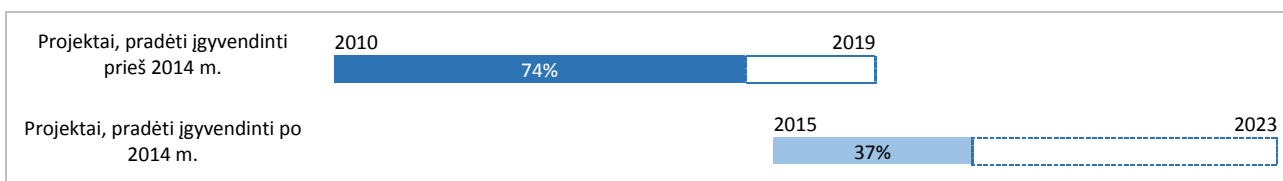


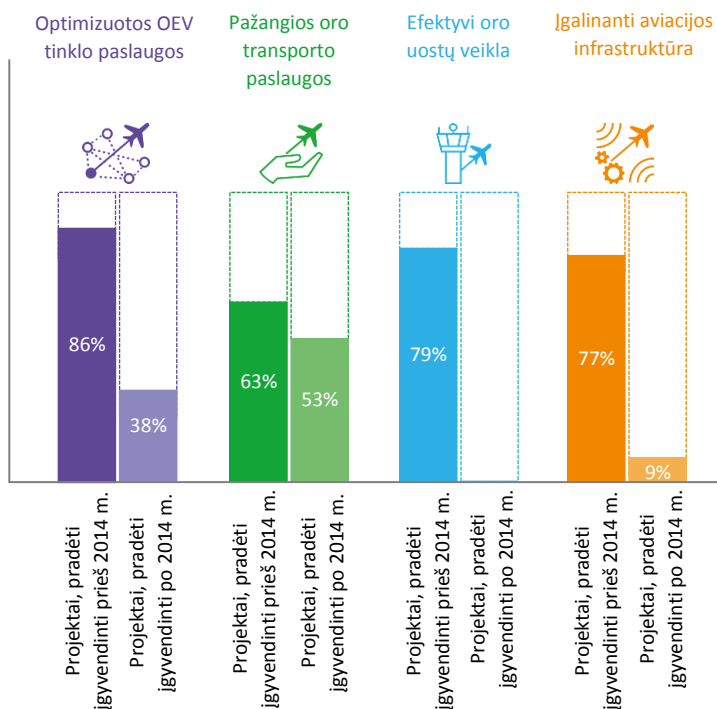
Svarbiausi vykdomi investiciniai projektai

ON investicinius projektus vykdo atsižvelgdama į 2019–2023 m. strateginį veiklos planą, kuris suderintas su EK atitinkamų reglamentų reikalavimais, Europos OEV Pagrindinio plano uždaviniais, SESAR Diegimo valdytojo programa ir Lietuvos įsipareigojimais pagal vietinį Bendro Europos dangaus diegimo planą (angl. *Local Single Sky Implementation Plan (LSSIP)*). Užtikrindama reikalaujamus skrydžių saugos ir paslaugų teikimo kokybės lygį, ON kartu su suinteresuotomis šalimis (VJ „Lietuvos oro uostai“, TKA, Karinių oro pajėgų (KOP), Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos atstovais ir kt.) įgyvendina LSSIP uždavinius ir tęstinius Europos projektus, vykdo vietinius ir regioninius projektus. Uždaviniai susiję su skrydžių valdymo centrų įrangos modernizavimu, ryšių, navigacijos ir stebėjimo priemonių bei infrastruktūros atnaujinimu, automatinio skrydžių duomenų apsikeitimu su orlaiviais, taip pat su optimizuotos informacijos mainų infrastruktūros diegimu. Uždavinių, kurie buvo pradėti vykdyti prieš bandomojo bendro projekto (Komisijos Įgyvendinimo Reglamentas Nr. 716/2014) laikotarpį (iki 2014 m.) ir po Reglamento patvirtinimo įgyvendinimo progresas pateiktas 34 paveiksle.



1 pav. ON kartu su suinteresuotomis šalimis vykdomų LSSIP uždavinių įgyvendinimo progresas 2018 m.

ON kartu su suinteresuotomis šalimis vykdomų LSSIP uždavinių įgyvendinimo progresas vertinamas teigiamai ir ON yra viena iš geriausiai technologinius projektus ir LSSIP uždavinius įgyvendinanti ONPT Europoje. ON su suinteresuotomis šalimis vykdomų LSSIP uždavinių progresas pagal keturis tobulinamus OEV funkcionalumus pateiktas 35 paveiksle.



2 pav. ON kartu su suinteresuotomis šalimis vykdomų LSSIP uždavinių įgyvendinimo progresas pagal kiekvieną iš keturių tobulinamų OEV sričių 2018 m.

ON vykdomi/planuojami vykdyti investiciniai projektai tiesiogiai susiję su technologinių užduočių, nurodytų Europos OEV Pagrindinio plano 3 lygmens dokumente ir SESAR Diegimo valdytojo programoje. Pagrindiniai ON vykdomi/planuojami vykdyti investiciniai projektai 2015-2025 m. laikotarpiu pateikti 36 paveiksle ir 6 lentelėje, ON investicijos ir jų finansavimo šaltiniai 2016-2018 m. – 7 lentelėje.



3 pav. Svarbiausi ON vykdomi investiciniai projektai 2015-2024 m. laikotarpiu

1 lentelė. Pagrindiniai ON vykdomi/planuojami vykdyti investiciniai projektai 2015-2025 m. laikotarpiu

Projekto pavadinimas	Projekto tikslas	Projekto vykdymo laikotarpis	Projekto vertė, Eur	Projekto statusas
Naujo administracinio ir Regiono skrydžių valdymo centro pastato statyba	Suprojektuoti, pastatyti, įrengti naują administracinį bei Regiono skrydžių valdymo centro pastatą, sudarysiantį sąlygas sėkmingai įgyvendinti Baltijos FOEB strategiją iki 2025 m. ir vykdyti ON turimos oro navigacijos paslaugų rinkos dalies plėtrą	2015–2019	13.274.000	Vykdomas
Naujos skrydžių valdymo sistemos Regiono skrydžių valdymo centre diegimas	Įdiegti naujos kartos skrydžių valdymo sistemą, suderinamą su Baltijos FOEB partnerės Lenkijos analogiška sistema, sudarysiantį sąlygas sėkmingai įgyvendinti Baltijos FOEB strategiją iki 2025 m. ir vykdyti ON turimos oro navigacijos paslaugų rinkos dalies plėtrą	2015–2019	13.796.000	Vykdomas
Nuotolinio aerodromo skrydžių valdymo įdiegimas	Diegti vieningą, šiuolaikišką ir centralizuotą aerodromų skrydžių valdymo sistemą, kuri leistų teikti aerodromų skrydžių valdymo paslaugas nuotoliniu būdu	2018-2024	8.623.000	Vykdomas
Aerodromo eismo stebėjimo ir kontrolės sistemos (A-SMGCS) funkcionalumo išplėtimas	Modernizuoti aerodromo eismo stebėjimo ir kontrolės sistemą, kad būtų pagerintas saugos lygis Vilniaus aerodrome, teikiant skrydžių vadovams išsamią ir tikslią informaciją apie vykdomus skrydžius ir eismą aerodrome bei įdiegti pažangius aerodromo rajono vadavietės, aerodromo vadavietės ir aerodromo eismo stebėjimo ir kontrolės funkcionalumus	2016–2019	2.472.000	Vykdomas
AFTN/AMHS sistemos diegimas	Diegti AFTN/AMHS sistemą, užtikrinančią naujausius ryšio paslaugų teikimo metodus	2018-2019	1.014.000	Vykdomas
Kalbinių ryšių sistemos diegimas	Diegti naujos kartos kalbinio ryšio sistemą	2018-2019	435.000	Vykdomas
Vilniaus SVC, ILS/DME KTT 01 ir ILS/DME KTT 19 keitimas	Pakeisti techniškai ir morališkai pasenusią aerodromo įrangą	2021	1.706.000	Planuojamas
Palangos SVC, ILS/DME KTT 19 keitimas	Pakeisti techniškai ir morališkai pasenusią aerodromo įrangą	2019–2020	901.000	Planuojamas
„Oras-žemė“ radijo ryšio įrangos atnaujinimas	Atnaujinti radijo ryšio „Oras-žemė“ įrangą pagal naujus reikalavimus	2019-2020	1.115.000	Planuojamas
Daugiajutiklinės sistemos WAM studija ir diegimas	Pagerinti stebėjimo paslaugų kokybę (užtikrinti reikiamą padengimą kontroliuojamoje oro erdvėje) ir aprūpinti esamos įrangos rezervavimo galimybes	2020-2021	3.000.000	Planuojamas
Vilniaus DVOR/DME keitimas	Pakeisti techniškai ir morališkai pasenusią navigacinę įrangą	2023	794.000	Planuojamas
Kauno SVC ILS/DME 26 keitimas	Pakeisti techniškai ir morališkai pasenusią aerodromo įrangą	2025	855.000	Planuojamas
Vilniaus PSR/MSSR keitimas	Pakeisti techniškai ir morališkai pasenusią radiolokacinę įrangą	2023-2024	3.500.000	Planuojamas

2 lentelė. ON investicijos ir jų finansavimo šaltiniai 2016-2018 m., tūkst. Eur

Investicijos / Finansavimo šaltiniai	2016	2017	2018
Nematerialusis turtas	116		78
Nekilnojamasis turtas, įranga ir įrengimai	8 662	10 556	11 305
Pastatai ir statiniai	120	5 990	6 567
Mašinos ir įrenginiai			
Transporto priemonės		23	
Kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrenginiai	8 502	4 453	4 520
Kitas materialus turtas	40	90	218
Visos investicijos	8 778	10 556	11 383
Finansavimo šaltiniai	8 778	10 556	11 383
Nuosavos lėšos	5 190	8 558	9 748
Paskolos			
Valstybės biudžetas			
ES fondų lėšos	3 588	1 998	1 635