ORO NAVIGACIJA

+370 706 94613
www.ans.lt
@ ais@ans.lt

Oro Navigacija AB
Oro navigacijos informacijos skyrius
Aeronautical Information Service
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 Vilnius, Lithuania

LIETUVOS RESPUBLIKA
REPUBLIC OF LITHUANIA

AIRAC

AIRAC AIP AMDT: 05/26

Effective date: 24 DEC 2026
Publication date: 12 NOV 2026

1 AIRAC AIP AMDT 05/26 pakeitimai:

BENDROJI INFORMACIJA (GEN)

GEN 0.2 Atnaujintas AIP pakeitimų sąrašas

GEN 0.3 Atnaujintas AIP papildymų sąrašas

GEN 0.4 Atnaujintas AIP puslapių kontrolinis sąrašas

GEN 2.1 Atnaujintos valstybinės šventės

GEN 3.1 Atnaujintos AIRAC galiojimo datos

GEN 3.2 Atnaujintas oro navigacijos žemėlapių sąrašas

GEN 4.1 Atnaujinta informacija apie aerodromų mokesčius

SKRYDIS MARŠRUTU (ENR)

ENR 5.1 Atnaujintos EYD21Z šoninės ribos

ENR 5.2 Atnaujintos EYTSA5Z, EYTSA7CZ, EYTSA9Z, EYTSA14AZ/BZ/CZ, EYTSA15Z, EYTSA16Z šoninės ribos ir skrydžių žemuose lygiuose vykdymo procedūros

ENR 6, 6.02 Redakcinis pakeitimas

AERODROMAI (AD)

AD 1.5 Pratęstas ŠIAULIAI (EYSA) AD sertifikato galiojimas

KAUNAS AD

AD 2.2 Pakeistas AD naudotojo telefono nr.; redakcinis pakeitimas

PALANGA AD

AD 2.2 Pakeistas AD naudotojo telefono nr.; redakcinis pakeitimas

AD 2.24-21 Redakcinis pakeitimas

ŠIAULIAI AD

AD 2.2 Pakeistas AD naudotojo telefono nr.; panaikintas faksas

VILNIUS AD

AD 2.2 Pakeistas AD naudotojo telefono nr. ir adresas; panaikintas faksas; redakcinis pakeitimas

AD 2.22 Atnaujintos išskridimo pagal IFR procedūros

AD 2.24-10, 11 Pakeistas COM FAILURE blokas; pridėtos navigacijos priemonės koordinatės

AD 2.24-28, 29 Pakeistas VNO HLDG INBD kursas į 193°

2 Įtraukti ranka įrašytas AIP pataisas:

Nėra

3 Publikuota informacija, įtraukta į pataisą:

NOTAM A serija: 6031/26, 6138/26, 6959/26
NOTAM series A:
SUP: NIL

1 AIRAC AIP AMDT 05/26 contents:

GENERAL (GEN)

GEN 0.2 Record of AIP amendments updated

GEN 0.3 Record of AIP supplements updated

GEN 0.4 Checklist of AIP pages updated

GEN 2.1 Public holidays updated

GEN 3.1 AIRAC effective dates updated

GEN 3.2 List of aeronautical charts updated; editorial change

GEN 4.1 Information of Aerodromes charges updated

EN-ROUTE (ENR)

ENR 5.1 EYD21Z lateral limits updated

ENR 5.2 EYTSA5Z, EYTSA7CZ, EYTSA9Z, EYTSA14AZ/BZ/CZ, EYTSA15Z, EYTSA16Z lateral limits and LLF procedures updated

ENR 6, 6.02 Editorial change

AERODROMES (AD)

AD 1.5 SIAULIAI (EYSA) AD certificate validity prolonged

KAUNAS AD

AD 2.2 AD Operator Telephone nr. changed; editorial change

PALANGA AD

AD 2.2 AD Operator Telephone nr. changed; editorial change

AD 2.24-21 Editorial change

SIAULIAI AD

AD 2.2 AD Operator Telephone nr. changed; Fax withdrawn

VILNIUS AD

AD 2.2 AD Operator Telephone nr. and address changed, Fax withdrawn, editorial change

AD 2.22 IFR departure procedures updated

AD 2.24-10, 11 COM FAILURE box changed; navaid coordinates added

AD 2.24-28, 29 VNO HLDG INBD track changed to 193°

2 Hand corrections to the following pages:

NIL

3 This AIP amendment incorporates information contained in the following publications:

©2012 ORO NAVIGACIJA

AIC: NIL

4 Atnaujinti kliūčių duomenų rinkiniai:

EYVI, EYKA, EYPA duomenų rinkiniai su zonų ryšiais

4 Updated obstacle datasets:

EYVI, EYKA, EYPA datasets with Area relationships

5 Įdėti /panaikinti lapus, kurie yra surašyti kitame puslapyje:

5 Insert / remove the pages as shown in list:

Įdėti šiuos lapus / ***Insert the following sheets***		**Panaikinti šiuos lapus /** ***Remove the following sheets***	
GEN 0.2-1/-	24 DEC 2026 / -	GEN 0.2-1/-	29 OCT 2026 / -
GEN 0.3-1/-	24 DEC 2026 / -	GEN 0.3-1/-	29 OCT 2026 / -
GEN 0.4-1/2	24 DEC 2026 / 24 DEC 2026	GEN 0.4-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
GEN 0.4-3/4	24 DEC 2026 / 24 DEC 2026	GEN 0.4-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
GEN 2.1-3/-	24 DEC 2026 / -	GEN 2.1-3/-	25 DEC 2025 / -
GEN 3.1-5/6	24 DEC 2026 / 16 APR 2026	GEN 3.1-5/6	25 DEC 2025 / 16 APR 2026
GEN 3.2-1/2	24 DEC 2026 / 07 AUG 2025	GEN 3.2-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 3.2-3/4	24 DEC 2026 / 24 DEC 2026	GEN 3.2-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
GEN 3.2-5/6	29 OCT 2026 / 24 DEC 2026	GEN 3.2-5/6	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
GEN 4.1-1/-	24 DEC 2026 / -	GEN 4.1-1/-	07 AUG 2025 / -
ENR 5.1-5/6	29 OCT 2026 / 24 DEC 2026	ENR 5.1-5/6	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
ENR 5.2-1/2	24 DEC 2026 / 24 DEC 2026	ENR 5.2-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
ENR 5.2-7/8	24 DEC 2026 / 24 DEC 2026	ENR 5.2-7/8	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
ENR 5.2-9/10	24 DEC 2026 / 24 DEC 2026	ENR 5.2-9/10	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
ENR 5.2-11/-	24 DEC 2026 / -	ENR 5.2-11/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6-1/-	24 DEC 2026 / -	ENR 6-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.02-1/-	24 DEC 2026 / -	ENR 6.02-1/-	29 OCT 2026 / -
AD 1.5-1/-	24 DEC 2026 / -	AD 1.5-1/-	07 AUG 2025 / -
AD 2 EYKA-1/2	24 DEC 2026 / 30 OCT 2025	AD 2 EYKA-1/2	29 OCT 2026 / 30 OCT 2025
AD 2 EYPA-1/2	24 DEC 2026 / 30 OCT 2025	AD 2 EYPA-1/2	29 OCT 2026 / 30 OCT 2025
EYPA AD 2.24-21-1/2	24 DEC 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-21-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYSA-1/2	24 DEC 2026 / 07 AUG 2025	AD 2 EYSA-1/2	29 OCT 2026 / 07 AUG 2025
AD 2 EYVI-1/2	24 DEC 2026 / 30 OCT 2025	AD 2 EYVI-1/2	29 OCT 2026 / 30 OCT 2025
AD 2 EYVI-19/20	24 DEC 2026 / 29 OCT 2026	AD 2 EYVI-19/20	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-10-1/2	24 DEC 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-10-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-11-1/2	24 DEC 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-11-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-28-1/2	24 DEC 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-28-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-29-1/2	24 DEC 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-29-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 0.2 AIP PAKEITIMŲ SĄRAŠAS

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

AIRAC AIP pakeitimai *AIRAC AIP AMDT*			
Pakeitimo Nr. ***AMDT Nr.***	**Paskelbimo data** ***Publication date***	**Įsigaliojimo data** ***Effective date***	**Pakeitimą įtraukusio pareigūno inicialai** ***Initials of officer who inserted the AMDT***
02/25	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
03/25	18 SEP 2025	30 OCT 2025	
04/25	13 NOV 2025	25 DEC 2025	
01/26	08 JAN 2026	19 FEB 2026	
02/26	05 MAR 2026	16 APR 2026	
03/26	30 APR 2026	11 JUN 2026	
04/26	17 SEP 2026	29 OCT 2026	
05/26	12 NOV 2026	24 DEC 2026	

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.3 AIP PAPILDYMŲ SĄRAŠAS

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Papildymo Nr. *Supplement Nr.*	Papildymo objektas *Supplement subject*	Susiję AIP skirsniai *AIP sections affected*	Galiojimo laikotarpis *Period of validity*	Įrašas dėl atšaukimo *Cancellation record*
03/26	ATNAUJINTI ŠIAULIŲ AD TACAN DUOMENYS IR IAC ŽEMĖLAPIAI KARINIAMS ORLAIVIAMS *UPDATED SIAULIAI AD TACAN DATA AND IAC FOR MILITARY AIRCRAFT*	**ENR 4.1, EYSA**	2026/02/05 PERM	
18/26	LAIKINOSIOS DRAUDŽIAMOSIOS ZONOS *TEMPORARY PROHIBITED AREAS*		2026/10/29 2027/01/01	
01/27	NAUJOS RIBOJAMOSIOS ZONOS EYR45A/B/C/D RIETAVAS *NEW RESTRICTED AREAS EYR45A/B/C/D RIETAVAS*	**ENR 5.1, ENR 6**	2027/01/21 PERM	

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4 AIP PUSLAPIŲ KONTROLINIS SĄRAŠAS

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Puslapis/*Page*	Data/*Date*
1 DALIS. BENDROJI INFORMACIJA (GEN)	
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
GEN 0.1-1	30 OCT 2025
GEN 0.1-2	07 AUG 2025
GEN 0.1-3	07 AUG 2025
GEN 0.2-1	24 DEC 2026
GEN 0.3-1	24 DEC 2026
GEN 0.4-1	24 DEC 2026
GEN 0.4-2	24 DEC 2026
GEN 0.4-3	24 DEC 2026
GEN 0.4-4	24 DEC 2026
GEN 0.5-1	19 FEB 2026
GEN 0.6-1	04 SEP 2025
GEN 0.6-2	04 SEP 2025
GEN 1	
GEN 1.1-1	07 AUG 2025
GEN 1.1-2	07 AUG 2025
GEN 1.1-3	11 JUN 2026
GEN 1.2-1	29 OCT 2026
GEN 1.2-2	29 OCT 2026
GEN 1.2-3	29 OCT 2026
GEN 1.2-4	29 OCT 2026
GEN 1.2-5	29 OCT 2026
GEN 1.2-6	29 OCT 2026
GEN 1.2-7	29 OCT 2026
GEN 1.2-8	29 OCT 2026
GEN 1.2-9	29 OCT 2026
GEN 1.3-1	07 AUG 2025
GEN 1.3-2	07 AUG 2025
GEN 1.4-1	07 AUG 2025
GEN 1.4-2	07 AUG 2025
GEN 1.4-3	07 AUG 2025
GEN 1.5-1	11 JUN 2026
GEN 1.5-2	11 JUN 2026
GEN 1.6-1	07 AUG 2025
GEN 1.6-2	07 AUG 2025
GEN 1.6-3	29 OCT 2026
GEN 1.6-4	29 OCT 2026
GEN 1.7-1	07 AUG 2025
GEN 1.7-2	29 OCT 2026
GEN 1.7-3	29 OCT 2026
GEN 1.7-4	29 OCT 2026
GEN 1.7-5	29 OCT 2026
GEN 1.7-6	29 OCT 2026
GEN 1.7-7	29 OCT 2026
GEN 1.7-8	25 DEC 2025
GEN 1.7-9	25 DEC 2025
GEN 1.7-10	25 DEC 2025
GEN 2	
GEN 2.1-1	07 AUG 2025
GEN 2.1-2	30 OCT 2025
GEN 2.1-3	24 DEC 2026
GEN 2.2-1	29 OCT 2026
GEN 2.2-2	07 AUG 2025
GEN 2.2-3	11 JUN 2026
GEN 2.2-4	11 JUN 2026
GEN 2.2-5	29 OCT 2026
GEN 2.2-6	29 OCT 2026
GEN 2.2-7	29 OCT 2026
GEN 2.2-8	29 OCT 2026
GEN 2.2-9	29 OCT 2026
GEN 2.2-10	29 OCT 2026
GEN 2.2-11	29 OCT 2026
GEN 2.2-12	29 OCT 2026
GEN 2.2-13	29 OCT 2026
GEN 2.2-14	29 OCT 2026
GEN 2.2-15	29 OCT 2026
GEN 2.2-16	29 OCT 2026
GEN 2.2-17	29 OCT 2026
GEN 2.3-1	07 AUG 2025
GEN 2.3-2	07 AUG 2025
GEN 2.3-3	29 OCT 2026
GEN 2.3-4	11 JUN 2026
GEN 2.3-5	25 DEC 2025
GEN 2.3-6	25 DEC 2025
GEN 2.4-1	25 DEC 2025
GEN 2.4-2	25 DEC 2025
GEN 2.5-1	19 FEB 2026
GEN 2.5-2	19 FEB 2026
GEN 2.6-1	29 OCT 2026
GEN 2.6-2	29 OCT 2026
GEN 2.7-1	07 AUG 2025
GEN 2.7-2	07 AUG 2025
GEN 2.7-3	07 AUG 2025
GEN 2.7-4	07 AUG 2025
GEN 2.7-5	07 AUG 2025
GEN 2.7-6	07 AUG 2025
GEN 3	
GEN 3.1-1	25 DEC 2025
GEN 3.1-2	25 DEC 2025
GEN 3.1-3	25 DEC 2025
GEN 3.1-4	25 DEC 2025
GEN 3.1-5	24 DEC 2026
GEN 3.1-6	16 APR 2026
GEN 3.2-1	24 DEC 2026
GEN 3.2-2	07 AUG 2025
GEN 3.2-3	24 DEC 2026
GEN 3.2-4	24 DEC 2026
GEN 3.2-5	29 OCT 2026
GEN 3.2-6	24 DEC 2026
GEN 3.2-7	29 OCT 2026
GEN 3.2-8	29 OCT 2026
GEN 3.2-9	29 OCT 2026
GEN 3.3-1	29 OCT 2026
GEN 3.3-2	29 OCT 2026
GEN 3.4-1	29 OCT 2026
GEN 3.4-2	29 OCT 2026
GEN 3.4-3	07 AUG 2025
GEN 3.4-4	07 AUG 2025
GEN 3.4-5	07 AUG 2025
GEN 3.4-6	07 AUG 2025
GEN 3.4-7	04 SEP 2025
GEN 3.4-8	04 SEP 2025
GEN 3.5-1	04 SEP 2025
GEN 3.5-2	25 DEC 2025
GEN 3.5-3	04 SEP 2025
GEN 3.5-4	04 SEP 2025
GEN 3.5-5	04 SEP 2025
GEN 3.5-6	04 SEP 2025
GEN 3.5-7	04 SEP 2025
GEN 3.5-8	04 SEP 2025
GEN 3.5-9	04 SEP 2025
GEN 3.5-10	30 OCT 2025
GEN 3.5-11	04 SEP 2025
GEN 3.5-12	04 SEP 2025
GEN 3.5-13	04 SEP 2025
GEN 3.5-14	04 SEP 2025
GEN 3.5-15	04 SEP 2025
GEN 3.5-16	04 SEP 2025
GEN 3.6-1	30 OCT 2025
GEN 3.6-2	07 AUG 2025
GEN 3.6-3	07 AUG 2025
GEN 3.6-4	07 AUG 2025
GEN 4	
GEN 4.1-1	24 DEC 2026
GEN 4.2-1	07 AUG 2025
2 DALIS. SKRYDIS MARŠRUTU (ENR)	
PART 2 – EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
ENR 0.1-1	07 AUG 2025
ENR 0.2-1	07 AUG 2025
ENR 0.3-1	07 AUG 2025
ENR 0.4-1	07 AUG 2025
ENR 0.5-1	07 AUG 2025
ENR 0.6-1	04 SEP 2025
ENR 0.6-2	04 SEP 2025
ENR 1	
ENR 1.1-1	07 AUG 2025
ENR 1.1-2	07 AUG 2025
ENR 1.2-1	07 AUG 2025
ENR 1.3-1	07 AUG 2025
ENR 1.3-2	07 AUG 2025
ENR 1.3-3	25 DEC 2025
ENR 1.3-4	07 AUG 2025
ENR 1.3-5	25 DEC 2025
ENR 1.3-6	07 AUG 2025
ENR 1.4-1	29 OCT 2026
ENR 1.4-2	29 OCT 2026
ENR 1.4-3	29 OCT 2026
ENR 1.4-4	29 OCT 2026
ENR 1.5-1	07 AUG 2025
ENR 1.6-1	29 OCT 2026
ENR 1.6-2	29 OCT 2026
ENR 1.6-3	29 OCT 2026
ENR 1.6-4	29 OCT 2026
ENR 1.7-1	07 AUG 2025
ENR 1.7-2	07 AUG 2025
ENR 1.7-3	07 AUG 2025
ENR 1.7-4	07 AUG 2025

