ORO NAVIGACIJA

+370 706 94 613
www.ans.lt
@ ais@ans.lt

Oro Navigacija AB
Oro navigacijos informacijos skyrius
Aeronautical Information Service
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 Vilnius, Lithuania

LIETUVOS RESPUBLIKA
REPUBLIC OF LITHUANIA

AIC: A 01/26

Effective date: 01 JAN 2026
Publication date: 18 DEC 2025

A 01. RINKLIAVOS UŽ NAUDOJIMĄSI ORO NAVIGACIJOS PASLAUGOMIS LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖJE

Pakeičia / *Replaces* AIC: NIL
Panaikina / *Cancels* AIC: A 01/25

Šis aplinkraštis parengtas vadovaujantis 2017 m. sausio 17 d. Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-23 patvirtintu Rinkliavų už naudojimąsi oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašu.

1 RINKLIAVŲ RŪŠYS

Už naudojimąsi oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje renkamos šios rinkliavos:

– maršruto;
– terminalo.

Maršruto ir terminalo rinkliavų vienetinius tarifus nustato viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau– TKA), vadovaudamasi Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ir Daugiašalio susitarimo dėl maršruto rinkliavų, nuostatomis.

1.1 MARŠRUTO RINKLIAVA

Maršruto rinkliava renkama už suteiktas oro navigacijos paslaugas, orlaiviui skrendant valdomąja oro erdve Vilniaus skrydžių informacijos regione.

Maršruto rinkliavos dydis apskaičiuojamas pagal formulę:
R = W x P x D, kur

R – maršruto rinkliavos dydis

D – ortodrominis atstumas, padalytas iš 100

P – maršruto rinkliavos vienetinis tarifas P = 60,74 EUR, kai rinkliavas skaičiuoja ir renka Eurokontrolės Centrinis maršruto rinkliavų biuras (CRCO), P = 60,64 EUR, kai rinkliavas skaičiuoja ir renka oro navigacijos paslaugų teikėjas

W – masės veiksnys

MTOW – maksimali orlaivio kilimo masė suapvalinta įprasta tvarka iki vieno skaičiaus po kablelio.

Masės veiksnys, išreikštas skaičiumi šimtųjų dalių tikslumu, lygus dalmens, gauto iš penkiasdešimties padalijus maksimalios sertifikuotos orlaivio kilimo masės, nurodytos orlaivio operatoriaus pateiktame tinkamumo skristi sertifikate arba bet kokiame lygiaverčiame oficialiame dokumente, metrinių tonų skaičių, kvadratinei šakniai. Jei ši kilimo masė

A 01. THE CHARGES FOR THE AIR NAVIGATION SERVICES PROVIDED IN THE AIRSPACE OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA

This Aeronautical Information Circular is prepared in conformity with Order No 3-23 of 17 January 2017 of the Transport Minister on the Procedure for Payment and Use of the charges for the air navigation services provided in the airspace of the Republic of Lithuania.

1 TYPES OF CHARGE

The following charges are collected for air navigation services provided in the airspace of the Republic of Lithuania:

– route;
– terminal.

The of route and terminal unit rate are established by the Public Authority Transport Competence Agency (hereinafter – TCA) in accordance with the Commission Implementing Regulation (EU) No 2019/317 laying down a performance and charging scheme in the single European sky and repealing Implementing Regulations (EU) No 390/2013 and (EU) No 391/2013 and the Multilateral Agreement relating to route charges.

1.1 ROUTE CHARGES

Route charges are collected for air navigation services provided to an aircraft flying over the controlled airspace in Vilnius flight information region.

The route charge is calculated according to the formula:
R = W x P x D, where

R – the rate of route charges

D – the great circle distance divided by 100

P – the route unit rate P = 60.74 EUR in case it is calculated and collected by EUROCONTROL CRCO, P = 60.64 EUR in case it is calculated and collected by air navigation services provider

W – the mass factor

MTOW – the maximum take-off mass rounded to the nearest number after the decimal point in the usual manner.

The weight factor, expressed as a figure taken to two decimal places, shall be the square root of the quotient obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum certificated take-off mass of the aircraft as shown in the certificate of airworthiness or any equivalent official document provided by the aircraft operator. Where this mass is unknown,

©2012 ORO NAVIGACIJA

nežinoma, imama sunkiausio žinomo to paties tipo orlaivio kilimo masė. Jei maksimalios sertifikuotos orlaivio kilimo masės yra kelios, imama didžiausia masė. Jei orlaivių operatorius skraido dviem arba daugiau orlaivių, kurie yra skirtingi to paties tipo variantai, kiekvienam to tipo orlaiviui taikomas visų jo to tipo orlaivių maksimalių kilimo masių vidurkis. Masės veiksnys pagal orlaivio tipą ir operatorių skaičiuojamas ne rečiau kaip kartą per metus.

Ortodrominis atstumas – trumpiausias atstumas kilometrais (KM):

– orlaiviui skrendant tranzitu – nuo taško, kuriame orlaivis įskrenda į Lietuvos Respublikos valdomąją oro erdvę, iki taško, kuriame orlaivis išskrenda iš Lietuvos Respublikos valdomosios oro erdvės;
– orlaiviui tupiant – nuo taško, kuriame orlaivis įskrenda į Lietuvos Respublikos valdomąją oro erdvę, iki mažojo aerodromo apskritimo (šio apskritimo skersmuo – 40 KM, t.y. 20 KM spindulys apie kontrolinį aerodromo tašką);
– orlaiviui skrendant tarp Lietuvos Respublikos oro uostų – atstumas tarp mažųjų aerodromų apskritimų;
– jei vieno skrydžio išskridimo ir įskridimo taškai mokesčių zonose sutampa, atstumo koeficientas yra lygus didžiojo rato trasos atstumui tarp šių taškų ir tolimiausio skrydžio plano taško.

the mass of the heaviest aircraft of the same type known to exist shall be used. Where an aircraft as multiple certificated maximum take-off masses, the maximum one shall be used. Where an aircraft operator operates two or more aircraft which are different versions of the same type, the average of the maximum take-off masses of all his aircraft of that type shall be used for each aircraft of that type. The calculation of the mass factor per aircraft type and per operator shall be effected at least once a year.

Great circle distance means the shortest distance in kilometres (KM):

– in the event of transit flight, measured from the point of entry into the controlled airspace of the Republic of Lithuania to the point of exit from the controlled airspace of the Republic of Lithuania;
– in the event of aircraft landing, measured from the point of entry into the controlled airspace of the Republic of Lithuania to the small aerodrome circle (with the diameter of 40 KM, i.e. with 20 KM radius around the aerodrome reference point);
– in the event of a flight between two airports of the Republic of Lithuania, measured by the distance between two small aerodrome circles;
– if the exit and entry point of one flight are identical in a charging zone, the distance factor shall be equal to the distance in the great circle distance between these points and the most distant point of the flight plan.

1.2 TERMINALO RINKLIAVA

Terminalo rinkliava renkama už oro navigacijos paslaugas, suteiktas orlaiviams, tupiantiems oro uostuose.

Terminalo rinkliavos dydis apskaičiuojamas pagal formulę:
T = I x W, kur

T – terminalo rinkliavos dydis

I – terminalo paslaugos vienetinis tarifas I = 289,22 EUR - pirmoje terminalo rinkliavų zonoje RZ1, kurioje paslaugos teikiamos tarptautiniuose Vilniaus (IATA: VNO, ICAO: EYVI), Kauno (IATA: KUN, ICAO: EYKA) ir Palangos (IATA: PLQ, ICAO: EYPA) oro uostuose

I = 798,48 EUR - antroje terminalo rinkliavų zonoje RZ2, kurioje paslaugos teikiamos tarptautiniame Šiaulių oro uoste (IATA: SQQ, ICAO: EYSA)

W – masės veiksnys

MTOW – maksimali orlaivio kilimo masė suapvalinta įprasta tvarka iki vieno skaičiaus po kablelio.

1.2 TERMINAL CHARGE

Terminal charge is collected for air navigation services provided to aircraft landing at airports.

The terminal charge is calculated according to the formula:
T = I x W, where

T – the rate of terminal charges

I – the terminal unit rate I = 289,22 EUR - in the first terminal charging zone CZ1 where services are provided at the international airports of Vilnius (IATA: VNO, ICAO: EYVI), Kaunas (IATA: KUN, ICAO: EYKA) and Palanga (IATA: PLQ, ICAO: EYPA)

I = 798,48 EUR - in the second terminal charging zone CZ2 where services are provided at Siauliai international airport (IATA: SQQ, ICAO: EYSA)

W – the mass factor

MTOW – the maximum take-off mass rounded to the nearest number after the decimal point in the usual manner.

2 RINKLIAVŲ MOKĖJIMAS, ATLEIDIMAS NUO RINKLIAVŲ

2.1 Orlaivių naudotojai rinkliavas už oro navigacijos paslaugas Lietuvos Respublikos oro erdvėje moka Europos saugios oro navigacijos organizacijai (toliau – Eurokontrolė) arba oro navigacijos paslaugų teikėjams.

Už pavėluotus mokėjimus skaičiuojami delspinigiai, kurių metinę normą nustato Eurokontrolės išplėstinė komisija. Lietuvos Respublikos oro erdvės naudotojams, per 30 dienų nesumokėjusiems už paslaugas, skaičiuojamas nustatytas delspinigių dydis 12,38 %.

2 PAYMENT AND EXEMPTIONS FROM AIR NAVIGATION CHARGES

2.1 The charges for air navigation services provided in the airspace of the Republic of Lithuania shall be paid by aircraft operators to the Organization for the Safety of Air Navigation (hereinafter referred to as “EUROCONTROL”) or to providers of air navigation services.

Interest on late payment shall be counted and the annual rate is established by the EUROCONTROL’s enlarged Commission. The late payment interest of 12.38 % per annum shall be imposed on those users of the airspace of the Republic of Lithuania which have failed to pay for the services within a period of 30 days.

©2012 ORO NAVIGACIJA

2.2 Orlaivių naudotojai nemoka maršruto rinkliavų Reglamento (ES) Nr. 2019/317 31 straipsnio, 3 dalies a, b ir c punktuose numatytais atvejais. Šias rinkliavas moka Lietuvos transporto saugos administracija iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete jai numatytų asignavimų.

2.3 Orlaivių naudotojai nemoka maršruto rinkliavų Reglamento (ES) Nr. 2019/317 31 straipsnio, 3 dalies d punkte numatytais atvejais. Šias rinkliavas moka Krašto apsaugos ministerija iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete jai numatytų asignavimų.

2.4 Lietuvos Respublikos karinių orlaivių naudotojai, vykdantys karinius skrydžius, ir NATO valstybių narių, kurios vykdo ar rengiasi vykdyti NATO oro erdvės patruliavimo misiją Baltijos valstybėse, karinių orlaivių naudotojai, užsienio šalių valstybės orlaivių naudotojai, Lietuvos Respublikos oro erdvėje vykdantys žvalgomuosius (inspekcinius) skrydžius ar tranzitinius skrydžius žvalgymo (inspekcijos) tikslais pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis ar kitus tarptautinius įsipareigojimus, taip pat tarptautinių organizacijų, kurių narė yra Lietuvos Respublika, karinių orlaivių naudotojai nemoka rinkliavų už oro navigacijos paslaugas Lietuvos Respublikos oro erdvėje. Šias rinkliavas moka Krašto apsaugos ministerija iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžete jai numatytų asignavimų.

Rinkliavos už oro navigacijos paslaugas skiriamos oro navigacijos ir meteorologijos paslaugų teikėjų, TKA sąnaudoms ir Eurokontrolės administracinėms išlaidoms, susijusioms su šių paslaugų teikimu, padengti.

- PABAIGA -

2.2 Aircraft operators shall be exempted from the route charges in cases specified by Paragraph 3, subparagraphs a), b) and c) of Article 31 of the Commission Implementing Regulation (EU) No 2019/317. These charges shall be paid by Lithuanian Transport Safety Administration from the budgetary appropriations of the Republic of Lithuania.

2.3 Aircraft operators shall be exempted from the route charges in cases specified by Paragraph 3, subparagraph d) of Article 31 of the Commission Implementing Regulation (EU) No 2019/317. These charges shall be paid by the Ministry of National Defence from the budgetary appropriations of the Republic of Lithuania.

2.4 Military aircraft operators of the Republic of Lithuania performing military flights and military aircraft operators of the NATO Member States, conducting or intending to conduct NATO's air policing mission in the Baltic States, State aircraft operators of foreign countries, which in conformity with international agreements of the Republic of Lithuania or other international obligations, perform aerial observation (inspection) flights or transit flights for aerial observation (inspection) purposes in the airspace of the Republic of Lithuania as well as military aircraft operators of international organizations, to which the Republic of Lithuania belongs, are exempted from charges for the air navigation services provided in the airspace of the Republic of Lithuania. These charges shall be paid by the Ministry of National Defence from the budgetary appropriations of the Republic of Lithuania.

The air navigation services charges shall be allocated to cover the costs of air navigation and meteorological service providers, the TCA and the EUROCONTROL membership administrative costs related to the provision of these services.

- END -

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK