

Skrydžių skaičius Lietuvoje augo dešimtadaliu

2017-11-10 / 16:35 — LRT.lt

Spalį Lietuvos oro erdvėje skrydžių vadovai aptarnavo 22,5 tūkst. skrydžių – 11 proc. daugiau nei pernai tuo pat metu. Daugiausia skrydžių Lietuvos Respublikos oro erdvėje atliekančių bendrovių penketukas išlieka toks pats – Suomijos „Finnair“, Latvijos „Air Baltic“, Rusijos „Aeroflot“, Vokietijos „Lufthansa“ ir Airijos „Ryanair“, rašoma pranešime spaudai.



Asociatyvi BNS nuotr.

Suomių skrydžių bendrovė „Finnair“ spalį Lietuvos oro erdvėje atliko 2097 skrydžius – daugiausia iš visų aviakompanijų (5,48 proc. daugiau nei pernai tuo pat metu). Šis skaičius apima visus virš Lietuvos teritorijos bendrovės lėktuvų atliktus tranzitinius skrydžius ir šių avialinijų orlaivių kilimą ir tūpimą Lietuvos oro uostuose.

Antroje vietoje pagal šį rodiklį yra Latvijos avialinijos „Air Baltic“, kurios lėktuvai per minėtą laikotarpį atliko 2043 skrydžius (19,54 proc. daugiau nei pernai tuo pat metu). Trečioje – Rusijos oro bendrovė „Aeroflot“ (1782 skrydžiai, 23,07 proc. daugiau nei pernai). Ketvirtą ir penktą vietas dalinasi Vokietijos avialinijos „Lufthansa“ ir Airijos pigių skrydžių bendrovė „Ryanair“ – atitinkamai 1600 ir 1147 skrydžiai (3,36 proc. ir 8,93 proc. daugiau nei pernai tuo pat metu), pranešė skrydžių valdymo ir oro navigacijos paslaugas teikianti VĮ „Oro navigacija“.

Rusijos avialinijų „Rosija“ lėktuvai spalį Lietuvoje atliko 1034 skrydžius (41,26 proc. daugiau nei pernai), Lenkijos avialinijų LOT orlaiviai – 1014 skrydžių (123,35 proc. daugiau nei pernai). Kitų oro bendrovių lėktuvai Lietuvos oro erdve pasinaudojo mažiau nei po 1000 kartų.

Spalio mėnesį Lietuvoje Respublikos oro erdvę tranzitu kirto 18 naujų oro bendrovių orlaivių, kurios anksčiau mūsų šalies oro erdve nesinaudodavo. Trijų iš šių bendrovių orlaiviai virš Lietuvos praskrido ne mažiau nei 10 kartų – Indonezijos krovinių vežimo bendrovė „Auvia Air“ Lietuvos oro erdve pasinaudojo 18 kartų, Rusijos oro linijų bendrovė „Rusline Air“ – 14, o Suomijos oro linijų bendrovė „Skywings“ – 10 kartų. Kitos anksčiau virš Lietuvos neskridusios oro bendrovės spalį Lietuvą tranzitu kirto mažiau nei po 10 kartų.

Daugiau nei ketvirtadalį (75,24 proc.) visų įvykdytų skrydžių spalio mėnesį sudarė tranzitiniai skrydžiai – 16 945 kartus VĮ „Oro navigacija“ skrydžių vadovai aptarnavo virš Lietuvos

praskrendančius orlaivius. Vilniaus, Kauno, Palangos ir Šiaulių oro uostuose per šį laikotarpį įmonės specialistai 5576 kartus aptarnavo kilusius ar besileidusius orlaivius.

Daugiausia kartų spalio mėnesį lėktuvai kilo ir leidosi Vilniaus oro uoste – 4127 kartus. Lyginant su pernai tuo pat metu, skrydžių vadovai jame aptarnavo 8,52 proc. daugiau skrydžių. Kauno oro uoste VĮ „Oro navigacija“ specialistai aptarnavo 801 skrydį – 17,45 proc. daugiau nei 2016-aisiais. Šiaulių oro uoste skrydžių vadovai aptarnavo 404 skrydžius (35,15 proc. mažiau nei pernai), Palangoje – 342 skrydžius (7,82 proc. mažiau).

Per dešimt šių metų mėnesių Lietuvos Respublikoje oro erdvėje skrydžių vadovai aptarnavo 206 tūkst. 466 skrydžius. Daugiau nei ketvirtadalį jų (76 proc.) sudaro tranzitiniai skrydžiai. Lietuvos oro uostuose skrydžių vadovai per 2017 m. sausį–spalį 49 576 kartus aptarnavo kilusius ar besileidusius orlaivius.

VĮ „Oro navigacija“ yra vienintelė skrydžių valdymo ir oro navigacijos paslaugas teikianti įmonė Lietuvoje. Per devynis šių metų mėnesius įmonė gavo 22,57 mln. eurų pajamų – 4 proc. daugiau nei suplanuota (21,69 mln. eurų). Įmonės sąnaudos per minėtą laikotarpį buvo 5 proc. mažesnės nei planuota ir siekė 20,42 mln. eurų (planuota 21,56 mln. eurų).

<http://www.lrt.lt/naujienos/ekonomika/4/192997>