ORO NAVIGACIJA

+370 706 94 613
www.ans.lt
@ ais@ans.lt

Oro Navigacija AB
Oro navigacijos informacijos skyrius
Aeronautical Information Service
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 Vilnius, Lithuania

LIETUVOS RESPUBLIKA
REPUBLIC OF LITHUANIA

AIP SUP: 14/26

Effective date: 02 JUL 2026
End date: 01 JAN 2027

Publication date: 19 JUN 2026

S 14. LAIKINOSIOS DRAUDŽIAMOSIOS ZONOS

Panaikina / *Cancels* SUP: NIL
Pakeičia / *Replaces* SUP: 05/26

Susisiekimo ministro 2004 m. birželio 16 d. įsakymu Nr. 3-353 nustatytos laikinosios draudžiamosios zonos EYP225–230, 237–242, pratęstas galiojimas iki 2027 m. sausio 1 d.:

S 14. TEMPORARY PROHIBITED AREAS

By Order No. 3-353 of 16 June 2004 of the Minister of Transport and Communications, the Temporary Prohibited Areas EYP225–230, 237–242 were established, and their validity has been extended until 1 January 2027:

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos ***IDENT, name and lateral limits***	**Viršutinės ir apatinės ribos** ***Upper and lower limits***	**Pastabos, veikimo laikas** ***Remarks, time of ACT***
1	**2**	**3**
LAIKINOSIOS DRAUDŽIAMOSIOS ZONOS ***TEMPORARY PROHIBITED AREAS***		
EYP225 544204N 0253656E – 544105N 0253848E – 544018N 0254408E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki *then along the common Lithuania/Belarus state boundary to* 543055N 0253949E – 543301N 0253000E – 543420N 0252847E – 543530N 0252914E – 543527N 0253239E – 543859N 0253552E - 544204N 0253656E	FL 120 - GND	Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju, kyla perėmimo ir / arba numušimo / ginklų panaudojimo rizika *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration.* H24
EYP226 543301N 0253000E – 543055N 0253949E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki *then along the common Lithuania/Belarus state boundary to* 542031N 0253155E – 542438N 0252223E – 542757N 0252514E – 543301N 0253000E		
EYP227 542438N 0252223E – 542031N 0253155E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki *then along the common Lithuania/Belarus state boundary to* 541523N 0251256E – 542019N 0251028E – 542245N 0251629E – 542154N 0252011E – 542438N 0252223E		
EYP228 545112N 0253519E – 544920N 0254505E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki *then along the common Lithuania/Belarus state boundary to* 544018N 0254408E – 544105N 0253848E – 544242N 0253545E – 545112N 0253519E		
EYP229 545928N 0254419E – 545612N 0255302E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki *then along the common Lithuania/Belarus state boundary to* 544920N 0254505E – 545112N 0253519E – 545928N 0254419E		

©2012 ORO NAVIGACIJA

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
LAIKINOSIOS DRAUDŽIAMOSIOS ZONOS ***TEMPORARY PROHIBITED AREAS***		
EYP230 550350N 0260222E – 545946N 0261221E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki *then along the common Lithuania/Belarus state boundary to* 545612N 0255302E – 545928N 0254419E – 550350N 0260222E	FL 120 - GND	Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju, kyla perėmimo ir / arba numušimo / ginklų panaudojimo rizika *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration.* H24
EYP237 541331N 0244743E – 542019N 0251028E – 541523N 0251256E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki *then along the common Lithuania/Belarus state boundary to* 540850N 0245158E – 541331N 0244743E		
EYP238 540233N 0241454E – 541331N 0244743E – 540850N 0245158E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki *then along the common Lithuania/Belarus state boundary to* 535710N 0241502E – 540233N 0241454E		
EYP239 540303N 0233158E – 540233N 0241454E – 535710N 0241502E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki *then along the common Lithuania/Belarus state boundary to* 535728N 0233059E - 540303N 0233158E, neįtraukiant Druskininkai ATZ (EYDR) *excluding Druskininkai ATZ (EYDR)*		
EYP240 551136N 0261138E – 550806N 0261847E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki *then along the common Lithuania/Belarus state boundary to* 545946N 0261221E – 550350N 0260222E – 551136N 0261138E		
EYP241 552413N 0262002E – 552211N 0262854E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki *then along the common Lithuania/Belarus state boundary to* 550806N 0261847E – 551136N 0261138E – 552413N 0262002E, neįtraukiant Ignalina ATZ (EYIG) *excluding Ignalina ATZ (EYIG)*		
EYP242 554225N 0262615E, po to išilgai bendros Lietuvos / Latvijos valstybės sienos, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki 552211N 0262854E, neįtraukiant EYP1 *then along the common Lithuania/Latvia state boundary, then along the common Lithuania/Belarus state boundary to 552211N 0262854E, excluding EYP1* – 552413N 0262002E – 554225N 0262615E		

Dėl nustatytų laikinųjų draudžiamųjų zonų:

– Mokomieji skrydžiai ribojami VILNIUS CTR / TMA oro erdvėje;
– **SID RNAV1 RWY 01 DUKAT 1A, LAFAT 1A ir SID RNAV1 RWY 19 DUKAT 1B, LAFAT 1B** negalimi. Tikėtis išvykimo maršruto nurodymų iš ATC;
– **STAR RNAV1 RWY 01 DUKAT 2A, LAFAT 2A ir STAR RNAV1 RWY 19 DUKAT 2B, LAFAT 2B** negalimi. Tikėtis atvykimo maršruto arba radiolokacinio vektoriavimo pagal ATC;
– Laukimas virš **IAF EKSAM, INSOL, NOLNA** negalimas;
– Laukimas virš **IAF VNO** tarp FL080 ir FL130 negalimas;
– Pakartotinis artėjimas tūpti pagal **ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D)** negalimas. Pakartotinio artėjimo tūpti atveju vykdykite šią procedūrą: kilti RWY kryptimi iki 5000 FT –

Due to the established temporary prohibited zones:

– Training flights are limited within VILNIUS CTR/TMA;
– **SID RNAV1 RWY 01 DUKAT 1A, LAFAT 1A and SID RNAV1 RWY 19 DUKAT 1B, LAFAT 1B** not available. Expect departure route instructions by ATC;
– **STAR RNAV1 RWY 01 DUKAT 2A, LAFAT 2A and STAR RNAV1 RWY 19 DUKAT 2B, LAFAT 2B** not available. Expect arrival route or radar vectoring by ATC;
– Holding over **IAFs EKSAM, INSOL, NOLNA** not available;
– Holding over **IAF VNO** between FL080 and FL130 not available;
– Missed approach on **ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D)** not available. In case of missed approach follow procedure: climb on RWY track to 5000 FT – radar vectoring will be

©2012 ORO NAVIGACIJA

bus vykdomas radiolokacinis vektoriavimas. Ryšio praradimo atveju vykdykite pakartotinio artėjimo tūpti procedūrą: kylant laikytis kurso 014° iki VI314[K210-], tada sukti kairėn tiesiai į BILDI[A5000+; K230-];

– Pakartotinis artėjimas tūpti pagal **RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)** negalimas. Pakartotinio artėjimo tūpti atveju vykdykite šią procedūrą: kylant laikytis kurso 014° iki VI314[K210-], tada sukti kairėn tiesiai į BILDI[A5000+; K230-];
– **ILS CAT II Y ar LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D)** negalimi;
– Pakartotinis artėjimas tūpti pagal **ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D)** negalimas Pakartotinio artėjimo tūpti atveju vykdykite šią procedūrą: kilti RWY kryptimi iki 5000 FT – bus vykdomas radiolokacinis vektoriavimas. Ryšio praradimo atveju vykite į atsarginį aerodromą;
– **RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)** negalimas;
– **ILS CAT Y ar LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)** negalimas.

Priedas. EYP225–230, 237–242 schema

- PABAIGA -

provided. In case of COM failure follow missed approach procedure: climb on course 014° to VI314[K210-], then turn left, direct to BILDI[A5000+;K230-];

– Missed approach on **RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)** not available. In case of missed approach follow procedure: climb on course 014° to VI314[K210-], then turn left, direct to BILDI[A5000+;K230-];
– **ILS CAT II Y or LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D)** not available;
– Missed approach on **ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D)** not available. In case of missed approach follow procedure: climb on RWY track to 5000 FT – radar vectoring will be provided. In case of COM failure proceed to the alternative airfield;
– **RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)** not available;
– **ILS CAT Y or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)** not available.