Puslapis/*Page*	Data/*Date*
ENR 1.8-1	11 JUN 2026
ENR 1.9-1	11 JUN 2026
ENR 1.9-2	07 AUG 2025
ENR 1.9-3	30 OCT 2025
ENR 1.9-4	30 OCT 2025
ENR 1.9-5	07 AUG 2025
ENR 1.9-6	07 AUG 2025
ENR 1.10-1	07 AUG 2025
ENR 1.10-2	07 AUG 2025
ENR 1.10-3	04 SEP 2025
ENR 1.10-4	04 SEP 2025
ENR 1.10-5	19 FEB 2026
ENR 1.10-6	19 FEB 2026
ENR 1.10-7	11 JUN 2026
ENR 1.10-8	19 FEB 2026
ENR 1.11-1	19 FEB 2026
ENR 1.12-1	07 AUG 2025
ENR 1.12-2	07 AUG 2025
ENR 1.12-3	07 AUG 2025
ENR 1.12-4	07 AUG 2025
ENR 1.13-1	07 AUG 2025
ENR 1.14-1	07 AUG 2025
ENR 1.14-2	11 JUN 2026

ENR 2

ENR 2.1-1	16 APR 2026
ENR 2.1-2	29 OCT 2026
ENR 2.1-3	11 JUN 2026
ENR 2.1-4	19 FEB 2026
ENR 2.1-5	19 FEB 2026
ENR 2.1-6	30 OCT 2025
ENR 2.1-7	30 OCT 2025
ENR 2.1-8	19 FEB 2026
ENR 2.1-9	19 FEB 2026
ENR 2.2-1	19 FEB 2026
ENR 2.2-2	07 AUG 2025
ENR 2.2-3	19 FEB 2026
ENR 2.2-4	19 FEB 2026
ENR 2.2-5	19 FEB 2026
ENR 2.2-6	19 FEB 2026
ENR 2.2-7	29 OCT 2026
ENR 2.2-8	29 OCT 2026

ENR 3

ENR 3.1-1	07 AUG 2025
ENR 3.2-1	07 AUG 2025
ENR 3.3-1	07 AUG 2025
ENR 3.4-1	11 JUN 2026

ENR 4

ENR 4.1-1	29 OCT 2026
ENR 4.2-1	07 AUG 2025
ENR 4.3-1	11 JUN 2026
ENR 4.4-1	19 FEB 2026
ENR 4.4-2	19 FEB 2026
ENR 4.4-3	19 FEB 2026
ENR 4.4-4	19 FEB 2026
ENR 4.4-5	19 FEB 2026
ENR 4.4-6	19 FEB 2026
ENR 4.5-1	07 AUG 2025

ENR 5

ENR 5.1-1	07 AUG 2025
ENR 5.1-2	25 DEC 2025
ENR 5.1-3	29 OCT 2026
ENR 5.1-4	29 OCT 2026
ENR 5.1-5	29 OCT 2026
ENR 5.1-6	24 DEC 2026
ENR 5.1-7	29 OCT 2026
ENR 5.1-8	29 OCT 2026
ENR 5.1-9	29 OCT 2026
ENR 5.1-10	29 OCT 2026
ENR 5.1-11	29 OCT 2026
ENR 5.1-12	29 OCT 2026
ENR 5.1-13	29 OCT 2026
ENR 5.1-14	29 OCT 2026
ENR 5.1-15	29 OCT 2026
ENR 5.1-16	29 OCT 2026
ENR 5.2-1	24 DEC 2026
ENR 5.2-2	24 DEC 2026
ENR 5.2-3	29 OCT 2026
ENR 5.2-4	29 OCT 2026
ENR 5.2-5	29 OCT 2026
ENR 5.2-6	29 OCT 2026
ENR 5.2-7	24 DEC 2026
ENR 5.2-8	24 DEC 2026
ENR 5.2-9	24 DEC 2026
ENR 5.2-10	24 DEC 2026
ENR 5.2-11	24 DEC 2026
ENR 5.3-1	07 AUG 2025
ENR 5.4-1	29 OCT 2026
ENR 5.5-1	29 OCT 2026
ENR 5.5-2	29 OCT 2026
ENR 5.5-3	29 OCT 2026
ENR 5.5-4	16 APR 2026
ENR 5.6-1	07 AUG 2025
ENR 5.6-2	07 AUG 2025
ENR 5.6-3	07 AUG 2025

ENR 6

ENR 6-1	24 DEC 2026
ENR 6.01-1	29 OCT 2026
ENR 6.02-1	24 DEC 2026
ENR 6.03-1	29 OCT 2026
ENR 6.04-1	29 OCT 2026
ENR 6.05-1	29 OCT 2026
ENR 6.06-1	29 OCT 2026
ENR 6.07-1	29 OCT 2026
ENR 6.08-1	29 OCT 2026
ENR 6.09-1	29 OCT 2026
ENR 6.10-1	29 OCT 2026
ENR 6.11-1	29 OCT 2026
ENR 6.12-1	29 OCT 2026
ENR 6.13-1	29 OCT 2026
ENR 6.14-1	29 OCT 2026

3 DALIS. AERODROMAI (AD)

PART 3 – AERODROMES (AD)

AD 0

AD 0.1-1	07 AUG 2025
AD 0.2-1	07 AUG 2025
AD 0.3-1	07 AUG 2025
AD 0.4-1	07 AUG 2025
AD 0.5-1	07 AUG 2025
AD 0.6-1	11 JUN 2026
AD 0.6-2	29 OCT 2026
AD 0.6-3	29 OCT 2026
AD 0.6-4	29 OCT 2026

AD 1

AD 1.1-1	16 APR 2026
AD 1.1-2	16 APR 2026
AD 1.2-1	30 OCT 2025
AD 1.2-2	07 AUG 2025
AD 1.2-3	07 AUG 2025
AD 1.2-4	07 AUG 2025
AD 1.3-1	07 AUG 2025
AD 1.4-1	07 AUG 2025
AD 1.5-1	24 DEC 2026

AD 2

AD 2 EYKA-1	24 DEC 2026
AD 2 EYKA-2	30 OCT 2025
AD 2 EYKA-3	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-4	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-5	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-6	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-7	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-8	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-9	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-10	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-11	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-12	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-13	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-14	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-15	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-16	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-17	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-18	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-19	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-20	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-21	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-01-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-01-2	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-02-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-02-2	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-05-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-05-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-06-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-10-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-10-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-11-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-11-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-12-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-12-2	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-12-3	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-13-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-13-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-13-3	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-19-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-20-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-20-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-21-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-21-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-22-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-22-2	11 JUN 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

Puslapis/*Page*	Data/*Date*
EYKA AD 2.24-23-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-23-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-24-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-24-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-24-3	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-25-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-25-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-25-3	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-26-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-26-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-27-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-27-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-28-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-28-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-29-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-29-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-30-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-30-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-31-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-31-2	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-32-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-32-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-33-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-33-2	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-41-1	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-1	24 DEC 2026
AD 2 EYPA-2	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-3	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-4	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-5	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-6	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-7	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-8	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-9	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-10	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-11	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-12	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-13	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-14	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-15	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-16	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-17	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-18	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-19	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-01-1	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-02-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-02-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-05-1	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-05-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-10-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-10-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-11-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-11-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-12-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-12-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-13-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-13-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-14-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-14-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-15-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-15-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-15-3	07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-19-1	29 OCT 2026

Puslapis/*Page*	Data/*Date*
EYPA AD 2.24-20-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-20-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-21-1	24 DEC 2026
EYPA AD 2.24-21-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-21-3	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-22-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-22-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-23-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-23-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-24-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-24-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-25-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-25-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-26-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-26-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-41-1	11 JUN 2026
AD 2 EYSA-1	24 DEC 2026
AD 2 EYSA-2	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-3	29 OCT 2026
AD 2 EYSA-4	04 SEP 2025
AD 2 EYSA-5	16 APR 2026
AD 2 EYSA-6	16 APR 2026
AD 2 EYSA-7	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-8	16 APR 2026
AD 2 EYSA-9	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-10	11 JUN 2026
AD 2 EYSA-11	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-12	16 APR 2026
AD 2 EYSA-13	25 DEC 2025
AD 2 EYSA-14	11 JUN 2026
AD 2 EYSA-15	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-16	16 APR 2026
AD 2 EYSA-17	16 APR 2026
AD 2 EYSA-18	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-19	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-01-1	16 APR 2026
EYSA AD 2.24-02-1	30 OCT 2025
EYSA AD 2.24-02-2	11 JUN 2026
EYSA AD 2.24-05-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-05-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-19-1	16 APR 2026
EYSA AD 2.24-20-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-20-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-21-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-21-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-22-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-22-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-23-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-23-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-24-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-24-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-25-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-25-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-40-1	16 APR 2026
EYSA AD 2.24-41-1	16 APR 2026
EYSA AD 2.24-60-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-60-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-61-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-61-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-62-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-62-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-63-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-63-2	07 AUG 2025

Puslapis/*Page*	Data/*Date*
EYSA AD 2.24-64-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-64-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-65-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-65-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-66-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-66-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-67-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-67-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-68-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-68-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-69-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-69-2	07 AUG 2025
AD 2 EYVI-1	24 DEC 2026
AD 2 EYVI-2	30 OCT 2025
AD 2 EYVI-3	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-4	11 JUN 2026
AD 2 EYVI-5	11 JUN 2026
AD 2 EYVI-6	07 AUG 2025
AD 2 EYVI-7	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-8	11 JUN 2026
AD 2 EYVI-9	07 AUG 2025
AD 2 EYVI-10	16 APR 2026
AD 2 EYVI-11	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-12	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-13	30 OCT 2025
AD 2 EYVI-14	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-15	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-16	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-17	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-18	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-19	24 DEC 2026
AD 2 EYVI-20	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-21	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-22	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-23	07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-01-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-02-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-02-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-03-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-03-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-05-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-05-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-06-1	07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-10-1	24 DEC 2026
EYVI AD 2.24-10-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-10-3	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-11-1	24 DEC 2026
EYVI AD 2.24-11-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-11-3	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-12-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-12-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-12-3	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-13-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-13-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-13-3	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-19-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-20-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-20-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-21-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-21-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-22-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-22-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-23-1	29 OCT 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

Puslapis/*Page*	**Data/*Date***
EYVI AD 2.24-23-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-24-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-24-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-24-3	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-25-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-25-3	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-26-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-26-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-27-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-27-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-28-1	24 DEC 2026
EYVI AD 2.24-28-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-29-1	24 DEC 2026
EYVI AD 2.24-29-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-41-1	29 OCT 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

VALSTYBINĖS ŠVENTĖS — PUBLIC HOLIDAYS

Pavadinimas *Name*	2027	2028	2029
Naujųjų metų diena *New Year's Day*	01 JAN	01 JAN	01 JAN
Lietuvos valstybės atkūrimo diena *Independence Day*	16 FEB	16 FEB	16 FEB
Lietuvos Nepriklausomybės atkūrimo diena *Re-establishment of the State*	11 MAR	11 MAR	11 MAR
Velykos *Easter*	28, 29 MAR	16, 17 APR	01, 02 APR
Tarptautinė darbo diena *International Labour Day*	01 MAY	01 MAY	01 MAY
Motinos diena *Mother's Day*	02 MAY	07 MAY	06 MAY
Tėvo diena *Father's Day*	06 JUN	04 JUN	03 JUN
Rasos ir Joninių diena *Midsummer Day*	24 JUN	24 JUN	24 JUN
Lietuvos valstybės diena *Day of Statehood*	06 JUL	06 JUL	06 JUL
Žolinė *Assumption Day*	15 AUG	15 AUG	15 AUG
Visų Šventųjų diena *All Saint's Day*	01, 02 NOV	01, 02 NOV	01, 02 NOV
Kūčių diena *Christmas Eve*	24 DEC	24 DEC	24 DEC
Kalėdų šventės *Christmas Days*	25, 26 DEC	25, 26 DEC	25, 26 DEC

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 3.1.4 AIRAC SISTEMA

Siekiant kontroliuoti ir reglamentuoti naudojimo požiūriu svarbius pakeitimus, dėl kurių reikia daryti žemėlapių, maršrutų vadovų ir t.t. pakeitimus, šie pakeitimai, jei galima, bus paskelbti iš anksto numatytomis datomis pagal AIRAC sistemą. Tokio tipo informacija bus skelbiama kaip AIRAC AIP AMDT arba AIRAC AIP SUP. Jeigu dėl laiko stygiaus negalima išleisti AIRAC AMDT arba SUP, bus išleistas NOTAM, aiškiai pažymėtas kaip AIRAC. Po šio NOTAM tuoj pat seks AMDT arba SUP.

AIRAC informacija yra leidžiama taip, kad ji pasiektų naudotoją ne vėliau kaip prieš 28 dienas, o apie labai svarbius pakeitimus – ne vėliau kaip prieš 56 dienas iki įsigaliojimo datos. Visi veiklos požiūriu svarbūs pakeitimai, publikuoti AIRAC AIP AMDT arba AIRAC AIP SUP, yra papildomai skelbiami įsigaliojimą skelbiančiame NOTAM. AIRAC publikavimo datą (42 dienos iki AIRAC įsigaliojimo datos) bus išleistas įsigaliojimą skelbiantis NOTAM, kuriame pateikiamas tą dieną įsigaliosiančių AIRAC AIP AMDT arba AIRAC AIP SUP trumpas turinio aprašymas, galiojimo data ir nuorodos numeris. Įsigaliojimą skelbiantis NOTAM galios PIB 14 dienų nuo įsigaliojimo datos.

Toliau pateiktoje lentelėje yra nurodytos būsimų metų AIRAC įsigaliojimo datos.

AIRAC galiojimo datų tvarkaraštis

GEN 3.1.4 AIRAC SYSTEM

In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route-manuals etc., such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC System. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will immediately be followed by an AMDT or SUP.

AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes not later than 56 days before the effective date. All operationally significant changes published by AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP are additionally announced by “Trigger” NOTAM. At AIRAC publication date (42 days before the AIRAC effective date), a trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP that will become effective on that date. Trigger NOTAM will remain in force in the PIB during 14 days after the effective date.

The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years.

Schedule of AIRAC effective dates

2027	2028	2029	2030	2031
21 JAN	20 JAN	18 JAN	17 JAN	16 JAN
18 FEB	17 FEB	15 FEB	14 FEB	13 FEB
18 MAR	16 MAR	15 MAR	14 MAR	13 MAR
15 APR	13 APR	12 APR	11 APR	10 APR
13 MAY	11 MAY	10 MAY	09 MAY	08 MAY
10 JUN	08 JUN	07 JUN	06 JUN	05 JUN
08 JUL	06 JUL	05 JUL	04 JUL	03 JUL
05 AUG	03 AUG	02 AUG	01 AUG	31 JUL
02 SEP	31 AUG	30 AUG	29 AUG	28 AUG
30 SEP	28 SEP	27 SEP	26 SEP	25 SEP
28 OCT	26 OCT	25 OCT	24 OCT	23 OCT
25 NOV	23 NOV	22 NOV	21 NOV	20 NOV
23 DEC	21 DEC	20 DEC	19 DEC	18 DEC

Jei AIRAC dieną nėra pateikta jokios informacijos, tai NOTAM skelbia pranešimą NIL ne vėliau kaip prieš vieną AIRAC ciklą iki AIRAC įsigaliojimo datos.

If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 3.1.5 PRIEŠSKRYDINĖS INFORMACIJOS PASLAUGOS AERODROMUOSE / SRAIGTASPARNIŲ UOSTUOSE

Priešskrydinės informacijos paslaugą: FPL apdorojimą, priešskrydinę informaciją, įskaitant aeronautikos žemėlapius, meteorologinę informaciją, PIB ir abipuses konsultacijas, teikia Vilnius ARO H24.

Taip pat internetinį Home briefing, skirtą FPL rengimui ir kitai susijusiai informacijai, galima rasti bendrovės interneto svetainėje https://www.ans.lt/lt/home-briefing ir aerodromų savitarnos žiniavietėse, išdėstytose žemiau:

GEN 3.1.5 PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES/HELIPORTS

Pre-flight Information service: FPL processing, pre-flight information, including Aeronautical charts, meteorological information, PIB and mutual consultations, is provided by Vilnius ARO H24.

Also, online Home briefing for preparation of FPL and other related information is available at the company's website address https://www.ans.lt/en/home-briefing and in Self-briefings at aerodromes as detailed below:

Aerodromas ***Aerodrome***	**Priešskrydinės informacijos teikimo aprėptis** ***Briefing coverage***
Priešskrydinės informacijos teikimas apima: visas ICAO EUR regiono valstybes ir tam tikras MID, NAT ir AFI regionų šalis. *Briefing coverage: all states within ICAO EUR region and selected countries from MID, NAT and AFI regions.*	
KAUNAS (EYKA) PALANGA (EYPA) ŠIAULIAI (EYSA) VILNIUS (EYVI) Savitarnos žiniavietės/*Self-Briefings*	VILNIUS ARO Tel. +370 706 94 694 +370 706 94 618 +370 706 94 747 +370 610 25 217 El.p./*Email:* briefing@ans.lt AFS: EYVIZPZX

PIB rengiamas Europos AIS duomenų bazėje (EAD). EAD PIB paslaugos aprėpties plotas yra pakankamas tarptautinio oro eismo, išvykstančio iš Lietuvos, poreikiams patenkinti.

The PIB is prepared by the European AIS Database (EAD). The coverage area of EAD PIB-service is sufficient to cover the needs of international air traffic departing from Lithuania.

GEN 3.1.6 SKAITMENINIŲ DUOMENŲ RINKINIAI

Kliūčių duomenų rinkiniai, duomenų rinkinių kontroliniai sąrašai ir duomenų produkto specifikacijos pateikiami interneto svetainėje:
https://www.ans.lt/lt/informaciniai-leidiniai/skaitmeniniai-duomenu-rinkiniai
Interneto svetainėje būtina registracija.

Skaitmeninių kliūčių duomenų rinkiniai ir susiję kontroliniai sąrašai yra platinami pagal AIRAC sistemą.

Skaitmeninių vietovės reljefo duomenų rinkinius galima įsigyti pateikus užklausą Oro navigacijos informacijos skyriui.

AB „ORO NAVIGACIJA“
ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS SKYRIUS
Balio Karvelio g. 25
LT-02184 VILNIUS, LIETUVA
Tel. +370 706 94 613
El. p. ais@ans.lt
URL: www.ans.lt

Darbo laikas:
Pirmadieniais - ketvirtadieniais 0730-1615 LMT.
Penktadieniais ir švenčių išvakarėse 0730-1500 LMT (išskyrus šeštadienius, sekmadienius ir šventes).

GEN 3.1.6 DIGITAL DATA SETS

Obstacle data sets, data set checklists, and data product specifications are available on the website:

https://www.ans.lt/en/information-publications/digital-datasets

Registration on the website is required.

Digital obstacle data sets and associated checklists are distributed in accordance with the AIRAC system.

Digital terrain data sets are available upon request from the Aeronautical Information Service.

ORO NAVIGACIJA AB
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE DIVISION
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 VILNIUS, LITHUANIA
Tel.: +370 706 94 613
Email: ais@ans.lt
URL: www.ans.lt

Working hours:
MON-THU 0730-1615 LMT.
FRI and on the eve of HOL 0730-1500 LMT (except SATs, SUNs and HOL).

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 3.2 ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI

GEN 3.2.1 ATSAKINGA TARNYBA(-OS)

Oro navigacijos informacijos skyrius rengia ir platina oro navigacijos žemėlapius. Adresas pateikiamas toliau, GEN 3.2.3 poskyryje.

Žemėlapiai rengiami pagal ICAO 4 priedą – Oro navigacijos žemėlapiai.

Šių sąlygų neatitikimai nuo ICAO 4 priedo standartų pateikti GEN 1.7 skyriuje.

GEN 3.2.2 ŽEMĖLAPIŲ TVARKYMAS

Į AIP įtraukti oro navigacijos žemėlapiai nuolat atnaujinami pagal AIP pakeitimus. Žemėlapių pakeitimai, kurie neįtraukti į AIP, skelbiami AIP pataisose ir yra pateikti šio skyriaus GEN 3.2.8 poskyryje. Informacija apie naujų žemėlapių ir schemų planavimą ar išleidimą skelbiama Oro navigacijos informacijos aplinkraščiuose.

Paskelbtuose žemėlapiuose pastebėti netikslumai, jei jie yra svarbūs, taisomi NOTAM.

GEN 3.2.3 PIRKIMO SUSITARIMAI

Šio skyriaus GEN 3.2.5 poskyryje išvardytus žemėlapius galima įsigyti:

AB „ORO NAVIGACIJA“
ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS SKYRIUS
Balio Karvelio g. 25
LT-02184 VILNIUS, LIETUVA
Tel. +370 706 94 613
El. p. ais@ans.lt
URL: www.ans.lt

GEN 3.2.4 TURIMI ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIŲ RINKINIAI

1 Yra parengti šie oro navigacijos žemėlapiai:

a) Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis – ICAO 1:500 000;
b) Aerodromo žemėlapis – ICAO;
c) Aerodromo eismo schema – ICAO;
d) Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO;
e) Aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO – A tipas (kiekvieno kilimo ir tūpimo tako);
f) Maršrutinis žemėlapis – Laisvų maršrutų oro erdvė;
g) Rajono žemėlapis – ICAO;
h) Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO;
i) Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO;
j) Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO (kiekvieno kilimo ir tūpimo tako ir procedūros tipo);
k) Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO;
l) Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO;
m) ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO.

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

GEN 3.2.1 RESPONSIBLE SERVICE(S)

The Aeronautical Information Service produces and publishes the aeronautical charts. For address, see subsection GEN 3.2.3 below.

The charts are produced according to the provisions in the following ICAO documents – Annex 4 Aeronautical Charts.

Differences to Annex 4 provisions are detailed in section GEN 1.7.

GEN 3.2.2 MAINTENANCE OF CHARTS

The aeronautical charts included in the AIP are kept up to date by amendments to the AIP. Corrections to aeronautical charts not contained in the AIP are promulgated by AIP Amendments and are listed under subsection GEN 3.2.8 of this section. Information concerning the planning or issuing of new maps and charts is announced by Aeronautical Information Circular.

Incorrect information detected in published charts is corrected by NOTAM if it is of operational significance.

GEN 3.2.3 PURCHASE ARRANGEMENTS

The charts listed under subsection GEN 3.2.5 of this section may be obtained from:

ORO NAVIGACIJA AB
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE DIVISION
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 VILNIUS, LITHUANIA
Tel.: +370 706 94 613
Email: ais@ans.lt
URL: www.ans.lt

GEN 3.2.4 AERONAUTICAL CHARTS SERIES AVAILABLE

1 The following series of aeronautical charts are produced:

a) VFR Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000;
b) Aerodrome Chart – ICAO;
c) Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO;
d) Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO;
e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO – Type A (for each runway);
f) En-route Chart – Free Route Airspace;
g) Area Chart – ICAO;
h) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO;
i) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO;
j) Instrument Approach Chart – ICAO (for each runway and procedure type);
k) Visual Approach Chart – ICAO;
l) Precision Approach Terrain Chart – ICAO;
m) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO.

©2012 ORO NAVIGACIJA

2 Bendras kiekvieno rinkinio aprašymas

a) Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis – ICAO 1:500 000
Ši serija yra sukurta naudojant Lamberto konforminę kūginę projekciją. Žemėlapyje pavaizduoti oro navigacijos duomenys yra tinkami naudoti trumpo ir vidutinio nuotolio operacijoms, jame vaizduojami visi susiję objektai. Žemėlapis apima atrinktus aerodromus, svarbias kliūtis, ATS sistemos elementus, specialios veiklos oro erdvę, radionavigacijos priemones ir t.t. Žemėlapyje pateikta informacija atitinka vizualiosios oro navigacijos poreikius, jis taip pat yra naudojamas priešskrydiniam planavimui.

b) Aerodromo žemėlapis – ICAO
Šiame žemėlapyje yra smulkūs duomenys apie oro uostus, kad įgulos būtų aprūpintos informacija, padedančia orlaiviui manevruoti:
– nuo orlaivio stovėjimo vietos iki kilimo ir tūpimo tako; ir
– nuo kilimo ir tūpimo tako iki orlaivio stovėjimo vietos; taip pat pateikta esminė informacija apie aerodromą.

c) Aerodromo eismo schema – ICAO
Ši schema rengiama tų aerodromų, kur dėl informacijos, reikalingos orlaiviui riedėti žeme išilgai riedėjimo takų į ir iš stovėjimo vietos, nuorodų pertekliaus nėra pakankamai aiškiai nurodyta Aerodromo žemėlapyje – ICAO.

Ši papildoma schema orlaivių įguloms suteikia smulkią informaciją, padedančią orlaiviui riedėti žeme į ir iš stovėjimo vietos bei pastatyti orlaivį.

Kauno, Palangos bei Šiaulių aerodromų eismo schemose kartu pateiktos orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schemos – ICAO.

d) Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO
Ši schema rengiama tų aerodromų, kur dėl sudėtingos terminalų įrangos informacija Aerodromo žemėlapyje – ICAO arba Aerodromo eismo schemoje – ICAO nėra pakankamai aiški.

Ši papildoma schema suteikia orlaivių įguloms smulkią informaciją, padedančią orlaiviui riedėti žeme tarp riedėjimo takų ir orlaivio stovėjimo aikštelių bei pastatyti orlaivį.
Kauno, Palangos bei Šiaulių aerodromų orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schemose kartu pateiktos aerodromų eismo schemos – ICAO.

e) Aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO (A tipo – ribojimai)

Šiame žemėlapyje yra smulki informacija apie aerodromų kliūtis orlaivio kilimo zonoje. Vaizdas pateiktas plane iš viršaus ir iš šono.

f) Maršrutinis žemėlapis – Laisvų maršrutų oro erdvė
Yra parengtas Vilniaus FIR/UIR Maršrutinis – laisvų maršrutų oro erdvės žemėlapis. Žemėlapis įgulai suteikia informaciją, reikalingą oro navigacijai per pagrindinius FRA taškus, laikantis oro eismo paslaugų teikimo procedūrų.

g) Rajono žemėlapis – ICAO
Yra parengtas žemėlapis, kuriame atvaizduoti vietos pranešimų reikalavimai ir įtraukti visi aerodromai draudžiamosios, ribojimų ir pavojingos zonos bei oro eismo paslaugų teikimo sistema.

h) Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri padeda atlikti

2 General description of each series

a) VFR Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000

This chart is constructed on Lambert Conformal Conic Projection. The aeronautical data shown are consistent with the use of short and medium range operations and depict all relevant features. The chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of ATS system, special activities areas, radio navigation aids and etc. The chart provides the information to satisfy visual air navigation and is also used as a pre-flight planning chart.

b) Aerodrome Chart – ICAO
This chart contains detailed Aerodrome data to provide flight crews with information to facilitate ground movement of aircraft:
– from the aircraft stand to the runway; and
– from the runway to the aircraft stand. It also provides essential operational information on the aerodrome.

c) Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO
This chart is produced for those aerodromes where, detailed information necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart – ICAO.
This supplementary chart provides flight crews with detailed information facilitating both ground movement of aircraft to and from the aircraft stands, and the parking/docking of aircraft.
The chart is produced in combination with the Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO for Kaunas, Palanga and Šiauliai.

d) Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO
This chart is produced for those aerodromes where, due to complexity of the terminal facilities, the information cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart – ICAO or on the Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO.
This supplementary chart provides flight crews with detailed information to facilitate both ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands, and the parking/docking of aircraft.
The chart is produced in combination with the Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO for Kaunas, Palanga and Šiauliai.

e) Aerodrome Obstacle Chart – ICAO, Type A (Operating Limitations)
This chart contains detailed information of obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. In the plan it is shown from above and a profile view.

f) En-route Chart – Free Route Airspace
This En-route – free route airspace chart is produced for the Vilnius FIR/UIR. The chart provides flight crews with information facilitating navigation along FRA significant points, in compliance with air traffic services procedures.

g) Area Chart – ICAO
This chart is produced to show position-reporting requirements. It shows, in greater detail, the all aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, and the air traffic service system.

h) Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO

This chart provides flight crew with information to enable

©2012 ORO NAVIGACIJA

paskirto standartinio išskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio kilimo fazės iki maršruto fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.

i) Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri padeda atlikti paskirto standartinio atskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio maršruto fazės iki artėjimo tūpti fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.

j) Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO
Šie žemėlapiai parengti visiems aerodromams, kuriais naudojasi civilinė aviacija ir kur yra nustatyta standartinė artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūra.
Yra parengtas atskiras kiekvienos artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūros žemėlapis. Pateikti oro navigacijos duomenys suteikia informaciją apie aerodromus, draudžiamąsias, ribojimų ir pavojingas zonas, radionavigacijos įrengimus ir oro navigacijos priemones, mažiausiąjį sektoriaus absoliutųjį aukštį, nustatytąją kelio liniją, kaip parodyta plane iš viršaus ir iš šono, aerodromo naudojimo minimumus ir t.t.
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri jai leidžia atlikti paskirtą artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą iki tūpimo tako, įskaitant tūpimo nutraukimo tvarką, ir ten, kur galima, su ja susijusias laukimo schemas.

k) Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO
Šie žemėlapiai rengiami visiems aerodromams, kuriuose vykdomi VFR skrydžiai.

l) Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO
Šiame žemėlapyje yra pateikiama išsami informacija apie vietovės profilį tam tikroje priartėjimo tūpti dalyje, kad orlaivių naudojimo agentūros galėtų įvertinti vietovės poveikį apsisprendimo aukščio nustatymui radijo aukščiamačiu. Toks žemėlapis yra rengiamas Kauno RWY 26 ir Vilniaus RWY 01 aerodromams.

m) ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO
Šiame papildomame žemėlapyje pateikiama informacija, kuri leis skrydžio įgulai kontroliuoti ir patikrinti absoliutųjį aukštį, paskirtą skrydžių vadovo, naudojančio ATS stebėjimo įrangą.

them to comply with designated standard instrument departure route from the take-off to the en-route phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.

i) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO

This chart provides flight crew with information to enable them to comply with designated standard instrument arrival route from en-route phase to the approach phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.

j) Instrument Approach Chart – ICAO
This chart are produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established.
A separate Instrument Approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure. The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and dangerous areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitudes, the procedure track displayed in plan from above and a profile view, aerodrome operating minima specifications, etc.

This chart also provides flight crews with information enabling them to perform an approved instrument-approach landing to the intended runway, including the missed-approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

k) Visual Approach Chart – ICAO
This chart is produced for aerodromes used for VFR flights.

l) Precision Approach Terrain Chart – ICAO
This chart provides detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach so as to enable aircraft operating agencies to assess the effect of the terrain on decision height determination by the use of radio altimeters. This chart produced for Kaunas RWY 26 and Vilnius RWY 01 aerodromes.

m) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO

This supplementary chart shall provide information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

GEN 3.2.5 TURIMŲ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIŲ SĄRAŠAS

GEN 3.2.5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

Rinkinio pavadinimas ***Title of series***	**Mastelis** ***Scale***	**Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris** ***Name and/or number of chart or sheet***	**Kaina** ***Price***	**Data** ***Date***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Rajono žemėlapis – ICAO *Area Chart – ICAO*	1:1 200 000	Area Chart – ICAO (GND - FL095)		29 OCT 2026
Maršrutinis žemėlapis *En-route Chart*	1:1 200 000	ENRC - Free Route Airspace (FL 095 - FL 660) – Index Chart		24 DEC 2026
Zonų, kurioms teikiama meteorologinė informacija, indeksai *Index to areas for weather services*	1:1 600 000	Index to Areas for Weather Services – Index Chart		29 OCT 2026
Radarų veikimo zona *Area of radars coverage*	1:6 000 000	Area of Radars Coverage – Index Chart		29 OCT 2026

Rinkinio pavadinimas *Title of series*	Mastelis *Scale*	Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris *Name and/or number of chart or sheet*	Kaina *Price*	Data *Date*
1	2	3	4	5
Draudžiamos, ribojimų ir pavojingos zonos *Prohibited, restricted and danger areas*	1:1 600 000	Prohibited Restricted and Danger Areas – Index Chart		29 OCT 2026
	1:1 600 000	Restricted Areas for National Security Operations (GND - FL 660) – Index Chart		29 OCT 2026
Karinių pratybų ir mokomųjų karinių skrydžių zonos ir oro gynybos atpažinimo zona (ADIZ) *Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ)*	1:1 600 000	Military Exercise and Training Areas and Air Defence Identification Zone (ADIZ) – Index Chart		29 OCT 2026
Oro erdvės apribojimai, vykdant skrydžius žemuose lygiuose *Airspace to be avoided when conducting low level flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL)*	1:1 600 000	Airspace to be Avoided when Conducting Low Level Flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL) – Index Chart		29 OCT 2026
Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas *Aerial sporting and recreational activities*	1:1 600 000	Aerial Sporting and Recreational Activities – Index Chart		29 OCT 2026
Paukščių migracijos keliai *Bird migration routes*	1:1 600 000	Bird Migration Routes – Index Chart		29 OCT 2026
Ornitologiniai draustiniai *Ornithological reserves*	1:1 600 000	Ornithological Reserves – Index Chart		29 OCT 2026
Aerodromų indeksai Lietuvoje *Index to aerodromes within Lithuania*	1:1 600 000	Index to Aerodromes within Lithuania – Index Chart		29 OCT 2026
ATS erdvių klasifikacija *ATS Airspace Classification*	NIL	ATS Airspace Classification – Index Chart		29 OCT 2026
ACC atsakomybės zonos (AOR) *ACC Areas of Responsibility (AOR)*	NIL	ACC Areas of Responsibility (AOR) – Index Chart		29 OCT 2026
Aerodromo žemėlapis – ICAO *Aerodrome Chart – ICAO*	1:20 000	EYKA ADC		11 JUN 2026
	1:20 000	EYPA ADC		11 JUN 2026
	1:25 000	EYSA ADC		16 APR 2026
	1:20 000	EYVI ADC		29 OCT 2026
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema – ICAO *Aerodrome Ground Movement and Parking Chart – ICAO*	1:5 000	EYKA APDC		11 JUN 2026
	1:3 000	EYPA APDC		29 OCT 2026
	1:15 000	EYSA APDC		11 JUN 2026
Aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO A tipas *Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A*	1:10 000	EYKA AOCA		11 JUN 2026
	1:10 000	EYPA AOCA		11 JUN 2026
	1:10 000	EYSA AOCA		07 AUG 2025
	1:10 000	EYVI AOCA		29 OCT 2026
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO *Precision Approach Terrain Chart – ICAO*	1:2 500	EYKA PATC RWY 26		07 AUG 2025
	1:2 500	EYVI PATC RWY 01		07 AUG 2025
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO *Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO*	1:500 000	EYKA SID RNAV RWY 08		29 OCT 2026
	1:500 000	EYKA SID RNAV RWY 26		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA SID RWY 01		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA SID RWY 19		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA SID RNAV RWY 01		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA SID RNAV RWY 19		29 OCT 2026
	1:500 000	EYVI SID RNAV RWY 01		24 DEC 2026
	1:500 000	EYVI SID RNAV RWY 19		24 DEC 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

Rinkinio pavadinimas *Title of series*	Mastelis *Scale*	Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris *Name and/or number of chart or sheet*	Kaina *Price*	Data *Date*
1	2	3	4	5
Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO *Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO*	1:500 000	EYKA STAR RNAV RWY 08		29 OCT 2026
	1:500 000	EYKA STAR RNAV RWY 26		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA STAR RNAV RWY 01		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA STAR RNAV RWY 19		29 OCT 2026
	1:500 000	EYVI STAR RNAV RWY 01		29 OCT 2026
	1:500 000	EYVI STAR RNAV RWY 19		29 OCT 2026
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO *ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO*	1:500 000	EYKA ATCSMAC		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA ATCSMAC		29 OCT 2026
	1:500 000	EYSA ATCSMAC		16 APR 2026
	1:500 000	EYVI ATCSMAC		29 OCT 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

Rinkinio pavadinimas ***Title of series***	**Mastelis** ***Scale***	**Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris** ***Name and/or number of chart or sheet***	**Kaina** ***Price***	**Data** ***Date***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO *Instrument Approach Chart – ICAO*	1:350 000	EYKA IAC ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Z RWY 08 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Y RWY 08 (CAT C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Z RWY 26 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Y RWY 26 (CAT C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Z RWY 08 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Y RWY 08 (CAT C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Z RWY 26 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Y RWY 26 (CAT C/D)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC ILS or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)		24 DEC 2026
	1:300 000	EYPA IAC RNP (LNAV only) RWY 19 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Z RWY 01 (CAT A/B)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Y RWY 01 (CAT C/D)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Z RWY 19 (CAT A/B)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Y RWY 19 (CAT C/D)		29 OCT 2026
	1:400 000	EYSA IAC ILS or LOC RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS or LOC RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:350 000	EYVI IAC ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS Y or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC VOR Z RWY 01 (CAT A/B)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC VOR Y RWY 01 (CAT C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC VOR Z RWY 19 (CAT A/B)		24 DEC 2026
	1:350 000	EYVI IAC VOR Y RWY 19 (CAT C/D)		24 DEC 2026
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO *Visual Approach Chart – ICAO*	1:200 000	EYKA VAC RWY 08/26		11 JUN 2026
	1:200 000	EYPA VAC RWY 01/19		11 JUN 2026
	1:200 000	EYSA VAC RWY 14L/32R		16 APR 2026
	1:200 000	EYVI VAC RWY 01/19		29 OCT 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 4 MOKESČIAI UŽ AERODROMŲ IR (ARBA) SRAIGTASPARNIŲ UOSTUS IR ORO NAVIGACIJOS PASLAUGAS (ANS)

GEN 4.1 AERODROMŲ IR (ARBA) SRAIGTASPARNIŲ UOSTŲ MOKESČIAI

Lietuvos Respublikos aerodromuose taikomi mokesčiai ir jų dydžiai skelbiami šiose svetainėse:
https://vilnius-airport.lt/aviacines-paslaugos/oro-uostu-mokesciai-ir-bendrosios-salygos/
https://kaunas-airport.lt/aviacines-paslaugos/oro-uostu-mokesciai-ir-bendrosios-salygos/
https://palanga-airport.lt/aviacines-paslaugos/oro-uostu-mokesciai-ir-bendrosios-salygos/
https://www.siauliai-airport.com/.

GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/ HELIPORTS AND AIR NAVIGATION SERVICES (ANS)

GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES

Charges applicable at aerodromes in the Republic of Lithuania and their rates are published on the following websites:
https://vilnius-airport.lt/en/aviation-services/airport-fees-and-general-conditions/
https://kaunas-airport.lt/en/aviation-services/airport-fees-and-general-conditions/
https://palanga-airport.lt/en/aviation-services/airport-fees-and-general-conditions/
https://www.siauliai-airport.com/en/.

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
PAVOJINGOS ZONOS ***DANGER AREAS***		
EYD9 PABRADE 545942N 0254454E - 550818N 0254442E - 550830N 0255654E - 545948N 0255806E - 545942N 0254454E	20200 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*
EYD9Z 545942N 0254454E - 550818N 0254442E - 550830N 0255654E - 545948N 0255806E - 545942N 0254454E	FL 225 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD10 RUKLA 550328N 0241918E - 550328N 0242406E - 550242N 0242627E - 550045N 0242730E - 545925N 0242713E - 545950N 0242042E - 550328N 0241918E	6150 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD11 ROKAI 544854N 0235342E - 544848N 0235724E - 544636N 0235718E - 544718N 0235330E - 544854N 0235342E	6600 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD12 PILVISKIAI 544924N 0232924E - 544742N 0233306E - 544506N 0232718E - 544512N 0232242E - 544648N 0232248E - 544924N 0232924E	15000 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*
EYD12Z 544924N 0232924E - 544742N 0233306E - 544506N 0232718E - 544512N 0232242E - 544648N 0232248E - 544924N 0232924E	FL 175 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD13 ALYTUS 542236N 0240212E - 542253N 0240522E - 542029N 0240533E - 542025N 0240210E - 542236N 0240212E	6850 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD14 TAURAGE 550748N 0222154E - 550742N 0222442E - 550606N 0222436E - 550612N 0222148E - 550748N 0222154E	6700 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD15 TELSIAI 560606N 0220930E - 560600N 0221218E - 560354N 0221212E - 560354N 0221018E - 560606N 0220930E	7000 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD16 KLAIPEDA 553808N 0210900E - 553825N 0211225E - 553510N 0211508E - 553153N 0211508E - 553124N 0211318E - 553808N 0210900E	6650 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD17 JUODKRANTE 553659N 0204553E - 553832N 0210033E - 553740N 0210622E - 553808N 0210900E - 553124N 0211318E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	47000 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos ***IDENT, name and lateral limits***	**Viršutinės ir apatinės ribos** ***Upper and lower limits***	**Pastabos, veikimo laikas** ***Remarks, time of ACT***
1	**2**	**3**
PAVOJINGOS ZONOS ***DANGER AREAS***		
EYD17Z 553659N 0204553E - 553832N 0210033E - 553740N 0210622E - 553808N 0210900E - 553124N 0211318E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	FL 505 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD18 NIDA 553659N 0204553E - 553359N 0205953E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	47000 FT MSL SFC	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*
EYD18Z 553659N 0204553E - 553359N 0205953E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	FL 505 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD20 IGNALINA 1 1 jūrmylės spindulio ratas nuo 551439N 0261020E taško *A circle radius 1 NM centered on 551439N 0261020E*	2550 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD21 IGNALINA 2 11 NM spindulio ratas nuo 551439N 0261020E taško, po to išilgai valstybės sienos *A circle from point 551439N 0261020E with 11 NM radius and along to state boundary*	9500 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*
EYD21Z 551004N 0262747E – 550830N 0261712E – 550342N 0260844E, po to pagal laikrodžio rodyklę 11 NM spindulio ratas nuo taško 551439N 0261020E iki 551004N 0262747E *551004N 0262747E – 550830N 0261712E – 550342N 0260844E, then clockwise arc radius 11 NM centered on 551439N 0261020E – 551004N 0262747E*	FL 125 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD25 PAJUOSTIS 554322N 0242956E - 554232N 0242801E - 554253N 0242654E - 554319N 0242606E - 554348N 0242603E - 554457N 0242718E - 554322N 0242956E	3500 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD32 STRAZDAI 560506N 0232214E - 560430N 0232404E - 560259N 0232225E - 560335N 0232036E - 560506N 0232214E	7400 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD32Z 560506N 0232214E - 560430N 0232404E - 560259N 0232225E - 560335N 0232036E - 560506N 0232214E	FL 105 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD39 RUDNINKAI 1 542409N 0250523E - 542457N 0250756E - 542421N 0250918E - 542307N 0250717E - 542409N 0250523E	9400 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ENR 5.2 KARINIŲ PRATYBŲ IR MOKOMŲJŲ KARINIŲ SKRYDŽIŲ ZONOS IR ORO GYNYBOS ATPAŽINIMO ZONA (ADIZ)

1 LAIKINAI IŠSKIRTA ZONA (TSA) (žr. žemėlapį ENR 6.06)

ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)

1 TEMPORARY SEGREGATED AREA (TSA) (see chart ENR 6.06)

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA5 561105N 0235413E - 554143N 0240549E - 552920N 0232656E - 555405N 0224611E - 561611N 0230346E - 561105N 0235413E	FL 130 FL 085	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA5Z 562028N 0231130E - 561600N 0235549E - 561426N 0240046E - 561210N 0240257E - 554248N 0241427E - 553957N 0241407E - 553722N 0241008E - 552459N 0233116E - 552420N 0232609E - 552556N 0232030E - 555041N 0223942E - 555254N 0223733E - 555606N 0223803E - 561938N 0225643E - 561800N 0230658E - 562028N 0231130E	FL 135 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA7A 545245N 0230454E - 545415N 0232839E - 544802N 0233458E - 543805N 0231344E - 545245N 0230454E	FL 180 FL 065	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA7AZ 545933N 0233317E - 544909N 0234351E - 544615N 0234325E - 544429N 0234107E - 543234N 0231544E - 543355N 0230708E - 545339N 0225510E - 545730N 0230017E - 545933N 0233317E	FL 185 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA7B 545415N 0232839E - 545424N 0233100E - 545111N 0233729E - 544622N 0234139E - 543931N 0234413E - 543404N 0231608E - 543805N 0231344E - 544802N 0233458E - 545415N 0232839E	FL 180 FL 065	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA7BZ 545935N 0233348E - 545419N 0234427E - 544803N 0234952E - 543610N 0235415E - 542745N 0231050E - 543944N 0230337E - 544913N 0232345E - 545409N 0231842E - 545856N 0232310E - 545935N 0233348E	FL 185 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA7C 545236N 0230250E - 545500N 0234102E - 544247N 0235233E - 543033N 0234518E - 542731N 0231259E - 542947N 0225045E - 545236N 0230250E	FL 220 FL 180	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA7CZ 545958N 0234006E - 545932N 0234444E - 545724N 0234839E - 544510N 0240008E - 544306N 0240115E - 544110N 0240042E - 542859N 0235327E - 542654N 0235110E - 542537N 0234628E - 542226N 0231243E - 542502N 0224922E - 542634N 0224411E - 543114N 0224233E - 544548N 0225011E - 544643N 0225245E - 544858N 0225330E - 545011N 0225230E - 545405N 0225434E - 545623N 0225714E - 545742N 0230354E - 545958N 0234006E	FL 225 FL 175	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA8A 560000N 0240625E - 560000N 0243604E - 554606N 0244133E - 553820N 0243826E - 553012N 0242704E - 553010N 0241030E - 555752N 0235930E - 560000N 0240625E	FL 180 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA8AZ 560458N 0244336E - 554603N 0245037E - 553607N 0244635E - 552512N 0243119E - 552509N 0240316E - 560026N 0234921E - 560459N 0240407E - 560458N 0244336E	FL 185 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA8B 560000N 0243604E - 560000N 0244613E - 555219N 0245950E - 553555N 0245940E - 553010N 0244503E - 553012N 0242704E - 553820N 0243826E - 554606N 0244133E - 560000N 0243604E	FL 180 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA8BZ 560459N 0244955E - 555421N 0250845E - 553317N 0250827E - 552510N 0244747E - 552512N 0242155E - 553039N 0241630E - 554033N 0243016E - 554608N 0243229E - 560116N 0242646E - 560459N 0243205E - 560459N 0244955E	FL 185 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA9 552002N 0253528E - 551949N 0255512E - 551810N 0255759E - 545948N 0255806E - 550000N 0253858E - 550315N 0253341E - 551503N 0253427E - 552002N 0253528E	FL 180 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA9Z 552448N 0255523E - 552316N 0260131E - 552137N 0260418E - 551811N 0260644E - 545949N 0260647E - 545551N 0255128E - 545453N 0255101E - 545500N 0253850E - 545636N 0253237E - 545951N 0252720E - 550326N 0252500E - 551537N 0252546E - 552036N 0252646E - 552400N 0253022E - 552501N 0253536E - 552448N 0255523E	FL 185 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA14A 561530N 0250333E - po to išilgai Latvijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E *561530N 0250333E - then along Latvia/Lithuanian border to - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E*	FL 275 FL 135	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA14AZ 561939N 0245725E - 560931N 0250614E - 560447N 0254100E - 554150N 0262307E - 554133N 0262909E - 553629N 0262518E - 553436N 0262239E - 553335N 0261808E - 553357N 0261352E - 553454N 0261115E - 555829N 0252753E - 555830N 0251903E - 560026N 0245743E - 560117N 0245418E - 560326N 0245119E - 561217N 0244453E - 561419N 0244433E - 561600N 0244527E - 561719N 0244711E - 561815N 0244935E - 561939N 0245725E	FL 280 FL 130	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA14B 561530N 0250333E - po to išilgai Latvijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E *561530N 0250333E - then along Latvia/Lithuanian border to - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E*	FL 435 FL 275	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA14BZ 561939N 0245725E - 560931N 0250614E - 560447N 0254100E - 554150N 0262307E - 554133N 0262909E - 553629N 0262518E - 553436N 0262239E - 553335N 0261808E - 553357N 0261352E - 553454N 0261115E - 555829N 0252753E - 555830N 0251903E - 560026N 0245743E - 560117N 0245418E - 560326N 0245119E - 561217N 0244453E - 561419N 0244433E - 561600N 0244527E - 561719N 0244711E - 561815N 0244935E - 561939N 0245725E	FL 450 FL 270	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA14C 561530N 0250333E - po to išilgai Latvijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E *561530N 0250333E - then along Latvia/Lithuanian border to - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E*	FL 655 FL 435	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA14CZ 561939N 0245725E - 560931N 0250614E - 560447N 0254100E - 554150N 0262307E - 554133N 0262909E - 553629N 0262518E - 553436N 0262239E - 553335N 0261808E - 553357N 0261352E - 553454N 0261115E - 555829N 0252753E - 555830N 0251903E - 560026N 0245743E - 560117N 0245418E - 560326N 0245119E - 561217N 0244453E - 561419N 0244433E - 561600N 0244527E - 561719N 0244711E - 561815N 0244935E - 561939N 0245725E	FL 660 FL 420	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA15 542346N 0225605E - 552833N 0231152E - 553940N 0231007E - 554627N 0231808E - 554921N 0233724E - 555935N 0241209E - 554935N 0241641E - 553722N 0233527E - 553404N 0233112E - 541721N 0231153E - po to išilgai Lenkijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 542346N 0225605E *542346N 0225605E - 552833N 0231152E - 553940N 0231007E - 554627N 0231808E - 554921N 0233724E - 555935N 0241209E - 554935N 0241641E - 553722N 0233527E - 553404N 0233112E - 541721N 0231153E - then along Poland/Lithuania border to - 542346N 0225605E*	FL 265 FL 235	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM arba bus pateiktas iš atitinkamos ATC tarnybos, jei zona aktyvuojama taktiškai *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM or activity information will be provided by appropriate ATC unit, if tactically activated*
EYTSA15Z 560411N 0241538E - 560050N 0242046E - 555049N 0242519E - 554708N 0242427E - 554509N 0242048E - 553329N 0234121E - 553207N 0233935E - 541645N 0232021E - 542701N 0224814E - 552840N 0230301E - 553913N 0230120E - 554225N 0230246E - 555023N 0231240E - 555402N 0233409E - 560401N 0240802E - 560411N 0241538E	FL 270 FL 230	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA16 561429N 0250404E - po to išilgai Latvijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 560855N 0252410E - 554935N 0241641E - 555935N 0241209E - 561429N 0250404E *561429N 0250404E - then along Latvia/Lithuania border to - 560855N 0252410E - 554935N 0241641E - 555935N 0241209E - 561429N 0250404E*	FL 265 FL 235	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM arba bus pateiktas iš atitinkamos ATC tarnybos, jei zona aktyvuojama taktiškai *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM or activity information will be provided by appropriate ATC unit, if tactically activated*
EYTSA16Z 561833N 0245837E - 561048N 0250501E - 560832N 0251855E - 560829N 0253304E - 560648N 0253215E - 560432N 0252828E - 554509N 0242048E - 554441N 0241455E - 554633N 0240938E - 555821N 0240331E - 560148N 0240410E - 560400N 0240801E - 561833N 0245837E	FL 270 FL 230	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA17 555740N 0204212E - 555935N 0241209E - 554935N 0241644E - 554740N 0204244E - 555740N 0204212E	FL 215 FL 185	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM arba bus pateiktas iš atitinkamos ATC tarnybos, jei zona aktyvuojama taktiškai *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM or activity information will be provided by appropriate ATC unit, if tactically activated*
EYTSA17Z 560435N 0241214E - 560344N 0241712E - 560050N 0242046E - 554941N 0242536E - 554720N 0242439E - 554536N 0242204E - 554435N 0241649E - 554241N 0204306E - 554345N 0203715E - 554731N 0203353E - 555731N 0203319E - 560110N 0203552E - 560239N 0204155E - 560435N 0241214E	FL 220 FL 180	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*

2 SKRYDŽIŲ ŽEMUOSE LYGIUOSE VYKDYMO PROCEDŪROS LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖJE (žr. žemėlapį ENR 6.07)

2.1 Bendroji dalis

2.1.1 Skrydžius žemuose lygiuose virš Lietuvos Respublikos teritorijos gali vykdyti visi NATO bei Lietuvos šalių partnerių kariniai orlaiviai fiksuotais ar besisukančiais sparnais. Vienu metu skrydžius žemuose lygiuose galima vykdyti tik viename arba dviejuose iš trijų Vilniaus FIR sektorių (Vilnius, Kaunas, Palanga (išskyrus virš tarptautinių vandenų)) ir tik nevaldomoje oro erdvėje – ICAO „G“ klasė. Bendra šių skrydžių trukmė neturi viršyti 7 valandų per dieną. Skrydžius žemuose lygiuose leidžiama planuoti tik darbo dienomis: nuo saulėtekio iki saulėlydžio, o penktadienį – nuo saulėtekio iki 1200 (1100) UTC.

2.1.2 Skrydžius žemuose lygiuose leidžiama vykdyti aukščiuose nuo 500 iki 2000 FT AGL. Aukštimatis nustatomas pagal slėgį atitinkamame Vilniaus FIR sektoriuje. Skrydžius žemuose lygiuose orlaiviams, greičiu (angl. – IAS) nuo 250 iki 400 mazgų, leidžiama vykdyti, kai matomumas yra 8 KM arba didesnis. Skrydžiai žemuose lygiuose, mažesniu nei 250 mazgų greičiu, vykdomi vadovaujantis GAT taisyklėmis.

2.1.3 Orlaiviams, vykdantiems skrydžius žemuose lygiuose, laikinai skrendant valdomojoje oro erdvėje, taikomi GAT reikalavimai ir jų įgulos privalo laikytis vietinių ATC procedūrų (greičio reguliavimui galioja punktas 2.1.2).

2.1.4 Orlaivių, vykdančių skrydžius žemuose lygiuose ir skrendančių nevaldomojoje oro erdvėje, įgulos privalo susisiekti su atitinkamu FIS teikėju ir pranešti apie skrydžių konkrečiame Vilnius FIR sektoriuje pradžią / pabaigą.

2 LOW LEVEL FLYING PROCEDURES OF MILITARY AIRCRAFT WITHIN THE AIRSPACE OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA (see chart ENR 6.07)

2.1 General

2.1.1 Low level flights (LLF) over the territory of the Republic of Lithuania can be performed by fixed or rotary wing military aircraft of NATO and Lithuanian partner-states. Simultaneous LLFs can be performed only in one or two of the three Vilnius FIR sectors (Vilnius, Kaunas, Palanga (except over international waters)) and exclusively in the uncontrolled airspace of ICAO class „G“. Total duration of such flights shall not exceed 7 hours per day. LLFs shall be planned only on workdays: from sunrise till sunset, and on Fridays - from sunrise till 1200 (1100) UTC.

2.1.2 LLFs are allowed at altitudes from 500 FT to 2000 FT AGL. Altimeter shall be set according to the pressure in an appropriate sector of Vilnius FIR. LLFs can be conducted at an IAS from 250 to 400 knots when visibility is 8 KM or more. LLFs at speed lower than IAS 250 knots are conducted in accordance with the GAT regulations.

2.1.3 When LLFs temporarily take place in the controlled airspace, GAT regulations are applicable and crews shall comply with local ATC procedures (speed regulation ref. Point 2.1.2 in effect).

2.1.4 When LLFs are conducted in the uncontrolled airspace, crews shall contact the relevant FIS provider, to inform on Start/ End of specific flight in an appropriate Vilnius FIR sector.

2.1.5 Atitinkamas FIS teikėjas teikia visiems oro erdvės naudotojams, vykdantiems skrydžius Vilnius FIR sektoriaus nevaldomojoje oro erdvėje, informaciją apie karinių orlaivių skrydžių žemuose lygiuose vykdymą.

2.1.6 Orlaiviams, vykdantiems skrydžius žemuose lygiuose, išskrendant iš valdomojo aerodromo ir prieš įskrendant į nevaldomąją oro erdvę bei iš nevaldomosios oro erdvės įskrendant į valdomąją oro erdvę ir ketinantiems tūpti valdomajame aerodrome, taikomi GAT reikalavimai ir jų įgulos privalo susisiekti su atitinkamu ATC ir laikytis vietinių skrydžių valdymo procedūrų. Prieš įskrisdama į valdomąją oro erdvę, orlaivio įgula privalo gauti atitinkamo ATC leidimą.

2.2 Pranešimo apie skrydžius žemuose lygiuose procedūros

2.2.1 Skrydžiams žemuose lygiuose reikalingas išankstinis informavimas. Kariniai oro erdvės naudotojai skrydžių žemuose lygiuose turi prašyti LTU karinio AMC iki 1100 val. LMT prieš vieną darbo dieną. Kariniai oro erdvės naudotojai turi užpildyti pranešimo formą ir pateikti ją LTU kariniam AMC el. paštu paraiskos.kop@mil.lt. LTU karinis AMC ištirs visus skrydžių žemuose lygiuose prašymus ir išsiųs pranešimą civiliniam AMC (civilinę AMC funkciją atlieka Oro navigacijos Oro eismo vadybos skyrius) el. paštu amc@ans.lt iki 1200 val. LMT.

2.2.2 Informacija apie planuojamus skrydžius žemuose lygiuose skelbiama NOTAM.

2.2.3 Pranešimas skrydžiams žemuose lygiuose kiekvienam skrydžiui teikiamas atskirai.

2.3 Apribojimai vykdant skrydžius žemuose lygiuose

2.3.1 Orlaivio įgula, vykdydama skrydžius žemuose lygiuose turi vengti:

– aktyvių SUA (įskridimas į šias zonas turi būti suderintas ir patvirtintas oro erdvės savininkų, prieš atliekant skrydžius žemuose lygiuose pagal galiojančias taisykles/ instrukcijas);
– aerodromo oro eismo zonų;
– oro eismo / skrydžių informacijos zonų (įskridimas į šias zonas turi būti suderintas ir patvirtintas oro erdvės savininkų, prieš atliekant skrydžius žemuose lygiuose pagal galiojančias taisykles/instrukcijas);
– ornitologinių draustinių ir jautrios gyvūnijos vietų;
– parasparnių ir skraidyklių pakilimo vietų;
– kitų zonų, paskelbtų NOTAM‘uose.

Šios zonos aprašytos Lietuvos AIP ENR 2 dalyje. Žinomą informaciją apie šių zonų veikimą teikia atitinkamas FIS teikėjas ir / arba ji skelbiama Oro erdvės apribojimų informaciniame biuletenyje ir informaciniame pranešime NOTAM.

2.3.2 Skrydžius žemuose lygiuose negalima vykdyti žemiau Vilnius TMA „A“, Kaunas TMA „A“ ir Palanga TMA „1“ sektorių žemutinių ribų (išimtis gali būti taikoma tik sraigtasparniams, jei sraigtasparnis ar jų grupė gali išlaikyti bent 500 FT atstumą nuo žemesnio TMA sektoriaus ribų, turi įjungtą veikiantį atsakiklį A/C režimu ir, prieš vykdydamas skrydį žemiau TMA, per VHF radiją gali pranešti apie savo ketinimus atitinkamam FIS sektoriui). Skrydžiai žemiau kitų Vilniaus, Kauno ir Palangos TMA sektorių gali būti vykdomi ne aukščiau nuo MSL nustatytų

2.1.5 FIS provider shall provide all airspace users operating in the uncontrolled airspace of an appropriate Vilnius FIR sector with information about military aircraft performing LLF procedures.

2.1.6 When aircraft conducting LLFs are departing from the controlled aerodrome and before entering the uncontrolled airspace, or entering the controlled airspace with intention to land at the controlled aerodrome, GAT regulations are applicable and crews shall contact an appropriate ATC unit and comply with local ATC procedures. Before entering the controlled airspace the LLF crew shall obtain a clearance from an appropriate ATC unit.

2.2 LLF notification procedures

2.2.1 LLFs are subject to advance notification. Military Airspace Users (MIL AU) shall request LFF no later than 1100 LMT on the last working day prior to LLF execution to LTU MIL AMC. MIL AU shall fill LLF notification form and submit it to LTU MIL AMC by e-mail paraiskos.kop@mil.lt. LTU MIL AMC will deconflict all LLF requests and send LLF notification form to Civil AMC (Civil AMC function is performed by Air Traffic Management division at Oro navigacija) not later than 1200 LMT by e-mail amc@ans.lt.

2.2.2 The information about planned LLFs is published by NOTAM.

2.2.3 LLFs notification is submitted for each flight separately.

2.3 Restrictions for conducting LLF

2.3.1 LLFs shall avoid:

– active SUAs (the entrance to these areas must be coordinated and approved by airspace owners before conducting LLF in accordance to existing regulations/ instructions);
– aerodrome traffic zones;
– traffic/flight information zones (the entrance to these areas must be coordinated and approved by airspace owners before conducting LLF in accordance to existing regulations/instructions);
– ornithological Reserves and Areas with sensitive fauna;
– paragliding and hang-glider towing places;
– other areas announced by NOTAMs.

Descriptions of these areas are also given in the sections of Lithuanian AIP ENR 2. Available information about activity of these areas/zones is provided by an appropriate FIS provider and/or published at Airspace Restriction Information Bulletin and by NOTAM.

2.3.2 LLFs cannot be performed below the lower limits of Vilnius TMA „A“ sector, Kaunas TMA „A“ sector and Palanga TMA „1“ sector (exeption could be made for rotary wing only if rotary aircraft/formation can maintain at least 500 FT separation from lower sector boundaries of TMA, has operational transponder Mode A/C switched ON and can stay intentions to appropriate FIS sector via VHF radio before executing flight below TMA). Flights below other sectors of Vilnius, Kaunas and Palanga TMAs shall be performed at

©2012 ORO NAVIGACIJA

šių sektorių žemutinių ribų. Tokie skrydžiai vykdomi tik pagal atitinkamo FIR sektoriaus QNH.

2.4 Skrydžio planai

Skrydžių žemuose lygiuose FPL pateikiami ne vėliau kaip 60 min. iki planuojamo skrydžio. Su FPL susiję pranešimai (DEP; DLA; CHG; CNL) teikiami pagal ICAO standartus.

levels not higher than the lower sector boundaries established from the MSL. Such flights can be performed only on QNH of appropriate FIR sector.

2.4 Flight plans

LLF FPLs are submitted at least 60 minutes prior to the planned flight. FPL related messages (DEP; DLA; CHG; CNL) shall be submitted in accordance with ICAO standards.

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 6 MARŠRUTINIŲ SKRYDŽIŲ ŽEMĖLAPIAI

ENR 6 EN-ROUTE CHARTS

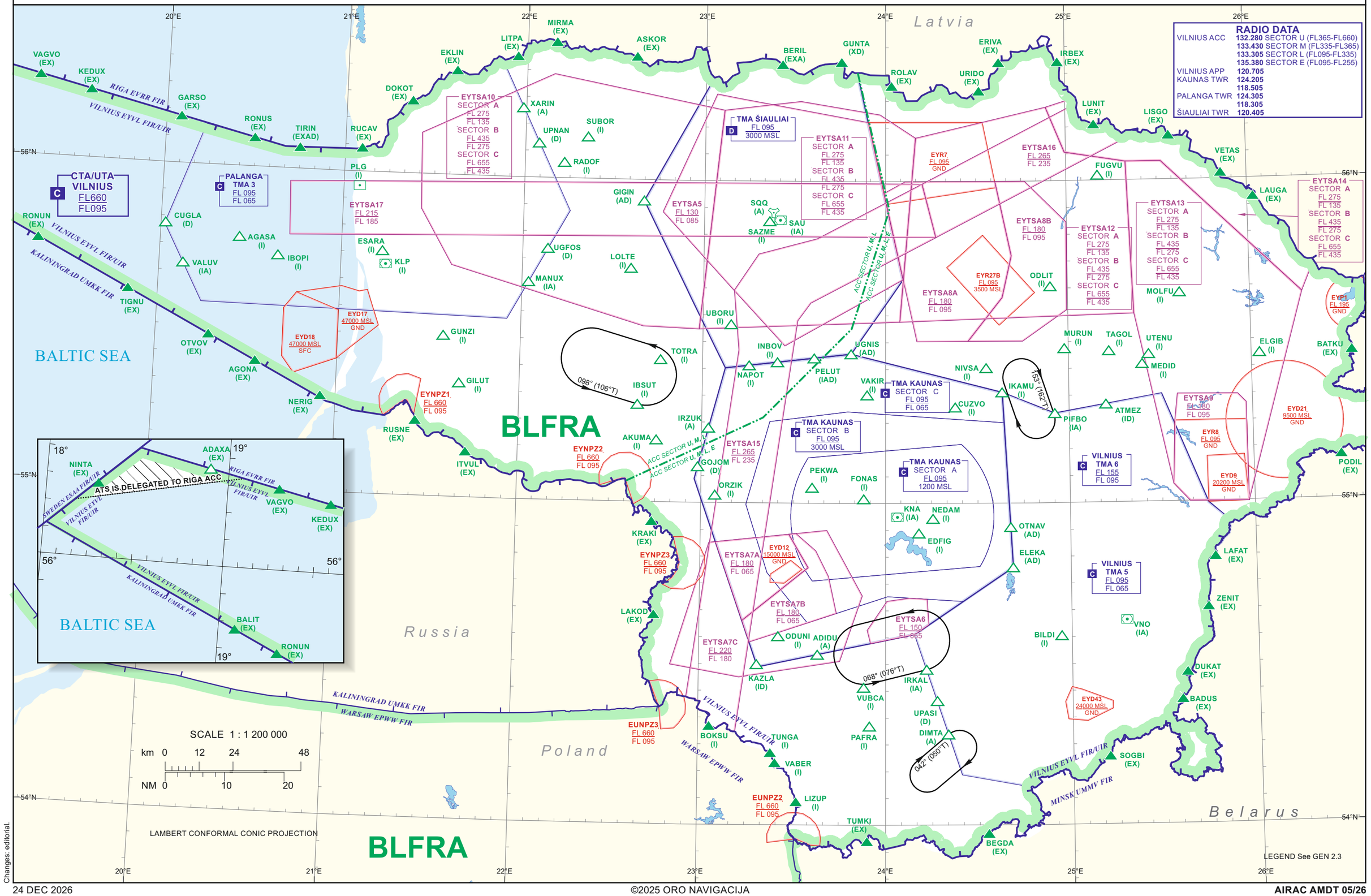
ENR 6.01	Rajono žemėlapis – ICAO (GND - FL 095) *Area Chart – ICAO (GND - FL 095)*
ENR 6.02	Maršrutinis žemėlapis – Laisvų maršrutų oro erdvė (FL 095 - FL 660) *Enroute Chart – Free Route Airspace (FL 095 - FL 660) – Index Chart*
ENR 6.03	Zonų, kurioms teikiama meteorologinė informacija, indeksai *Index to Areas for Weather Services – Index Chart*
ENR 6.04	Radarų veikimo zona *Area of Radars Coverage – Index Chart*
ENR 6.05	Draudžiamos, ribojimų ir pavojingos zonos *Prohibited, Restricted and Danger Areas – Index Chart*
ENR 6.06	Karinių pratybų ir mokomųjų karinių skrydžių zonos ir oro gynybos atpažinimo zona (ADIZ) *Military Exercise and Training Areas and Air Defence Identification Zone (ADIZ) – Index Chart*
ENR 6.07	Oro erdvės apribojimai, vykdant skrydžius žemuose lygiuose (500 FT AGL - 2000 FT AGL) *Airspace to be Avoided when Conducting Low Level Flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL) – Index Chart*
ENR 6.08	Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas *Aerial Sporting and Recreational Activities – Index Chart*
ENR 6.09	Paukščių migracijos keliai *Bird Migration Routes – Index Chart*
ENR 6.10	Ornitologiniai draustiniai *Ornithological Reserves – Index Chart*
ENR 6.11	Aerodromų indeksai Lietuvoje *Index to Aerodromes within Lithuania – Index Chart*
ENR 6.12	Ribojamosios zonos, skirtos nacionalinio saugumo operacijoms (GND - FL 660) *Restricted Areas for National Security Operations (GND - FL 660) – Index Chart*
ENR 6.13	ATS erdvių klasifikacija *ATS Airspace Classification – Index Chart*
ENR 6.14	ACC atsakomybės zonos (AOR) *ACC Areas of Responsibility (AOR) – Index Chart*

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EN-ROUTE CHART – FREE ROUTE AIRSPACE (FL 095 - FL 660) – INDEX CHART



Changes: editorial.

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.5 AERODROMŲ SERTIFIKAVIMO STATUSAS

Lietuvos Respublikos aerodromų sertifikavimo suvestinė:

AD 1.5 STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

A list of Aerodromes in Lithuania, indicating the status of certification:

Aerodromo pavadinimas ***Aerodrome name***	**Aerodromų sertifikavimo statusas** ***Status of certification of aerodromes***		**Pastabos** ***Remarks***
Vietos indeksas ***Location indicator***	**Išdavimo data** ***Date of issue***	**Galiojimas** ***Validity***	
1	**2**	**3**	**4**
KAUNAS EYKA	01 JUL 2017	–	
PALANGA EYPA	29 SEP 2017	–	
ŠIAULIAI EYSA	15 SEP 2026	14 SEP 2031	
VILNIUS EYVI	22 DEC 2017	–	

Brūkšnys (–) nurodo, kad sertifikavimas neturi galiojimo datos; išduotas neribotam laikui.

The dash (–) indicates that the certification does not have an end of validity; it is perpetual.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2 AERODROMAI

EYKA

EYKA AD 2.1 AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS

EYKA - KAUNAS/INTERNATIONAL

EYKA AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS

AD 2 AERODROMES

EYKA

EYKA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EYKA - KAUNAS/INTERNATIONAL

EYKA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta *AD ARP coordinates and its site*	545750N 0240505E 078°/1625 M nuo THR RWY 08 *078°/1625 M from THR RWY 08*	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto *Direction and distance from city*	052°, 14 KM nuo Kauno *052°, 14 KM from Kaunas*	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra *AD elevation/Reference temperature*	259 FT / 21°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	81 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis *MAG VAR (date)/Annual change*	8° E (2026) / +0,13°	
6	AD naudotojas *AD operator*	AB LIETUVOS ORO UOSTAI, KAUNO ORO UOSTAS	*AB LITHUANIAN AIRPORTS KAUNAS AIRPORT*
	Adresas *Address*	Oro uosto g. 4 KAUNO RAJONAS LT-54460 KARMĖLAVA LIETUVA	*Oro uosto str. 4* *KAUNAS DISTRICT* *LT-54460 KARMELAVA* *LITHUANIA*
	Telefonas *Telephone*	+370 5 273 9326	*+370 5 273 9326*
	Telefaksas *Telefax*	Nėra	*NIL*
	AFS adresas *AFS address*	EYKAYDYX	*EYKAYDYX*
	El. paštas *E-mail*	info@kun.lt	*info@kun.lt*
	Svetainės adresas *Website address*	www.kaunas-airport.lt	*www.kaunas-airport.lt*
7	Eismo tipas (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR	
8	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*	

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija *AD Administration* AD naudotojas *AD Operator*	MON-THU 0545-1430 (0445-1330) FRI 0545-1315 (0445-1215) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba *Customs and immigration*	H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba *Health and sanitation*	H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba *AIS Briefing Office*	H24
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba *MET Briefing Office*	H24
7	Oro eismo paslaugos *ATS*	H24
8	Degalų pylimas *Fuelling*	H24
9	Tvarkymas *Handling*	H24
10	Saugumas *Security*	H24
11	Ledo šalinimas *De-icing*	H24
12	Pastabos *Remarks*	Aerodrome griežtai taikoma PPR atvykstantiems skrydžiams, detalesnė informacija ir išimtys AD 2.20 1 p. Privalomas išankstinis suderinimas dėl antžeminių paslaugų teikimo su bet kuriuo iš AD 2.4 7 p. nurodytu antžeminių paslaugų teikėju *PPR is strictly applied to arriving flights at AD, more detailed information and exceptions are in AD 2.20 item 1. Prior coordination for the provision of ground handling services with any of the ground handling services provider specified in AD 2.4 item 7 is mandatory*

EYKA AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA

EYKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Krovos įranga *Cargo-handling facilities*	Paslaugos (iki 5 tonų) *Handling of up to 5 tons is possible*
2	Degalų ir alyvos rūšys *Fuel and oil types*	AVGAS-LL, Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas *Fuelling facilities and capacity*	Be apribojimų *Available without limitations*
4	Ledo šalinimo įranga *De-icing facilities*	Yra *Available*
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė *Hangar space for visiting aircraft*	Nėra *NIL*
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga *Repair facilities for visiting aircraft*	Nėra *NIL*
7	Pastabos *Remarks*	Antžeminių paslaugų teikimą privaloma susiderinti prieš PPR paraiškos teikimą: UAB Litcargus – tel. +370 618 83 256; el. paštas: ops.kun@litcargus.lt; UAB Airo GH – tel. +370 605 39 928; el. paštas: ops@agh.lt *The provision of ground handling services must be coordinated before submitting the PPR application: UAB Litcargus - phone No. +370 618 83 256; e-mail: ops.kun@litcargus.lt; UAB Airo GH - phone No. +370 605 39 928; e-mail: ops@agh.lt*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYPA

EYPA AD 2.1 AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS

EYPA - PALANGA/INTERNATIONAL

EYPA AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS

EYPA

EYPA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EYPA - PALANGA/INTERNATIONAL

EYPA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta *AD ARP coordinates and its site*	555823N 0210538E 007°/1140 M nuo THR RWY 01 *007°/1140 M from THR RWY 01*	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto *Direction and distance from city*	011°, 6.5 KM nuo Palangos *011°, 6.5 KM from Palanga*	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra *AD elevation/Reference temperature*	33 FT / 20°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	81 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis *MAG VAR (date)/Annual change*	7° E (2026) / +0,14°	
6	AD naudotojas *AD operator*	AB LIETUVOS ORO UOSTAI, PALANGOS ORO UOSTAS	*AB LITHUANIAN AIRPORTS PALANGA AIRPORT*
	Adresas *Address*	Liepojos pl. 1 LT-00169 PALANGA LIETUVA	*Liepojos road 1* *LT-00169 PALANGA* *LITHUANIA*
	Telefonas *Telephone*	+370 5 273 9326	*+370 5 273 9326*
	Telefaksas *Telefax*	Nėra	*NIL*
	AFS adresas *AFS address*	EYPAYDYX	*EYPAYDYX*
	El. paštas *E-mail*	info.plq@ltou.lt	*info.plq@ltou.lt*
	Svetainės adresas *Website address*	www.palanga-airport.lt	*www.palanga-airport.lt*
7	Eismo tipas (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR	
8	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*	

EYPA AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYPA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija *AD Administration* AD naudotojas *AD Operator*	MON-THU 0600-1445 (0500-1345) FRI 0600-1330 (0500-1230) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba *Customs and immigration*	H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba *Health and sanitation*	H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba *AIS Briefing Office*	H24
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba *MET Briefing Office*	H24
7	Oro eismo paslaugos *ATS*	H24
8	Degalų pylimas *Fuelling*	H24
9	Tvarkymas *Handling*	H24
10	Saugumas *Security*	H24
11	Ledo šalinimas *De-icing*	H24
12	Pastabos *Remarks*	Aerodrome griežtai taikoma PPR atvykstantiems skrydžiams, detalesnė informacija ir išimtys AD 2.20 1 p. Privalomas išankstinis suderinimas dėl antžeminių paslaugų teikimo su bet kuriuo iš AD 2.4 7 p. nurodytu antžeminių paslaugų teikėju *PPR is strictly applied to arriving flights at AD, more detailed information and exceptions are in AD 2.20 item 1. Prior coordination for the provision of ground handling services with any of the ground handling services provider specified in AD 2.4 item 7 is mandatory*

EYPA AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA

EYPA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Krovos įranga *Cargo-handling facilities*	Galimas tik karinių krovinių aptarnavimas. *Only military cargo handling possible.*
2	Degalų ir alyvos rūšys *Fuel and oil types*	AVGAS-LL, Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas *Fuelling facilities and capacity*	Be apribojimų *Available without limitations*
4	Ledo šalinimo įranga *De-icing facilities*	Yra *Available*
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė *Hangar space for visiting aircraft*	Lengvo tipo orlaiviams (iki 5700 kg) *Light aircraft (up to 5700 kg)*
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga *Repair facilities for visiting aircraft*	Nėra *NIL*
7	Pastabos *Remarks*	Antžeminių paslaugų teikimą privaloma susiderinti prieš PPR paraiškos teikimą: UAB Orlaivių aptarnavimo agentūra – tel. +370 460 56 400; mob. +370 682 22 449; +370 698 14 953; el. paštas: ops@palangaground.aero; info@palangaground.aero. Orlaivio aprūpinimas elektra: 115V ir 28V *The provision of ground handling services must be coordinated before submitting the PPR application: UAB Ground Handling Agency - phone No. +370 460 56 400; Mob +370 682 22 449; +370 698 14 953; e-mail: ops@palangaground.aero; info@palangaground.aero.* *Ground power unit GPU: 115V and 28V*

©2012 ORO NAVIGACIJA

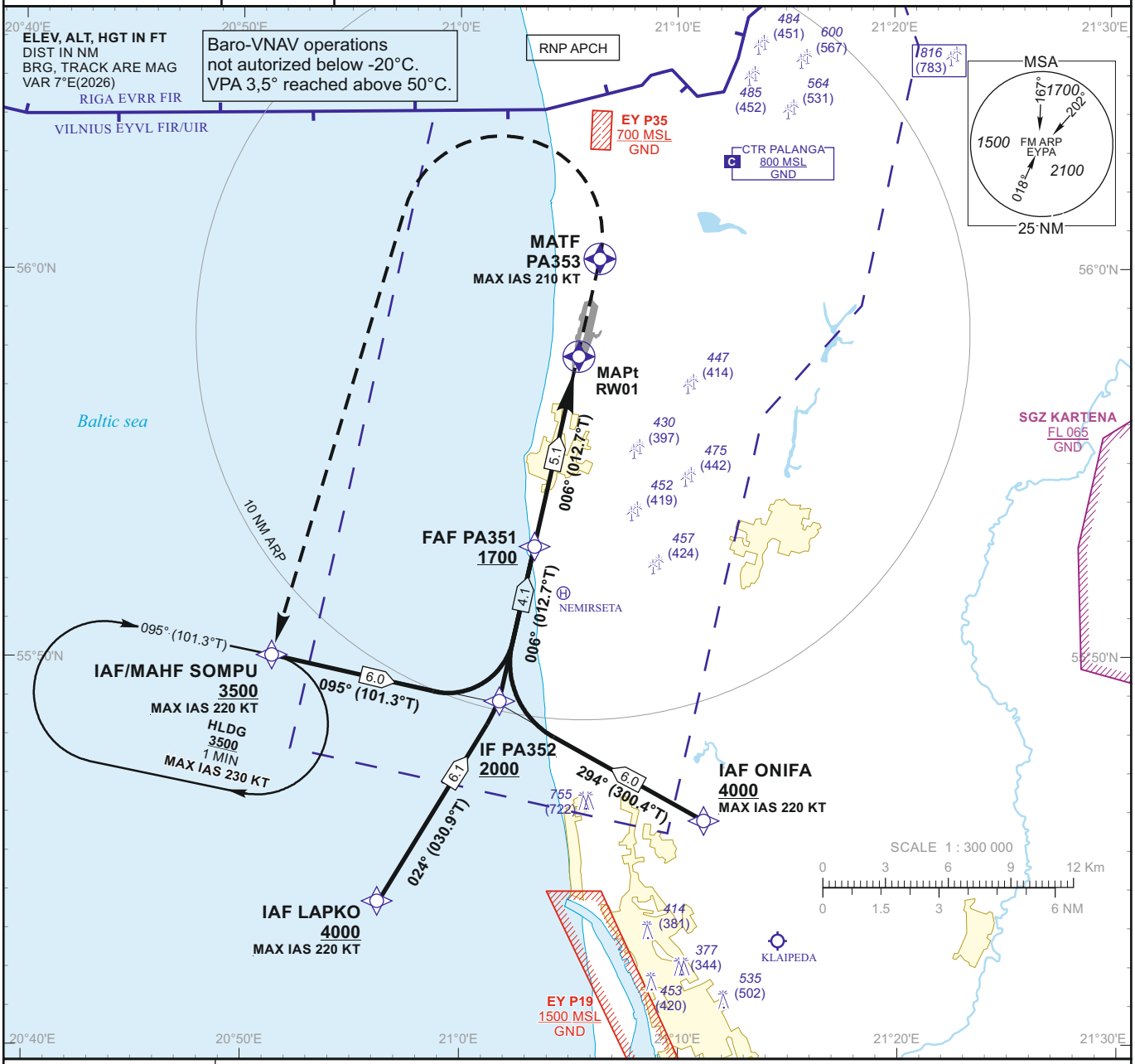
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

EGNOS CH 84388 E01A

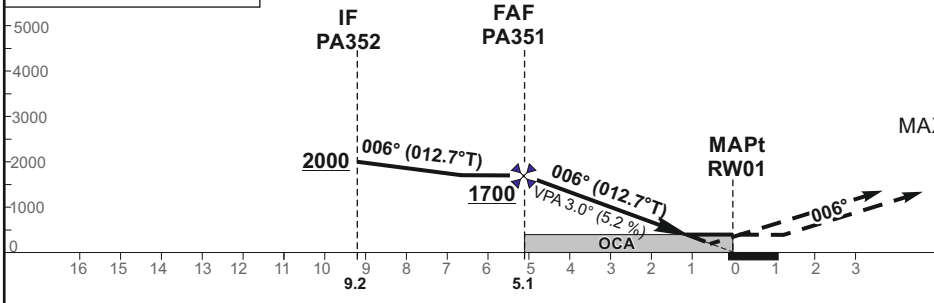
AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 01 - ELEV 33

TWR 124.305
118.305
ATIS 127.805

PALANGA RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to PA353,
then turn left [K210-], direct to SOMPU
climbing to 3500.
MAX IAS 210 KT during missed approach turn.

TCH 50

DTHR ELEV 33

NM to/from DTHR RWY 01
NM to/from DTHR RWY 01

OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	LPV	300 (267)	312 (279)	320 (287)	331 (298)
	LNAV/VNAV	300 (270)	320 (280)	320 (290)	340 (300)
	LNAV	430 (400)			
CIRCLING		490 (450)	740 (710)	870 (840)	not authorized

DIST TO RW01	5	4	3	2
Altitude	1680	1360	1040	720
Timing not authorized for defining the MAPt				

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt 5.1 NM	min:sec	3:49	3:03	2:33	2:11	1:55	1:42
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: editorial.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	EGNOS CH 84388 E01A	AERODROME ELEV 33 HEIGHTS RELATED TO DTHR RWY 01 - ELEV 33	PALANGA RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF LAPKO

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	LAPKO	—	—	6.6	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	024(030.9)	6.6	6.1	—	+2000	—	—	RNP APCH

IAF ONIFA

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	ONIFA	—	—	6.6	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	294(300.4)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNP APCH

IAF SOMPU

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	SOMPU	—	—	6.6	—	—	+3500	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	095(101.3)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNP APCH
001	IF	PA352	—	—	6.6	—	—	+2000	—	—	RNP APCH
002	TF	PA351	—	006(012.7)	6.6	4.10	—	+1700	—	—	RNP APCH
003	TF	RW01	Y	006(012.7)	6.6	5.12	—	@83	—	-3.00/50	RNP APCH
004	DF	PA353	Y	—	6.6	—	—	—	-210	—	RNP APCH
005	DF	SOMPU	—	—	6.6	—	L	+3500	-220	—	RNP APCH
006	HM	SOMPU	—	095(101.3)	6.6	1 min	R	+3500	-230	—	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES
SOMPU (IAF/MAHF)	55 50 04.5N 020 51 23.2E
LAPKO (IAF)	55 43 39.9N 020 56 15.3E
ONIFA (IAF)	55 45 51.4N 021 11 02.4E
PA352 (IF)	55 48 53.5N 021 01 49.1E
PA351 (FAF)	55 52 53.0N 021 03 25.0E
FAP	55 52 59.4N 021 03 27.5E
RW01 (MAPt)	55 57 51.93N 021 05 25.11E
PA353 (MATF)	56 00 18.0N 021 06 24.0E

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

EYSA

EYSA AD 2.1 AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS

EYSA - SIAULIAI/MILITARY/INTERNATIONAL

EYSA AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS

EYSA

EYSA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EYSA - SIAULIAI/MILITARY/INTERNATIONAL

EYSA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta *AD ARP coordinates and its site*	555338N 0232342E 136°/1750 M nuo THR RWY 14L *136°/1750 M from THR RWY 14L*	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto *Direction and distance from city*	123°, 6.5 KM nuo Šiaulių *123°, 6.5 KM from Siauliai*	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra *AD elevation/Reference temperature*	447 FT / 19°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	77 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis *MAG VAR (date)/Annual change*	10° E (2021) / +0,13°	
6	AD naudotojas *AD operator*	ŠIAULIŲ ORO UOSTAS (TIK CIVILINIAMS SKRYDŽIAMS)	*SIAULIAI AIRPORT ADMINISTRATION (FOR CIVIL FLIGHTS)*
	Adresas *Address*	Lakūnų g. 4 LT-77103 ŠIAULIAI LIETUVA	*Lakunu Str. 4* *LT-77103 SIAULIAI* *LITHUANIA*
	Telefonas *Telephone*	+370 41 55 7039	*+370 41 55 7039*
	Telefaksas *Telefax*	NIL	*NIL*
	AFS adresas *AFS address*	EYSAYDYX	*EYSAYDYX*
	El. paštas *E-mail*	ops@siauliai-airport.lt, airport@siauliai-airport.lt	*ops@siauliai-airport.lt, airport@siauliai-airport.lt*
	Svetainės adresas *Website address*	www.siauliai-airport.com	*www.siauliai-airport.com*
7	Eismo tipas (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR	
8	Pastabos *Remarks*	Naudojamas CIV/MIL veiklai *Used for CIV/MIL operations*	

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYSA AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYSA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija *AD Administration* AD naudotojas *AD Operator*	MON-THU 0600-1500 (0500-1400) FRI 0600-1345 (0500-1245) O/R MON 1500 (1400) to THU 0600 (0500), FRI 1345-0600 (1245-0500)[1] H24[2,3]
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba *Customs and immigration*	O/R H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba *Health and sanitation*	O/R H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba *AIS Briefing Office*	H24 Vilniaus ARO arba savitarnos žiniavietė/*Vilnius ARO or self-briefing*
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24 Vilniaus ARO arba savitarnos žiniavietė/*Vilnius ARO or self-briefing*
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba *MET Briefing Office*	H24
7	Oro eismo paslaugos *ATS*	H24
8	Degalų pylimas *Fuelling*	O/R H24
9	Tvarkymas *Handling*	O/R H24
10	Saugumas *Security*	O/R H24
11	Ledo šalinimas *De-icing*	O/R H24
12	Pastabos *Remarks*	1. Civilinės aviacijos skrydžiams papildomą informaciją dėl skrydžių į Šiaulių oro uostą teikia oro uosto administracija tel.: +370 655 93 147, +370 41 55 70 39. 2. Visi civilinių ir karinių orlaivių skrydžiai leidžiami tik gavus Aviacijos bazės administracijos leidimą. Prašymai (PPR) atskristi į Šiaulių aerodromą pateikiami el. paštu abwoc@mil.lt, faksu +370 41 39 80 14 ne vėliau kaip 24 valandas prieš planuojamą skrydį. Telefonas pasiteirauti +370 41 42 06 13. PPR formą rasite svetainėje https://www.ans.lt/lt/home-briefing. PPR numeris turi būti įrašytas ICAO FPL 18 lauke. 3. Orlaiviams, planuojantiems atskristi/išskristi nuo 1500 iki 0600 (1400-0500) papildomai bus taikomi viršreglamentiniai darbo laiko tarifai. Užklausimą oro uosto administracijai privaloma pateikti ne vėliau kaip prieš 6-ias valandas iki planuojamo skrydžio. *1. Additional information for civil flights to Šiauliai AD shall be obtained from airport administration by phone: +370 655 93 147, +370 41 55 70 39.* *2. Permits for all civil and military flights shall be obtained from the administration of Air Base. Prior permission request (PPR) to Šiauliai AD shall be submitted not later than 24 HRs before the planned flight by: email: abwoc@mil.lt, Fax: +370 41 39 80 14. For additional information contact phone +370 41 42 06 13. The PPR form is available on the website https://www.ans.lt/en/home-briefing. The PPR number must be entered in item 18 of the ICAO FPL.* *3. For the aircraft, which are planning to arrive/depart from 1500 till 0600 (1400-0500), additional overtime tariff will be applied. The airport administration shall be informed no later than 6 HRs before the intended flight.*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI

EYVI AD 2.1 AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS

EYVI - VILNIUS/INTERNATIONAL

EYVI AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS

EYVI

EYVI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EYVI - VILNIUS/INTERNATIONAL

EYVI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta *AD ARP coordinates and its site*	543813N 0251716E 014°/1606 M nuo THR RWY 01 *014°/1606 M from THR RWY 01*	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto *Direction and distance from city*	171°, 5.9 KM nuo Vilniaus *171°, 5.9 KM from Vilnius*	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra *AD elevation/Reference temperature*	649 FT / 20°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	82 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis *MAG VAR (date)/Annual change*	9° E (2026) / +0,14°	
6	AD naudotojas *AD operator*	AB LIETUVOS ORO UOSTAI, VILNIAUS ORO UOSTAS	*AB LITHUANIAN AIRPORTS VILNIUS AIRPORT*
	Adresas *Address*	Rodūnios kelias 2 LT-02189 VILNIUS LIETUVA	*Rodunios road 2* *LT-02189 VILNIUS* *LITHUANIA*
	Telefonas *Telephone*	+370 5 273 9326	*+370 5 273 9326*
	Telefaksas *Telefax*	NIL	*NIL*
	AFS adresas *AFS address*	EYVIYDYX	*EYVIYDYX*
	El. paštas *E-mail*	info@vno.lt	*info@vno.lt*
	Svetainės adresas *Website address*	www.vilnius-airport.lt	*www.vilnius-airport.lt*
7	Eismo tipas (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR	
8	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*	

EYVI AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYVI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija *AD Administration* AD naudotojas *AD Operator*	MON-THU 0500-1400 (0400-1300) FRI 0500-1245 (0400-1145) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba *Customs and immigration*	H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba *Health and sanitation*	H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba *AIS Briefing Office*	H24
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba *MET Briefing Office*	H24
7	Oro eismo paslaugos *ATS*	H24
8	Degalų pylimas *Fuelling*	H24
9	Tvarkymas *Handling*	H24
10	Saugumas *Security*	H24
11	Ledo šalinimas *De-icing*	H24
12	Pastabos *Remarks*	Aerodrome griežtai taikoma PPR atvykstantiems skrydžiams, detalesnė informacija ir išimtys AD 2.20 1 p. Privalomas išankstinis suderinimas dėl antžeminių paslaugų teikimo su bet kuriuo iš AD 2.4 7 p. nurodytu antžeminių paslaugų teikėju *PPR is strictly applied to arriving flights at AD, more detailed information and exceptions are in AD 2.20 item 1. Prior coordination for the provision of ground handling services with any of the ground handling services provider specified in AD 2.4 item 7 is mandatory*

EYVI AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA

EYVI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Krovos įranga *Cargo-handling facilities*	Paslaugos (iki 7 tonų) *Up to 7 tons handling possible*
2	Degalų ir alyvos rūšys *Fuel and oil types*	Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas *Fuelling facilities and capacity*	Be apribojimų *Available without limitations*
4	Ledo šalinimo įranga *De-icing facilities*	Yra *Available*
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė *Hangar space for visiting aircraft*	Yra *Available*
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga *Repair facilities for visiting aircraft*	Kapitalinis ir smulkus remontas orlaivių remonto bazėje *Major and minor repairs at ACFT repairing base*
7	Pastabos *Remarks*	Antžeminių paslaugų teikimą privaloma susiderinti prieš PPR paraiškos teikimą: UAB Baltic Ground Services (BGS) – tel. +370 652 29425; el. paštas: fbo@bgs.aero; ops@bgs.aero; UAB Litcargus – tel. +370 618 83254; el. paštas: dc.vno@litcargus.lt *The provision of ground handling services must be coordinated before submitting the PPR application: UAB Baltic Ground services – phone No. +370 652 29 425; e-mail: fbo@bgs.aero; ops@bgs.aero;* *UAB Litcargus – phone No. +370 618 83 254; e-mail: dc.vno@litcargus.lt*

©2012 ORO NAVIGACIJA

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV 1 (GNSS, DME / DME) arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai, vykdantys SID, privalo aukštėti su gradientu PDG 7.0 % iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviai, negalintys vykdyti paskelbtų SID, privalo informuoti ATC.

3.2.3 Vidutiniams (Medium) ir sunkiesiems (Heavy) orlaiviams kylantiems nuo

RWY 01:

- draudžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus;
- skirti standartinius išskridimo pagal prietaisus maršrutus (toliau – SID);
- orlaiviams, negalintiems išlaikyti SID, leisti pradėti pirmąjį posūkį tik pasiekus 4000 pėdų virš MSL aukštį;
- taikant radiolokacinio nukreipimo metodus (tarp jų ir „DIRECT TO“ metodą) leisti atlikti kairį posūkį tik orlaiviui praskridus kelio tašką VI101 arba atlikti dešinį posūkį tik pasiekus 3000 pėdų virš MSL aukštį;
- orlaiviams, skrendantiems maršrutu į ELEKA, UPASI, dešinysis posūkis ne žemiau kaip 3000 pėdų MSL leidžiamas tik ATC operaciniais tikslais.

RWY 19:

- leidžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus nuo 0700 iki 2200 valandos vietos laiku;
- netaikomi papildomų pirmojo posūkio aukščio ribojimai.

Pastaba. Reikalavimai netaikomi iškilus pavojui skrydžių saugai (pvz. pavojingi meteorologiniai reiškiniai, avarinės situacijos ir kiti nenumatyti atvejai orlaivio skrydžio metu).

3.2.4 Visa-krypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

- išskridimui naudojant RWY 01, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1100 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.
- išskridimui naudojant RWY 19, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1000 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

Pastaba 1. Visa-krypčiai išskridimai RWY šiaurės vakarų kryptimi sektoriuje nuo 270° iki 360° neleidžiami.

Pastaba 2. Visa-krypčiai išskridimai nuo 2200 iki 0700 vietos laiku neleidžiami.

3.2.5 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600. Tęskite vykdyti SID, mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL140. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 ir EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

4 Prasto matomumo procedūra (LVP)

4.1 Įranga ir taikomos procedūros

LVP taikomos:

4.1.1 Orlaivių pakilimams RWY 01/19, kai RVR yra mažesnis už 400 M, bet ne mažesnis kaip 150 M;

4.1.2 Naudojant RWY 01 CAT II tikslaus artėjimo pagal prietaisus sistemą (ILS), kai RVR yra mažesnis už 550 M, bet ne mažesnis kaip 350 M, arba debesų padas / vertikalus matomumas - mažesnis kaip 200 pėdų;

4.1.3 LVP pagrįstos visapusišku A-SMGCS naudojimu;

3.2.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV 1 (GNSS, DME/DME) or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 7.0 % until first way point. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.2.3 For Medium and Heavy aircraft departing:

RWY 01:

- omni-directional departures are not authorized;
- to follow standard instrument departure routes (SID);
- if unable to follow SID – turn has to be commenced not below 4000 FT MSL;
- applying radar vectoring method (including “DIRECT TO”) to authorize left turn only after the aircraft has passed way point VI101 or right turn not below 3000 FT MSL has been reached;
- ACFT planned routing to ELEKA, UPASI right turn not below 3000 FT MSL is allowed only for ATC operational purposes.

RWY 19:

- omni-directional departures are authorized from 0700 to 2200 local time;
- height restrictions are not applied for the first turn.

Note. Requirements do not apply in the event of a risk to flight safety (e.g. dangerous meteorological events, emergencies and other contingencies during the flight).

3.2.4 Omni-directional departures (on pilot-in-command request only):

- when departing RWY 01: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1100 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.
- when departing RWY 19: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1000 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

Note 1. Omni-directional departures NW of RWY in sector 270° to 360° are not authorized.

Note 2. Omni-directional departures from 2200 to 0700 local time are not authorized.

3.2.5 Communication failure – set transponder code 7600. Continue SID routes for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL140. Continue climbing to FPL FL. See EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 and EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

4 Low Visibility Procedures (LVP)

4.1 Authorization of Operations

During LVP enforcement operations are approved for:

4.1.1 LVTO (Low Visibility Take Off) on RWY 01/19 in RVR conditions less than 400 M but not less than a value of 150 M;

4.1.2 RWY 01 is approved for CAT II approaches in RVR conditions less than 550 M but not less than a value of 350 M and/or cloud base/vertical visibility less than a value of 200 FT;

4.1.3 LVP are based on the usage of A-SMGCS system;

4.1.4 Artėjančių orlaivių skirstymas - kad užtikrinti savalaikį transporto priemonių ir orlaivių ILS kritinių ir jautrių zonų atlaisvinimą, bus atliekamas toks skirstymas, kad atstumas tarp vienas kito artėjančių orlaivių tūptinėje bus ne mažesnis kaip 10 jūrmylių.

4.1.4 Approach spacing: in order to maintain protection of the ILS, no vehicle or aircraft shall penetrate/infringe ILS critical and sensitive areas. To fulfill this requirement, more than 10 NM spacing between arrivals will be used.

4.2 LVP taikymo ir atšaukimo kriterijai

Pasirengimas LVP pradedamas, kai RVR yra 800 M ir stebima tendencija mažėti (prognozuojama) arba debesų padas / vertikalus matomumas yra 300 pėdų ir stebima tendencija mažėti iki 200 pėdų.

LVP pradedamos taikyti, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M ir (arba) debesų padas / vertikalus matomumas yra mažesnis nei 200 pėdų.

LVP atšaukiamos, kai RVR yra lygus 600 M arba didesnis, ir debesų padas arba vertikalus matomumas – 200 pėdų arba didesnis ir yra tendencija gerėti.

Pilotai bus informuojami per ATIS arba radijo ryšiu, kai bus taikomos LVP. Pilotai informuojami radijo ryšiu, kai LVP atšaukiamos.

LVP bus sustabdytos dėl tam tikrų įrangos gedimų ir (arba) pablogėjimo režimų arba procedūrų pažeidimų.

4.2 Criteria for the Initiation and Termination of LVP

LVP preparation phase will be implemented when RVR falls to 800 M and deterioration of the value is forecasted and/or height of cloud base/vertical visibility is at 300 FT and there is a tendency of decreasing to 200 FT.

LVP will be implemented when RVR is 600 M or less or the cloud base/vertical visibility is less than 200 FT.

LVP will be terminated when RVR is 600 M or greater and value of cloud base/vertical visibility is greater than 200 FT and continuing improvement in these conditions is anticipated.

Pilots will be informed when LVP are in operation by ATIS or radio. Pilots will be informed over radio when LVP are cancelled.

LVP will be suspended as a result of certain equipment failure/ degradation modes or procedure breaches.

4.3 Antžeminis žymėjimas, apšvietimas, riedėjimas

4.3.1 RWY atlaisvinimas

Orlaiviui nutūpus, RWY atlaisvinamas galuose, t. y. per TWY Z arba TWY F. RWY 01 atlaisvinimas per TWY B tik skrydžių vadovui leidus arba nurodžius. TWY F ir TWY Z turi įrengtas šviečiančias ašines linijas, taip pat šoninius žiburius. TWY B turi tik šoninius žiburius.

Riedėjimas atgal RWY 01/19 gali būti leidžiamas tik išskirtinais atvejais, kada nėra kitų galimybių orlaiviui saugiai atlaisvinti arba užimti RWY.

4.3.2 RWY užėmimas

Orlaiviui leidžiama laukti prie RWY tik žemiau nurodytose laukimo vietose (HP):

RWY 01: HP ant TWY F, išimtiniais atvejais, pvz. dėl sparnų mojo ribojimų, leidžiama naudoti HP ant TWY B.

RWY 19: HP ant TWY Z.

Visose HP yra įrengti šviečiantys ženklų skydai, RWY apsauginiai žiburiai ir raudonos sustojimo linijos.

4.3.3 Riedėjimas

Orlaivių, taip pat orlaivių ir transporto priemonių, skirstymas manevravimo lauke taikomas, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M, nepriklausomai nuo debesų pado aukščio arba vertikalaus matomumo reikšmių. Skirstymas atliekamas orlaiviui, transporto priemonei duodant nurodymus sustoti vienoje iš žemiau nurodytų IHP, kurios yra pažymėtos, apšviestos ir turi šviečiantį ženklinimą ant dangos:

– vienakryptės ant TWY F: F6, F4, F2 riedant iš šiaurės į pietus;
– vienakryptės ant TWY F: F1, F3, F5, F7 riedant iš pietų į šiaurę.

Išriedėjimui iš perono į manevravimo lauką riedėjimo maršrutu L ir I naudojamos šios IHP:

– vienakryptė riedant iš šiaurės į pietus ant riedėjimo maršruto L: L1;
– vienakryptė riedant iš šiaurės į pietus ant riedėjimo maršruto I: I1.

4.3 Description of Ground Marking, Lighting, Taxiing

4.3.1 RWY exit

RWY 01/19 must be vacated after landing at the ends using TWY Z or TWY F. RWY 01 vacating via TWY B only if requested and cleared or instructed by ATC. TWY F and TWY Z are equipped with a green TWY center line lights and TWY edge lights. TWY B is equipped with TWY edge lights only.

RWY 01/19 back track procedures shall not be allowed unless it shall be the only option for vacating or entering the RWY safely.

4.3.2 RWY entry

Aircraft are only allowed to hold near RWY at the following holding points (HP):

RWY 01: HP on TWY F, in exceptional cases, e.g. due to wingspan restrictions, HP on TWY B is allowed.

RWY 19: HP on TWY Z.

All HPs are equipped with internally illuminated sign boards, runway guard lights and red stop bars.

4.3.3 Taxiing

Separation of aircraft, as well as of aircraft and vehicles on maneuvering area is applied when the RVR is equal to or less than 600 M, regardless of the cloud base or the vertical visibility values. Separation is provided by instructing the aircraft or vehicle to stop at one of the following IHPs, which are clearly marked, illuminated and have illuminated markings on the pavement:

– unidirectional on TWY F: F6, F4, F2 when taxiing from north to south;
– unidirectional on TWY F: F1, F3, F5, F7 when taxiing from south to north.

The following IHPs shall be used for exiting from the apron to the maneuvering area via taxiing routes L and I:

– unidirectional north-south on taxiing route L: L1;
– unidirectional north-south on taxiing route I: I1.

©2012 ORO NAVIGACIJA

Changes: COM FAILURE; Navaid coordinates added.

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 01

ATMEZ 1A, DUKAT 1A, ELEKA 1A, LAFAT 1A, SOGBI 1A, UPASI 1A

TRANSITION ALT 5000

TWR 118.205
APP 120.705
ATIS 125.805

ELEV, ALT IN FT
DIST IN NM
BRG, TRACK ARE MAG(TRUE)
VAR 9°E(2026)

COM FAILURE
SET TRANSPONDER CODE 7600.
CONTINUE SID ROUTES FOR AT LEAST 7 MIN CLIMBING TO LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED FL, BUT NOT BELOW FL140.
CONTINUE CLIMBING TO FPL FL.

RNAV 1
GNSS or DME/DME required

MSA
2700
FM ARP EYVI
25 NM

ATMEZ
PABERZE
DME CH 119Y
PBZ
800
54 55 38N 025 14 23E

ATMEZ 1A
338° (346.9°T)
30.9

VI101
5000
MAX IAS 230 KT

LAFAT 1A
13.1
074° (083.1°T)
LAFAT

VI102
283° (292.0°T)
7.0
EYP26
1600 MSL
GND

ELEKA
ELEKA 1A
16.0
282° (290.4°T)
VI103
FL 120

193° (201.9°T)
9.1
EYP30
1600 MSL
GND
EYP46
1600 MSL
GND

EYP6
1600 MSL
GND

103° (112.0°T)
6.0
VI105
125° (134.0°T)
5.0
VI106
FL100

102
013° (021.9°T)
EYP22
1600 MSL
GND
EYP5
2000 MSL
GND
EYP33
1000 MSL
GND

VILNIUS
VILNIUS
DVOR/DME 113.8
CH 85X
VNO
700
54 38 10N 025 17 37E

KYVIŠKĖS
EYTSA1
4000 MSL
2000 MSL

DUKAT 1A
14.5
178° (187.2°T)
DUKAT
FL 130

SEMELISKES
DME CH 72X
SML
800
54 40 31N 024 41 32E

EYTSA2B
4000 MSL
1200 MSL
EYTSA2C
4000 MSL
3000 MSL
EYTSA6
FL 150
FL 065

RŪDIŠKĖS
UPASI 1A
18.1
240° (248.7°T)
VI104
160° (169.0°T)
14.3
SOGBI 1A

PALUKNYS/AV
PALUKNYS
EYD40
2000 MSL
GND
EYD41
9400 MSL
GND
EYD39
9400 MSL
GND
EYD42
9400 MSL
GND
EYD43
24000 MSL
GND
EYD44
5200 MSL
GND

SGZ PALUKNYS
FL 065
GND

VALKININKAI
DME CH 114X
VLK
700
54 21 03N 024 48 13E

UPASI

VI108
095° (103.4°T)
13.0
SOGBI

VILNIUS EYVL FIR/UIR
MINSK UMMV FIR
Belarus

SCALE 1 : 500 000
0 5 10 15 20 Km
0 2.5 5 10 NM

For data tabulation see verso

©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 01

ATMEZ 1A, DUKAT 1A, ELEKA 1A, LAFAT 1A, SOGBI 1A, UPASI 1A

TABULAR DESCRIPTION

ATMEZ 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI101	—	013(021.9)	8.9	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	ATMEZ	—	338(346.9)	8.8	30.9	—	—	—	RNAV1

DUKAT 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI101	—	013(021.9)	8.9	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	VI105	—	103(112.0)	8.9	6.0	—		—	RNAV1
003	TF	VI106	—	125(134.0)	8.9	5.0	—	-FL100	—	RNAV1
004	TF	DUKAT	—	178(187.2)	8.9	14.5	—	+FL130	—	RNAV1

ELEKA 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI01

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI101	—	013(021.9)	8.9	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	VI102	—	283(292.0)	8.9	7.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI103	—	193(201.9)	8.9	9.1	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ELEKA	—	282(290.4)	8.5	16.0	—	—	—	RNAV1

LAFAT 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI101	—	013(021.9)	8.9	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	LAFAT	—	074(083.1)	8.9	13.1	—	—	—	RNAV1

SOGBI 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI101	—	013(021.9)	8.9	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	VI102	—	283(292.0)	8.9	7.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI103	—	193(201.9)	8.9	9.1	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	VI104	—	216(225.0)	8.9	17.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	VI108	—	160(169.0)	8.4	14.3	—	—	—	RNAV1
006	TF	SOGBI	—	095(103.4)	8.5	13.0	—	—	—	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

Changes: COM FAILURE; Navaid coordinates added.

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 19

ATMEZ 1B, DUKAT 1B, ELEKA 1B, LAFAT 1B, SOGBI 1B, UPASI 1B

TRANSITION ALT 5000

TWR 118.205
APP 120.705
ATIS 125.805

ELEV, ALT IN FT
DIST IN NM
BRG, TRACK ARE MAG(TRUE)
VAR 9°E(2026)

COM FAILURE
SET TRANSPONDER CODE 7600.
CONTINUE SID ROUTES FOR AT LEAST 7 MIN
CLIMBING TO LAST ASSIGNED AND
ACKNOWLEDGED FL, BUT NOT BELOW FL140.
CONTINUE CLIMBING TO FPL FL.

RNAV 1
GNSS or DME/DME required

ATMEZ
ATMEZ 1B
002° (010.4°T) 36.8
ELEKA
ELEKA 1B
289° (297.8°T) 12.5
VI203
FL120
002° (010.4°T) 10.4
VI202
FL075
276° (285.0°T) 8.6
241° (249.8°T)
VI209
FL140
14.3
VI207
UPASI 1B
241° (249.5°T) 11.0
UPASI
FL180
151° (159.6°T) 14.0
VI208
FL180
095° (103.8°T)
SOGBI 1B 12.5
SOGBI
103° (111.8°T) 5.6
VI201
4000
MAX IAS
230 KT
193° (201.9°T) 8.0
VI204
078° (086.5°T) 9.7
DUKAT 1B
DUKAT
FL 110
013° (022.1°T) 9.7
VI205
FL110
013° (022.2°T)
LAFAT 1B 12.4
LAFAT
067° (076.2°T) 7.1
VI206

PABERZE
DME CH 119Y
PBZ
800
54 55 38N 025 14 23E

SEMELISKES
DME CH 72X
SML
800
54 40 31N 024 41 32E

VILNIUS
DVOR/DME 113.8
CH 85X
VNO
700
54 38 10N 025 17 37E

VALKININKAI
DME CH 114X
VLK
700
54 21 03N 024 48 13E

MSA
2700
FM ARP
EYVI
25 NM

EYTSA2B
4000 MSL
1200 MSL

EYTSA2C
4000 MSL
3000 MSL

EYTSA6
FL 150
FL 065

EYTSA1
4000 MSL
2000 MSL

EYP26
1600 MSL
GND

EYP30
1600 MSL
GND

EYP6
1600 MSL
GND

EYP46
1600 MSL
GND

EYP22
1600 MSL
GND

EYP5
2000 MSL
GND

EYP33
1000 MSL
GND

SGZ PALUKNYS
FL 065
GND

EYD40
2000 MSL
GND

EYD41
9400 MSL
GND

EYD39
9400 MSL
GND

EYD42
9400 MSL
GND

EYD43
24000 MSL
GND

EYD44
5200 MSL
GND

RŪDIŠKĖS
PALUKNYS/AV
PALUKNYS
KYVIŠKĖS
VILNIUS
Neris
Belarus
VILNIUS EYVL FIR/UIR
MINSK UMMV FIR

SCALE 1 : 500 000
0 5 10 15 20 Km
0 2.5 5 10 NM

1 9
2 2
2 7
2 3
1 8

24°20'E 24°30'E 24°40'E 24°50'E 25°0'E 25°10'E 25°20'E 25°30'E 25°40'E 25°50'E 26°0'E
54°50'N 54°40'N 54°30'N 54°20'N

For data tabulation see verso

24 DEC 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 05/26

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 19

ATMEZ 1B, DUKAT 1B, ELEKA 1B, LAFAT 1B, SOGBI 1B, UPASI 1B

TABULAR DESCRIPTION

ATMEZ 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI201	—	193(201.9)	8.9	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	276(285.0)	8.9	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI203	—	002(010.4)	8.9	10.4	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ATMEZ	—	002(010.4)	8.8	36.8	—	—	—	RNAV1

DUKAT 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI201	—	193(201.9)	8.9	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI204	—	103(111.8)	8.9	5.6	—	—	—	RNAV1
003	TF	DUKAT	—	078(086.5)	8.9	9.7	—	+FL110	—	RNAV1

ELEKA 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI201	—	193(201.9)	8.9	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	276(285.0)	8.9	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI203	—	002(010.4)	8.9	10.4	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ELEKA	—	289(297.8)	8.5	12.5	—	—	—	RNAV1

LAFAT 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI201	—	193(201.9)	8.9	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI204	—	103(111.8)	8.9	5.6	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI205	—	013(022.1)	8.9	9.7	—	+FL110	—	RNAV1
004	TF	VI206	—	013(022.2)	8.9	12.4	—	—	—	RNAV1
005	TF	LAFAT	—	067(076.2)	8.9	7.1	—	—	—	RNAV1

SOGBI 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI201	—	193(201.9)	8.9	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	276(285.0)	8.9	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI207	—	241(249.8)	8.5	9.0	—	—	—	RNAV1
004	TF	VI208	—	151(159.6)	8.4	14.0	—	+FL180	—	RNAV1
005	TF	SOGBI	—	095(103.8)	8.5	12.5	—	—	—	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

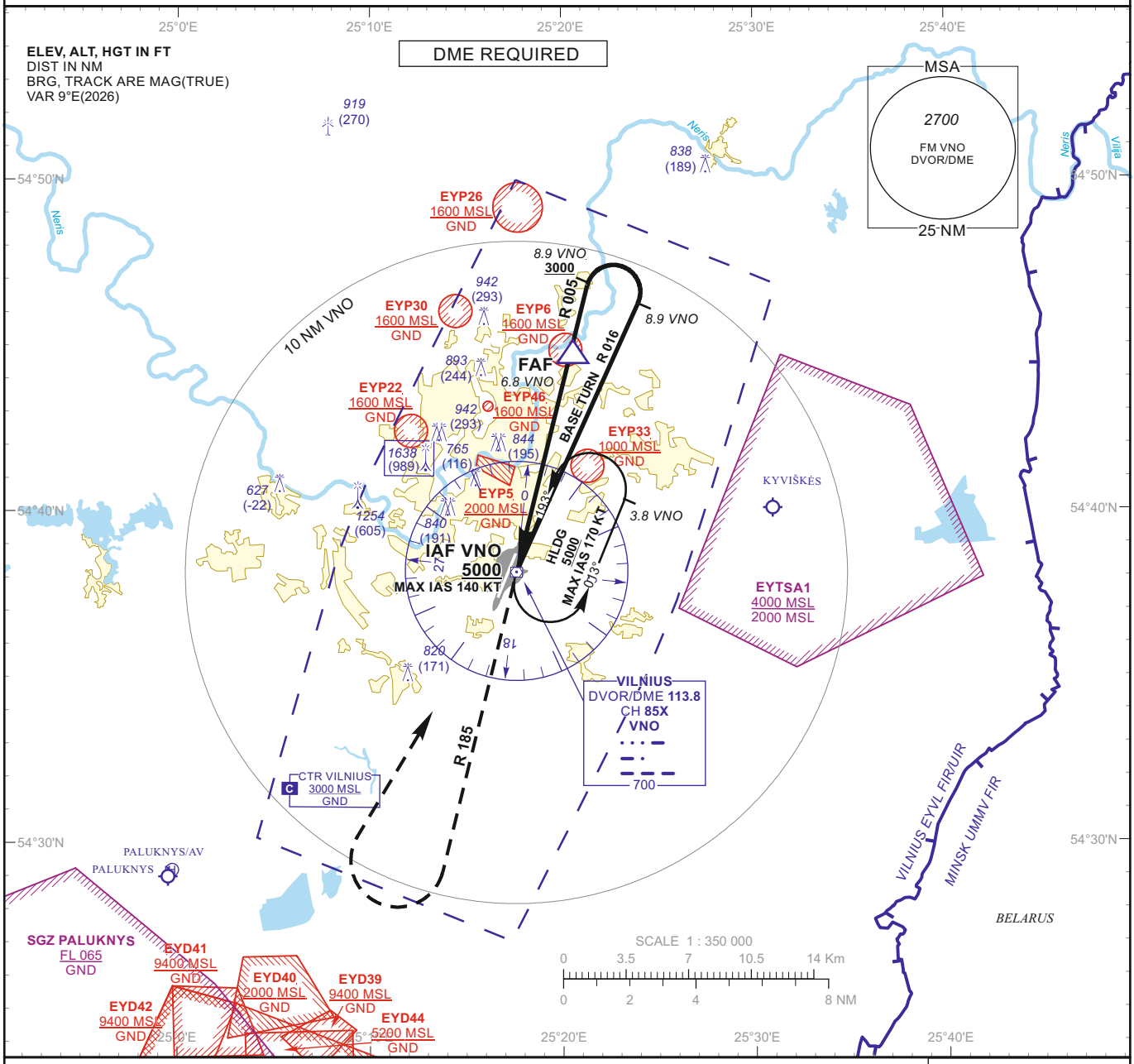
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

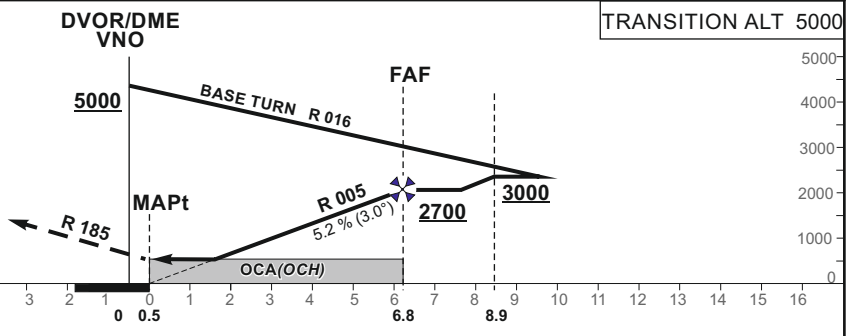
VILNIUS (EYVI) VOR Z RWY 19 (CAT A/B)



MISSED APPROACH

Climb via VNO on R 185 to 3000,
then turn right to VNO climbing to 5000.
Climb with 3.6% or more until
passing 3000 due to airspace restriction.
When MACG 3.6% not possible,
report ATC immediately.

THR ELEV 649



OCA(OCH)		A	B
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	1190 (540)	
CIRCLING		NOT AUTHORIZED	

DIST DME VNO	6	5	4	3	2
Altitude	2450	2130	1810	1500	1190
Height	(1801)	(1481)	(1161)	(851)	(541)

Timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt 6.3 NM	min:sec	4:44	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: HLDG course correction.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

VILNIUS (EYVI)
VOR Z RWY 19
(CAT A/B)

TABULAR DESCRIPTION

VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(VNO)		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX FORMATION**
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
FAF	54 44 46.3N 025 20 28.0E	BRG 185.13° / 6.82 NM VNO
MAPt	54 38 38.1N 025 17 49.2E	BRG 185.13° / 0.49 NM VNO
THR RWY 19	54 38 40.73N 025 17 34.99E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: BRG.

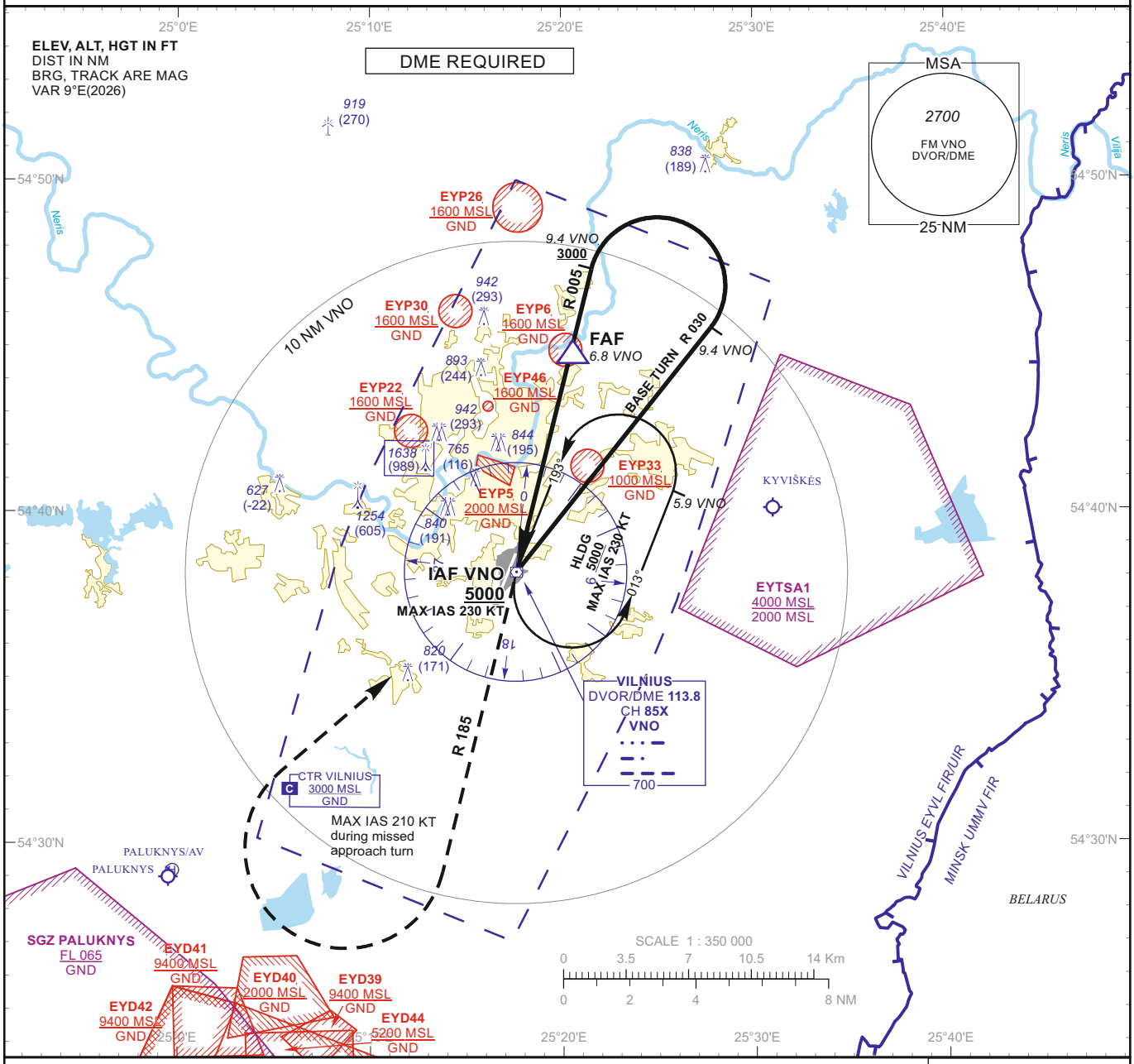
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

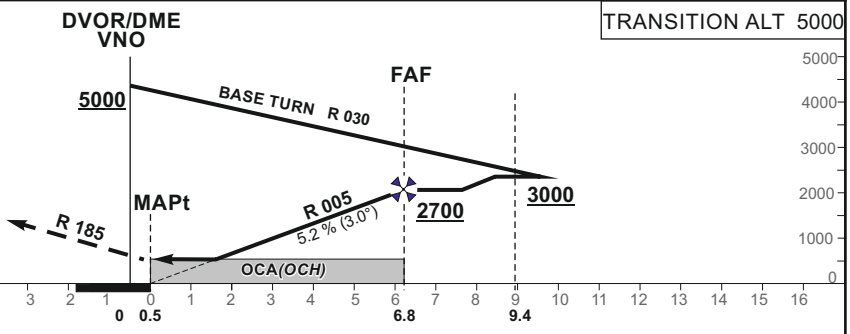
VILNIUS (EYVI)
VOR Y RWY 19
(CAT C/D)



MISSED APPROACH

Climb via VNO on R 185 to 3000,
then turn right (MAX IAS 210 KT)
to VNO climbing to 5000.
Climb with 3.6% or more until
passing 3000 due to airspace restriction.
When MACG 3.6% not possible,
report ATC immediately.

THR ELEV 649



OCA(OCH)		C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	1190 (540)	
CIRCLING		NOT AUTHORIZED	

DIST DME VNO	6	5	4	3	2
Altitude	2450	2130	1810	1500	1190
Height	(1801)	(1481)	(1161)	(851)	(541)
Timing not authorized for defining the MAPt					

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt 6.3 NM	min:sec	4:44	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: HLDG course correction.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

VILNIUS (EYVI)
VOR Y RWY 19
(CAT C/D)

TABULAR DESCRIPTION

VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(VNO)		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX FORMATION**
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
FAF	54 44 46.3N 025 20 28.0E	BRG 185.13° / 6.82 NM VNO
MAPt	54 38 38.1N 025 17 49.2E	BRG 185.13° / 0.49 NM VNO
THR RWY 19	54 38 40.73N 025 17 34.99E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: BRG.

©2019 ORO NAVIGACIJA