paslaugų teikėja PANSA dirba Baltijos funkciniam oro erdvės bloke bei nurodė, ką planuojama daryti ateityje stiprinant abiejų šalių bendradarbiavimą.

Oro navigacijos informacijos skyriaus viršininkas Virginijus Steponavičius apžvelgė oro navigacijos paslaugų naujoves bei pristatė naują įmonės naudojamą programinę įrangą, kuri oro navigacijos duomenis atvaizduoja

3D formatu. Oro eismo vadybos skyriaus viršininkas Oleg Skibickij pademonstravo inovatyvų oro erdvės grafinio atvaizdavimo sistemos projektą, kuris leidžia matyti interaktyvią informaciją, susijusią su oro erdvės struktūra ir jos valdymu.

Susitikimo pabaigoje „Oro navigacijos“ vadovas M.Gustys pristatė įmonės ekonominio efektyvumo klausimus ir papasakojo apie 2018 m. vienetinius tarifus.

Tradiciniame, kartą per metus vykstančiame renginyje dalyvavo oro erdvės naudotojai – oro bendrovių „Ryanair“, „Avion Express“, „Wizz Air“, Get Jet Airlines atstovai, taip pat Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų, Valstybės sienos apsaugos tarnybos Aviacijos valdybos, Lietuvos aeroklubo, Lietuvos sklandymo sporto federacijos, Lietuvos bepiločių orlaivių asociacijos atstovai.

Skaityti daugiau: <https://www.madeinvilnius.lt/naujienos/transportas/oro-uostas/su-oro-erdves-naudotojais-apzvelgti-praeje-metai-ir-laukiantys-issukiai/> .