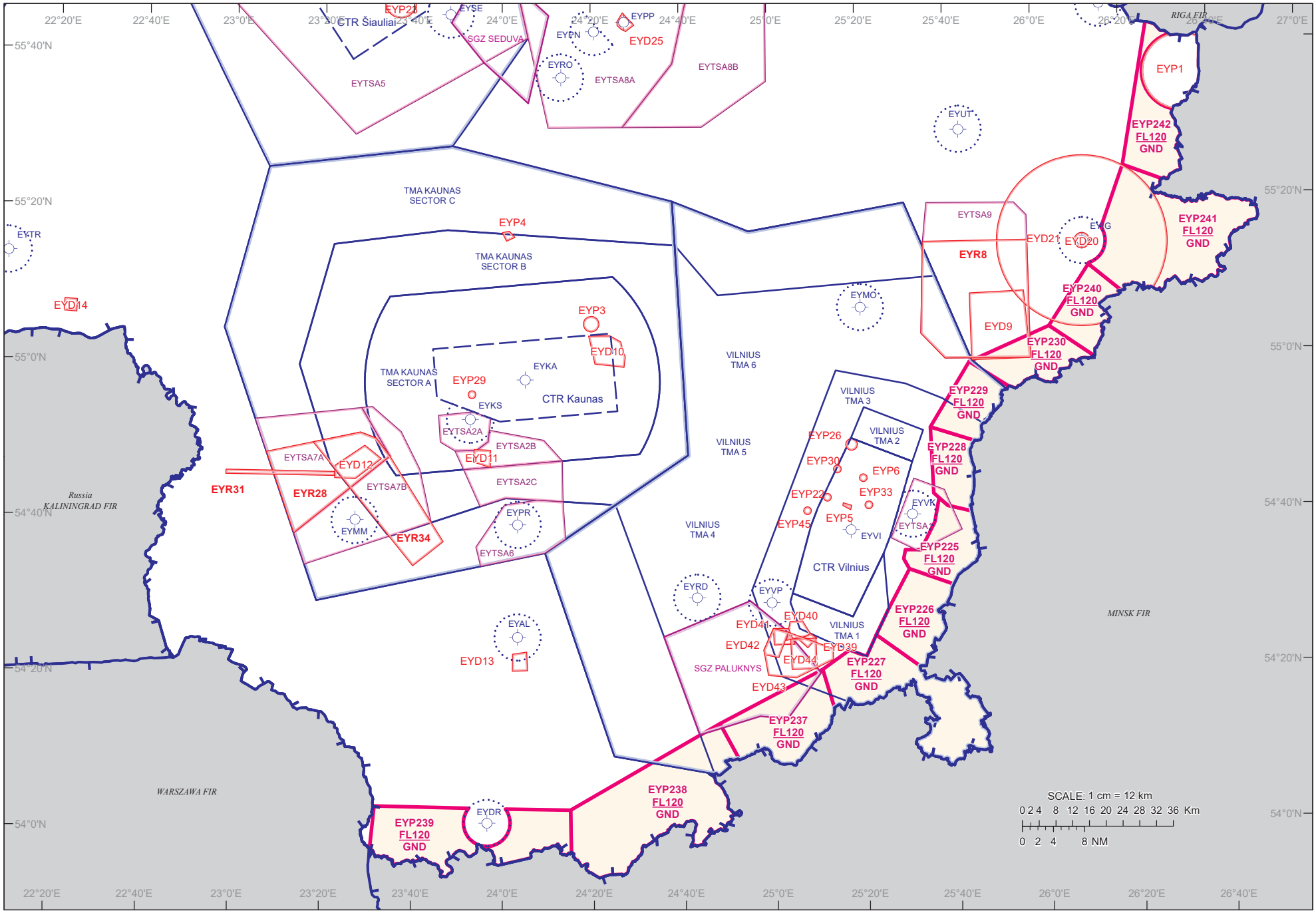
Appendix. Chart of EYP225–230, 237–242

- END -

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK


CTR Šiauliai
EYP21
EYSE
SGZ SEDUVA
EYPP
EYPN
EYD25
EYRO
EYTSA5
EYTSA8A
EYTSA8B
EYUT
EYP1
EYP242
FL120
GND
RIGA FIR
TMA KAUNAS
SECTOR C
EYP4
TMA KAUNAS
SECTOR B
EYTR
EYD14
EYP3
EYD10
TMA KAUNAS
SECTOR A
EYP29
EYKA
EYKS
CTR Kaunas
EYTSA2A
EYTSA2B
EYD11
EYTSA2C
EYTSA7A
EYD12
EYR31
EYR28
EYTSA7B
EYMM
EYR34
EYPR
EYTSA6
EYAL
EYD13
EYDR
EYP238
FL120
GND
EYP239
FL120
GND
WARSZAWA FIR
Russia
KALININGRAD FIR
EYTSA9
EYR8
EYD21
EYD20
EYMG
EYP241
FL120
GND
EYMO
EYD9
EYP240
FL120
GND
EYP230
FL120
GND
VILNIUS
TMA 6
VILNIUS
TMA 3
EYP229
FL120
GND
VILNIUS
TMA 2
EYP228
FL120
GND
VILNIUS
TMA 5
EYP26
EYP30
EYP6
EYP22
EYP33
EYP45
EYP5
EYVI
EYVK
EYTSA1
VILNIUS
TMA 4
CTR Vilnius
EYP225
FL120
GND
EYRD
EYVP
EYD41
EYD40
EYD42
EYD39
EYD44
SGZ PALUKNYS
EYD43
VILNIUS
TMA 1
EYP226
FL120
GND
EYP227
FL120
GND
EYP237
FL120
GND
MINSK FIR
SCALE: 1 cm = 12 km
0 2 4 8 12 16 20 24 28 32 36 Km
0 2 4 8 NM
22°20'E
22°40'E
23°0'E
23°20'E
23°40'E
24°0'E
24°20'E
24°40'E
25°0'E
25°20'E
25°40'E
26°0'E
26°20'E
26°40'E
27°0'E
55°40'N
55°20'N
55°0'N
54°40'N
54°20'N
54°0'N

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK