ORO NAVIGACIJA

+370 706 94613
www.ans.lt
@ ais@ans.lt

Oro Navigacija AB
Oro navigacijos informacijos skyrius
Aeronautical Information Service
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 Vilnius, Lithuania

LIETUVOS RESPUBLIKA
REPUBLIC OF LITHUANIA

AIRAC

AIRAC AIP AMDT: 04/26

Effective date: 29 OCT 2026
Publication date: 17 SEP 2026

1 AIRAC AIP AMDT 04/26 pakeitimai:

BENDROJI INFORMACIJA (GEN)

GEN 0.2 Atnaujintas AIP pakeitimų sąrašas

GEN 0.3 Atnaujintas AIP papildymų sąrašas

GEN 0.4 Atnaujintas AIP puslapių kontrolinis sąrašas

GEN 1.2 Pridėtas paprastųjų orlaivių apibrėžimas

GEN 1.6 Atnaujintas nacionalinių taisyklių sąrašas

GEN 1.7 Atnaujinti skirtumai, palyginti su 2 priedo standartais

GEN 2.2 Pridėta santrumpa EGNOS, panaikinta TIZ

GEN 2.3 Panaikintas diagramose naudojamas simbolis TIZ

GEN 3.2 Atnaujinti oro navigacijos žemėlapių sąrašas, Nacionalinės žemės tarnybos kontaktai ir VFR skrydžių oro navigacijos žemėlapio pataisos

GEN 3.3 Atnaujinta FIS informacija; panaikintas PALANGA FIS

GEN 3.4 Atnaujintos radijo navigacijos paslaugos

Redakciniai pakeitimai

SKRYDIS MARŠRUTU (ENR)

ENR 1.4 Pridėti radijo ryšio reikalavimai

ENR 1.6 Atnaujintas ATS stebėjimo paslaugos taikymas

ENR 2.1 Tarnyba, teikianti FIS, pakeista iš PALANGA TWR į VILNIUS ACC

ENR 2.2 Panaikintos PAJUOSTIS TIZ (EYPP) ir ŠIAULIAI TIZ (EYSA)

ENR 4.1 Pakeista VILNIUS DVOR/DME VNO MAG VAR

ENR 5.1 Pridėtos naujos zonos EYR27A/B, EYR36–38 ir FBZ EYR7Z, EYR8Z, EYR27BZ; atnaujintos pastabos Ribojamosioms zonoms, skirtoms nacionalinio saugumo operacijoms

ENR 5.2 Pridėtos naujos zonos EYTSA15–17 ir jų FBZ

ENR 5.4 Atnaujinta informacija apie 1 zonos skaitmeninių kliūčių duomenų rinkinį; panaikinta lentelė

ENR 6.01 Pakeisti AMA ir pastabos; panaikintos TIZ PAJUOSTIS ir ŠIAULIAI; pridėtos EYR27A/B ir EYR36–38

ENR 6.02 Pridėtos EYTSA15–17 ir EYR27B

ENR 6.05 Pridėtos EYR27A/B ir EYR36–38

ENR 6.06 Pridėtos EYTSA15–17

ENR 6.07 Panaikintos TIZ PAJUOSTIS ir ŠIAULIAI; pridėtos EYP23, EYR27A ir EYR36–38

Redakciniai pakeitimai

AERODROMAI (AD)

AD 0.6 Atnaujintas 3 dalies turinys

1 AIRAC AIP AMDT 04/26 contents:

GENERAL (GEN)

GEN 0.2 Record of AIP amendments updated

GEN 0.3 Record of AIP supplements updated

GEN 0.4 Checklist of AIP pages updated

GEN 1.2 Simple aircraft definition added

GEN 1.6 List of national regulations updated

GEN 1.7 Differences from Annex 2 standards updated

GEN 2.2 Abbreviation EGNOS added, TIZ withdrawn

GEN 2.3 Chart symbol TIZ withdrawn

GEN 3.2 List of aeronautical charts, National land service contacts and corrections to VFR aeronautical chart updated

GEN 3.3 FIS information updated; PALANGA FIS withdrawn

GEN 3.4 Radio navigation services updated

Editorial changes

EN-ROUTE (ENR)

ENR 1.4 Radio communication requirements added

ENR 1.6 The application of ATS surveillance service updated

ENR 2.1 Unit providing FIS changed from PALANGA TWR to VILNIUS ACC

ENR 2.2 PAJUOSTIS TIZ (EYPP) and ŠIAULIAI TIZ (EYSA) withdrawn

ENR 4.1 VILNIUS DVOR/DME VNO MAG VAR changed

ENR 5.1 New areas EYR27A/B, EYR36–38 and FBZ EYR7Z, EYR8Z, EYR27BZ added; remarks for Restricted Areas for National Security Operations updated

ENR 5.2 New zones EYTSA15–17 and their FBZ added

ENR 5.4 Information on digital obstacles dataset for Area 1 updated; table withdrawn

ENR 6.01 AMA and notes changed; TIZ PAJUOSTIS and ŠIAULIAI withdrawn; EYR27A/B and EYR36–38 added

ENR 6.02 EYTSA15–17 and EYR27B added

ENR 6.05 EYR27A/B and EYR36–38 added

ENR 6.06 EYTSA15–17 added

ENR 6.07 TIZ PAJUOSTIS and ŠIAULIAI withdrawn; EYP23, EYR27A and EYR36–38 added

Editorial changes

AERODROMES (AD)

AD 0.6 Table of contents to part 3 updated

©2012 ORO NAVIGACIJA

KAUNAS AD	**KAUNAS AD**
AD 2.20 Pakeistos PPR taikymo išimtys; atnaujinti Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai	**AD 2.20** PPR application exemptions changed; Training and technical test flights updated
AD 2.22 Atnaujinta LVP	**AD 2.22** LVP updated
AD 2.24-10, 11, 19 Pridėta EYTSA15	**AD 2.24-10–13, 19** EYTSA15 added
AD 2.24-12 Pridėta EYTSA15; pakeistas COM FAILURE blokas ir ELEKA 2A lentelės aprašymas	**AD 2.24-12** EYTSA15 added; COM FAILURE box and ELEKA 2A tabular description changed
AD 2.24-13 Pridėta EYTSA15; pakeistas COM FAILURE blokas	**AD 2.24-13** EYTSA15 added; COM FAILURE box changed
AD 2.24-24 Pakeistos LPV OCA(OCH) reikšmės	**AD 2.24-24** LPV OCA(OCH) values changed
Redakciniai pakeitimai	Editorial changes
PALANGA AD	**PALANGA AD**
AD 2.20 Pakeistos PPR taikymo išimtys; atnaujinti Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai	**AD 2.20** PPR application exemptions changed; Training and technical test flights updated
AD 2.24-02 Panaikintos orlaivių stovėjimo aikštelės 16–18	**AD 2.24-02** ACFT stands 16–18 withdrawn
AD 2.24-10–12 Pridėta EYTSA17; pakeisti AMA ir MSA	**AD 2.24-10–12** EYTSA17 added; AMA and MSA changed
AD 2.24-13 Pridėta EYTSA17; pakeisti AMA ir MSA; SID CUGLA 1D pervadintas į CUGLA 1B; SID UGFOS 1D pervadintas į UGFOS 1B; SID UPNAN 1D pervadintas į UPNAN 1B	**AD 2.24-13** EYTSA17 added; AMA and MSA changed; SID CUGLA 1D renamed to CUGLA 1B; SID UGFOS 1D renamed to UGFOS 1B; SID UPNAN 1D renamed to UPNAN 1B
AD 2.24-14 Pridėti EYTSA17 ir greitis ant IAF'ų; pakeisti AMA ir MSA	**AD 2.24-14** EYTSA17 and speed on IAF's added; AMA and MSA changed
AD 2.24-15 Pridėta EYTSA17; pakeisti AMA ir MSA	**AD 2.24-15** EYTSA17 added; AMA and MSA changed
AD 2.24-19 Pridėta EYTSA17; pakeistos kliūtys	**AD 2.24-19** EYTSA17 added; obstacles changed
AD 2.24-20, 22 Pakeisti MSA ir greičio apribojimas ant PA453	**AD 2.24-20, 22** MSA and speed restriction on PA453 changed
AD 2.24-21	**AD 2.24-21** MSA and LPV OCA(OCH) values changed
AD 2.24-23, 25 Pakeistas MSA	**AD 2.24-23, 25** MSA changed
AD 2.24-24 Pakeisti MSA ir greitis ant IAF'ų	**AD 2.24-24** MSA and speed on IAF's changed
AD 2.24-26 Pakeisti MSA, greičio apribojimas ant PA453 ir IAF	**AD 2.24-26** MSA, speed restriction on PA453 and IAF changed
Redakciniai pakeitimai	Editorial changes
ŠIAULIAI AD	**SIAULIAI AD**
Redakciniai pakeitimai	Editorial changes
VILNIUS AD	**VILNIUS AD**
AD 2.2, 19 Pakeista MAG VAR ir data	**AD 2.2, 19** MAG VAR and date changed
AD 2.20 Pakeistos PPR taikymo išimtys; panaikinta orlaivių stovėjimo aikštelė 47A; atnaujinti Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai	**AD 2.20** PPR application exemptions changed; ACFT stand 47A withdrawn; Training and technical test flights updated
AD 2.24-01 Pakeisti MAG VAR ir data, BRG	**AD 2.24-01** MAG VAR and date, BRG changed
AD 2.24-02 Pakeisti MAG VAR ir data; panaikinta orlaivių stovėjimo aikštelė 47A; atnaujinta 2 pastaba	**AD 2.24-02** MAG VAR and date changed; ACFT stand 47A withdrawn; note 2 updated
AD 2.24-03 Pakeisti MAG VAR ir data; panaikinta orlaivių stovėjimo aikštelė 47A ir 11 pastaba; atnaujinta 1 pastaba	**AD 2.24-03** MAG VAR and date changed; ACFT stand 47A and note 11 withdrawn; note 1 updated
AD 2.24-05 Pakeisti MAG VAR ir data, BRG, kliūtys	**AD 2.24-05** MAG VAR and date, BRG, obstacles changed
AD 2.24-10–13 Pakeisti COM FAILURE blokas, MAG VAR ir data, procedūrų kursai, pastaba	**AD 2.24-10–13** COM FAILURE box, MAG VAR and date, procedures courses, note changed
AD 2.24-19 Pakeisti COM FAILURE blokas, MAG VAR ir data	**AD 2.24-19** COM FAILURE box, MAG VAR and date changed
AD 2.24-20, 21, 23, 26–29 Pakeisti MAG VAR ir data, BRG, pakartotinas artėjimas tūpti	**AD 2.24-20, 21, 23, 26–29** MAG VAR and date, BRG, missed approach changed
AD 2.24-22 Pakeisti MAG VAR ir data, BRG, pakartotinas artėjimas tūpti, pastaba	**AD 2.24-22** MAG VAR and date, BRG, missed approach, note changed
AD 2.24-24, 25 Pakeisti MAG VAR ir data, BRG, pakartotinas artėjimas tūpti, LPV OCA(OCH) reikšmės	**AD 2.24-24, 25** MAG VAR and date, BRG, missed approach, LPV OCA(OCH) values changed
AD 2.24-41 Pakeisti MAG VAR ir data, radialas ant REP	**AD 2.24-41** MAG VAR and date, radial on REP changed
Redakciniai pakeitimai	Editorial changes

©2012 ORO NAVIGACIJA

2 Įtraukti ranka įrašytas AIP pataisas:

Nėra

2 Hand corrections to the following pages:

NIL

3 Publikuota informacija, įtraukta į pataisą:

3 This AIP amendment incorporates information contained in the following publications:

NOTAM A serija: 2247/26, 2687/26, 2722/26, 2723/26, 2807/26, 3544/26, 4277/26, 4278/26, 4297/26, 4332/26, 5084/26, 5085/26,
NOTAM series A: 5086/26, 5311/26, 5312/26, 5313/26, 5417/26, 5418/26
SUP: 12/26, 13/26, 15/26, 16/26
AIC: NIL

4 Atnaujinti kliūčių duomenų rinkiniai:

1 zona, EYKA, EYPA, EYVI visos zonos

4 Updated obstacle datasets:

Area 1, EYKA, EYPA, EYVI all areas

5 Įdėti /panaikinti lapus, kurie yra surašyti kitame puslapyje:

5 Insert / remove the pages as shown in list:

Įdėti šiuos lapus / ***Insert the following sheets***		**Panaikinti šiuos lapus /** ***Remove the following sheets***	
GEN 0.2-1/-	29 OCT 2026 / -	GEN 0.2-1/-	11 JUN 2026 / -
GEN 0.3-1/-	29 OCT 2026 / -	GEN 0.3-1/-	11 JUN 2026 / -
GEN 0.4-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 0.4-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 0.4-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 0.4-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 1.2-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 1.2-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 1.2-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 1.2-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 1.2-5/6	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 1.2-5/6	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 1.2-7/8	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 1.2-7/8	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 1.2-9/-	29 OCT 2026 / -		
GEN 1.6-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 1.6-3/4	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 1.7-1/2	07 AUG 2025 / 29 OCT 2026	GEN 1.7-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 1.7-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 1.7-3/4	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 1.7-5/6	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 1.7-5/6	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 1.7-7/8	29 OCT 2026 / 25 DEC 2025	GEN 1.7-7/8	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
GEN 2.2-1/2	29 OCT 2026 / 07 AUG 2025	GEN 2.2-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 2.2-5/6	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 2.2-5/6	04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 2.2-7/8	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 2.2-7/8	04 SEP 2025 / 04 SEP 2025
GEN 2.2-9/10	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 2.2-9/10	04 SEP 2025 / 11 JUN 2026
GEN 2.2-11/12	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 2.2-11/12	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025
GEN 2.2-13/14	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 2.2-13/14	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025
GEN 2.2-15/16	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 2.2-15/16	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 2.2-17/-	29 OCT 2026 / -	GEN 2.2-17/-	11 JUN 2026 / -
GEN 2.3-3/4	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026	GEN 2.3-3/4	07 AUG 2025 / 11 JUN 2026
GEN 2.6-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 2.6-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 3.2-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 3.2-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 3.2-5/6	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 3.2-5/6	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
GEN 3.2-7/8	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 3.2-7/8	16 APR 2026 / 19 FEB 2026
GEN 3.2-9/-	29 OCT 2026 / -	GEN 3.2-9/-	11 JUN 2026 / -
GEN 3.3-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 3.3-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
GEN 3.4-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	GEN 3.4-1/2	04 SEP 2025 / 07 AUG 2025
ENR 1.4-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 1.4-1/2	19 FEB 2026 / 11 JUN 2026
ENR 1.4-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 1.4-3/-	11 JUN 2026 / -
ENR 1.6-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 1.6-1/2	19 FEB 2026 / 25 DEC 2025
ENR 1.6-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 1.6-3/4	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
ENR 2.1-1/2	16 APR 2026 / 29 OCT 2026	ENR 2.1-1/2	16 APR 2026 / 11 JUN 2026
ENR 2.2-7/8	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 2.2-7/8	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
ENR 4.1-1/-	29 OCT 2026 / -	ENR 4.1-1/-	11 JUN 2026 / -
ENR 5.1-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 5.1-3/4	07 AUG 2025 / 16 APR 2026
ENR 5.1-5/6	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 5.1-5/6	16 APR 2026 / 25 DEC 2025
ENR 5.1-7/8	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 5.1-7/8	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
ENR 5.1-9/10	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 5.1-9/10	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
ENR 5.1-11/12	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 5.1-11/12	25 DEC 2025 / 25 DEC 2025
ENR 5.1-13/14	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026		
ENR 5.1-15/16	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026		
ENR 5.2-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 5.2-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
ENR 5.2-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	ENR 5.2-3/4	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025

©2012 ORO NAVIGACIJA

ENR 5.2-5/6	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
ENR 5.2-7/8	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
ENR 5.2-9/10	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
ENR 5.2-11/-	29 OCT 2026 / -
ENR 5.4-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 5.5-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
ENR 5.5-3/4	29 OCT 2026 / 16 APR 2026
ENR 6-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.01-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.02-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.03-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.04-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.05-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.06-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.07-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.08-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.09-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.10-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.11-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.12-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.13-1/-	29 OCT 2026 / -
ENR 6.14-1/-	29 OCT 2026 / -
AD 0.6-1/2	11 JUN 2026 / 29 OCT 2026
AD 0.6-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
AD 2 EYKA-1/2	29 OCT 2026 / 30 OCT 2025
AD 2 EYKA-3/4	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-7/8	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-11/12	11 JUN 2026 / 29 OCT 2026
AD 2 EYKA-13/14	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-15/16	11 JUN 2026 / 29 OCT 2026
AD 2 EYKA-17/18	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
AD 2 EYKA-19/20	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-10-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-11-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-12-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-13-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-19-1/-	29 OCT 2026 / -
EYKA AD 2.24-20-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-21-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-22-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-23-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-24-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-24-3/-	29 OCT 2026 / -
EYKA AD 2.24-25-3/-	29 OCT 2026 / -
EYKA AD 2.24-31-1/2	11 JUN 2026 / 29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-33-1/2	11 JUN 2026 / 29 OCT 2026
AD 2 EYPA-1/2	29 OCT 2026 / 30 OCT 2025
AD 2 EYPA-3/4	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
AD 2 EYPA-7/8	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYPA-11/12	11 JUN 2026 / 29 OCT 2026
AD 2 EYPA-13/14	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYPA-17/18	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-02-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-10-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-11-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-12-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-13-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-14-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-15-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-19-1/-	29 OCT 2026 / -
EYPA AD 2.24-20-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026

ENR 5.2-5/6	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
ENR 5.2-7/8	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
ENR 5.2-9/10	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
ENR 5.4-1/2	30 OCT 2025 / 30 OCT 2025
ENR 5.4-3/4	16 APR 2026 / 16 APR 2026
ENR 5.4-5/6	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
ENR 5.4-7/8	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
ENR 5.5-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
ENR 5.5-3/4	11 JUN 2026 / 16 APR 2026
ENR 6-1/-	19 FEB 2026 / -
ENR 6.01-1/-	11 JUN 2026 / -
ENR 6.02-1/-	11 JUN 2026 / -
ENR 6.03-1/-	16 APR 2026 / -
ENR 6.04-1/-	25 DEC 2025 / -
ENR 6.05-1/-	16 APR 2026 / -
ENR 6.06-1/-	30 OCT 2025 / -
ENR 6.07-1/-	16 APR 2026 / -
ENR 6.08-1/-	16 APR 2026 / -
ENR 6.09-1/-	25 DEC 2025 / -
ENR 6.10-1/-	25 DEC 2025 / -
ENR 6.11-1/-	30 OCT 2025 / -
ENR 6.12-1/-	19 FEB 2026 / -
ENR 6.13-1/-	19 FEB 2026 / -
ENR 6.14-1/-	16 APR 2026 / -
AD 0.6-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 0.6-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-1/2	11 JUN 2026 / 30 OCT 2025
AD 2 EYKA-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-7/8	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-11/12	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-13/14	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-15/16	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-17/18	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYKA-19/20	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-10-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-11-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-12-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-13-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-19-1/-	11 JUN 2026 / -
EYKA AD 2.24-20-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-21-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-22-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-23-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-24-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-24-3/-	07 AUG 2025 / -
EYKA AD 2.24-25-3/-	07 AUG 2025 / -
EYKA AD 2.24-31-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-33-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYPA-1/2	11 JUN 2026 / 30 OCT 2025
AD 2 EYPA-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYPA-7/8	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYPA-11/12	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYPA-13/14	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYPA-17/18	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-02-1/2	11 JUN 2026 / 25 DEC 2025
EYPA AD 2.24-10-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-11-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-12-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-13-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-14-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-15-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-19-1/-	11 JUN 2026 / -
EYPA AD 2.24-20-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYPA AD 2.24-21-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-21-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-22-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYPA AD 2.24-22-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-23-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-23-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-24-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYPA AD 2.24-24-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-25-1/2	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026	EYPA AD 2.24-25-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-26-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYPA AD 2.24-26-1/2	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYSA-1/2	29 OCT 2026 / 07 AUG 2025	AD 2 EYSA-1/2	04 SEP 2025 / 07 AUG 2025
AD 2 EYSA-3/4	29 OCT 2026 / 04 SEP 2025	AD 2 EYSA-3/4	11 JUN 2026 / 04 SEP 2025
AD 2 EYVI-1/2	29 OCT 2026 / 30 OCT 2025	AD 2 EYVI-1/2	19 FEB 2026 / 30 OCT 2025
AD 2 EYVI-3/4	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYVI-3/4	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYVI-7/8	29 OCT 2026 / 11 JUN 2026	AD 2 EYVI-7/8	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYVI-11/12	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	AD 2 EYVI-11/12	19 FEB 2026 / 30 OCT 2025
AD 2 EYVI-13/14	30 OCT 2025 / 29 OCT 2026	AD 2 EYVI-13/14	30 OCT 2025 / 16 APR 2026
AD 2 EYVI-15/16	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	AD 2 EYVI-15/16	11 JUN 2026 / 16 APR 2026
AD 2 EYVI-17/18	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	AD 2 EYVI-17/18	16 APR 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYVI-19/20	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	AD 2 EYVI-19/20	11 JUN 2026 / 11 JUN 2026
AD 2 EYVI-21/22	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	AD 2 EYVI-21/22	16 APR 2026 / 16 APR 2026
EYVI AD 2.24-01-1/-	29 OCT 2026 / -	EYVI AD 2.24-01-1/-	25 DEC 2025 / -
EYVI AD 2.24-02-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-02-1/2	30 OCT 2025 / 25 DEC 2025
EYVI AD 2.24-03-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-03-1/2	25 DEC 2025 / 16 APR 2026
EYVI AD 2.24-05-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-05-1/2	07 AUG 2025 / 07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-10-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-10-1/2	16 APR 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-10-3/-	29 OCT 2026 / -	EYVI AD 2.24-10-3/-	19 FEB 2026 / -
EYVI AD 2.24-11-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-11-1/2	16 APR 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-11-3/-	29 OCT 2026 / -	EYVI AD 2.24-11-3/-	19 FEB 2026 / -
EYVI AD 2.24-12-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-12-1/2	16 APR 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-12-3/-	29 OCT 2026 / -	EYVI AD 2.24-12-3/-	19 FEB 2026 / -
EYVI AD 2.24-13-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-13-1/2	16 APR 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-13-3/-	29 OCT 2026 / -	EYVI AD 2.24-13-3/-	19 FEB 2026 / -
EYVI AD 2.24-19-1/-	29 OCT 2026 / -	EYVI AD 2.24-19-1/-	16 APR 2026 / -
EYVI AD 2.24-20-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-20-1/2	11 JUN 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-21-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-21-1/2	11 JUN 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-22-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-22-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-23-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-23-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-24-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-24-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-25-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-26-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-26-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-27-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-27-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-28-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-28-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-29-1/2	29 OCT 2026 / 29 OCT 2026	EYVI AD 2.24-29-1/2	19 FEB 2026 / 19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-41-1/-	29 OCT 2026 / -	EYVI AD 2.24-41-1/-	19 FEB 2026 / -

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.2 AIP PAKEITIMŲ SĄRAŠAS

GEN 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS

AIRAC AIP pakeitimai ***AIRAC AIP AMDT***			
Pakeitimo Nr. ***AMDT Nr.***	**Paskelbimo data** ***Publication date***	**Įsigaliojimo data** ***Effective date***	**Pakeitimą įtraukusio pareigūno inicialai** ***Initials of officer who inserted the AMDT***
02/25	24 JUL 2025	04 SEP 2025	
03/25	18 SEP 2025	30 OCT 2025	
04/25	13 NOV 2025	25 DEC 2025	
01/26	08 JAN 2026	19 FEB 2026	
02/26	05 MAR 2026	16 APR 2026	
03/26	30 APR 2026	11 JUN 2026	
04/26	17 SEP 2026	29 OCT 2026	

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.3 AIP PAPILDYMŲ SĄRAŠAS

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Papildymo Nr. ***Supplement Nr.***	**Papildymo objektas** ***Supplement subject***	**Susiję AIP skirsniai** ***AIP sections affected***	**Galiojimo laikotarpis** ***Period of validity***	**Įrašas dėl atšaukimo** ***Cancellation record***
03/26	ATNAUJINTI ŠIAULIŲ AD TACAN DUOMENYS IR IAC ŽEMĖLAPIAI KARINIAMS ORLAIVIAMS *UPDATED SIAULIAI AD TACAN DATA AND IAC FOR MILITARY AIRCRAFT*	**ENR 4.1, EYSA**	2026/02/05 PERM	
14/26	LAIKINOSIOS DRAUDŽIAMOSIOS ZONOS *TEMPORARY PROHIBITED AREAS*		2026/07/02 2027/01/01	

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4 AIP PUSLAPIŲ KONTROLINIS SĄRAŠAS

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Puslapis/*Page*	Data/*Date*
1 DALIS. BENDROJI INFORMACIJA (GEN)	
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
GEN 0.1-1	30 OCT 2025
GEN 0.1-2	07 AUG 2025
GEN 0.1-3	07 AUG 2025
GEN 0.2-1	29 OCT 2026
GEN 0.3-1	29 OCT 2026
GEN 0.4-1	29 OCT 2026
GEN 0.4-2	29 OCT 2026
GEN 0.4-3	29 OCT 2026
GEN 0.4-4	29 OCT 2026
GEN 0.5-1	19 FEB 2026
GEN 0.6-1	04 SEP 2025
GEN 0.6-2	04 SEP 2025
GEN 1	
GEN 1.1-1	07 AUG 2025
GEN 1.1-2	07 AUG 2025
GEN 1.1-3	11 JUN 2026
GEN 1.2-1	29 OCT 2026
GEN 1.2-2	29 OCT 2026
GEN 1.2-3	29 OCT 2026
GEN 1.2-4	29 OCT 2026
GEN 1.2-5	29 OCT 2026
GEN 1.2-6	29 OCT 2026
GEN 1.2-7	29 OCT 2026
GEN 1.2-8	29 OCT 2026
GEN 1.2-9	29 OCT 2026
GEN 1.3-1	07 AUG 2025
GEN 1.3-2	07 AUG 2025
GEN 1.4-1	07 AUG 2025
GEN 1.4-2	07 AUG 2025
GEN 1.4-3	07 AUG 2025
GEN 1.5-1	11 JUN 2026
GEN 1.5-2	11 JUN 2026
GEN 1.6-1	07 AUG 2025
GEN 1.6-2	07 AUG 2025
GEN 1.6-3	29 OCT 2026
GEN 1.6-4	29 OCT 2026
GEN 1.7-1	07 AUG 2025
GEN 1.7-2	29 OCT 2026
GEN 1.7-3	29 OCT 2026
GEN 1.7-4	29 OCT 2026
GEN 1.7-5	29 OCT 2026
GEN 1.7-6	29 OCT 2026
GEN 1.7-7	29 OCT 2026
GEN 1.7-8	25 DEC 2025
GEN 1.7-9	25 DEC 2025
GEN 1.7-10	25 DEC 2025
GEN 2	
GEN 2.1-1	07 AUG 2025
GEN 2.1-2	30 OCT 2025
GEN 2.1-3	25 DEC 2025
GEN 2.2-1	29 OCT 2026
GEN 2.2-2	07 AUG 2025
GEN 2.2-3	11 JUN 2026
GEN 2.2-4	11 JUN 2026
GEN 2.2-5	29 OCT 2026
GEN 2.2-6	29 OCT 2026
GEN 2.2-7	29 OCT 2026
GEN 2.2-8	29 OCT 2026
GEN 2.2-9	29 OCT 2026
GEN 2.2-10	29 OCT 2026
GEN 2.2-11	29 OCT 2026
GEN 2.2-12	29 OCT 2026
GEN 2.2-13	29 OCT 2026
GEN 2.2-14	29 OCT 2026
GEN 2.2-15	29 OCT 2026
GEN 2.2-16	29 OCT 2026
GEN 2.2-17	29 OCT 2026
GEN 2.3-1	07 AUG 2025
GEN 2.3-2	07 AUG 2025
GEN 2.3-3	29 OCT 2026
GEN 2.3-4	11 JUN 2026
GEN 2.3-5	25 DEC 2025
GEN 2.3-6	25 DEC 2025
GEN 2.4-1	25 DEC 2025
GEN 2.4-2	25 DEC 2025
GEN 2.5-1	19 FEB 2026
GEN 2.5-2	19 FEB 2026
GEN 2.6-1	29 OCT 2026
GEN 2.6-2	29 OCT 2026
GEN 2.7-1	07 AUG 2025
GEN 2.7-2	07 AUG 2025
GEN 2.7-3	07 AUG 2025
GEN 2.7-4	07 AUG 2025
GEN 2.7-5	07 AUG 2025
GEN 2.7-6	07 AUG 2025
GEN 3	
GEN 3.1-1	25 DEC 2025
GEN 3.1-2	25 DEC 2025
GEN 3.1-3	25 DEC 2025
GEN 3.1-4	25 DEC 2025
GEN 3.1-5	25 DEC 2025
GEN 3.1-6	16 APR 2026
GEN 3.2-1	07 AUG 2025
GEN 3.2-2	07 AUG 2025
GEN 3.2-3	29 OCT 2026
GEN 3.2-4	29 OCT 2026
GEN 3.2-5	29 OCT 2026
GEN 3.2-6	29 OCT 2026
GEN 3.2-7	29 OCT 2026
GEN 3.2-8	29 OCT 2026
GEN 3.2-9	29 OCT 2026
GEN 3.3-1	29 OCT 2026
GEN 3.3-2	29 OCT 2026
GEN 3.4-1	29 OCT 2026
GEN 3.4-2	29 OCT 2026
GEN 3.4-3	07 AUG 2025
GEN 3.4-4	07 AUG 2025
GEN 3.4-5	07 AUG 2025
GEN 3.4-6	07 AUG 2025
GEN 3.4-7	04 SEP 2025
GEN 3.4-8	04 SEP 2025
GEN 3.5-1	04 SEP 2025
GEN 3.5-2	25 DEC 2025
GEN 3.5-3	04 SEP 2025
GEN 3.5-4	04 SEP 2025
GEN 3.5-5	04 SEP 2025
GEN 3.5-6	04 SEP 2025
GEN 3.5-7	04 SEP 2025
GEN 3.5-8	04 SEP 2025
GEN 3.5-9	04 SEP 2025
GEN 3.5-10	30 OCT 2025
GEN 3.5-11	04 SEP 2025
GEN 3.5-12	04 SEP 2025
GEN 3.5-13	04 SEP 2025
GEN 3.5-14	04 SEP 2025
GEN 3.5-15	04 SEP 2025
GEN 3.5-16	04 SEP 2025
GEN 3.6-1	30 OCT 2025
GEN 3.6-2	07 AUG 2025
GEN 3.6-3	07 AUG 2025
GEN 3.6-4	07 AUG 2025
GEN 4	
GEN 4.1-1	07 AUG 2025
GEN 4.2-1	07 AUG 2025
2 DALIS. SKRYDIS MARŠRUTU (ENR)	
PART 2 – EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
ENR 0.1-1	07 AUG 2025
ENR 0.2-1	07 AUG 2025
ENR 0.3-1	07 AUG 2025
ENR 0.4-1	07 AUG 2025
ENR 0.5-1	07 AUG 2025
ENR 0.6-1	04 SEP 2025
ENR 0.6-2	04 SEP 2025
ENR 1	
ENR 1.1-1	07 AUG 2025
ENR 1.1-2	07 AUG 2025
ENR 1.2-1	07 AUG 2025
ENR 1.3-1	07 AUG 2025
ENR 1.3-2	07 AUG 2025
ENR 1.3-3	25 DEC 2025
ENR 1.3-4	07 AUG 2025
ENR 1.3-5	25 DEC 2025
ENR 1.3-6	07 AUG 2025
ENR 1.4-1	29 OCT 2026
ENR 1.4-2	29 OCT 2026
ENR 1.4-3	29 OCT 2026
ENR 1.4-4	29 OCT 2026
ENR 1.5-1	07 AUG 2025
ENR 1.6-1	29 OCT 2026
ENR 1.6-2	29 OCT 2026
ENR 1.6-3	29 OCT 2026
ENR 1.6-4	29 OCT 2026
ENR 1.7-1	07 AUG 2025
ENR 1.7-2	07 AUG 2025
ENR 1.7-3	07 AUG 2025
ENR 1.7-4	07 AUG 2025

©2012 ORO NAVIGACIJA

Puslapis/*Page*	Data/*Date*
ENR 1.8-1	11 JUN 2026
ENR 1.9-1	11 JUN 2026
ENR 1.9-2	07 AUG 2025
ENR 1.9-3	30 OCT 2025
ENR 1.9-4	30 OCT 2025
ENR 1.9-5	07 AUG 2025
ENR 1.9-6	07 AUG 2025
ENR 1.10-1	07 AUG 2025
ENR 1.10-2	07 AUG 2025
ENR 1.10-3	04 SEP 2025
ENR 1.10-4	04 SEP 2025
ENR 1.10-5	19 FEB 2026
ENR 1.10-6	19 FEB 2026
ENR 1.10-7	11 JUN 2026
ENR 1.10-8	19 FEB 2026
ENR 1.11-1	19 FEB 2026
ENR 1.12-1	07 AUG 2025
ENR 1.12-2	07 AUG 2025
ENR 1.12-3	07 AUG 2025
ENR 1.12-4	07 AUG 2025
ENR 1.13-1	07 AUG 2025
ENR 1.14-1	07 AUG 2025
ENR 1.14-2	11 JUN 2026

ENR 2

ENR 2.1-1	16 APR 2026
ENR 2.1-2	29 OCT 2026
ENR 2.1-3	11 JUN 2026
ENR 2.1-4	19 FEB 2026
ENR 2.1-5	19 FEB 2026
ENR 2.1-6	30 OCT 2025
ENR 2.1-7	30 OCT 2025
ENR 2.1-8	19 FEB 2026
ENR 2.1-9	19 FEB 2026
ENR 2.2-1	19 FEB 2026
ENR 2.2-2	07 AUG 2025
ENR 2.2-3	19 FEB 2026
ENR 2.2-4	19 FEB 2026
ENR 2.2-5	19 FEB 2026
ENR 2.2-6	19 FEB 2026
ENR 2.2-7	29 OCT 2026
ENR 2.2-8	29 OCT 2026

ENR 3

ENR 3.1-1	07 AUG 2025
ENR 3.2-1	07 AUG 2025
ENR 3.3-1	07 AUG 2025
ENR 3.4-1	11 JUN 2026

ENR 4

ENR 4.1-1	29 OCT 2026
ENR 4.2-1	07 AUG 2025
ENR 4.3-1	11 JUN 2026
ENR 4.4-1	19 FEB 2026
ENR 4.4-2	19 FEB 2026
ENR 4.4-3	19 FEB 2026
ENR 4.4-4	19 FEB 2026
ENR 4.4-5	19 FEB 2026
ENR 4.4-6	19 FEB 2026
ENR 4.5-1	07 AUG 2025

ENR 5

ENR 5.1-1	07 AUG 2025
ENR 5.1-2	25 DEC 2025
ENR 5.1-3	29 OCT 2026
ENR 5.1-4	29 OCT 2026
ENR 5.1-5	29 OCT 2026
ENR 5.1-6	29 OCT 2026
ENR 5.1-7	29 OCT 2026
ENR 5.1-8	29 OCT 2026
ENR 5.1-9	29 OCT 2026
ENR 5.1-10	29 OCT 2026
ENR 5.1-11	29 OCT 2026
ENR 5.1-12	29 OCT 2026
ENR 5.1-13	29 OCT 2026
ENR 5.1-14	29 OCT 2026
ENR 5.1-15	29 OCT 2026
ENR 5.1-16	29 OCT 2026
ENR 5.2-1	29 OCT 2026
ENR 5.2-2	29 OCT 2026
ENR 5.2-3	29 OCT 2026
ENR 5.2-4	29 OCT 2026
ENR 5.2-5	29 OCT 2026
ENR 5.2-6	29 OCT 2026
ENR 5.2-7	29 OCT 2026
ENR 5.2-8	29 OCT 2026
ENR 5.2-9	29 OCT 2026
ENR 5.2-10	29 OCT 2026
ENR 5.2-11	29 OCT 2026
ENR 5.3-1	07 AUG 2025
ENR 5.4-1	29 OCT 2026
ENR 5.5-1	29 OCT 2026
ENR 5.5-2	29 OCT 2026
ENR 5.5-3	29 OCT 2026
ENR 5.5-4	16 APR 2026
ENR 5.6-1	07 AUG 2025
ENR 5.6-2	07 AUG 2025
ENR 5.6-3	07 AUG 2025

ENR 6

ENR 6-1	29 OCT 2026
ENR 6.01-1	29 OCT 2026
ENR 6.02-1	29 OCT 2026
ENR 6.03-1	29 OCT 2026
ENR 6.04-1	29 OCT 2026
ENR 6.05-1	29 OCT 2026
ENR 6.06-1	29 OCT 2026
ENR 6.07-1	29 OCT 2026
ENR 6.08-1	29 OCT 2026
ENR 6.09-1	29 OCT 2026
ENR 6.10-1	29 OCT 2026
ENR 6.11-1	29 OCT 2026
ENR 6.12-1	29 OCT 2026
ENR 6.13-1	29 OCT 2026
ENR 6.14-1	29 OCT 2026

3 DALIS. AERODROMAI (AD)

PART 3 – AERODROMES (AD)

AD 0

AD 0.1-1	07 AUG 2025
AD 0.2-1	07 AUG 2025
AD 0.3-1	07 AUG 2025
AD 0.4-1	07 AUG 2025
AD 0.5-1	07 AUG 2025
AD 0.6-1	11 JUN 2026
AD 0.6-2	29 OCT 2026
AD 0.6-3	29 OCT 2026
AD 0.6-4	29 OCT 2026

AD 1

AD 1.1-1	16 APR 2026
AD 1.1-2	16 APR 2026
AD 1.2-1	30 OCT 2025
AD 1.2-2	07 AUG 2025
AD 1.2-3	07 AUG 2025
AD 1.2-4	07 AUG 2025
AD 1.3-1	07 AUG 2025
AD 1.4-1	07 AUG 2025
AD 1.5-1	07 AUG 2025

AD 2

AD 2 EYKA-1	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-2	30 OCT 2025
AD 2 EYKA-3	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-4	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-5	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-6	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-7	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-8	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-9	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-10	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-11	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-12	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-13	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-14	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-15	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-16	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-17	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-18	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-19	29 OCT 2026
AD 2 EYKA-20	11 JUN 2026
AD 2 EYKA-21	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-01-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-01-2	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-02-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-02-2	30 OCT 2025
EYKA AD 2.24-05-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-05-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-06-1	07 AUG 2025
EYKA AD 2.24-10-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-10-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-11-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-11-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-12-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-12-2	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-12-3	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-13-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-13-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-13-3	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-19-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-20-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-20-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-21-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-21-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-22-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-22-2	11 JUN 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

Puslapis/*Page*	Data/*Date*
EYKA AD 2.24-23-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-23-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-24-1	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-24-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-24-3	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-25-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-25-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-25-3	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-26-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-26-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-27-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-27-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-28-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-28-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-29-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-29-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-30-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-30-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-31-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-31-2	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-32-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-32-2	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-33-1	11 JUN 2026
EYKA AD 2.24-33-2	29 OCT 2026
EYKA AD 2.24-41-1	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-1	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-2	30 OCT 2025
AD 2 EYPA-3	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-4	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-5	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-6	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-7	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-8	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-9	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-10	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-11	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-12	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-13	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-14	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-15	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-16	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-17	29 OCT 2026
AD 2 EYPA-18	11 JUN 2026
AD 2 EYPA-19	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-01-1	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-02-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-02-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-05-1	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-05-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-10-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-10-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-11-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-11-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-12-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-12-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-13-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-13-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-14-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-14-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-15-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-15-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-15-3	07 AUG 2025
EYPA AD 2.24-19-1	29 OCT 2026

Puslapis/*Page*	Data/*Date*
EYPA AD 2.24-20-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-20-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-21-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-21-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-21-3	16 APR 2026
EYPA AD 2.24-22-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-22-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-23-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-23-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-24-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-24-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-25-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-25-2	11 JUN 2026
EYPA AD 2.24-26-1	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-26-2	29 OCT 2026
EYPA AD 2.24-41-1	11 JUN 2026
AD 2 EYSA-1	29 OCT 2026
AD 2 EYSA-2	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-3	29 OCT 2026
AD 2 EYSA-4	04 SEP 2025
AD 2 EYSA-5	16 APR 2026
AD 2 EYSA-6	16 APR 2026
AD 2 EYSA-7	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-8	16 APR 2026
AD 2 EYSA-9	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-10	11 JUN 2026
AD 2 EYSA-11	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-12	16 APR 2026
AD 2 EYSA-13	25 DEC 2025
AD 2 EYSA-14	11 JUN 2026
AD 2 EYSA-15	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-16	16 APR 2026
AD 2 EYSA-17	16 APR 2026
AD 2 EYSA-18	07 AUG 2025
AD 2 EYSA-19	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-01-1	16 APR 2026
EYSA AD 2.24-02-1	30 OCT 2025
EYSA AD 2.24-02-2	11 JUN 2026
EYSA AD 2.24-05-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-05-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-19-1	16 APR 2026
EYSA AD 2.24-20-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-20-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-21-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-21-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-22-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-22-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-23-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-23-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-24-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-24-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-25-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-25-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-40-1	16 APR 2026
EYSA AD 2.24-41-1	16 APR 2026
EYSA AD 2.24-60-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-60-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-61-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-61-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-62-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-62-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-63-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-63-2	07 AUG 2025

Puslapis/*Page*	Data/*Date*
EYSA AD 2.24-64-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-64-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-65-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-65-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-66-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-66-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-67-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-67-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-68-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-68-2	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-69-1	07 AUG 2025
EYSA AD 2.24-69-2	07 AUG 2025
AD 2 EYVI-1	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-2	30 OCT 2025
AD 2 EYVI-3	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-4	11 JUN 2026
AD 2 EYVI-5	11 JUN 2026
AD 2 EYVI-6	07 AUG 2025
AD 2 EYVI-7	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-8	11 JUN 2026
AD 2 EYVI-9	07 AUG 2025
AD 2 EYVI-10	16 APR 2026
AD 2 EYVI-11	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-12	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-13	30 OCT 2025
AD 2 EYVI-14	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-15	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-16	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-17	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-18	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-19	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-20	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-21	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-22	29 OCT 2026
AD 2 EYVI-23	07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-01-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-02-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-02-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-03-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-03-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-05-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-05-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-06-1	07 AUG 2025
EYVI AD 2.24-10-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-10-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-10-3	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-11-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-11-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-11-3	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-12-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-12-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-12-3	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-13-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-13-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-13-3	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-19-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-20-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-20-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-21-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-21-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-22-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-22-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-23-1	29 OCT 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

Puslapis/*Page*	**Data/*Date***
EYVI AD 2.24-23-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-24-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-24-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-24-3	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-25-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-25-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-25-3	19 FEB 2026
EYVI AD 2.24-26-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-26-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-27-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-27-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-28-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-28-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-29-1	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-29-2	29 OCT 2026
EYVI AD 2.24-41-1	29 OCT 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 1.2 ORLAIVIŲ ATVYKIMAS, TRANZITAS IR IŠVYKIMAS

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1 Tarptautiniai skrydžiai į, iš ir virš Lietuvos teritorijos vykdomi pagal Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“. Šios taisyklės nustato oro erdvės struktūrą ir jos elementus, Lietuvos Respublikos oro erdvės naudojimo reguliavimo sąlygas ir tvarką, leidimų vykdyti skrydžius išdavimo ir atšaukimo tvarką.

1.2 Orlaiviai, skrendantys valdomąja oro erdve, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną oro erdvėje per oro eismo paslaugų teikėjo nustatytus įskridimo, išskridimo arba tarpinius (maršruto) taškus.
Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio zonoje su Rusijos Federacija ir Baltarusijos Respublika, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną tik ant jos ribos esančiuose įskridimo, išskridimo arba tarpiniuose (maršruto) taškuose. Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio su Šengeno sutarties valstybėmis zonoje, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną bet kurioje vietoje. Lietuvos kariuomenė turimą informaciją apie orlaivius, ketinančius kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną ar skraidyti nevaldomojoje oro erdvėje pasienio zonoje, teikia Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos teritoriniam padaliniui (rinktinei), kurio veikimo teritorijoje numatoma skraidyti arba kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną. Tokios informacijos teikimo tvarka ir sąlygos nustatomos Lietuvos kariuomenės vado ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos vado įsakymu.

1.3 Tarptautiniai skrydžiai gali būti vykdomi į tuos Lietuvos Respublikos oro uostus ar aerodromus (ir iš jų), kuriuose atliekamos pasienio, muitinės, medicininio karantino, higienos kontrolės ir kitos procedūros. Ši nuostata netaikoma skrydžiams, vykdomiems tarp Lietuvos Respublikos ir kitų Šengeno erdvės valstybių, išskyrus atvejus, kai Lietuvos Respublikoje laikinai atnaujinama vidaus sienų kontrolė.

1.4 Lietuvos Respublikos valdomoji oro erdvė ir nevaldomoji oro erdvė priskiriama atsakiklio privalomo turėjimo zonai (TMZ), išskyrus nustatytas aerodromo oro eismo zonas (ATZ).
Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik ATZ, sklandytuvus, motorizuotas skraidykles, laisvuosius aerostatus ir paprastuosius orlaivius*. Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, turi būti kita oro eismo paslaugų teikėjo šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga (žr. GEN 1.5, 3).

GEN 1.2 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

1 GENERAL PROVISIONS

1.1 International flights into, from or over the territory of the Republic of Lithuania are performed under the Rules for the Organization of the Airspace of the Republic of Lithuania approved by the Resolution of the Government of the Republic of Lithuania No. 285 of 17 March 2004 “On Approval of the Regulation for the Organization of the Airspace of the Republic of Lithuania”. These Rules establish airspace structure and elements thereof, the conditions and procedure for the regulation of the use of the airspace of the Republic of Lithuania, issue and revocation of flight permits.

1.2 Aircraft operating in the controlled airspace may cross the state border area of the Republic of Lithuania in the airspace through entry, exit, or intermediate (en-route) points designated by the air traffic service provider.
Aircraft operating in the uncontrolled airspace of the border area with the Russian Federation and the Republic of Belarus may cross the state border of the Republic of Lithuania only at its borderline entry, exit, or intermediate (en-route) points. Aircraft operating in the uncontrolled airspace of the border area with the Schengen States may cross any point of the state border of the Republic of Lithuania. The Lithuanian Armed Forces shall submit the available information on aircraft, intending to cross the state border or perform flight in the uncontrolled border area airspace of the Republic of Lithuania, to a territorial detachment of the State Border Guard Service under the Ministry of the Interior, in whose operational area it is intended to conduct flights or to cross the state border. The procedure and conditions for submitting such information shall be established by order of the Commander of the Lithuanian Armed Forces and the Chief of the State Border Guard Service.

1.3 International flights may be operated to and from airports and aerodromes of the Republic of Lithuania where border, customs, medical quarantine, hygiene control and other procedures are followed. This provision is not applied to flights operated between the Republic of Lithuania and other Schengen States, except for the cases when the internal border control is temporarily resumed in the Republic of Lithuania.

1.4 The controlled airspace and uncontrolled airspace of the Republic of Lithuania is assigned to Transponder Mandatory Zone (TMZ), except for the designated aerodrome traffic zones (ATZ).
Aircraft flying in the Republic of Lithuania’s controlled airspace and uncontrolled airspace shall be equipped with a radio communication equipment that enables two-way communication with the air traffic service provider, and an SSR transponder operating in mode ”A+C” or “S”, except for aircraft flying exclusively within the ATZ, gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft*. Gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft that are not equipped with an SSR transponder must have other identification equipment recognized as suitable for this purpose by the air traffic service provider (see GEN 1.5, 3).

*Paprastieji orlaiviai – eksperimentinės kategorijos orlaiviai, keliantys minimalų potencialų pavojų:

1) orlaiviai (parasparniai, skraidyklės ir pan.), kuriais pilotas kyla įsibėgėdamas;
2) vaikų aviaciniam švietimui ir mokymui naudojami bemotoriai orlaiviai, kurių minimalus greitis ne didesnis kaip 45 km/val., maksimali kilimo masė ne didesnė kaip 170 kg (toliau – vaikų aviaciniam švietimui naudojami orlaiviai);
3) vienviečiai orlaiviai, atitinkantys visus šiuos požymius:

a) konstrukcijos masė ne didesnė kaip 120 kg;
b) degalų arba energijos šaltinio masė ne didesnė kaip 15 kg;
c) sparno įkrova ne didesnė kaip 10 kg/m^2 arba minimalus stabilaus skrydžio greitis ne didesnis kaip 45 km/val.

1.5 Orlaivių, kuriuose nėra radiolokacinio atsakiklio, veikiančio „A+C“ arba „S“ režimu, skrydžiai Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve galimi tik gavus oro eismo paslaugų teikėjo leidimą oro eismo paslaugų teikėjo teikimu LTSA nustatyta tvarka. Apie suteiktus leidimus oro eismo paslaugų teikėjas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 12 valandų nuo leidimo suteikimo, praneša Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų vadui ar jo įgaliotam karininkui.

1.6 Orlaivių skrydžiai pasienio zonoje galimi, jeigu:

– oro eismo paslaugų teikėjui pateiktas skrydžio planas;
– orlaivyje įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju;
– orlaivyje įrengtas radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu (netaikoma sklandytuvų skrydžiams);
– skrydžiui gautas Lietuvos kariuomenės karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimas, išduotas kariuomenės vado nustatytomis sąlygomis ir tvarka (netaikoma tarptautiniams skrydžiams, kai kertama Lietuvos Respublikos valstybės siena su ne Šengeno sutarties valstybėmis, ir valstybės orlaivių skrydžiams).

Atnaujinus vidaus sienų kontrolę, šio punkto reikalavimai netaikomi visiems tarptautiniams skrydžiams.

Šio punkto reikalavimai netaikomi orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonose, ir valstybės bepiločių orlaivių skrydžiams.

Pastaba. Pasienio zona – 4 jūrmylių Lietuvos Respublikos nevaldomos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos, kuri ribojasi su ne Europos Sąjungos (ES) valstybe nare, į teritorijos gilumą. Atnaujinus vidaus sienų kontrolę, pasienio zona yra 4 jūrmylių Lietuvos Respublikos oro erdvės dalis nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos į teritorijos gilumą.

1.7 Bepiločių orlaivių skrydžiai LTSA nustatytose bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinėse zonose vykdomi Reglamento (ES) 2019/947, Reglamento (ES) 2021/664 ir LTSA nustatytomis sąlygomis ir tvarka. Kariuomenės vado nustatytose UAS geografinėse zonose vykdomi kariuomenės

*Simple aircraft – experimental category aircraft posing minimal potential risk:

1) aircraft (paragliders, gliders, etc.) which are pilot foot-launched;
2) non-motorized aircraft used for children's aviation education and training, with a minimum speed of no more than 45 km/h, a maximum take-off weight of no more than 170 kg (hereinafter referred to as aircraft used for children's aviation education);
3) single-seat aircraft that meet all of the following characteristics:

a) structural weight of no more than 120 kg;
b) fuel or power source weight of no more than 15 kg;
c) wing loading of no more than 10 kg/m^2 or minimum stable flight speed of no more than 45 km/h.

1.5 Aircraft not equipped with the SSR transponder operating in mode ”A+C” or “S” may operate in the controlled airspace and uncontrolled airspace of the Republic of Lithuania only upon receiving a permit from the air traffic service provider, in accordance with the procedure established by the LTSA and applied by the air traffic service provider. Notification of the permits issued shall be provided by the air traffic service provider immediately, but not less than within 12 hours from the issuance of the authorization, to the Commander of the Lithuanian Armed Forces Air Force or his authorized officer.

1.6 Aircraft may operate in the border area on condition that:

– a flight plan has been submitted to the air traffic service provider;
– an aircraft is equipped with the radio communication facility capable of maintaining two-way radio contact with the air traffic service provider;
– an aircraft is equipped with the radar transponder operating in Mode A+C or Mode S (not applicable to glider flights);
– a flight permit has been received from the Commander of the Lithuanian Armed Forces Air Force or his authorized officer issued in accordance with the conditions and procedure established by the Comander of Armed Forces (not applicable to international flights crossing the state border of the Republic of Lithuania with non-Schengen countries, and flights of state aircraft).

When the internal border control is resumed, the requirements of this Paragraph shall not apply to all international flights.

The requirements set down in this Paragraph shall not apply to flights of aircraft operating in the aerodrome traffic zones within the border area, and for state unmanned aircraft flights.

Note. Border area is part of the Republic of Lithuania’s uncontrolled airspace stretching out for 4 nautical miles into the territory from the Republic of Lithuania’s state border with a non-European Union (EU) state. When the internal border control is resumed, the border area is part of the Republic of Lithuania’s airspace stretching out for 4 nautical miles from the Republic of Lithuania’s state border into the territory.

1.7 Unmanned aircraft flights in the geographical zones for unmanned aircraft systems (UAS) established by LTSA, operations shall be conducted in accordance with the conditions and procedures set out in Regulation (EU) 2019/947, Regulation (EU) 2021/664, and as determined by LTSA.

©2012 ORO NAVIGACIJA

vado nustatytomis sąlygomis ir tvarka.

1.8 Laikinai išskirtų ir specialiųjų sklandymo zonų užsakymo, informavimo apie planuojamą vykdyti veiklą pavojingosiose zonose, kuriose gali būti nesaugu skraidyti orlaiviams, ir informacijos apie numatomus karinių orlaivių skrydžius ribojamosiose zonose pateikimo, vykdant oro erdvės valdymą, tvarką, suderinusi su Lietuvos kariuomenės vadu, nustato LTSA oro eismo paslaugų teikėjo teikimu.

1.9 Skristi draudžiamoje arba ribojamoje zonoje orlaiviams galima tik turint Lietuvos kariuomenės vado nustatyta tvarka išduotą leidimą ir laikantis jame nustatytų apribojimų ir sąlygų.

1.10 Turi būti apdrausta vežėjų ir civilinių orlaivių naudotojų civilinė atsakomybė už žalą. Išsamiau nurodyta Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 51 straipsnyje.

1.11 Lietuvos Respublikos oro erdve gali skristi tik orlaiviai, kurių keliamas triukšmas ir emisija neviršija aplinkos ministro ir susisiekimo ministro nustatyto lygio.

2 TREČIŲJŲ ŠALIŲ OPERATORIŲ (TCO) KOMERCINIAMS SKRYDŽIAMS TAIKOMI PATEKIMO REIKALAVIMAI

2.1 TCO, vykdantys reguliariuosius ir nereguliariuosius komercinius skrydžius į teritoriją, kuriai taikomos ES sutarties nuostatos, joje ir iš jos, privalo turėti Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) pagal Reglamentą (ES) 452/2014 išduotą saugos leidimą. Šis reikalavimas taikomas ir operatoriams, sudariusiems orlaivio nuomos su įgula arba bendro kodo naudojimo sutartį su ES operatorių, kai vykdomi komerciniai skrydžiai į teritoriją, kuriai taikomos ES sutarties nuostatos. TCO leidimo nereikalaujama, jeigu operatoriai tik perskrenda anksčiau minėtas ES teritorijas be planuoto tūpimo.

Prašymas išduoti TCO leidimą pateikiamas EASA agentūrai likus bent 30 dienų iki numatomos skrydžio pradžios datos.

2.2 EASA agentūros išduotas saugos leidimas yra viena iš išankstinių sąlygų, kurią būtina vykdyti siekiant iš ES valstybės narės gauti leidimą vykdyti veiklą, arba lygiavertį dokumentą, pagal esamus ES valstybių narių ir trečiųjų šalių oro susisiekimo paslaugų susitarimus.

2.3 Nereguliariųjų skrydžių: vienkartiniai pranešimai. Iškilus nenumatytam, neatidėliotinam ir skubiam reikalui trečiosios šalies operatorius gali vykdyti greitosios pagalbos arba nereguliarųjį skrydį arba kelis nereguliariuosius skrydžius iš anksto negavęs leidimo, jei:

- laikydamasis EASA agentūros nustatytos formos ir jos nustatytu būdu operatorius praneša apie tai agentūrai iki numatomos pirmo skrydžio datos;
- operatoriui netaikomas draudimas pagal Reglamentą (EB) 2111/2005; ir
- operatorius pateikia prašymą EASA agentūrai išduoti TCO leidimą per 10 darbo dienų po pranešimo pateikimo datos.

In the geographical zones for UAS established by the Commander of the Armed Forces, operations shall be conducted under the conditions and procedures established by the Commander.

1.8 The procedure for ordering temporarily segregated and special gliding zones, providing information about planned activities in danger areas where flying may be unsafe, and submitting information about planned military aircraft flights in restricted zones, as part of airspace management, is established by the LTSA based on the proposal of the air navigation service provider, in coordination with the Commander of the Lithuanian Armed Forces.

1.9 Aircraft may operate in the prohibited or restricted areas only upon receiving a permit issued in conformity with the procedure established by the Commander of the Armed Forces and keeping to the restrictions and conditions prescribed therein.

1.10 Carrier and civil aircraft operator liability for damages must be insured. Further details are provided in Article 51 of the Aviation Law.

1.11 Only the aircraft whose noise and emission do not exceed the levels set by the Minister of Environment and the Minister of Transport and Communications shall fly within the airspace of the Republic of Lithuania.

2 ENTRY REQUIREMENTS FOR COMMERCIAL FLIGTHS OF THIRD COUNTRY OPERATORS (TCO)

2.1 Third Country Operators (TCO) engaging in scheduled or non-scheduled commercial air transport operations into, within or out of a territory subject to the provisions of the Treaty of the EU, must hold a safety authorization issued by the European Aviation Safety Agency (EASA) in accordance with Regulation (EU) No 452/2014. This includes operators which are wet leased-in by, or code-sharing with an EU operator when commercial air transport flights to any territory subject to the provisions of the Treaty of the EU are performed. This TCO authorization is not required for operators only overflying the above mentioned EU territories without a planned landing.

Applications for TCO authorization should be submitted to EASA at least 30 days before the intended starting date of operation.

2.2 The safety authorization issued by EASA is one prerequisite in the process of obtaining an operating permit, or equivalent document, from the respective EU Member State under existing Air Service Agreements between EU Member States and third countries.

2.3 Non-scheduled flights - one-off notifications. A third country operator may perform air ambulance flights or a non-scheduled flight or a series of non-scheduled flights to overcome an unforeseen, immediate and urgent operational need without first obtaining an authorization, provided that the operator:

- notifies EASA in a form and manner established by EASA prior to the intended date of the first flight;
- is not being subject to an operating ban pursuant to Regulation (EC) No 2111/2005; and
- submits to EASA an application for TCO authorization within 10 working days after the date of the notification.

2.4 Leidime nurodyti skrydžiai gali būti vykdomi ne ilgiau kaip šešias savaites iš eilės po pranešimo dienos arba kol agentūra priima sprendimą dėl prašymo suteikti TCO leidimą, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau. Vienkartinį pranešimą operatorius gali teikti tik kartą per 24 mėnesius.

Daugiau informacijos rasite EASA agentūros interneto svetainėje http://easa.europa.eu/TCO.

3 REGULIARUSIS ORO SUSISIEKIMAS

3.1 Leidimo vykdyti užsienio valstybių civilinių orlaivių reguliariuosius tranzitinius skrydžius be nutūpimo arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais Lietuvos Respublikos teritorijoje nereikia, jeigu orlaivis įregistruotas valstybėje, kuri yra ICAO narė.

3.2 ES ir Europos ekonominei erdvei (EEE) nepriklausančių valstybių vežėjams leidimus vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (arba) iš jos išduoda LTSA, laikydamasi tarptautinėse sutartyse, reglamentuojančiose oro susisiekimą, nustatytų sąlygų. Jeigu su vežėjo valstybe Lietuvos Respublika nėra sudariusi tarptautinės sutarties, reglamentuojančios oro susisiekimą, LTSA išduoda laikinąjį leidimą, išskyrus mutatis mutandis 4.10 b) – i) papunkčiuose nustatytus atvejus. Laikinasis leidimas galioja tik jame nurodytam skrydžių maršrutui.

3.3 Punkte 3.2 nurodyti leidimai išduodami arba motyvuotas atsisakymas juos išduoti pateikiamas ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo visų reikiamų dokumentų ir informacijos gavimo dienos.

3.4 Dvišalėje sutartyje nustatyta tvarka paskirti arba pagal 3.2 gavę laikiną leidimą užsienio valstybių oro vežėjai, prieš pradėdami vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą, taip pat ne vėliau kaip prieš 30 kalendorinių dienų iki naujo skrydžių sezono pradžios (vasaros sezono pradžia – paskutinis kovo sekmadienis; žiemos sezono pradžia – paskutinis spalio sekmadienis) privalo pateikti LTSA šiuos dokumentus ir informaciją:

a) skrydžių tvarkaraštį;
b) siūlomus vežimo tarifus ir jų taikymo sąlygas;
c) civilinės atsakomybės, keleivių, bagažo ir krovinių draudimo sertifikatų kopijas.

3.5 LTSA gali pareikalauti ir papildomų, nenurodytų 3.4 punkte, dokumentų ar informacijos.

3.6 Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, turi gauti LTSA leidimą. Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami gauti LTSA leidimą vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, privalo pateikti jai dokumentus ir informaciją, nurodytus 3.4 ir 3.5 punktuose.

3.7 Apie numatomą skrydžio nukrypimą nuo skrydžių tvarkaraščio, atsisakymą skristi, maršruto pakeitimą, taip pat apie papildomus skrydžius ne vėliau kaip prieš 3 dienas iki skrydžio būtina pranešti LTSA ir gauti jos leidimą tai pakeisti.

2.4 The flights specified in the notification may be performed for a maximum period of six consecutive weeks after the date of notification or until EASA has communicated the formal decision on the application for a TCO authorization, whichever occurs first. One-off notifications may be filed only once every 24 months by an operator.

For more information please visit the EASA website http://easa.europa.eu/TCO.

3 SCHEDULED AIR SERVICES

3.1 No special permission shall be required for a foreign civil aircraft operating scheduled transit flights without landing or with stops in the territory of the Republic of Lithuania for non-traffic purposes, provided the aircraft is registered in the Member State of the ICAO.

3.2 Authorizations for carriers from countries that are not members of the EU or the European Economic Area (EEA) to operate scheduled air services into/from the territory of the Republic of Lithuania shall be granted by LTSA, in accordance with the terms determined in the international agreements regulating air transport. In case the international air services agreement regulating air transport has not been concluded between the Republic of Lithuania and the State of the carrier, LTSA issues a provisional permit, except in the cases laid down in Subparagraphs 4.10 b) – i). The provisional permit is valid only for the flight route specified in it.

3.3 Authorizations referred to in the Paragraph 3.2 shall be issued, or a reasoned refusal to issue them shall be provided, no later than within 10 working days from the date of receipt of all required documents and information.

3.4 Prior to the beginning of operation of scheduled air services, the foreign air carriers designated in accordance with the procedure laid down in the bilateral agreement or holding a provisional permit under Paragraph 3.2 shall submit to LTSA the following documents and information, also no later than 30 calendar days before the start of a new flight season (the summer season begins on the last Sunday of March; the winter season begins on the last Sunday of October):

a) a flight schedule;
b) proposed tariffs and terms of application thereof;
c) copies of insurance certificates for civil liability, passengers, baggage and cargo.

3.5 LTSA may also require additional documents or information not specified in Paragraph 3.4.

3.6 For the purpose of operation of scheduled air services on a specific route, the air carriers of the Republic of Lithuania shall obtain operating authorizations from LTSA. For the purpose of obtaining from LTSA of the operating authorizations for operation of scheduled air services, the air carriers of the Republic of Lithuania shall submit the documents and information referred to in Paragraphs 3.4 and 3.5.

3.7 Information on any foreseen deviation of a flight from the flight schedule, refusal to operate a flight, alteration to a route and any additional flights shall be submitted to LTSA not later than 3 days before the flight, and its permission to make changes thereto shall be received.

©2012 ORO NAVIGACIJA

3.8 LTSA turi nedelsdama informuoti oro eismo paslaugų teikėją apie išduotus leidimus arba oro vežėjų pateiktus skrydžių tvarkaraščius ir jų pakeitimus.

4 NEREGULIARUSIS ORO SUSISIEKIMAS

4.1 Leidimo vykdyti nereguliariuosius tranzitinius skrydžius be nutūpimo Lietuvos Respublikos teritorijoje arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais nereikia, jeigu skrenda orlaivis, įregistruotas valstybėje, kuri yra ICAO narė.

4.2 Nereguliariesiems komerciniams skrydžiams iš ES ir EEE nepriklausančių valstybių su nutūpimu Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tokiems skrydžiams iš Lietuvos Respublikos oro uostų į ES / EEE nepriklausančių valstybių oro uostus reikia LTSA leidimo. LTSA leidimo taip pat reikia nereguliariesiems komerciniams skrydžiams iš ES / EEE priklausančių valstybių su nutūpimu Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tokiems skrydžiams iš Lietuvos Respublikos oro uostų į ES / EEE priklausančių valstybių oro uostus, kai skrydį vykdo ne ES vežėjas. Leidimas galioja tik jame nurodytam skrydžių skaičiui ir jame nurodytu laiku ir negali būti pratęstas.

4.3 Paraišką gauti leidimą vykdyti skrydžius LTSA turi pateikti oro vežėjas, faktiškai eksploatuojantis orlaivį, ar jo įgaliotas asmuo.

4.4 Leidimas gali būti duodamas:

a) vienam skrydžiui;
b) skrydžių grandinei iki 4 skrydžių;
c) skrydžių grandinei, kurią sudaro daugiau kaip 4 skrydžiai.

4.5 Leidimas išduodamas arba motyvuotas atsisakymas jį išduoti pateikiamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo paraiškos gavimo dienos.

LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA
Švitrigailos g. 42
LT-03209 VILNIUS, LIETUVA
Tel. +370 5 278 56 01
Faks. +370 5 213 22 70
El. p. ltsa@ltsa.lt
URL: https://ltsa.lrv.lt/

4.6 Paraiškoje turi būti nurodyta:

a) oro vežėjo pavadinimas, buveinė, teisinė forma, įgalioto asmens vardas ir pavardė, telefono ryšio nr. ir el. p. adresas;
b) orlaivio tipas, nacionalinė priklausomybė ir registravimo ženklai;
c) reiso numeris;
d) užsakymo rūšis;
e) keleivių skaičius, krovinio kiekis ir aprašymas;
f) skrydžio užsakovo pavadinimas, buveinė, teisinė forma, įgalioto asmens vardas ir pavardė, telefono ryšio nr. ir el. p. adresas;
g) visas skrydžio maršrutas;
h) visas skrydžio grafikas.

4.7 LTSA prireikus gali pareikalauti papildomos informacijos.

4.8 Paraiška turi būti pateikiama lietuvių arba anglų kalba.

4.9 Leidimas užsienio šalies orlaiviui vykdyti nereguliarųjį komercinį skrydį į Lietuvos Respubliką gali būti suteiktas, jeigu šalis, kurioje šis orlaivis įregistruotas, leidžia tokius pat Lietuvos Respublikos orlaivių skrydžius į savo teritoriją.

3.8 LTSA shall inform the air traffic service provider without delay of the issued authorizations or flight schedules filed by air carriers and changes thereto.

4 NON-SCHEDULED AIR SERVICE

4.1 A permit to conduct non-scheduled transit flights without landing in the territory of the Republic of Lithuania, or with landing for non-commercial purposes, is not required if the aircraft is registered in a state that is a member of ICAO.

4.2 For non-scheduled commercial flights from countries that are not members of the EU or the EEA with a landing in the territory of the Republic of Lithuania, and for such flights from Lithuanian airports to non-EU/EEA countries, an LTSA permit is required. An LTSA permit is also required for non-scheduled commercial flights from EU/EEA countries with a landing in the territory of the Republic of Lithuania, and for such flights from Lithuanian airports to EU/EEA countries, if the flight is operated by a non-EU carrier. The permit is valid only for the number of flights and the time specified in the permit and cannot be extended.

4.3 Application for the grant of a flight permit shall be submitted to the LTSA by an operator actually engaged in an aircraft operation or by the authorized person.

4.4 A permit may be issued for:

a) one flight;
b) a series of up to 4 flights;
c) a series of more than 4 flights.

4.5 The permit is issued, or a reasoned refusal to issue it is provided, no later than within 5 working days from the date of receipt of the application.

LITHUANIAN TRANSPORT SAFETY ADMINISTRATION
Švitrigailos Str. 42
LT-03209 VILNIUS, LITHUANIA
Tel.: +370 5 278 56 01
Fax: +370 5 213 22 70
Email: ltsa@ltsa.lt
URL: https://ltsa.lrv.lt/

4.6 The application shall contain:

a) air carrier’s name, address, legal form, name of the person authorized, telephone number and email address;
b) type, nationality and registration marks of an aircraft;
c) flight number;
d) charter type;
e) number of passengers, amount of cargo and its description;
f) flight charterer’s name, address, legal form, name of the person authorized, telephone number and email address;
g) whole route of the flight;
h) full schedule of the flight.

4.7 LTSA may request additional information if necessary.

4.8 The application shall be submitted in Lithuanian or English.

4.9 A permit for the conduct of a non-scheduled commercial flight to the Republic of Lithuania may be issued to a foreign aircraft, provided the State in which the aircraft is registered allows the aircraft of the Republic of Lithuania to perform the same flights into its territory.

©2012 ORO NAVIGACIJA

4.10 LTSA atsisako suteikti arba atšaukia leidimą vykdyti nereguliaruįį komercinį skrydį arba nustato apribojimus dėl skrydžių dažnio, laiko, maršruto ir talpos, jeigu:

a) skrydis gali padaryti žalos Lietuvos Respublikos vežėjų reguliariajam oro susisiekimui;
b) skrydį tarp Lietuvos Respublikos ir užsienio šalies vykdo tos šalies arba kitos užsienio šalies vežėjo orlaivis;
c) šalis, kurioje įregistruotas orlaivis, neleidžia tokių pat Lietuvos Respublikos orlaivių skrydžių;
d) paraiškoje pateikti ne visi reikiami duomenys ir informacija;
e) paraiškoje pateikti klaidingi duomenys;
f) vežėjas yra įtrauktas į oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, sąrašą, kurį, vadovaudamasi Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 nuostatomis, sudaro Europos Komisija;
g) vežėjui per paskutinius vienus metus daugiau kaip 3 kartus buvo skirtos administracinės nuobaudos už Kompensavimo ir pagalbos keleiviams atsisakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju taisyklių, nustatytų Reglamente (EB) Nr. 261/2004, pažeidimus;
h) ne ES vežėjas neatitinka sąlygų, numatytų Reglamente Nr. 452/2014;
i) vežėjui, ketinančiam nereguliariuoju skrydžiu vežti krovinius ir (arba) paštą iš trečiosios šalies oro uosto į Lietuvos Respublikos oro uostą, nėra suteiktas ACC3 statusas, kaip tai numatyta Reglamente (ES) Nr. 2015/1998.

4.11 LTSA nedelsdama informuoja apie išduotus leidimus oro eismo paslaugų teikėją, taip pat Karinių oro pajėgų vadą ar jo įgaliotą karininką ir pateikia jiems 4.6 punkte nurodytą informaciją.

4.12 Jeigu yra pagrindo manyti, kad nereguliaruįį oro susisiekimą vykdantis orlaivis gabena draudžiamą krovinį, krašto apsaugos ministro įgalioto pareigūno nurodymu tokiam orlaiviui gali būti uždrausta įskristi į Lietuvos Respubliką arba jis gali būti nutupdytas patikrinti. Krašto apsaugos ministro įgaliotas pareigūnas nedelsdamas informuoja apie tai LTSA ir oro eismo paslaugų teikėją.

4.10 LTSA may refuse or revoke a permit for operation of a non-scheduled commercial flight, or impose restrictions on the frequency, timing, route and capacity of flights, provided that:

a) flight may cause damage to the scheduled air services operated by the carriers of the Republic of Lithuania;
b) a flight between the Republic of Lithuania and a foreign State is carried out by the aircraft of that State or another foreign State;
c) the State in which the aircraft is registered does not allow the aircraft of the Republic of Lithuania to perform the same flights;
d) a permit does not contain all necessary data and information;
e) a permit contains erroneous data;
f) the carrier has been included into the List of Air Carriers Subject to an Operating Ban within the Community, drawn up by the Commission in accordance with the provisions of Regulation (EC) No 2111/2005;
g) the carrier has been subject to more than three administrative penalties within the past year for violations of the rules on compensation and assistance to passengers in cases of denied boarding, flight cancellations, or long delays, as established by Regulation (EC) No 261/2004;
h) a non-EU air carrier does not meet the conditions provided for in Regulation No 452/2014;
i) the carrier, intending to transport, on a non-scheduled basis, cargo and (or) mail into the airport of the Republic of from a third country airport, has not been granted ACC3 status, as envisaged by Regulation (EU) No 2015/1998.

4.11 LTSA shall inform the air service provider and the Commander of Air Force or the authorized officer without delay of the issued permits and shall provide them with the information referred to in Paragraph 4.6.

4.12 In case there is reason to conclude that an aircraft engaged in non-scheduled air services is carrying prohibited cargo, such aircraft, on instruction from the officer authorized by the Minister of National Defense, may be refused entrance into the Republic of Lithuania or it may be landed for the purpose of examination. The officer authorized by the Minister of National Defense shall inform LTSA and the air service provider immediately thereof.

5 NEKOMERCINIAI SKRYDŽIAI

Nekomerciniams užsienio šalių civilinių orlaivių skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją ir iš jos leidimo nereikia.

5 NON–COMMERCIAL FLIGHTS

For non-commercial flights of foreign civil aircraft operating to and from the Republic of Lithuania no permit is required.

6 UŽSIENIŲ ŠALIŲ VALSTYBĖS ORLAIVIŲ SKRYDŽIAI

6.1 Užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžiai į Lietuvos Respublikos teritoriją, iš jos arba per ją vykdomi tik gavus leidimą (išskyrus 6.4 punkte numatytus atvejus).

6.2 Leidimus vykdyti ES ir NATO valstybių narių valstybės orlaivių skrydžius išduoda krašto apsaugos ministras ar jo įgaliotas asmuo. Leidimus vykdyti kitų užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius išduoda Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija, suderinusi su krašto apsaugos ministru ar jo įgaliotu asmeniu. Leidimą vykdyti skrydį ypač skubiais atvejais, kurių sąrašas tvirtinamas krašto apsaugos ministro ir užsienio reikalų ministro įsakymu, išduoda krašto apsaugos ministras ar jo įgaliotas asmuo. Apie leidimo išdavimą jis nedelsdamas informuoja Užsienio reikalų ministeriją.

6 FLIGHTS OF FOREIGN STATE AIRCRAFT

6.1 Flights of foreign state aircraft into, from or over the territory of the Republic of Lithuania shall be operated by permit only (except for cases provided for in Paragraph 6.4).

6.2 Permits for flights operated by state aircraft of EU and NATO member states are issued by the Minister of National Defence or a person authorized by the Minister. Permits for flights operated by state aircraft of other foreign states are issued by the Ministry of Foreign Affairs of the Republic of Lithuania, in coordination with the Minister of National Defence or a person authorized by the Minister. In cases of urgent necessity, defined in a list approved by joint order of the Minister of National Defence and the Minister of Foreign Affairs, the permit is issued by the Minister of National

©2012 ORO NAVIGACIJA

UŽSIENIO REIKALŲ MINISTERIJA
VALSTYBINIO IR DIPLOMATINIO PROTOKOLO DEPARTAMENTAS
J. Tumo-Vaižganto g. 2
LT-01511 VILNIUS, LIETUVA
Tel. +370 706 52 461
Faks. +370 5 236 24 62
El. p. protocol@urm.lt
URL: www.urm.lt

6.3 Leidimų vykdyti užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius išdavimo tvarka taip pat taikoma ne valstybės orlaivių, vežančių karinę įrangą, ginklus arba karines medžiagas, skrydžiams.

6.4 Lietuvos kariuomenei bendradarbiaujant su NATO institucijomis ir jos valstybių ginkluotosiomis pajėgomis, krašto apsaugos ministro sprendimu NATO ir jos valstybių kariniai orlaiviai Lietuvos Respublikos oro erdvėje gali vykdyti skrydžius, kuriais atliekamos oro erdvės stebėjimo, kontrolės ir gynybos funkcijos. Leidimų šiems skrydžiams nereikia.

Vykdydami tokius skrydžius, NATO ir jos valstybių kariniai orlaiviai turi teisę naudotis kariniais, prireikus – ir civiliniais aerodromais, taip pat teisės aktų nustatyta tvarka reaguoti į Lietuvos Respublikos suvereniteto pažeidimus oro erdvėje.

6.5 Pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis ar kitus jos tarptautinius įsipareigojimus Lietuvos Respublikos oro erdvėje gali būti vykdomi užsienio šalių valstybės orlaivių žvalgomieji (inspekciniai) skrydžiai ir tranzitiniai skrydžiai žvalgymo (inspekciniais) tikslais.

6.6 Paraiškų išduoti leidimus užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją, iš jos arba per ją pateikimo, šių leidimų išdavimo, atsisakymo išduoti, panaikinimo tvarka ir sąlygos nustatomos bendru krašto apsaugos ministro ir užsienio reikalų ministro įsakymu.

6.7 Tais atvejais, kai diplomatiniais kanalais yra gauta paraiška išduoti leidimą vykdyti skrydį orlaiviu, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys, šį leidimą pagal valstybės orlaivių skrydžiams taikomus reikalavimus išduoda Užsienio reikalų ministerija, suderinusi su krašto apsaugos ministru ar jo įgaliotu asmeniu. Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarką nustato ir labai svarbių asmenų, kurių skrydžiui orlaiviu leidimas išduodamas šioje dalyje nustatyta tvarka, sąrašą, atsižvelgdama į tarptautinę praktiką ir tradicijas, tvirtina Vyriausybė.

6.8 Oro eismo paslaugų teikėją apie išduotus ir panaikintus leidimus vykdyti užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius ir atsisakymą juos išduoti nedelsdami informuoja:

a) krašto apsaugos ministras ar jo įgaliotas asmuo – apie leidimus vykdyti 6.2 punkte nurodytų šalių valstybės orlaivių skrydžius;
b) Užsienio reikalų ministerija – apie leidimus vykdyti skrydžius, nurodytus 6.2 ir 6.7 punktuose.

Krašto apsaugos ministras nedelsdamas informuoja oro eismo paslaugų teikėją apie skrydžius, numatytus 6.4 punkte.

Defence or a person authorized by the Minister. Upon issuing the permit, the Ministry of Foreign Affairs must be informed without delay.

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
STATE AND DIPLOMATIC PROTOCOL DEPARTMENT
J. Tumo-Vaižganto Str. 2
LT-01511 VILNIUS, LITHUANIA
Tel.: +370 706 52 461
Fax: +370 5 236 24 62
Email: protocol@urm.lt
URL: www.urm.lt

6.3 The procedure for issuing permits for flights operated by state aircraft of foreign states also applies to flights operated by non-state aircraft transporting military equipment, weapons, or military materials.

6.4 Giving regard to the co-operation of the Lithuanian Armed Forces with the institutions of NATO and the Armed Forces of its States, the military aircraft of NATO and its States, at the decision of the Minister of National Defense, may operate flights within the airspace of the Republic of Lithuania to fulfill the functions of airspace surveillance, control and defense. No permits are required for these flights.

When performing such flights, the military aircraft of NATO and its States shall have the right to use military and, if necessary, civil aerodromes and to react to the violations of the sovereignty of the Republic of Lithuania in the airspace following the procedure prescribed by the legal acts.

6.5 In accordance with the international agreements and other obligations of the Republic of Lithuania, foreign state aircraft may perform reconnaissance (inspection) flights as well as transit flights for reconnaissance (inspection) purposes.

6.6 The procedure and conditions for submission, refusal, cancellation of the applications for the issue of permits for flights of foreign state aircraft to, from and over the territory of the Republic of Lithuania shall be established by the joint order of the Minister of National Defense and the Minister of Foreign Affairs.

6.7 In cases where a request to issue a flight permit for an aircraft carrying very important persons is received through diplomatic channels, the permit is issued by the Ministry of Foreign Affairs in accordance with the requirements applicable to state aircraft flights, and in coordination with the Minister of National Defence or a person authorized by him.The procedure for conducting flights carrying very important persons, as well as the list of such persons for whom a flight permit is issued under the procedure set out in this section, taking into account international practice and traditions, is approved by the Government.

6.8 The air traffic service provider shall be promptly informed about issued and cancelled permits for foreign state aircraft flights, as well as refusals to issue such permits, by:

a) the Minister of National Defence or a person authorized by him – regarding permits for flights of state aircraft from the countries specified in Paragraph 6.2;
b) the Ministry of Foreign Affairs – regarding permits for flights specified in Paragraphs 6.2 and 6.7.

The Minister of National Defence shall immediately notify the air service provider about the flights specified in Paragraph 6.4.

7 ORLAIVIO LEIDIMUI REIKALINGI DOKUMENTAI

7.1 Būtina, kad toliau išvardytus dokumentus įteiktų aviacijos įmonės vežėjas, norintis gauti leidimą orlaiviui įskristi į Lietuvos Respubliką ir išskristi iš jos. Visi išvardyti dokumentai turi būti parengti pagal ICAO standartinį formatą, kaip tai numatyta atitinkamuose 9 priedo papildymuose, ir jie bus priimti, jei bus parengti anglų arba lietuvių kalba įskaitomu raštu.

7.2 Reikalingi orlaivio dokumentai (atskristi / išskristi)

7 DOCUMENTS REQUIRED FOR CLEARANCE OF AIRCRAFT

7.1 It is necessary that the under mentioned aircraft documents be submitted by airline operators for clearance on entry and departure of their aircraft to and from the Republic of Lithuania. All documents listed below must follow the ICAO standard format as set forth in the relevant Appendixes to Annex 9 and are acceptable when completed in English or Lithuanian in legible handwriting.

7.2 Aircraft documents required (arrival/departure)

Kas reikalauja ***Required by***	**Bendroji deklaracija** ***General declaration***	**Keleivių žiniaraštis** ***Passenger manifest***	**Krovinio žiniaraštis** ***Cargo manifest***
Muitinės pareigūnas/*Custom Officer*	1	1	1
Pasienio pareigūnas/*Immigration Officer*	1	1	1
Medicinos tarnybos pareigūnas/*Medical Officer*	1	1	1

Pastaba. Jei nė vienas keleivis neįlipa (neišlipa), ir joks krovinys nėra įkraunamas (iškraunamas), tai minėtiesiems valdžios atstovams nereikia pateikti jokių orlaivio dokumentų, išskyrus bendrąją deklaraciją.

Note. If no passengers are embarking (disembarking) and no articles are laden (unladen), no aircraft document except copy of the General Declaration need be submitted to the above authorities.

8 BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

8.1 Oro erdvės naudojimo pirmenybė suteikiama atsižvelgiant į civilinės aviacijos skrydžių saugos reikalavimus.

8.2 Lietuvos Respublikos, kitų NATO ir ES valstybių karinių operacijų tikslais arba karo metu oro erdvės naudojimo pirmenybė suteikiama kariniams orlaiviams.

8.3 Išduoti leidimai vykdyti skrydžius, išskyrus 8.4 punkte nurodytus leidimus, galioja 4 valandas iki numatyto išskridimo laiko ir 48 valandas po jo.

8.4 Krašto apsaugos ministro ir užsienio reikalų ministro užsienio reikalų ministro nustatyta tvarka ir sąlygomis išduoti metiniai leidimai vykdyti ES ir NATO valstybių narių valstybės orlaivių skrydžius, taip pat kitus užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžius pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis, kitus susitarimus ir įsipareigojimus galioja vienus kalendorinius metus nuo šių leidimų išdavimo dienos.

8.5 Orlaivių įgulų pokalbiai su skrydžių vadovais, skrydžių informacijos tarnybomis, antžeminių tarnybų personalu ir orlaivių įgulų tarpusavio pokalbiai radijo ryšiu bei skrydžių vadovų pokalbiai, atliekant koordinavimo procedūras tarp vietinių skrydžių valdymo centrų, vyksta anglų arba lietuvių kalba laikantis nustatytos radijo ryšio frazeologijos.

8 FINAL PROVISIONS

8.1 Priority in the use of the airspace shall be given in accordance with the flight safety requirements of civil aviation.

8.2 For military operations of the Republic of Lithuania and other NATO and EU states, and in wartime, priority in the use of the airspace shall be given to military aircraft.

8.3 The permits issued for flights, except for those specified in Paragraph 8.4, shall be valid for 4 hours before the expected departure time and 48 hours beyond.

8.4 Annual permits for flights of state aircraft of EU and NATO member states, as well as other foreign state aircraft conducted under international treaties, agreements, and commitments of the Republic of Lithuania, issued under the procedures and conditions established by the Minister of National Defence and the Minister of Foreign Affairs, are valid for one calendar year from the date of issuance.

8.5 Communications between crews and air traffic controllers, flight information services, ground service personnel, as well as inter-crew communications and coordination procedures between local air traffic control centers, shall be conducted in English or Lithuanian, using the prescribed radio communication phraseology.

9 SVEIKATOS APSAUGOS PRIEMONĖS, TAIKOMOS ORLAIVIUI

9.1 Atskrendančius ir išskrendančius orlaivius į ir iš Lietuvos Respublikos tikrina Visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos pareigūnai.

9.2 Orlaivio leidimą laisvai atskristi, per radiją prieš atskrendant arba žodžiu, jau atskridus, išduoda Visuomenės sveikatos priežiūros tarnyba arba įgaliotas Visuomenės sveikatos priežiūros tarnybos pareigūnas.

9 PUBLIC HEALTH MEASURES APPLIED TO AIRCRAFT

9.1 The arriving and departing aircraft to and from the Republic of Lithuania shall be checked by the officials of the Public Health Service.

9.2 Permission allowing the aircraft a free passage, is given over the radio before arrival or verbally upon arrival by the Public Health Service, or by a Public Health Service officer authorized to do so.

©2012 ORO NAVIGACIJA

9.3 Reguliariojo ar nereguliariojo susisiekimo orlaivio įgulos vadui nereikia prašyti leidimo laisvai atskristi, jei orlaivis:

1) neatskrenda iš, arba nebuvo nutūpęs zonoje, kuri pagal sveikatos apsaugos tarnybos pranešimą yra paskelbta užkrėsta tokiomis ligomis, dėl kurių plitimo yra imtasi sanitarinių priemonių, arba

2) nėra registruotas ir neatskrenda iš, arba nebuvo nutūpęs valstybėse, kurios nėra Pasaulinės sveikatos organizacijos (WHO) narės.

9.3 As regards aircraft engaged in scheduled and non scheduled air traffic the pilot in command will not be required to ask permission for free passage, unless the aircraft:

1) arrives from, or has made intermediate stops in an area which according to the announcement from the health authorities, is declared contaminated by such disease against which sanitary precautions have been taken to avoid contagious diseases, or

2) is registered in, arrives from, or has made inter-mediate stops in states which are not members of the World Health Organization (WHO).

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

– Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas **„Dėl Antžeminių paslaugų teikimo oro uostuose taisyklių patvirtinimo“** 2002 m. balandžio 12 d. Nr. 3-144;

– Order No. 3-144 **“On the Approval of the Regulations on the Provision of Ground Handling Services in Airports”** issued on 12 April 2002 by the Minister of Transport and Communications of the Republic of Lithuania;

– Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas „**Dėl Parodomųjų renginių ir aviacijos sporto varžybų rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“** 2019 m. spalio 25 d. Nr. 2BE-304;

– Order No. 2BE-304 **“On the Approval of Description on the Organization of the Air Shows and the Aviation Sport Contests”** issued on 25 October 2019 by the Lithuanian Transport Safety Administration Director;

– Civilinės aviacijos administracijos direktoriaus įsakymas **„Dėl Eksperimentinės kategorijos lėktuvų ir sraigtasparnių naudojimo skrydžiams reikalavimų“** 2017 m. rugsėjo 6 d. Nr. 4R-133;

– Order No. 4R-147 **“On the Approval of the Requirements on the Use of Aeroplanes and Helicopters of Experimental Category”** issued on 06 September 2017 by the Civil Aviation Administration Director;

– Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas **„Dėl civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklių patvirtinimo“** 2007 m. kovo 23 d. Nr. 3-96/D1-171;

– Order No. 3-96/D1-171 **“On the Approval of the Regulations on the Restriction of Operations of Civil Subsonic Jet Aircraft in the Airports of the Republic of Lithuania”** issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of the Environment of the Republic of Lithuania;

– Lietuvos transporto saugos administracijos įsakymas **„Dėl civilinių orlaivių specialiųjų tinkamumo skraidyti pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“** 2019 m. kovo 6 d. Nr. 2BE-70;

– Order No. 2BE-70 **“On the Approval of the Regulations on the Issuing of Special Certificates of Airworthiness of Civil Aircraft”** issued on 6 March 2019 by the Lithuanian Transport Safety Administration Director;

– Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas **„Dėl Keleivių, bagažo, pašto ir krovinių vežimo orlaiviais taisyklių patvirtinimo“** 2006 m. balandžio 20 d. Nr. 3-147;

– Order No. 3-147 **“On the Approval of the Regulations on the Transportation of Passengers, Baggage, Mail and Cargos by Aircraft”** issued on 20 April 2006 by the Minister of Transport and Communications of the Republic of Lithuania;

– Transporto kompetencijų agentūros direktoriaus įsakymas **„Dėl vizualių meteorologinių sąlygų taikymo Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos aviacijos valdybos sraigtasparnių skrydžiams“** 2020 m. kovo 31 d. Nr. 2-78;

– Order No. 2-78 **“On Application of Visual Meteorological Conditions to Helicopter Flights of Aviation Board of State Border Guard Service under the Ministry of the Interior”** issued on 31 March 2020 by the Director of Lithuanian Transport Safety Administration;

– 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 562/2006, **nustatančio taisykles, reglamentuojančias asmenų judėjimą per sienas, Bendrijos kodeksas (Šengeno sienų kodeksas)**;

– Regulation (EC) No 562/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 **establishing a Community Code on the rules governing the movement of persons across borders (Schengen Borders Code)**;

– ES Tarybos 2001 m. kovo 15 d. reglamentas (EB) Nr.539/2001 **Trečiųjų šalių, kurių piliečiai, kirsdami išorines sienas, privalo turėti vizas, ir trečiųjų šalių, kurių piliečiams toks reikalavimas netaikomas, sąrašas**;

– Council Regulation (EC) No 539/2001 of 15 March 2001 **The third countries whose nationals must be in possession of visas when crossing the internal borders and whose nationals are exempt from that requirement**;

– 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 **Dėl civilinės aviacijos srities bendrųjų taisyklių ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra - Pagrindinis reglamentas**;

– Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 **on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency - Basic regulation**;

– Viešosios įstaigos transporto kompetencijų agentūros direktoriaus įsakymas **„Dėl Vilniaus skrydžių informacijos regione ir viršutiniame skrydžių informacijos regione oro eismo paslaugų teikėjo taikomų mažiausių skirstymo dydžių patvirtinimo”** 2022 m. birželio 29 d. Nr. 2-78;

– Order No. 2-78 **“Separation minima for application by air navigation service provider within Vilnius flight information region and upper flight information region”** issued on 29 June 2022 by the Director of Transport Competence Agency;

– Viešosios įstaigos transporto kompetencijų agentūros direktoriaus įsakymas **„Dėl aerodromo oro eismo zonų ir oro eismo informacijos zonų priskyrimo privalomosioms radijo zonoms ir greičio apribojimo žemiau 100 skrydžio lygio netaikymo NATO valstybių karinių orlaivių, kuriais vykdomos Lietuvos respublikos oro erdvės stebėjimo, kontrolės ir gynybos funkcijos, skrydžiams”** 2021 m. liepos 13 d. Nr. 2-92.

– Order No. 2-92 **“On the assignment of Aerodrome traffic zones and Traffic information zones to radio mandatory zones and the exemption from the speed limit below FL100 for NATO member states military aircraft performing airspace surveillance, control and defence functions of the Republic of Lithuania”** issued on 13 July 2021 by the Director of Transport Competence Agency.

4.2 Oro vežėjai

– Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas **„Dėl oro susisiekimo licencijavimo taisyklių patvirtinimo“** 2004 m. balandžio 28 d. Nr. 483;
– 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1008/2008 **Dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių**;
– Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymas **„Dėl paraiškų paskyrimui vykdyti oro susisiekimą tarp Lietuvos Respublikos Europos Bendrijai bei Europos ekonominei erdvei nepriklausančių valstybių gauti nagrinėjimo, skrydžių teisių suteikimo, paskirstymo, atšaukimo ir konsultacijų su suinteresuotomis šalimis procedūrų aprašo patvirtinimo“** 2007 m. rugsėjo 7 d. Nr. 3-298.

4.3 Aviacijos saugumas

– 2015 m. lapkričio 16 d. Komisijos sprendimas (ES) Nr. C(2015)8005, **kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės, kuriose pateikiama Reglamento (EB) Nr. 300/2008 18 straipsnio a) punkte nurodyta informacija**;
– 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1998/2015, **kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės**;
– Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimu Nr. 1613-7 **„Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“**;
– Nacionalinė civilinės aviacijos saugumo mokymo programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. gegužės 4 d. įsakymu Nr. 3-193 **„Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo mokymo programos patvirtinimo“**;
– 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 300/2008 **Dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių, panaikinantis Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002**.

Pastabos:

1) *Nacionalinių teisės aktų sąrašas svetainėje:* https://www.e-tar.lt/portal/index.html
2) *ES teisės aktų sąrašas svetainėje:* https://eur-lex.europa.eu

4.2 Air carriers

– Resolution No. 483 **“On the Approval of Regulation on Licensing of Air Transport”** adopted on 28 April 2004 by the Government of the Republic of Lithuania;
– Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 **on common rules for the operation of air services in the Community**;
– Order No. 3-298 **“On the Approval of the Description for Applications on Investigation for Performance of Air Transport between the Republic of Lithuania and the European Union and the States outside the European Economic Space, Provision, Appointment, Revocation of the Flight Rights and Consultations with the Interested Parties”** issued on 7 September 2007 by the Minister of Transport and Communications of the Republic of Lithuania.

4.3 Aviation security

– Commission Implementing Decision C(2015) 8005 of 16 November 2015 **laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security containing information, as referred to in Article 18 (a) of Regulation (EC) No. 300/2008**;
– Commission Implementing Regulation (EU) No 2015/1998 of 5 November 2015 **laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security**;
– National Civil Aviation Security Programme approved by Resolution No. 1613-7 of 10 November 2010 of the Government of the Republic of Lithuania **“On the Approval of the National Civil Aviation Security Programme”**;
– Programme of the National Civil Aviation Security Training approved by Order No. 3-193 of 4 May 2009 of the Minister of Transport and Communications of the Republic of Lithuania **“On the Approval of the Programme of the National Civil Aviation Security Training”**;
– Commission Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2008 **On Common Rules in the Field of Civil Aviation Security and repealing Regulation (EC) No 2320/2002**.

Notes:

1) *Summary of national regulations at the website:* https://www.e-tar.lt/portal/en/index
2) *Summary of EU Regulations at the website:* https://eur-lex.europa.eu

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 1.7 SKIRTUMAI, PALYGINTI SU ICAO STANDARTAIS, REKOMENDUOJAMA PRAKTIKA IR PROCEDŪROMIS

1 priedas Personalo licencijavimas, Keturioliktas leidimas, Pakeitimas 178

1 skyrius

1.2.2.1

Pagal Čikagos konvencijos 1 priedo reikalavimus trečiojoje šalyje išduotos licencijos galiojimas patvirtinamas pagal ES reglamentą

4 skyrius

4.7

Aviacijos stoties operatoriaus licencijos kategorija Lietuvoje nenaudojama

2 priedas Skrydžių taisyklės, Dešimtas leidimas, Pakeitimas 46

3 skyrius

3.2.2

Nauja nuostata. Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.3210 b punkte nustatyta:
„b) Orlaivis, kuriam žinoma, kad kitas orlaivis negali tinkamai manevruoti, duoda šiam orlaiviui kelią.“

3.2.2.4

Nauja nuostata. Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.3210 c punkto 3 dalies i papunktis skiriasi nuo ICAO 2 priedo 3.2.2.4 punkto tuo, kad nurodoma, jog:
„i) Sklandytuvų lenkimas. Sklandytuvas, kuris lenkia kitą sklandytuvą, gali pasukti į dešinę arba į kairę.“

3.2.3.2

Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.3215 b punkto 2 dalyje nustatyta (ICAO 2 priedo standarto 3.2.3.2 dalies b punktą papildžius paryškintu tekstu):
*„2) visuose aerodromo judėjimo lauke esančiuose orlaiviuose **kiek įmanoma** įjungiami žiburiai, skirti orlaivio konstrukcijos matmenims paženklinti (išskyrus atvejus, kai orlaiviai nejuda ir yra kitaip tinkamai apšviesti);“*

3.3.1.2

ICAO 2 priedo 3.3.1.2 punktas pakeičiamas Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.4001 b punktu. Šio ICAO standarto ir šio Sąjungos reglamento skirtumai:

- kalbant apie numatomus tarptautinius skrydžius pagal VST, Sąjungos reglamentas (SERA.4001 punkto b papunkčio 5 dalis) skiriasi nuo ICAO 2 priedo standarto 3.3.1.2 punkto e papunkčio tuo, kad jame įterptas paryškintas tekstas:
*„bet kokį tarptautinį skrydį, **nebent atitinkamos valstybės nustatytų kitaip.**“*
- kalbant apie VST ir SPT skrydžius, kuriuos numatoma vykdyti naktį, į Sąjungos reglamentą SERA.4001 b punkto 6 papunktyje įtrauktas papildomas reikalavimas:
„6) skrydį, kurį numatoma vykdyti naktį, jeigu išvykstama iš šalia aerodromo esančios teritorijos.“
Šis skirtumas taip pat nurodytas aprašant skirtumą (4 skyrius, 4.3 punktas), taikomą VST.

GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

Annex 1 Personnel Licensing, Fourteenth Edition, Amdt 178

Chapter 1

1.2.2.1

Validation of license issued in compliance with the requirements of Annex 1 to the Chicago Convention by a third country shall be validated in accordance with EU Regulation

Chapter 4

4.7

The aeronautical station operator license category is not used in Lithuania

Annex 2 Rules of the Air, Tenth Edition, Amdt 46

Chapter 3

3.2.2

New Provision. Implementing Regulation (EU) No. 923/2012, SERA.3210(b), specifies:
“b) An aircraft that is aware that the manoeuvrability of another aircraft is impaired shall give way to that aircraft.”

3.2.2.4

New Provision. Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3210(c)(3)(i) differs from ICAO Standard in Annex 2, 3.2.2.4 by specifying that:
“i) Sailplanes overtaking. A sailplane overtaking another sailplane may alter its course to the right or to the left.”

3.2.3.2

Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3215(b)(2), specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 2, 3.2.3.2(b) of the text in bold):
*“2) unless stationary and otherwise adequately illuminated, all aircraft on the movement area of an aerodrome shall display lights intended to indicate the extremities of their structure, **as far as practicable**;”*

3.3.1.2

ICAO Annex 2, 3.3.1.2 is replaced with Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.4001(b).
The differences between this ICAO Standard and this Union regulation are as follows:
- with regards to VFR flights planned to operate across international borders, the Union regulation (SERA.4001(b)(5)) differs from the ICAO Standard in Annex 2, 3.3.1.2(e) with the addition of the text in bold, as follows:
*“any flight across international borders, **unless otherwise prescribed by the States concerned.**”*
- with regard to VFR and IFR flights planned to operate at night, an additional requirement is inserted to Union regulation SERA.4001(b)(6)as follows:
“6) any flight planned to operate at night, if leaving the vicinity of an aerodrome”
This difference is also addressed in Difference (Chapter 4, 4.3) below for VFR.

3.6.2.2	3.6.2.2
Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.8020 b punkto 2 papunktis nuo ICAO 2 priedo 3.6.2.2 c punkto standarto skiriasi taip:	Implementing Regulation (EU) No. 923/2012 SERA.8020 (b)(2) differs from ICAO Annex 2, standard 3.6.2.2 c) by stating that:
Tikrojo oro greičio pokytis: jei vidutinis tikrasis oro greitis kreiseriniame lygyje tarp pranešimo taškų skiriasi arba manoma, kad skirsis plius ar minus 5 procentais nuo tikrojo oro greičio, nurodyto skrydžio plane, atitinkamas oro eismo paslaugų padalinys apie tai turi būti informuotas	Variation in true airspeed: if the average true airspeed at cruising level between reporting points varies or is expected to vary by plus or minus 5 per cent of the true airspeed, from that given in the flight plan, the appropriate air traffic services unit shall be so informed
3.6.5.2	3.6.5.2
3.6.5.2.1 Jei IFR skrydis susiduria su vizualiosiomis meteorologinėmis sąlygomis (VMC) ir pilotas nusprendžia tęsti skrydį VMC sąlygomis, Reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.14083 c punkto 6 papunktis taip pat reikalauja nustatyti SSR atsakiklyje A režimo kodą 7601, kad informuotų ATS padalinį apie savo ketinimą tęsti skrydį VMC sąlygomis ir tūpti artimiausiame tinkamame aerodrome.	3.6.5.2.1 If an IFR flight encounters visual meteorological conditions (VMC) and the pilot in command decides to continue to fly in VMC, Regulation (EU) No 923/2012, point SERA.14083 (c) (6) also requires the pilot to set Mode A Code 7601 in order to inform the ATS unit about their intention to continue to fly in VMC and land at the nearest suitable aerodrome.
3.6.5.2.2 Reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.14083 c punkte nustatyta, kad taikant tiek procedūrinį, tiek stebėjimu grindžiamą oro eismo valdymą turi būti laikomasi bendro 20 minučių laiko parametro prieš koreguojant greičio ir vertikalųjį profilį pagal pateiktą skrydžio planą, atsižvelgiant į jo pakeitimus, perduotus CHG (Change) ir DLA (Delay) pranešimais.	3.6.5.2.2 Regulation (EU) No 923/2012, SERA.14083 (c) requires a common time parameter of 20 minutes to be observed for both procedural and surveillance environment before adapting the speed and vertical profile in accordance with the filed plan, as amended by the modification (CHG) and delay (DLA) messages.
3.8	3.8
3 skyriaus 3.8 dalyje esantys žodžiai „patyręs nelaimę“ į Sąjungos teisės aktus neįtraukti, todėl palydos misijų taikymo sritis platesnė – jos taikomos visų rūšių skrydžiams, kuriems prašoma tokios paslaugos. Be to, Sąjungos teisės aktuose nėra 2 priedėlio 1.1–1.3 dalių (įskaitytinai) ir A priedo nuostatų.	The words ‘in distress’ of Chapter 3 Part 3.8, are not included in Union law, thus enlarging the scope of escort missions to any type of flight requesting such service. Furthermore the provisions contained in Appendix 2 Parts 1.1 to 1.3 inclusive as well as those found in Attachment A, are not contained in Union law.
4 skyrius	**Chapter 4**
4.3	4.3
Nauja nuostata. ICAO 2 priedo 4.3 punktas pakeičiamas Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.5005 c punktu. Skirtumas tas, kad į Įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012 įtraukiami reikalavimai, pagal kuriuos VST skrydžiai naktį gali būti leidžiami: *„c) Jeigu taip nustato kompetentinga institucija, naktiniai VST skrydžiai gali būti leidžiami tokiomis sąlygomis:* *1) jeigu išskrendama iš šalia aerodromo esančios teritorijos, pateikiamas skrydžio planas;* *2) skrydžio metu užmezgamas ir palaikomas abipusis radijo ryšys atitinkamu oro eismo paslaugų ryšio kanalu (jeigu jis prieinamas);* *3) taikomi S5–1 lentelėje nurodyti RMS matomumo ir atstumo nuo debesų mažiausieji dydžiai, tačiau:* *i) debesų padas turi būti ne žemiau kaip 450 m (1 500 pėdų);* *ii) išskyrus c punkto 4 papunkčio nuostatą, netaikomos S5–1 lentelės a ir b punktuose pateiktos sumažėjusio skrydžio matomumo nuostatos;* *iii) B, C, D, E, F ir G klasės oro erdvėje ir žemiau kaip 900 m (3 000 pėdų) virš MSL arba 300 m (1 000 pėdų) virš žemės paviršiaus, atsižvelgiant į tai, kuris didesnis, pilotas turi nuolat matyti paviršių;* *iv) sraigtasparniams F ir G klasės oro erdvėse ir esant mažesniam kaip 900 m (3 000 pėdų) skrydžio matomumui virš MSL arba 300 m (1 000 pėdų) virš žemės paviršiaus, atsižvelgiant į tai, kuris didesnis, skrydžio matomumas turi būti*	New provision. ICAO Annex 2, 4.3, is replaced with Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.5005(c). The difference is that Implementing Regulation (EU) No 923/2012 adds requirements under which VFR flights at night may be permitted, as follows: *“c) When so prescribed by the competent authority, VFR flights at night may be permitted under the following conditions:* *1) if leaving the vicinity of an aerodrome, a flight plan shall be submitted;* *2) flights shall establish and maintain two-way radio communication on the appropriate ATS communication channel, when available;* *3) the VMC visibility and distance from cloud minima as specified in Table S5-1 shall apply except that:* *i) the ceiling shall not be less than 450 m (1 500 ft);* *ii) except as specified in (c)(4), the reduced flight visibility provisions specified in Table S5-1(a) and (b) shall not apply;* *iii) in airspace classes B, C, D, E, F and G, at and below 900 m (3 000 ft) above MSL or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher, the pilot shall maintain continuous sight of the surface;* *iv) for helicopters in airspace classes F and G, flight visibility shall not be less than 3 km, provided that the pilot maintains continuous sight of the surface and if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ne mažiau kaip 3 km, su sąlyga, kad pilotas nuolat mato paviršių ir jeigu manevruojama tokiu greičiu, kad laiku būtų pastebėtas kitas orlaivis arba kliūtis ir išvengta susidūrimo; ir
v) kalnuotam paviršiui kompetentinga institucija gali nustatyti didesnius RMS matomumo ir atstumo nuo debesų mažiausiuosius dydžius;
4) mažesni nei 3 punkte nurodytieji debesų pado, matomumo ir atstumo nuo debesų mažiausieji dydžiai gali būti leidžiami sraigtasparniams ypatingais atvejais, pvz., medicininių skrydžių, paieškos ir gelbėjimo operacijų arba gaisrų gesinimo atvejais;
5) išskyrus atvejus, kai orlaiviui būtina kilti arba tūpti, arba kai yra gautas kompetentingos institucijos leidimas, skrydis pagal VST naktį vykdomas tokiame lygyje, kuris nebūtų mažesnis už mažiausiąjį absoliutųjį skrydžio aukštį, nustatytą valstybės, virš kurios teritorijos skrendama, o jeigu toks mažiausias skrydžio aukštis nenustatytas:
i) virš aukštos vietovės arba kalnų vietovėse – lygyje, kuris yra bent 600 m (2 000 pėdų) virš aukščiausios kliūties, esančios 8 km spinduliu nuo apskaičiuotosios orlaivio padėties;
ii) kitur nei nurodyta i punkte – lygyje, kuris yra bent 300 m (1 000 pėdų) virš aukščiausios kliūties 8 km spinduliu nuo apskaičiuotosios orlaivio padėties.“

4.6

ICAO 2 priedo 4.6 punktas pakeičiamas Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.5005, f punkte nustatant kliūties perskridimo aukščio kriterijus:
„f) Išskyrus atvejus, kai orlaiviui būtina kilti arba tūpti, arba kai yra gautas kompetentingos institucijos leidimas, VST skrydis nevykdomas:
1) virš tankiai apgyvendintų didelių miestų rajonų, miestų ir gyvenviečių, taip pat žmonių sambūrio atvirose vietose – žemiau kaip 300 m (1 000 pėdų) virš aukščiausios kliūties 600 m spinduliu nuo orlaivio;
2) kitais atvejais nei nurodyta 1 punkte – žemiau kaip 150 m (500 pėdų) virš žemės ar vandens paviršiaus arba 150 m (500 pėdų) ***virš aukščiausios kliūties, esančios 150 m (500 pėdų) spinduliu nuo orlaivio.****“*

3 priedas Meteorologinis tarptautinės oro navigacijos aprūpinimas, Dvidešimtas leidimas, Pakeitimas 80

4 skyrius

4.6.1.1

MET REPORT/SPECIAL pranešimuose nurodomos vėjo krypties magnetinės reikšmės

4.7.3

MET REPORT/SPECIAL pranešimuose EYSA AD nenaudojamas automatinių vietinių pranešimų identifikatorius AUTO

6 skyrius

6.3.1

TREND prognozės EYKA AD ir EYPA AD nesudaromos

7 skyrius

7.4.1

Vėjo poslinkio perspėjimai EYKA AD, EYPA AD ir EYSA AD nesudaromi

obstacles in time to avoid collision; and

v) for mountainous terrain, higher VMC visibility and distance from cloud minima may be prescribed;

4) ceiling, visibility and distance from cloud minima lower than those specified 4.3(c) above may be permitted for helicopters in special cases, such as medical flights, search and rescue operations and fire-fighting;

5) except when necessary for take-off or landing, or except when specifically authorized by the competent authority, a VFR flight at night shall be flown at a level which is not below the minimum flight altitude established by the State whose territory is overflown, or, where no such minimum flight altitude has been established:
i) over high terrain or in mountainous areas, at a level which is at least 600 m (2 000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft;
ii) elsewhere than as specified in (i), at a level which is at least 300 m (1 000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft.”

4.6

ICAO Annex 2, 4.6, is replaced with Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.5005, introducing the obstacle clearance criteria in (f), as follows:
“f) Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the competent authority, a VFR flight shall not be flown:
1) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1 000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;
2) elsewhere than as specified in (1), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) ***above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft.****”*

Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation, Twentieth Edition, Amdt 80

Chapter 4

4.6.1.1

In MET REPORT/SPECIAL reports the surface wind mean direction is reported in magnetic degrees

4.7.3

In MET REPORT/SPECIAL reports for EYSA AD, the AUTO identifier of automatic local reports is not used

Chapter 6

6.3.1

Trend forecasts for EYKA AD and EYPA AD are not prepared

Chapter 7

7.4.1

Wind shear warnings for EYKA AD, EYPA AD and EYSA AD are not prepared

3 papildymas 4 skyrius	**Appendix 3 Chapter 4**
4.1.5.1 MET REPORT/SPECIAL pranešimuose nurodomos vėjo krypties magnetinės reikšmės	4.1.5.1 In MET REPORT/SPECIAL reports the surface wind mean direction is reported in magnetic degrees
4.3.6.6 METAR pranešimuose tais atvejais, kai per 10 minučių laikotarpį RVR 1 minutės vidurkio vertės pakinta daugiau kaip 50 m ar daugiau kaip 20 procentų vidutinės vertės, imant didesniąją iš jų, tuomet vietoje 10 minučių vidurkio vertės nurodomos 1 minutės vidurkio minimali ir maksimali vertės	4.3.6.6 In METAR reports, if the 1-minute RVR values during the 10-minute period vary from the mean value by more than 50 m or more than 20 per cent of the mean value, whichever is greater, the 1-minute mean minimum and the 1-minute mean maximum values are reported instead of the 10-minute mean value
4.5.3 EYVI AD debesų pado aukštis pranešamas aerodromo aukščio atvykstantiems ir išvykstantiems orlaiviams atžvilgiu	4.5.3 At EYVI AD the height of cloud base is reported above aerodrome elevation to arriving and to departing aircraft
4.5.4.5 a) EYSA AD automatiniuose pranešimuose kodas “///” nenaudojamas debesų tipo kodo vietoje	4.5.4.5 a) At EYSA AD in automated reports “///” is not used for replacement of cloud type
10 papildymas 1 skyrius	**Appendix 10 Chapter 1**
1.1 METAR AUTO pranešimai EYSA AD išleidžiami 28 ir 58 minutę	1.1 METAR AUTO reports at EYSA AD are issued at the 28th and 58th minute
4 priedas Oro navigacijos žemėlapiai, Vienuoliktas leidimas, Pakeitimas 61	**Annex 4 Aeronautical Charts, Eleventh Edition, Amdt 61**
4 skyrius. Aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO. B tipo	**Chapter 4. Aerodrome obstacle chart – ICAO. Type B**
4.2.1 Šis žemėlapis dar nerengiamas	4.2.1 This chart is not yet produced
5 skyrius. Aerodromo vietovės ir kliūčių žemėlapis – ICAO (elektroninė versija)	**Chapter 5. Aerodrome terrain and obstacle chart – ICAO (Electronic)**
5.2.1 Šis žemėlapis neprieinamas 4 zonai	5.2.1 This chart is not available for Area 4
6 skyrius. Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO	**Chapter 6. Precision approach terrain chart – ICAO**
6.2.1 Kauno RWY 08, Palangos, Šiaulių ir Vilniaus RWY 19 aerodromų žemėlapiai nerengiami	6.2.1 These charts are not produced for Kaunas RWY 08, Palanga, Šiauliai and Vilnius RWY 19 aerodromes
7 skyrius. Maršrutinis žemėlapis - ICAO	**Chapter 7. Enroute chart - ICAO**
7.2.1 Šis žemėlapis nerengiamas	7.2.1 This chart is not produced
9 skyrius. Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO	**Chapter 9. Standard departure chart - Instrument (SID) – ICAO**
9.2 Šis žemėlapis nerengiamas Šiaulių aerodromui	9.2 This chart is not produced for Šiauliai aerodrome
9.9.4.3 Atitinkama navigacijos duomenų kodavimo informacija neskelbiama antroje žemėlapio pusėje arba atskirame lape	9.9.4.3 Appropriate data to support navigation database coding is not published on the verso of the chart or as a separate sheet
10 skyrius. Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) – ICAO	**Chapter 10. Standard arrival chart - Instrument (STAR) – ICAO**
10.2 Šis žemėlapis nerengiamas Šiaulių aerodromui	10.2 This chart is not produced for Šiauliai aerodrome
10.9.4.3	10.9.4.3

©2012 ORO NAVIGACIJA

Atitinkama navigacijos duomenų kodavimo informacija neskelbiama antroje žemėlapio pusėje arba atskirame lape

Appropriate data to support navigation database coding is not published on the verso of the chart or as a separate sheet

11 skyrius. Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO

11.10.9

Atitinkama navigacijos duomenų kodavimo informacija neskelbiama antroje žemėlapio pusėje arba atskirame lape (išskyrus RNP žemėlapiuose)

Chapter 11. Instrument approach chart – ICAO

11.10.9

Appropriate data to support navigation database coding is not published on the verso of the chart or as a separate sheet (except RNP charts)

14 skyrius. Aerodromo eismo schema – ICAO

14.2

Kauno, Palangos bei Šiaulių aerodromų eismo schemose kartu pateiktos orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schemos - ICAO

Chapter 14. Aerodrome ground movement chart – ICAO

14.2

The chart is produced in combination with the Aircraft parking/docking chart - ICAO for Kaunas, Palanga and Šiauliai aerodromes

15 skyrius. Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO

15.2

Kauno, Palangos bei Šiaulių aerodromų orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schemose kartu pateiktos eismo schemos - ICAO

Chapter 15. Aircraft parking/docking chart – ICAO

15.2

The chart is produced in combination with the Aerodrome ground movement chart - ICAO for Kaunas, Palanga and Šiauliai aerodromes

16 skyrius. Pasaulio oro navigacijos žemėlapis – ICAO 1:1 000 000

16.2.1

Šis žemėlapis nerengiamas

Chapter 16. World aeronautical chart – ICAO 1:1 000 000

16.2.1

This chart is not yet produced

18 skyrius. Oro navigacijos žemėlapis – ICAO mažo mastelio

18.2

Šis žemėlapis nerengiamas

Chapter 18. Aeronautical navigation chart – ICAO small scale

18.2

This chart is not yet produced

19 skyrius. Kurso žymėjimo žemėlapis – ICAO

19.2

Šis žemėlapis nerengiamas

Chapter 19. Plotting chart – ICAO

19.2

This chart is not yet produced

20 skyrius. Elektroninis oro navigacijos žemėlapis – ICAO

20.2.1

Šis žemėlapis nerengiamas

Chapter 20. Electronic aeronautical chart display – ICAO

20.2.1

This chart is not yet produced

5 priedas Matavimo vienetai naudojami ore ir žemėje, Penktas leidimas, Pakeitimas 17

Nėra

Annex 5 Units of Measurement to be used in Air and Ground Operations, Fifth Edition, Amdt 17

NIL

6 priedas Orlaivių naudojimas

Annex 6 Operation of Aircraft

I dalis - Tarptautinis komercinis oro susisiekimas - lėktuvai, Dvyliktas leidimas, Pakeitimas 48

Nėra

Part I - International Commercial Air Transport – Aeroplanes, Twelfth Edition, Amdt 48

NIL

II dalis - Tarptautinė bendroji aviacija - lėktuvai, Vienuoliktas leidimas, Pakeitimas 40

Nėra

Part II - International General Aviation — Aeroplanes, Eleventh Edition, Amdt 40

NIL

III dalis - Tarptautinės operacijos - sraigtasparniai, Vienuoliktas leidimas, Pakeitimas 27

Nėra

Part III - International Operations — Helicopters, Eleventh Edition, Amdt 27

NIL

7 priedas Orlaivių nacionaliniai ir registravimo ženklai, Šeštas leidimas, Pakeitimas 7

Nėra

Annex 7 Aircraft Nationality and Registration Marks, Sixth Edition, Amdt 7

NIL

8 priedas Orlaivių tinkamumas skraidyti, Tryliktas leidimas, Pakeitimas 109

Nėra

Annex 8 Airworthiness of Aircraft, Thirteenth Edition, Amdt 109

NIL

9 priedas Formalumų supaprastinimas, Šešioliktas leidimas, Pakeitimas 29

Nėra

Annex 9 Facilitation, Sixteenth Edition, Amdt 29

NIL

10 priedas Aviacijos ryšiai

Annex 10 Aeronautical Telecommunications

I tomas – Radijo navigacijos priemonės, Aštuntas leidimas, Pakeitimas 93

Nėra

Volume I — Radio Navigation Aids, Eighth Edition, Amdt 93

NIL

II tomas - Ryšio procedūros, įskaitant ir su statusu PANS, Septintas leidimas, Pakeitimas 92

5 skyrius

5.2.1.7.3.2.3

SERA.14055 Radiotelefonijos procedūros

b) „2) Atsakant į minėtą kreipimąsi nurodomas besikreipiančiosios stoties šaukinys, po jo nurodomas atsakančiosios stoties šaukinys, ir laikoma, kad tai yra raginimas besikreipiančiajai stočiai siųsti pranešimą. Kai ryšys perkeliamas toje pačioje OEP tarnyboje, OEP tarnybos šaukinį galima praleisti, jei tai leidžia kompetentinga institucija.“

Volume II - Communication Procedures including those with PANS Status, Seventh Edition, Amdt 92

Chapter 5

5.2.1.7.3.2.3

SERA.14055 Radiotelephony procedures

b) “2) The reply to the above calls shall use the call sign of the station calling, followed by the call sign of the station answering, which shall be considered an invitation to proceed with transmission by the station calling. For transfers of communication within one ATS unit, the call sign of the ATS unit may be omitted, when so authorized by the competent authority.”

III tomas – Ryšio sistemos, Antras leidimas, Pakeitimas 91

Nėra

Volume III — Communication Systems, Second Edition, Amdt 91

NIL

IV tomas – Stebėjimo ir susidūrimų išvengimo sistemos, Penktas leidimas, Pakeitimas 91

Nėra

Volume IV — Surveillance and Collision Avoidance Systems, Fifth Edition, Amdt 91

NIL

V tomas – Oro navigacijos radijo dažnių spektro panaudojimas, Trečias leidimas, Pakeitimas 88A

Nėra

Volume V — Aeronautical Radio Frequency Spectrum Utilization, Third Edition, Amdt 88A

NIL

11 priedas Oro eismo paslaugos, Penkioliktas leidimas, Pakeitimas 52

Annex 11 Air Traffic Services, Fifteenth Edition, Amdt 52

2 skyrius

2.6.1; 2.6.3

Išimties galimybė. Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.6001 dalyje orlaiviui leidžiama viršyti 250 mazgų greičio ribą, jeigu kompetentinga institucija tai patvirtina tam tikrų rūšių orlaiviams, kurie dėl techninių ar saugos priežasčių negali išlaikyti šio greičio.

Chapter 2

2.6.1; 2.6.3

Exemption possibility. Implementing Regulation (EU) No 923/2012 paragraph SERA.6001 allows aircraft to exceed the 250 knot speed limit where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

2.26.5

Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.3401 d punkto 1 papunktis nuo ICAO 11 priedo 2.26.5 standarto skiriasi taip:
*„Tikrinant laiką, jis nurodomas **bent** artimiausios minutės tikslumu“*

2.26.5

Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.3401 (d) (1) differs from ICAO Annex 11, standard 2.26.5 by stating that

*“Time checks shall be given **at least** to the nearest minute”*

©2012 ORO NAVIGACIJA

3 skyrius

3.1

Nauja nuostata. Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.5010 dalyje nustatyta:

SERA.5010 Specialieji VST skrydžiai, vykdomi skrydžių valdymo zonose

Specialieji VST skrydžiai gali būti leidžiami skrydžių valdymo zonoje, jeigu yra gautas skrydžių valdymo tarnybos leidimas. Išskyrus atvejus, kai sraigtasparniams ypatingais atvejais, pvz., medicininiams skrydžiams, paieškos ir gelbėjimo operacijoms ir gaisrų gesinimo atveju tai leidžia kompetentinga institucija, taikomos tokios papildomos sąlygos:

a) tokie skrydžiai gali būti vykdomi tik dieną, nebent kompetentinga institucija yra leidusi kitaip;
b) pilotui:
   1) vengiant debesų ir matant žemės paviršių;
   2) skrydžio matomumas yra ne mažesnis kaip 1 500 m, o sraigtasparniams – ne mažesnis kaip 800 m;
   3) 140 mazgų IAS arba mažesniu greičiu, kad laiku būtų pastebėtas kitas orlaivis arba kliūtys ir išvengta susidūrimo; ir
c) skrydžių valdymo tarnyba neišduoda specialųjį VST skrydį vykdančiam orlaiviui leidimo kilti arba tūpti skrydžių valdymo zonoje esančiame aerodrome ar įskristi į aerodromo eismo zoną arba aerodromo eismo ratą, jeigu meteorologinės sąlygos, apie kurias pranešta, yra prastesnės nei toliau nurodyti mažiausieji dydžiai:

1) matomumas nuo žemės yra ne mažiau kaip 1 500 m, o sraigtasparniams – ne mažiau kaip 800 m;
2) debesų padas yra ne mažiau kaip 180 m (600 pėdų).

3.3.4

Nauja nuostata. Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.8005 dalies b) punkte nurodyta:

b) Skrydžių valdymo tarnybų suteikiamais leidimais numatomas toliau nurodytas skirstymas:

1) tarp visų skrydžių A ir B klasių oro erdvėje;
2) tarp visų SPT skrydžių C, D ir E klasių oro erdvėje;
3) tarp visų SPT skrydžių ir VST skrydžių C klasės oro erdvėje;
4) tarp visų SPT skrydžių ir specialiųjų VST skrydžių;
5) tarp specialiųjų VST skrydžių, nebent kitaip nustatytų kompetentinga institucija;

išskyrus atvejus, kai to prašo orlaivio pilotas ir tam pritaria kito orlaivio pilotas ir jei kompetentingos institucijos taip numatyta b punkte nurodytiems atvejams, D ir E klasių oro erdvėje pilotui gali būti suteiktas leidimas, jeigu jis pats išlaiko skirstymą tam tikroje skrydžio žemiau 3 050 m (10 000 pėdų) dalyje dieną, aukštėjant arba žemėjant, vizualiosiomis meteorologinėmis sąlygomis.

3.7.3.1

Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.8015 dalyje nurodyta (ICAO standarto 11 priedo 3.7.3.1 punktą papildžius paryškintu tekstu):

e) Leidimų ir su sauga susijusios informacijos pakartojimas

Chapter 3

3.1

New provision. Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.5010, specifies:

SERA.5010 Special VFR in control zones

Special VFR flights may be authorized to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. Except when permitted by the competent authority for helicopters in special cases such as medical flights, search and rescue operations and fire-fighting, the following additional conditions shall be applied:

a) such flights may be conducted during day only, unless otherwise permitted by the competent authority;
b) by the pilot:
   1) clear of cloud and with the surface in sight;
   2) the flight visibility is not less than 1 500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
   3) at speed of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and
c) an air traffic control unit shall not issue a Special VFR clearance to aircraft to take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

1) the ground visibility is not less than 1 500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
2) the ceiling is not less than 180 m (600 ft)

3.3.4

New provision. Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8005(b), specifies:

b) Clearances issued by air traffic control units shall provide separation:

1) between all flights in airspace Classes A and B;
2) between IFR flights in airspace Classes C, D and E;
3) between IFR flights and VFR flights in airspace Class C;
4) between IFR flights and special VFR flights;
5) between special VFR flights unless otherwise prescribed by the competent authority;

except that, when requested by the pilot of an aircraft and agreed by the pilot of the other aircraft and if so prescribed by the competent authority for the cases listed under (b) above in airspace Classes D and E, a flight may be cleared subject to maintaining own separation in respect of a specific portion of the flight below 3 050 m (10 000 ft) during climb or descent, during day in visual meteorological conditions.

3.7.3.1

Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8015, specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 11, 3.7.3.1 of the text in bold):

e) Read-back of clearances and safety-related information

1) Skrydžio įgula pakartoja skrydžių vadovui su sauga susijusias balsu perduotų skrydžių valdymo tarnybos leidimų ir nurodymų dalis. Visuomet reikia pakartoti šiuos dalykus:

i) skrydžių valdymo tarnybos maršruto leidimai;
ii) leidimai ir nurodymai įriedėti į bet kokį kilimo ir tūpimo taką, tūpti ant jo, kilti nuo jo, sustoti prieš įriedant į jį, kirsti jį, **riedėti į jį** ir juo priešinga kilimui ar tūpimui kryptimi; ir
iii) kilimo ir tūpimo tako užimtumas, aukščiamačio nuostatos, SSR kodai, **naujai priskirti ryšio kanalai**, lygio nurodymai, kurso ir greičio nurodymai, ir
iv) pereinamieji lygiai, nurodyti skrydžių vadovo arba ATIS transliacijose.

3.7.3.1.1

Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 SERA.8015 dalies e punkto 2 dalyje nurodyta (ICAO standarto 11 priedo 3.7.3.1.1 punktą papildžius paryškintu tekstu):

2) Kiti leidimai ar nurodymai, įskaitant sąlyginius leidimus **ir riedėjimo nurodymus,** perskaitomi arba patvirtinami taip, kad būtų aiškiai parodyta, jog jie suprasti ir jų bus laikomasi.

12 priedas Paieška ir gelbėjimas, Aštuntas leidimas, Pakeitimas 18

Nėra

13 priedas Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas, Dvyliktas leidimas, Pakeitimas 18

Nėra

14 priedas Aerodromai

Tomas I — Aerodromo projektavimas ir veikla, Devintas leidimas, Pakeitimas 17

2 skyrius

2.9.5

Kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklei apibūdinti vartojami papildomi terminai, būtent „SLIDUS ŠLAPIAS“

2.12

Specifikacija buvo iš dalies perkelta. Perkelta specifikacija yra Rekomendacinėje medžiagoje GM1 ADR.OPS.A.005 vizualaus artėjimo tūpti indikatorių sistemose

3 skyrius

3.3.1

Kilimo ir tūpimo tako posūkio trinkelės suteikimas yra sąlyginis dėl žodžių „jei reikia“ įtraukimo į CS (Sertifikavimo specifikacijos)

5 skyrius

5.2.1.3

Kilimo ir tūpimo tako šoninės juostos žymėjimas taip pat gali tęstis per sankryžą

5.3.5.44

CS numato dar vieną atvejį, kai objektas arba esamo objekto pratęsimas gali prasiskverbti pro kliūčių apsaugos paviršių

1) The flight crew shall read back to the air traffic controller safety-related parts of ATC clearances and instructions which are transmitted by voice. The following items shall always be read back:

i) ATC route clearances;
ii) clearances and instructions to enter, land on, take off from, hold short of, cross, **taxi** and backtrack on any runway; and
iii) runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, **newly assigned communication channels**, level instructions, heading and speed instructions; and
iv) transition levels, whether issued by the controller or contained in ATIS broadcasts.

3.7.3.1.1

Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8015(e) (2), specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 11, 3.7.3.1.1 of the text in bold):

2) Other clearances or instructions, including conditional clearances **and taxi instructions,** shall be read back or acknowledged in a manner to clearly indicate that they have been understood and will be complied with.

Annex 12 Search and Rescue, Eighth Edition, Amdt 18

NIL

Annex 13 Aircraft Accident and Incident Investigation, Twelfth Edition, Amdt 18

NIL

Annex 14 Aerodromes

Volume I — Aerodrome Design and Operations, Ninth Edition, Amdt 17

Chapter 2

2.9.5

Additional terms are used for the description of the runway surface condition, namely ‘SLIPPERY WET’

2.12

The specification has been partially transposed. The transposed specification is in Guidance Material GM1 ADR.OPS.A.005 visual approach indicator systems

Chapter 3

3.3.1

The provision of the runway turn pad is conditional due to the inclusion of the words "if required" in the CS (Certification Specifications)

Chapter 5

5.2.1.3

Runway side stripe markings may also continue across the intersection

5.3.5.44

The CS foresees one more case where an object or an extension to an existing object may penetrate the obstacle protection surface

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 2.2 AIS SKELBIAMOJE INFORMACIJOJE NAUDOJAMOS SANTRUMPOS

Žvaigždute (*) pažymėtos santrumpos arba skiriasi, arba jos neįtrauktos į ICAO Dok. 8400 esančias santrumpas. NOTAM pranešimuose neturi būti naudojamos.

(†) – kai naudojamas radiotelefoninis ryšys, santrumpos ir terminai perduodami kaip šnekamieji žodžiai.

(‡) – kai naudojamas radiotelefoninis ryšys, santrumpos ir terminai perduodami naudojant atskiras raides nefonetine forma.

GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

Abbreviations marked by an asterisk (*) are either different from or not contained in ICAO Doc 8400. These shall not be used in NOTAM.

(†) – when radiotelephony is used, the abbreviations and terms are transmitted as spoken words.

(‡) – when radiotelephony is used, the abbreviations and terms are transmitted using the individual letters in non-phonetic form.

A

Gintarinis	A	Amber
Oras ir oras	A/A	Air-to-air
Oras ir žemė	A/G	Air-to-ground
(arba AAB, AAC…ir t.t. eilės tvarka) Pakeistos meteorologinės žinios (pranešimo tipo žymeklis)	AAA	(or AAB, AAC...etc., in sequence) Amended meteorological message (message type designator)
Virš aerodromo lygio	AAL	Above aerodrome level
Traversas	ABM	Abeam
Aerodromo švyturys	ABN	Aerodrome beacon
Apie, maždaug	ABT	About
Virš	ABV	Above
Aukštieji kamuoliniai debesys	AC	Altocumulus
†Susidūrimų ore vengimo sistema	ACAS	†Airborne collision avoidance system
‡Rajono skrydžių valdymo centras arba rajono valdymas	ACC	‡Area control centre or area control
Pranešimas apie orlaivio avariją	ACCID	Notification of an aircraft accident
Orlaivis	ACFT	Aircraft
Patvirtinimas	ACK	Acknowledge
Aukščiamačio patikrinimo vieta	ACL	Altimeter check location
Orlaivio klasifikacinis skaičius	ACN	Aircraft classification number
Priėmimas (pranešimo tipo žymeklis)	ACP	Acceptance (message type designator)
Priimti arba priimtas	ACPT	Accept or accepted
Veikiantis arba paleistas, arba veikimas	ACT	Active or activated or activity
Aerodromas	AD	Aerodrome
Konsultacinė zona	ADA	Advisory area
Papildymas arba papildomas	ADDN	Addition or additional
‡Automatinis radiopelengatorius	ADF	‡Automatic direction-finding equipment
†(turi būti tariama "AY-DIZ") Oro erdvės gynybos identifikavimo zona	ADIZ	†(to be pronounced "AY-DIZ") Air defence identification zone
Gretimas	ADJ	Adjacent
Konsultacinis maršrutas	ADR	Advisory route
Automatinis priklausomasis stebėjimas	ADS*	Automatic dependent surveillance
Automatinio priklausomojo stebėjimo įranga	ADSU	Automatic dependent surveillance unit
Konsultacinė paslauga	ADVS	Advisory service
Patarimas	ADZ	Advise
Orlaivio antžeminė stotis	AES	Aircraft earth station
Skrydžio planas, pateiktas ore	AFIL	Flight plan filed in the air
Aerodromo skrydžių informacijos paslauga	AFIS	Aerodrome flight information service
Taip arba teisingai, arba tai yra teisinga	AFM	Yes or affirm or affirmative or that is correct
Fiksuotasis oro navigacijos tinklas	AFS	Aeronautical fixed service
Po (laikas arba vieta)	AFT	After... (time or place)
Aerodromai, oro maršrutai ir antžeminiai įrenginiai	AGA	Aerodromes, air routes and ground aids
Virš žemės lygio	AGL	Above ground level
Oro navigacijos informacijos aplinkraštis	AIC	Aeronautical information circular
Oro navigacijos informacinis rinkinys	AIP	Aeronautical information publication
Oro navigacinės informacijos reglamentas ir kontrolė	AIRAC	Aeronautical information regulation and control
†Pranešimas iš oro	AIREP	†Air-report
†Informacija apie faktinius ir numatomus maršrute tam tikrus orų reiškinius, kurie gali turėti įtakos orlaivių skrydžių mažuose aukščiuose saugai	AIRMET	†Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations
Oro navigacijos informacijos paslaugos	AIS	Aeronautical information services
Tūpimo ant vandens vieta	ALA	Alighting area
†Pavojaus tarpsnis	ALERFA	†Alert phase
Avarijos informacija (pranešimo tipo žymeklis)	ALR	Alerting (message type designator)

Įspėjimo skelbimo paslaugos	ALRS	Alerting service
Artėjimo žiburių sistema	ALS	Approach lighting system
Absoliutusis aukštis	ALT	Altitude
Kintančios (žiburių spalvų kitimas)	ALTN	Alternate or alternating (light alternates in colour)
Atsarginis (aerodromas)	ALTN	Alternate (aerodrome)
Mažiausias rajono absoliutus aukštis	AMA	Area minimum altitude
Oro erdvės vadybos padalinys	AMC*	Airspace management cell
Pakeisti arba pakeistas (vartojamas nurodant meteorologinių pranešimų pakeitimą; pranešimo tipo žymeklis)	AMD	Amend or amended (used to indicate amended meteorological message; message type designator)
Pakeitimas (AIP pakeitimas)	AMDT	Amendment (AIP amendment)
Aviacijos pranešimų dorojimo sistema	AMHS*	Aeronautical message handling system
Mobilioji aviacijos tarnyba	AMS	Aeronautical mobile service
Virš vidutinio jūros lygio	AMSL	Above mean sea level
Mobilioji aviacijos palydovinė tarnyba	AMSS	Aeronautical mobile satellite service
Atsakymas	ANS	Answer
Aerodromo kliūčių žemėlapis	AOC	Aerodrome obstacle chart
Atsakomybės zona	AOR*	Area of responsibility
Oro uostas	AP	Airport
Artėjimas, artėjimas tūpti	APCH	Approach
Prieigų vadavietė arba prieigų skrydžių valdymas, arba prieigų skrydžių valdymo tarnyba	APP	Approach control office or approach control or approach control service
Balandis (mėnuo)	APR	April
Apytikris arba maždaug	APRX	Approximate or approximately
Praskridus	APSG	After passing
Aeronautikos gelbėjimo koordinacinis centras	ARCC*	Aeronautical rescue coordination centre
Zonos prognozė (aviacijos meteorologiniu kodu)	ARFOR*	Area forecast (in aeronautical meteorological code)
Nustatyti	ARNG	Arrange
Oro eismo paslaugų žiniavietė	ARO	Air traffic services reporting office
Aerodromo kontrolės taškas	ARP	Aerodrome reference point
Pranešimas iš oro (pranešimo tipo žymeklis)	ARP	Air-report (message type designator)
Automatinis klaidų taisymas	ARQ	Automatic error correction
Atskristi arba atskridimas	ARR	Arrive or arrival
Atskridimas (pranešimo tipo žymeklis)	ARR	Arrival (message type designator)
Stabdantis (dalis orlaivio stabdymo įrangos)	ARST	Arresting (specify (part of) aircraft arresting equipment)
Aukštieji sluoksniniai debesys	AS	Altostratus
Kiek galima greičiau	ASAP	As soon as possible
Aukštėti arba aukštėjantis iki	ASC	Ascend or ascending to
Turimasis nutrauktojo kilimo nuotolis	ASDA	Accelerate-stop distance available
Asfaltas	ASPH	Asphalt
Atitinkamu laiku (kada numatomas orų pasikeitimas)	AT...	At (followed by time at which weather change is forecast to occur)
‡Tikrasis atskridimo laikas	ATA	‡Actual time of arrival
‡Skrydžių valdymas (apskritai)	ATC	‡Air traffic control (in general)
‡Tikrasis išskridimo laikas	ATD	‡Actual time of departure
Oro eismo srautų vadyba	ATFM	Air traffic flow management
†Automatinė aerodromo informacijos sistema	ATIS	†Automatic terminal information service
Oro eismo vadyba	ATM	Air traffic management
Aviacijos ryšių tinklas	ATN	Aeronautical telecommunication network
Prie…(vieta)	ATP	At... (time or place)
Oro eismo paslaugos	ATS	Air traffic services
Dėmesio	ATTN	Attention
Aerodromo oro eismo zona	ATZ	Aerodrome traffic zone
Rugpjūtis	AUG	August
Įgaliotas arba įgaliojimas	AUTH	Authorized or authorization
Visas kilimo svoris	AUW	All-up weight
Pagalbinis	AUX	Auxiliary
Vizualiojo artėjimo tūptinės supaprastintoji indikacijos sistema	AVASIS*	Abbreviated visual approach slope indicator system
Esamas, turimas arba galimybė	AVBL	Available or availability
Vidurkis	AVG	Average
†Aviacinis benzinas	AVGAS	†Aviation gasoline
Automatinė meteorologinių parametrų stebėjimo sistema	AWOS	Automated weather observing system
Praneškite pasirengimo laiką	AWTA	Advise at what time able
Oro kelias	AWY	Airway
Azimutas	AZM	Azimuth

©2012 ORO NAVIGACIJA

Per	DRG	During
Dulkių vėtra	DS	Duststorm
Žemėti iki ir išlaikyti	DTAM	Descend to and maintain
Datos ir laiko grupė	DTG	Date-time group
Paslinktasis kilimo ir tūpimo tako slenkstis	DTHR	Displaced runway threshold
Prastėti arba prastėjantis	DTRT	Deteriorate or deteriorating
Keturratė važiuoklė	DTW	Dual tandem wheels
Dulkės	DU	Dust
Tankūs aukštieji debesys	DUC	Dense upper cloud
Trukmė	DUR	Duration
Doplerio VOR	DVOR	Doppler VOR
Dviratė važiuoklė	DW	Dual wheels
Dulksna	DZ	Drizzle
	E	
Rytai arba rytų ilguma	E	East or eastern longitude
Artėjimo tūpti numatytasis laikas	EAT	Expected approach time
Rytų kryptimi	EB	Eastbound
Apskaičiuotasis praėjęs laikas	EET	Estimated elapsed time
Laukti kito leidimo	EFC	Expect further clearance
†(turi būti tariama “EGG-NOS”) Europos geostacionarinė navigacijos papildymo sistema	EGNOS	†(to be pronounced “EGG-NOS”) European geostationary navigation overlay service
Ypatingai aukštas dažnis (nuo 30 000 iki 300 000 MHZ)	EHF	Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHZ)
†Orlaivio avarinis radijo švyturys	ELBA	†Emergency location beacon-aircraft
Aukštis virš jūros lygio	ELEV	Elevation
Labai tolimo veikimo; labai didelis nuotolis	ELR	Extra long range
Emisija (išleidimas)	EM	Emission
Debesyse (nurodant kamuolinius lietaus debesis, įsiterpusius į kitus debesis)	EMBD	Embedded in layer (to indicate cumulonimbus embedded in layers of other clouds)
Avarinis	EMERG	Emergency
Stabdymo pabaiga (susijęs su RVR)	END	Stop-end (related to RVR)
Rytai šiaurės rytai	ENE	East north east
Variklis	ENG	Engine
Maršrute, maršruto	ENR	En route
Apskaičiuotasis trinkelių patraukimo laikas	EOBT	Estimated off-block time
Įranga	EQPT	Equipment
Čia … arba dėl to	ER*	Here... or herewith
Rytai pietryčiai	ESE	East south east
Apskaičiuoti arba apskaičiuotas, arba apskaičiuojamas (pranešimo tipo žymeklis)	EST	Estimate or estimated or estimate (message type designator)
‡Apskaičiuotas atskridimo laikas arba apskaičiuotas atskridimas	ETA	‡Estimated time of arrival or estimating arrival
‡Apskaičiuotas išskridimo laikas arba apskaičiuotas išskridimas	ETD	‡Estimated time of departure or estimating departure
Apskaičiuotas laikas virš pagrindinio taško	ETO	Estimated time over significant point
Europos (ICAO regionas)	EUR*	European (ICAO region)
Kiekvienas	EV	Every
Išskyrus	EXC	Except
Mokymai arba apmokymai (pratybos)	EXER	Exercises or exercising or to exercise
Tikėtis arba numatyti, arba laukiamas	EXP	Expect or expected or expecting
Tęsti(s) arba tįsa	EXTD	Extend or extending
	F	
Fiksuotas, pastovus, nejudamas	F	Fixed
Funkcinis oro erdvės blokas	FAB*	Functional Airspace Block
Priemonės, įranga	FAC	Facilities
Galutinio artėjimo tūpti kontrolinis taškas	FAF	Final approach fix
Tarptautinių vežimų tikrinimo supaprastinimas	FAL	Facilitation of international air transport
Galutinio artėjimo tūpti taškas	FAP	Final approach point
Priartėjimo tūpti ir kilimo zona	FATO	Final approach and take-off area
Faksimilinis perdavimas	FAX	Facsimile transmission
Lengvas (vartojamas nustatant orų reiškinių intensyvumą, dirbtinius arba atmosferos trukdžius, pvz., FBL RA = lengvas lietus)	FBL	Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain)
Skrydžio planų buferinė zona	FBZ*	Flight plan buffer zone
Piltuviškasis debesis (tornadas arba vandens viesulas)	FC	Funnel cloud (tornado or water spout)
Orų prognozė	FCST	Forecast

Sukibimo koeficientas	FCT	Friction coefficient
Vasaris	FEB	February
Rūkas	FG	Fog
Skrydžių informacijos centras	FIC	Flight information centre
‡Skrydžių informacijos regionas	FIR	‡Flight information region
Skrydžių informacijos paslauga	FIS	Flight information service
Automatizuotosios skrydžių informacijos paslaugos	FISA	Automated flight information service
Skrydžio lygis	FL	Flight level
Laukas	FLD	Field
Blykstė, bėglusis (žiburys)	FLG	Flashing
Signalas, signalinė raketa	FLR	Flares
Skrydis	FLT	Flight
Patikrinimas skrendant	FLTCK	Flight check
Svyravimas arba kaita, arba fluktuacija	FLUC	Fluctuating or fluctuation or fluctuated
Sekti iš paskos	FLW	Follow(s) or following
Skristi arba skrendantis	FLY	Fly or flying
Nuo, iš	FM	From
Nuo (toliau eina prognozuojamas oro pasikeitimo laikas)	FM...	From (followed by time weather change is forecast to begin)
‡Orlaivio skrydžio valdymo sistema	FMS	‡Flight management system
Galutinis artėjimas	FNA	Final approach
Pateiktasis skrydžio planas (pranešimo tipo žymeklis)	FPL	Filed flight plan (message type designator)
Pėdos per minutę	FPM	Feet per minute
Skrydžio plano maršrutas	FPR	Flight plan route
Degalų likutis	FR	Fuel remaining
Laisvų maršrutų oro erdvė	FRA*	Free Route Airspace
Dažnis	FREQ	Frequency
Penktadienis	FRI	Friday
Šaudymas	FRNG	Firing
†Frontas (atmosferos)	FRONT	†Front (relating to weather)
Dažnas	FRQ	Frequent
Tūpimas iki visiško sustojimo	FSL	Full stop landing
Skrydžio paslaugų stotis	FSS	Flight service station
Pirmasis	FST	First
Pėda (ft, ilgio matas)	FT	Feet (dimensional unit)
Dūmai	FU	Smoke
Ledijantis	FZ	Freezing
Ledijanti dulksna	FZDZ	Freezing drizzle
Ledijantis rūkas	FZFG	Freezing fog
Ledijantis lietus	FZRA	Freezing rain
	G	
Žalias	G	Green
Žemė ir oras	G/A	Ground-to-air
Žemė ir oras bei oras ir žemė	G/A/G	Ground-to-air and air-to-ground
Prognozė teritorijai atviru tekstu su santrumpomis skrydžiams žemuose lygiuose	GAMET	Area forecast for low-level flights
Bendrasis oro eismas	GAT*	General air traffic
†(turi būti tariama “GEE-BAS”) Antžeminė signalų tikslinimo sistema	GBAS	†(to be pronounced “GEE-BAS”) Ground-based augmentation system
Bendrasis	GEN	General
Geografinis arba tikrasis	GEO	Geographic or true
Antžeminė stotis	GES	Ground earth station
Sklandytuvas	GLD	Glider
Žemė, žemės	GND	Ground
Antžeminis patikrinimas	GNDCK	Ground check
‡Pasaulinė navigacijos palydovinė sistema	GNSS	‡Global navigation satellite system
Tūptinė (glisada)	GP	Glide path
‡Pasaulinė buvimo vietos nustatymo sistema	GPS	‡Global positioning system
Kruša	GR	Hail
Gruntinis tūpimo laukas	GRASS	Grass landing area
Apdoroti meteorologiniai duomenys tinklo taškų formos reikšme (meteorologijos kode)	GRIB	Processed meteorological data in the form of grid point values (in meteorological code)
Žvyras	GRVL	Gravel
Kelionės greitis	GS	Ground speed
Smulkios ledo ir/arba sniego kruopos	GS	Small hail and/or snow pellets

©2012 ORO NAVIGACIJA

Geoido banguotumas	GUND	Geoid undulation
	H	
(Paslaugos) visą parą	H24	Continuous day and night service
Sraigtasparnių artėjimo tūpti trajektorijos indikatorius	HAPI	Helicopter approach path indicator
Įspėjamasis švyturys	HBN	Hazard beacon
Aukštų dažnių radiopelengacijos stotis	HDF	High frequency direction-finding station
Kursas	HDG	Heading
Sraigtasparnis	HEL	Helicopter
‡Aukštas dažnis (nuo 3 000 iki 30 000 KHZ)	HF	‡High frequency (3 000 to 30 000 KHZ)
Aukštis arba aukštis virš	HGT	Height or height above
Stipraus intensyvumo kilimo ir tūpimo tako žiburys,~iai	HIRL*	High intensity runway lights
Nuo saulėtekio iki saulėlydžio	HJ	Sunrise to sunset
Laukimas	HLDG	Holding
Skrydis ratu	HM	Holding/racetrack
Nuo saulėlydžio iki saulėtekio	HN	Sunset to sunrise
Paslauga, teikiama pagal operacinius reikalavimus	HO	Service available to meet operational requirements
Ne darbo diena, poilsio diena	HOL	Holiday
Medicinos pagalbos orlaivis	HOSP	Hospital aircraft
Hektopaskalis	HPA	Hectopascal
Valanda (h)	HR	Hours
Darbo valandomis teikiamos paslaugos	HS	Service available during hours of scheduled operations
Uraganas	HURCN	Hurricane
Aukšto ir labai aukšto dažnio radiopelengacijos stotis (esanti vienoje vietoje)	HVDF	High and very high frequency direction-finding station (at the same location)
Sunkus	HVY	Heavy
Smarkus (vartojamas nustatant orų reiškinių intensyvumą, pvz., HVY RA=smarkus lietus)	HVY	Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain)
Nenustatytos darbo valandos	HX	No specific working hours
Aukščiau	HYR	Higher
Hercas (ciklas per sekundę)	HZ	Hertz (cycle per second)
Migla	HZ	Haze
	I	
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis (schema)	IAC	Instrument approach chart
Pradinio artėjimo tūpti kontrolinis taškas	IAF	Initial approach fix
Debesyse ir už jų	IAO	In and out of clouds
Artėjimas tūpti pagal prietaisus procedūra	IAP	Instrument approach procedure
Oro kelių susikirtimas	IAR	Intersection of air routes
Prietaiso greitis	IAS	Indicated air speed
Atpažinimo švyturys	IBN	Identification beacon
Deimantinės dulkės (labai maži sklandantys ore ledo kristalai)	IC*	Diamond dust (very small ice crystals in suspension)
Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija	ICAO	International Civil Aviation Organization
(Ap)ledėjimas	ICE	Icing
Atpažinimo priemonė arba atpažinti	ID	Identifier or identify
†Atpažinimas	IDENT	†Identification
Artėjimo tūpti tarpinis kontrolinis taškas	IF	Intermediate approach fix
Savo/svetimo atpažinimas	IFF	Identification friend/foe
Integruota pradinio skrydžio plano dorojimo sistema	IFPS*	Integrated Initial Flight Plan Processing System
‡Skrydžių pagal prietaisus taisyklės	IFR	‡Instrument flight rules
Tarptautinė bendroji aviacija	IGA	International general aviation
Tarpinė laukimo vieta	IHP*	Intermediate holding position
‡Tūpimo pagal prietaisus sistema	ILS	‡Instrument landing system
Artimasis ženklinamasis radijo švyturys	IM	Inner marker
‡Meteorologinės sąlygos pagal prietaisus	IMC	‡Instrument meteorological conditions
Imigravimas	IMG	Immigration
Gerėti arba gerėjantis	IMPR	Improve or improving
Skubus arba skubiai	IMT	Immediate or immediately
Pradinis artėjimas	INA	Initial approach
Į (krypties nurodymas), atskrendantis	INBD	Inbound
Debesyse	INC	In cloud
†Abejonės stadija	INCERFA	†Uncertainty phase
†Informacija	INFO	†Information
Nedirbantis, neveikiantis	INOP	Inoperative
Jei neįmanoma	INP	If not possible
Vyksta	INPR	In progress

Inercinė navigacijos sistema	INS	Inertial navigation system
Įrengti arba įrengtas, arba įrengimas	INSTL	Install or installed or installation
Prietaisas	INSTR	Instrument
Susikirtimas	INT	Intersection
Tarptautinis	INTL	International
Klausėjas	INTRG	Interrogator
Nutraukti arba nutraukimas, arba nutrauktas	INTRP	Interrupt or interruption or interrupted
Sustiprėti arba stiprėjantis	INTSF	Intensify or intensifying
Intensyvumas	INTST	Intensity
Ledas kilimo ir tūpimo take	IR	Ice on runway
Inercinė atskaitos sistema	IRS	Inertial reference system
Tarptautinė standartinė atmosfera	ISA	International standard atmosphere
Izoliuotas, atskirtas	ISOL	Isolated
	J	
Sausis	JAN	January
Sraujymė	JTST	Jet stream
Liepa (mėnuo)	JUL	July
Birželis	JUN	June
	K	
Kilogramas	KG	Kilograms
Kilohercas	KHZ	Kilohertz
Kilometras	KM	Kilometres
Kilometrai per valandą (km/h)	KMH	Kilometres per hour
Karinės oro pajėgos	KOP*	Air Force
Kilopaskalis	KPA	Kilopascal
Mazgas	KT	Knots
Kilovatas	KW	Kilowatts
	L	
Kairysis (kilimo ir tūpimo tako žymeklis)	L	Left (runway identification)
Tūpimo radijo švyturys (žr. LM, LO)	L	Locator (see LM, LO)
Loginis patvirtinimas (pranešimo tipo žymeklis)	LAM	Logical acknowledgement (message type designator)
Giluma (žemyno, šalies)	LAN	Inland
Platuma	LAT	Latitude
Turimasis tūpimo nuotolis	LDA	Landing distance available
Sraigtasparnio turimasis tūpimo nuotolis	LDAH	Landing distance available, helicopter
Tūpimas	LDG	Landing
Tūpimo krypties ženklas	LDI	Landing direction indicator
Ilgis	LEN	Length
Žemas dažnis (nuo 30 iki 300 KHZ)	LF	Low frequency (30 to 300 KHZ)
Žiburys arba žiburių sistema	LGT	Light or lighting
Su žiburiais	LGTD	Lighted
Stiprus žiburių intensyvumas	LIH	Light intensity high
Silpnas žiburių intensyvumas	LIL	Light intensity low
Vidutinis žiburių intensyvumas	LIM	Light intensity medium
Vidurinysis tūpimo radijo švyturys	LM	Locator, middle
Vidutinis vietos laikas	LMT	Local mean time
Ilgasis (vartojamas nurodant norimą arba reikiamą artėjimo tūpti būdą)	LNG	Long (used to indicate the type of approach desired or required)
Išorinis tūpimo radijo švyturys	LO	Locator, outer
Vietos arba vietinis, arba buvimo vieta	LOC*	Local or locally or location or located
Kurso radijo švyturys	LOC	Localizer
Ilguma	LONG	Longitude
†Tolimosios oro navigacijos sistema	LORAN	†LORAN (long range air navigation system)
Tolimo veikimo; didelis nuotolis	LRG	Long range
Škvalo linija	LSQ*	Line squall
Ribotas	LTD	Limited
Antžeminių ryšių teletaipas	LTT*	Landline teletypewriter
Silpnas ir nepastovus (vėjas)	LV	Light and variable (relating to wind)
Palikti arba palikimas	LVE	Leave or leaving
Lygis	LVL	Level
Prasto matomumo procedūra	LVP	Low visibility procedures
Sluoksnis arba sluoksniuotas	LYR	Layer or layered
	M	
Macho skaičius (po kurio eina skaitmenys)	M	Mach number (followed by figures)

©2012 ORO NAVIGACIJA

Metrai (po skaičių)	M	Metres (preceded by figures)
Didžiausiasis leistinas absoliutusis aukštis	MAA	Maximum authorized altitude
Magnetinis	MAG	Magnetic
Pakartotinio artėjimo tūpti laukimo zonos kontrolinis taškas	MAHF	Missed approach holding fix
Techninė priežiūra	MAINT	Maintenance
Oro navigacijos žemėlapiai ir schemos	MAP	Aeronautical maps and charts
Tūpimo nutraukimo taškas	MAPT	Missed approach point
Prie jūros	MAR	At sea
Kovas (mėnuo)	MAR	March
Pakartotinio artėjimo tūpti posūkio kontrolinis taškas	MATF	Missed approach turning fix
Didžiausias, maksimalus	MAX	Maximum
Gegužė	MAY	May
Mažiausiasis saugus kirtimo absoliutusis aukštis	MCA	Minimum crossing altitude
Moduliuotoji neslopstančioji banga	MCW	Modulated continuous wave
Mažiausiasis saugus absoliutusis žemėjimo aukštis	MDA	Minimum descent altitude
Vidutinio dažnio radiopelengacijos stotis	MDF	Medium frequency direction-finding station
Mažiausiasis saugus santykinis žemėjimo aukštis	MDH	Minimum descent height
Mažiausiasis saugus maršruto absoliutusis aukštis	MEA	Minimum en-route altitude
Mažiausiasis akių lygio aukštis virš kilimo ir tūpimo tako slenksčio	MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
†Meteorologinis arba meteorologija	MET	†Meteorological or meteorology
†Reguliarusis orų pranešimas, skirtas aviacijai, kodo forma	METAR	†Aviation routine weather report (in aeronautical meteorological code)
Vidutinis dažnis (nuo 300 iki 3 000 KHZ)	MF	Medium frequency (300 to 3 000 KHZ)
Vidutinių ir aukštų dažnių radiopelengacijos stotis (esanti vienoje vietoje)	MHDF	Medium and high frequency direction-finding stations (at the same location)
Vidutinių, aukštų ir labai aukštų dažnių radiopelengacijos stotis (esanti vienoje vietoje)	MHVDF	Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Megahercas (mato vienetas)	MHZ	Megahertz
Vidurinis taškas (apie RVR)	MID	Mid-point (related to RVR)
Vidurio Rytai	MID*	Middle East
Paviršiaus rūkas	MIFG	Shallow fog
Karinis	MIL	Military
Minutė	MIN	Minutes
Ženklinamasis radijo švyturys	MKR	Marker radio beacon
‡Mikrobanginė tūpimo sistema	MLS	‡Microwave landing system
Mažiausias, minimalus	MNM	Minimum
Minimalūs navigacijos galimybių techniniai reikalavimai	MNPS	Minimum navigation performance specifications
Kontroliuoti arba kontrolė, arba kontroliuojamas	MNT	Monitor or monitoring or monitored
Išlaikyti	MNTN	Maintain
Karinės veiklos rajonas (erdvė)	MOA	Military operating area
Mažiausiasis saugus kliūties perskridimo aukštis	MOC	Minimum obstacle clearance (required)
Vidutinis (vartojamas nustatant orų reiškinių intensyvumą, dirbtinius arba atmosferos trukdžius, pvz., MOD RA= vidutinis lietus)	MOD	Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain)
Virš kalnų	MON	Above mountains
Pirmadienis	MON	Monday
Judėti arba judantis, arba judesys	MOV	Move or moving or movement
Metrai per sekundę (m/s)	MPS	Metres per second
Mažiausiasis (signalo) priėmimo absoliutusis aukštis	MRA	Minimum reception altitude
Vidutinio veikimo; vidutinis nuotolis	MRG	Medium range
ATS/MET pranešimo taškas	MRP	ATS/MET reporting point
Minus, minusas	MS	Minus
Mažiausiasis sektoriaus absoliutusis aukštis	MSA	Minimum sector altitude
Pranešimas	MSG	Message
Vidutinis jūros lygis	MSL	Mean sea level
Monoimpulsinis antrinis sekimo radaras	MSSR	Monopulse secondary surveillance radar
Kalnas	MT	Mountain
Metrinės sistemos vienetas	MTU	Metric units
Kalnų (orografinės) bangos	MTW	Mountain waves
Vidutinio ir labai aukšto dažnio radiopelengacijos stotis (esanti vienoje vietoje)	MVDF	Medium and very high frequency direction finding stations (at the same location)
Meteorologinių stebėjimų tarnyba	MWO	Meteorological watch office
Mišraus tipo ledas (baltas ir skaidrus)	MX	Mixed type of ice formation (white and clear)

N

Šiaurė arba šiaurinė platuma	N	North or northern latitude
Be aiškios tendencijos (RVR per pirmąsias 10 minučių)	N	No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)
Šiaurės Atlantas	NAT	North Atlantic
Navigacija	NAV	Navigation
Šiaurės kryptimi	NB	Northbound
Ne anksčiau, ne arčiau	NBFR	Not before
Be pakeitimų (pakitimų)	NC	No change
‡Nekryptinis radijo švyturys	NDB	‡Non directional radio beacon
Šiaurės rytai	NE	North-east
Šiaurės rytų kryptimi	NEB	North-eastbound
Ne arba neigiu, arba leidimas neduotas, arba neteisinga (neteisingas)	NEG	No or negative or permission not granted or that is not correct
Naktis	NGT	Night
†Nėra arba neturiu ko perduoti	NIL	†None or I have nothing to send to you
Jūrmylė	NM	Nautical miles
Tinklo valdytojas/valdymas	NM*	Network Manager/Management
Normalus	NML	Normal
Tinklo valdytojo operacijų centras	NMOC*	Network Manager Operations Centre
Šiaurė šiaurės rytai	NNE	North north east
Šiaurė šiaurės vakarai	NNW	North north west
Tarptautinė NOTAM tarnyba	NOF	International NOTAM office
†Be reikšmingų pakitimų (vartojama tūpimo orų prognozėse)	NOSIG	†No significant change (used in trend-type landing forecasts)
†Pranešimas, informuojantis apie oro navigacijos paslaugas, procedūras, visus pakeitimus, taip pat ir apie pavojų. Šią informaciją būtina laiku sužinoti personalui, susijusiam su skrydžiais	NOTAM	†Notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
Lapkritis	NOV	November
Netikslusis artėjimas tūpti	NPA	Non-precision approach
Skrydžiams neplanuojama zona	NPZ*	Non-standard planning zone
Numeris, skaičius	NR	Number
Atsakymo negirdėti	NRH	No reply heard
Sluoksniniai lietaus debesys	NS	Nimbostratus
Ypatingųjų debesų nėra	NSC	Nil significant cloud
Ypatingųjų orų reiškinių nėra	NSW	Nil significant weather
Šiaurės vakarai	NW	North-west
Šiaurės vakarų kryptimi	NWB	North-westbound
Kitas, gretimas	NXT	Next
	O	
Paprašius, prašant	O/R	On request
Vandenyno rajono skrydžių valdymo centras	OAC	Oceanic area control centre
Kliūčių vertinimo paviršius	OAS	Obstacle assessment surface
Operacinis oro eismas	OAT*	Operational air traffic
Stebėti arba stebimas, arba stebėjimas	OBS	Observe or observed or observation
(Už)temdyti arba užtemdymas	OBSC	Obscure or obscured or obscuring
Kliūtis	OBST	Obstacle
Kliūties perskridimo leistinas absoliutusis aukštis	OCA	Obstacle clearance altitude
Vandenyno skrydžių valdymo rajonas	OCA	Oceanic control area
Paslėptas bėglusis žiburys	OCC	Occulting (light)
Retas arba retai	OCNL	Occasional or occasionally
Kliūčių paviršius	OCS	Obstacle clearance surface
Spalis	OCT	October
Virš	OHD	Overhead
Kliūties perskridimo leistinas aukštis	OCH	Obstacle clearance height
Išorinis ženklinamasis radijo švyturys	OM	Outer marker
Matinis baltas ledas	OPA	Opaque, white type of ice formation
†Operatyvioji meteorologinė (informacija)	OPMET	†Operational meteorological (information)
Atidaryti arba atidarymas, arba atidarytas	OPN	Open or opening or opened
Naudotojas, oro vežėjas arba naudojimo, darbo ar veikiantis, operatyvus	OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
†Skrydžiai, darbas, veikimas	OPS	†Operations
(Veiksmų) tvarkos nurodymai	ORD	Order
Laivinė meteorologijos stotis	OSV	Ocean station vessel
Vaizdas (vartojama SIGMET informacijoje apie vulkaninius pelenus ir atogrąžų ciklonus)	OTLK*	Outlook (used in SIGMET messages for volcanic ash and tropical cyclones)

©2012 ORO NAVIGACIJA

Viršuje	OTP	On top
Oro kelių sistema	OTS	Organized track system
Nuo (krypties nurodymas), nuskrendantis	OUBD	Outbound
Ištisinis debesuotumas	OVC	Overcast
	P	
Asmeninė konsultacija	P*	Personal consultation
Draudžiamoji zona (toliau eina jos ženklinimas)	P...	Prohibited area (followed by identification)
Tikslusis artėjimas tūpti	PA	Precision approach
Tiksliojo artėjimo tūpti žiburiai (tam tikra kategorija)	PALS	Precision approach lighting system (specify category)
Oro navigacijos paslaugų procedūros	PANS	Procedures for air navigation services
†Tiksliojo artėjimo tūpti trajektorijos indikatorius	PAPI	†Precision approach path indicator
Lygiagretus	PARL	Parallel
Keleivis,~iai	PAX	Passenger(s)
Sekti arba sekimas	PCD	Proceed or proceeding
Dangos klasifikacinis skaičius	PCN	Pavement classification number
Dangos klasifikacijos rodiklis	PCR*	Pavement classification rating
Apskaičiuotasis schemos gradientas	PDG	Procedure design gradient
Apibūdinimas, vykdymas, atlikimas	PER	Performance
Nekintamas, pastovus	PERM	Permanent
Priešskrydinės informacijos biuletenis	PIB	Pre-flight information bulletin
Šuolių parašiutais pratybos	PJE	Parachute jumping exercise
Sutrumpinti tekstai paprasta kalba	PL*	Abbreviated plain language texts
Ledinis lietus	PL	Ice pellets
Žemojo artėjimo tūpti pratybos	PLA	Practice low approach
Skrydžio planas	PLN*	Flight plan
Esamasis skrydžio lygis	PLVL	Present level
Būtina informuoti iš anksto	PN	Prior notice required
Grįžimo riba (navigacija)	PNR	Point of no return
Dulkių sūkurys	PO	Dust devils
Keleivių skaičius orlaivyje	POB	Persons on board
Galimas	POSS	Possible
Apžvalgos indikatorius	PPI	Plan position indicator
Būtinas išankstinis leidimas	PPR	Prior permission required
Tikroji buvimo vieta	PPSN	Present position
Pirminis	PRI	Primary
Stovėjimo vieta	PRKG	Parking
Tikslioji zonos navigacija	P-RNAV*	Precision area navigation
†Tikimybė	PROB	†Probability
(Skrydžio) procedūra	PROC	Procedure
Laikinas	PROV	Provisional
Plius, pliusas	PS	Plus
Praskridimas	PSG	Passing
Padėtis, buvimo vieta	PSN	Position
Perforuotoji plieninė lenta	PSP	Pierced steel plank
‡Pirminis apžvalgos radaras	PSR	‡Primary surveillance radar
Standartinis posūkis	PTN	Procedure turn
Poliarinių oro kelių struktūra	PTS	Polar track structure
Galia (galingumas)	PWR	Power
	Q	
Privalomasis IFR skrydis	QBI*	Compulsory IFR flight
‡Magnetinis kursas (be vėjo)	QDM	‡Magnetic heading (zero wind)
Magnetinis pelengas	QDR	Magnetic bearing
‡Atmosferos slėgis aerodromo aukštyje (arba prie kilimo ir tūpimo tako slenksčio)	QFE	‡Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)
Kilimo ir tūpimo tako magnetinė orientacija	QFU	Magnetic orientation of runway
‡Aukščiamačio slėgio skalės nustatymas žemėje, norint sužinoti vietos aukštį	QNH	‡Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
Tikrasis pelengas	QTE	True bearing
Kvadrantas	QUAD	Quadrant
	R	
Raudonas	R	Red
Dešinysis (kilimo ir tūpimo tako žymeklis)	R	Right (runway identification)
Ribojimų zona (toliau eina jos ženklinimas)	R...	Restricted area (followed by identification)
Lietus	RA	Rain

Skrydžių ir oro eismo paslaugų taisyklės	RAC	Rules of the air and air traffic services
Maršrutų prieinamumo dokumentas	RAD*	Route Availability Document
Regioninis zonos prognozių centras	RAFC*	Regional area forecast centre
Išsidraikę (apie debesis)	RAG	Ragged
Kilimo ir tūpimo tako stabdymo įtaisas	RAG	Runway arresting gear
Gelbėjimo(si) valtis	RB	Rescue boat
Pasiekti kreiserinį absoliutųjį aukštį	RCA	Reach cruising altitude
Gelbėjimo koordinacinis centras	RCC	Rescue co-ordination centre
Radijo ryšių gedimas (pranešimo tipo žymeklis)	RCF	Radiocommunication failure (message type designator)
Ašinė kilimo ir tūpimo tako linija	RCL	Runway centre line
Ašinės kilimo ir tūpimo tako linijos žiburys,~iai	RCLL	Runway centre line light(s)
Kilimo ir tūpimo tako centrinės linijos ženklinimas	RCLM*	Runway centre line markings
Vėl leisti, vėl leista	RCLR	Recleared
Atraminio taško aukštis	RDH	Reference datum height
Radialas	RDL	Radial
Radijas	RDO	Radio
Neseniai (vartojamas ir reiškiniams apibūdinti, pvz., RERA = neseniai lijo)	RE...	Recent (used to qualify weather phenomena, e.g. RERA = recent rain)
Priimti arba priėmėjas	REC	Receive or receiver
Šoninis kilimo ir tūpimo tako žiburys,~iai	REDL	Runway edge light(s)
Remiantis (kuo) arba remtis (kuo)	REF	Reference to ... or refer to ...
Registravimas, registracija	REG	Registration
Kilimo ir tūpimo tako galo žiburys,~iai	RENL	Runway end light(s)
Pranešimas arba pranešti, arba pranešimo taškas	REP	Report or reporting point
Prašymas (paklausimas) arba prašyti (klausti)	REQ	Request or requested
Keisti maršrutą	RERTE	Reroute
Galinė kilimo ir tūpimo tako saugos zona	RESA	Runway end safety area
(Žiburių) matymo nuotolis	RG	Range (lights)
Pasiekti arba pasiekimas	RCH	Reach or reaching
Naujas skrydžio leidimas	RIF	Reclearance in flight
Dešinysis (posūkio kryptis)	RITE*	Right (direction of turn)
Nuskrendant (paliekant) pranešti	RL	Report leaving
Kilimo ir tūpimo tako žiburys,~iai	RL*	Runway lights
Pranešti (kam nors)	RLA	Relay to
Prašyti maršruto lygio pakeitimo	RLCE	Request level change en route
Artėjimo prie kilimo ir tūpimo tako žiburių sistema	RLLS	Runway lead-in lighting system
Prašomas lygis nesuteikiamas	RLNA	Request level not available
Pastaba	RMK	Remark
Privalomoji radijo zona	RMZ*	Radio mandatory zone
†(turi būti tariama "AR-NAV") Zonos navigacija	RNAV	†(to be pronounced "AR-NAV") Area navigation
Radijo atstumas	RNG	Radio range
‡Navigacijos tikslumo rodiklis	RNP	‡Required navigation performance
†Keitimasis regioniniais OPMET biuleteniais (schema)	ROBEX	†Regional OPMET bulletin exchange (scheme)
Aukštėjimo sparta	ROC	Rate of climb
Žemėjimo sparta	ROD	Rate of descent
Maršruto orų prognozė (meteorologijos kode)	ROFOR*	Route forecast (in meteorological code)
Tik priėmimas	RON	Receiving only
Pradinio kelio identifikatorius	RPI*	Reference path identifier
Kartotinis skrydžio planas	RPL	Repetitive flight plan
(Pa)keisti arba pakeistas	RPLC	Replace or replaced
Radiolokacinė vietos žymė	RPS	Radar position symbol
Reikalavimai	RQMNTS	Requirements
Skrydžio plano prašymas (pranešimo tipo žymeklis)	RQP	Request flight plan (message type designator)
Papildomo skrydžio plano prašymas (pranešimo tipo žymeklis)	RQS	Request supplementary flight plan (message type designator)
Priskridus (pasiekus) pranešti	RR	Report reaching
(arba RRB, RRC… ir t.t. paraidžiui) vėluojančios meteorologinės žinios (pranešimo tipo žymeklis)	RRA	(or RRB, RRC... etc., in sequence) Delayed meteorological message type designator)
Pagalbinis gelbėjimo centras	RSC	Rescue sub-centre
Kilimo ir tūpimo tako paviršiaus būklė	RSCD	Runway surface condition
Atsakomasis radijo švyturys	RSP	Responder beacon
Maršrutų apžvalgos radiolokatorius	RSR	En-route surveillance radar
Vėluojantis (vartojamas nustatant vėluojančias meteorologines žinias; pranešimo tipo žymeklis)	RTD	Delayed (used to indicate delayed meteorological message; message type designator)
Maršrutas	RTE	Route

©2012 ORO NAVIGACIJA

Radiotelefonas	RTF	Radiotelephone
Radiotelegrafas	RTG	Radiotelegraph
Kilimo ir tūpimo tako slenksčio žiburys,~iai	RTHL	Runway threshold light(s)
Kilimo ir tūpimo tako slenksčio atpažinimo žiburiai	RTIL*	Runway threshold identification lights
(Su)grįžti arba (su)grįžtantis, arba (su)grįžimas	RTN	Return or returned or returning
Sraigtasparnio nutrauktojo kilimo turimasis nuotolis	RTODAH	Rejected take-off distance available, helicopter
Sugrąžinimas dirbti	RTS	Return to service
Radioteletaipas	RTT	Radioteletypewriter
Kilimo ir tūpimo tako tūpimo zonos žiburys,~iai	RTZL	Runway touchdown zone light(s)
Standartinių dažnių perdavimas regiono maršrutams	RUT	Standard regional route transmitting frequencies
Gelbėjimo laivas	RV	Rescue vessel
‡Kilimo ir tūpimo tako matomumo nuotolis	RVR	‡Runway visual range
‡Sumažintas vertikalaus orlaivių skirstymo minimumas	RVSM	‡Reduced vertical separation minimum
Kilimo ir tūpimo takas	RWY	Runway
	S	
Paviršiaus analizė (galiojantis žemėlapis)	S*	Surface analysis (current chart)
Pietūs arba pietų platuma	S	South or southern latitude
Smėlis	SA	Sand
Paprastoji artėjimo žiburių sistema	SALS	Simple approach lighting system
Sanitarinis	SAN	Sanitary
Paieška ir gelbėjimas	SAR	Search and rescue
(ICAO) standartai ir rekomendacijos	SARPS	Standards and Recommended Practices (ICAO)
Šeštadienis	SAT	Saturday
†Palydovinis ryšys	SATCOM	†Satellite communication
Pietų kryptimi	SB	Southbound
Sluoksniniai kamuoliniai debesys	SC	Stratocumulus
Išsisklaidę (debesys)	SCT	Scattered
Laukti pasirengus	SDBY	Stand by
Laipsniško žemėjimo kontrolinis taškas	SDF	Step down fix
Pietryčiai	SE	South-east
Pietryčių kryptimi	SEB	South-eastbound
Sekundė(s)	SEC	Seconds
Sektorius	SECT	Sector
†Atrankinio kvietimo sistema	SELCAL	†Selective calling system
Rugsėjis	SEP	September
Paslaugos arba tarnyba, arba teikti paslaugas, arba teikiantis paslaugas	SER	Service or servicing or served
Smarkus (vartojama, pvz., pranešant (ap)ledėjimo ir turbulencijos intensyvumą)	SEV	Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
Paviršius	SFC	Surface
Sniego grūdai	SG	Snow grains
Signalas	SGL	Signal
Specialioji sklandymo zona	SGZ*	Special gliders zone
Liūtys (po to eina RA = lietus, SN = sniegas, PL = ledo kruopos, GR = kruša, GS = silpna kruša ir/arba sniego kruopos arba šių elementų derinys, pvz., SHRASN = liūtinis lietus ir sniegas)	SH...	Showers (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)
Superaukštas dažnis (nuo 3 000 iki 30 000 MHZ)	SHF	Super high frequency (3 000 to 30 000 MHZ)
†Standartinis išskridimas pagal prietaisus	SID	†Standard instrument departure
Atrankinio atpažinimo ypatybė (radiolokatorius)	SIF	Selective identification feature
Ypatingas	SIG	Significant
†Informacija apie faktinius ar numatomus maršrute tam tikrus orų reiškinius, kurie gali turėti įtakos orlaivių skrydžių saugai	SIGMET	†Information concerning en-route weather and other phenomena in the atmosphere that may affect the safety of aircraft operations
Ypatingieji orų reiškiniai	SIGWX*	Significant weather
Tuo pačiu laiku	SIMUL	Simultaneous or simultaneously
Vieno rato apkrova	SIWL	Single isolated wheel load
Giedras dangus	SKC*	Sky clear
Tvarkaraštis arba reguliarus	SKED	Schedule or scheduled
Greičio ribojimo taškas	SLP	Speed limiting point
Lėtas	SLW	Slow
Antžeminio eismo valdymas	SMC	Surface movement control
Antžeminio eismo radaras	SMR	Surface movement radar
Sniegas	SN	Snow

†Specialiosios serijos NOTAM, nustatyta forma pranešantis apie esančias arba pašalintas pavojingas sąlygas judėjimo lauke dėl sniego, ledo, pažliugusio sniego arba susitelkusio vandens	SNOWTAM	†A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
Aukštėjimo pradžia	SOC	Start of climb
†Aerodromo specialusis meteorologinis pranešimas	SPECI	†Aerodrome special meteorological report (in meteorological code)
†Specialusis orų pranešimas, skirtas aviacijai, atvirų santrumpų tekstu	SPECIAL	†Special meteorological report (in abbreviated plain language)
Papildomasis skrydžio planas (pranešimo tipo žymeklis)	SPL	Supplementary flight plan (message type designator)
†Vėjas tam tikrame taške	SPOT	†Spot wind
Škvalas	SQ	Squall
Saulėtekis	SR	Sunrise
Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių	SRA	Surveillance radar approach
Tiksliojo artėjimo tūpti radiolokacinės sistemos apžvalgos radiolokatorius	SRE	Surveillance radar element of precision approach radar system
Artimo veikimo; artimas nuotolis	SRG	Short range
Paieškos ir gelbėjimo regionas	SRR	Search and rescue region
Pagalbinis, antrinis	SRY	Secondary
Smėlio vėtra	SS	Sandstorm
Saulėlydis	SS	Sunset
Pietų pietryčių	SSE	South south east
‡Antrinis apžvalgos radaras	SSR	‡Secondary surveillance radar
Viršgarsinis transportas	SST	Supersonic transport
Pietų pietvakarių	SSW	South south west
Sluoksniniai debesys	ST	Stratus
Artėjimas tūpti tiese	STA	Straight in approach
†Standartinis atskridimas pagal prietaisus	STAR	†Standard instrument arrival
Standartas	STD	Standard
Sluoksninis	STF	Stratiform
Stotis	STN	Station
Nejudamas, stacionarus	STNR	Stationary
Trumpasis kilimas ir tūpimas	STOL	Short take-off and landing
Statusas	STS	Status
Stabdymo tako žiburys,~iai	STWL	Stopway light(s)
Specialiosios veiklos oro erdvė	SUA*	Special use airspace
Atsižvelgiant į	SUBJ	Subject to
Sekmadienis	SUN	Sunday
Papildymas (AIP papildymas)	SUP	Supplement (AIP Supplement)
Papildomosios regioninės procedūros	SUPPS	Regional supplementary procedures
Paslauga (tik pranešimo tipo)	SVC	Service (message type only)
Tinkamas (naudoti)	SVCBL	Serviceable
Pietvakariai	SW	South-west
Pietvakarių kryptimi	SWB	South-westbound
Stabdymo takas	SWY	Stopway
	T	
Temperatūra	T	Temperature
Tikrasis (pažymi, kad prieš tai einantis pelengas paskaičiuotas nuo tikrosios šiaurės)	T(...T)	True (preceded by a bearing to indicate reference to True North)
Pereinamasis absoliutusis aukštis	TA	Transition altitude
Absoliutusis atskridimo į aerodromo rajoną aukštis	TAA	Terminal arrival altitude
†UHF artimosios oro navigacijos sistema	TACAN	†UHF tactical air navigation aid
†Aerodromo prognozė (meteorologijos kode)	TAF	†Aerodrome forecast (in meteorological code)
†Pavėjis	TAIL	†Tail wind
Aerodromo rajono apžvalgos radiolokatorius	TAR	Terminal area surveillance radar
Tikrasis oro greitis	TAS	True airspeed
Riedėjimas arba riedėti	TAX	Taxiing or taxi
Lentelių formos	TB*	Tabular forms
Atogrąžų ciklonas	TC	Tropical cyclone
Bokštiniai kamuoliniai debesys	TCU	Towering cumulus
Tornadas	TDO	Tornado
Tūpimo zona	TDZ	Touchdown zone
Techninė priežastis	TECR	Technical reason
Telefonas	TEL	Telephone
†Laikinas arba laikinai	TEMPO	†Temporary or temporarily

©2012 ORO NAVIGACIJA

Kaičioji tūpimo prognozė	TEND*	Trend forecast
Tiesiai į tašką	TF	Track to fix
Eismas (srautas), vežimai	TFC	Traffic
Laikinųjų nuorodų lapelis	TGL*	Temporary Guidance Leaflet
Tūpsnis	TGL	Touch-and-go landing
Laikinųjų nuorodų medžiaga (duomenys)	TGM*	Temporary Guidance Material
Riedėjimo valdymo sistema	TGS	Taxiing guidance system
Kilimo ir tūpimo tako slenkstis	THR	Threshold
Per; tiesioginis	THRU	Through
Ketvirtadienis	THU	Thursday
Slenksčio perskridimo aukštis	TCH	Threshold crossing height
Oro eismo informacijos rajonas	TIA*	Traffic information area
†Iki (kol)	TIL	†Until
Iki… (vieta) praskridimo	TIP	Until past ... (place)
Kilimas	TKOF	Take-off
Iki (po to eina laikas, kai pagal orų prognozę orai jau nesikeis)	TL...	Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
Tūpimo ir atsiplėšimo zona	TLOF	Touchdown and lift-off area
‡Aerodromo skrydžių valdymo rajonas	TMA	‡Terminal control area
Atsakiklio privalomo turėjimo zona	TMZ*	Transponder mandatory zone
Posūkio absoliutusis aukštis	TNA	Turn altitude
Posūkio aukštis	TNH	Turn height
Į, pas, prie… (vieta)	TO	To ... (place)
Aukštėjimo pabaiga	TOC	Top of climb
Turimasis kilimo nuotolis	TODA	Take-off distance available
Sraigtasparnių turimasis kilimo nuotolis	TODAH	Take-off distance available, helicopter
†Viršutinė debesų riba	TOP	†Cloud top
Turimasis įsiriedėjimo nuotolis	TORA	Take-off run available
Posūkio taškas	TP	Turning point
Kelias	TR	Track
Laikinai rezervuota oro erdvė	TRA	Temporary reserved airspace
Siųsti arba siųstuvas (siuntėjas)	TRANS	Transmits or transmitter
†Aerodromo meteorologinių sąlygų tendencijos prognozė	TREND	†Trend forecast
Pereinamasis lygis	TRL	Transition level
Tropopauzė	TROP	Tropopause
Perkūnija (aerodromo pranešimuose ir prognozėse; vien TS santrumpos vartojimas reiškia, kad girdėti griaustinis, bet aerodrome kritulių nėra)	TS	Thunderstorm (in aerodrome reports and forecasts, TS used alone means thunder heard but no precipitation at the aerodrome)
Perkūnija (po to eina RA = lietus, SN = sniegas, PL = ledo kruopos, GR = kruša, GS = silpna kruša ir/arba sniego kruopos, arba šių elementų derinys, pvz., TSRASN = perkūnija su lietumi ir sniegu)	TS...	Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)
Laikinai išskirta zona	TSA*	Temporary segregated area
Teletaipas	TT	Teletypewriter
Antradienis	TUE	Tuesday
Turbulencija	TURB	Turbulence
Aerodromo VOR	TVOR	Terminal VOR
Aerodromo skrydžių vadavietė arba aerodromo skrydžių valdymas	TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
Riedėjimo takas	TWY	Taxiway
Riedėjimo takų sistema	TWYL*	Taxiway-link
Orlaivio tipas	TYP	Type of aircraft
Taifūnas	TYPH	Typhoon
	U	
Didėjantis (RVR kitimo tendencija per pirmąsias 10 minučių)	U	Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
Netinkamas (naudoti)	U/S	Unserviceable
Iki pranešimo nuo…	UAB	Until advised by...
Viršutinės erdvės rajono skrydžių valdymo centras	UAC	Upper area control centre
Aukštuminiai oro maršrutai	UAR	Upper air route
Ultraaukšto dažnio radiopelengacijos stotis	UDF	Ultra high frequency direction-finding station
Iki kito pranešimo	UFN	Until further notice
Aukščiau negalima dėl eismo	UHDT	Unable higher due traffic
‡Ultraaukštas dažnis (nuo 300 iki 3 000 MHZ)	UHF	‡Ultra high frequency (300 - 3 000 MHZ)
Viršutinės erdvės skrydžių informacijos centras	UIC	Upper information centre
‡Viršutinės erdvės skrydžių informacijos regionas	UIR	‡Upper flight information region

Ypatingai tolimo veikimo; ypatingai didelis nuotolis	ULR	Ultra long range
Negalima, negalėti	UNA	Unable
Negalėti leisti	UNAP	Unable to approve
Neribotas	UNL	Unlimited
Nepatikimas	UNREL	Unreliable
Viršutinis skrydžių valdymo rajonas	UTA	Upper control area
‡Suderintasis pasaulinis laikas	UTC	‡Coordinated Universal Time
	V	
Vulkaniniai pelenai	VA	Volcanic ash
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis/schema	VAC	Visual approach chart
Lygumose (žemumose)	VAL	In valleys
Kilimo ir tūpimo tako mobilusis skrydžių valdymo punktas	VAN	Runway control van
Magnetinis nuokrypis	VAR	Magnetic variation
Vizualiojo artėjimo tūptinės indikacijos sistema	VASIS	Visual approach slope indicator system
Aerodromo apylinkės (po to eina FG = rūkas, FC = piltuviškasis debesis, SH = liūtis, PO = dulkių/smėlio sūkurys, BLDU = dulkių vėtra, BLSA = smėlio vėtra arba BLSN = sniego vėtra, pvz., VCFG = aerodromo apylinkėse rūkas)	VC	Vicinity of the aerodrome (followed by FG = fog, FC = funnel cloud, SH = showers, PO = dust/sand whirls, BLDU = blowing dust, BLSA = blowing sand or BLSN = blowing snow, e.g. VCFG = vicinity fog)
Apylinkės	VCY	Vicinity
Labai aukšto dažnio radiopelengacijos stotis	VDF	Very high frequency direction-finding station
Vertikalus	VER	Vertical
‡Vizualiųjų skrydžių taisyklės	VFR	‡Visual flight rules
‡Labai aukštas dažnis (30-300 MHZ)	VHF	‡Very high frequency (30-300 MHZ)
Per (geografinį tašką)	VIA*	By way of...
‡Labai svarbus asmuo	VIP	‡Very important person
Matomumas	VIS	Visibility
Labai žemas dažnis (nuo 3 iki 30 KHZ)	VLF	Very low frequency (3 to 30 KHZ)
Labai tolimo veikimo; labai didelis nuotolis	VLR	Very long range
‡Vizualiosios meteorologinės sąlygos	VMC	‡Visual meteorological conditions
†Meteorologinė informacija skrendantiems orlaiviams	VOLMET	†Meteorological information for aircraft in flight
‡Visakryptis VHF radijo švyturys	VOR	‡VHF omnidirectional radio range
†VOR ir TACAN derinys	VORTAC	†VOR and TACAN combination
VOR priemonių tikrinimo orlaivyje įranga	VOT	VOR airborne equipment test facility
Kintantis, nepastovus	VRB	Variable
Vizualiai orientuojantis pagal žemę	VSA	By visual reference to the ground
Valstybės sienos apsaugos tarnyba	VSAT*	State Border Guard Service
Vertikalusis greitis	VSP	Vertical speed
Vertikalusis kilimas ir tūpimas	VTOL	Vertical take-off and landing
	W	
Vakarai arba vakarų ilguma	W	West or western longitude
Baltas	W	White
Pasaulio oro navigacijos žemėlapis - ICAO 1:1 000 000	WAC	World aeronautical chart - ICAO 1:1 000 000
Pasaulinis zoninių prognozių centras	WAFC	World area forecast centre
Vakarų kryptimi	WB	Westbound
Sparno šoniniai žiburiai	WBAR	Wing bar lights
Vėjo krypties indikatorius	WDI	Wind direction indicator
Plačiai paplitę (paplitęs)	WDSPR	Widespread
Trečiadienis	WED	Wednesday
Galioja arba įsigalioja	WEF	With effect from or effective from
Pasaulinė geodezijos sistema - 1984	WGS-84	World Geodetic System - 1984
Viduje	WI	Within
Plotis	WID	Width
Veikia arba pradeda veikti iš karto	WIE	With immediate effect or effective immediately
†Bus įvykdyta	WILCO	†Will comply
Aviacinė aukštuminio vėjo ir temperatūros prognozė	WINTEM*	Forecast upper wind and temperature for aviation
Darbai atliekami	WIP	Work in progress
Silpnėti arba silpnėjantis	WKN	Weaken or weakening
Vakarai šiaurės vakarai	WNW	West north west
Be, išskyrus	WO	Without
Maršruto taškas	WPT	Way-point
Įspėjimas	WRNG	Warning
Vėjo poslinkis	WS	Wind shear
Vakarai pietvakariai	WSW	West south west
Svoris	WT	Weight

©2012 ORO NAVIGACIJA

Vandens viesulas	WTSPT	Waterspout
Orai	WX	Weather
	X	
Kirsti	X	Cross
Stop linijos žiburiai (artėjimo tūpti žiburių sistema)	XBAR	Crossbar (of approach lighting system)
Kirtimas	XNG	Crossing
Atmosferiniai (trukdžiai)	XS	Atmospherics
	Y	
Geltonas	Y	Yellow
Geltonoji įspėjamoji zona (kilimo ir tūpimo tako žiburiai)	YCZ	Yellow caution zone (runway lighting)
Jūsų	YR	Your
	Z	
Suderintasis pasaulinis laikas (meteorologiniuose pranešimuose)	Z	Coordinated Universal Time (in meteorological messages)

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

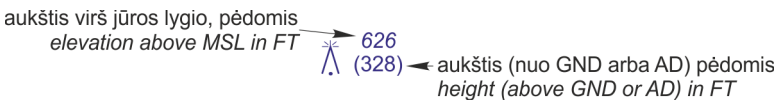
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

DME atstumas *DME distance*		
ILS vaizdas *ILS view*	iš viršaus/*plan*	
	iš šono/*profile*	
UHF taktinė oro navigacijos sistema *UHF tactical air navigation aid*		

5 KLIŪTYS

5 OBSTACLES

Kliūtis *Obstacle*	
Kliūtis-apšviesta *Lighted obstacle*	
Kliūčių grupė *Group obstacles*	
Kliūčių grupė-apšviesta *Lighted group obstacles*	
Aukšta kliūtis-apšviesta *Exceptionally high obstacle-lighted*	
Aukšta kliūčių grupė-apšviesta *Group exceptionally high obstacles-lighted*	
Vėjo jėgainė-apšviesta *Wind turbine-lighted*	
Vėjo jėgainių grupė-apšviesta *Group wind turbine-lighted*	
Aukščiausia kliūtis žemėlapyje pėdomis *Highest obstacle on chart in FT*	



6 ORO EISMO PASLAUGOS

6 AIR TRAFFIC SERVICES

Skrydžių informacijos regionas (FIR) *Flight information region (FIR)*	
FIR sektoriaus riba *FIR sectors boundary*	
ACC zonos atsakomybė (AOR) *ACC areas of responsibility (AOR)*	
Tarptautinė siena *International boundaries*	
Aerodromo oro eismo zona (ATZ) *Aerodrome traffic zone (ATZ)*	

Aerodromo skrydžių valdymo rajonas (TMA) *Terminal control area (TMA)*	
TMA sektorius arba dalis *Sector or part within TMA*	
Aerodromo skrydžių valdymo zona (CTR) *Control tower zone (CTR)*	
Rekomenduojamas atskridimo maršrutas pagal VFR su privalomu radijo ryšio palaikymu *Recommended arrival routes for visual flight path compulsory with radio communication requirement*	
Rekomenduojamas išskridimo maršrutas pagal VFR su privalomu radijo ryšio palaikymu *Recommended departure routes for visual flight path compulsory with radio communication requirement*	
Ruožas ne pagal mastelį (ATS maršrute) *Scale - break (on ATS route)*	
Taškas, šalia kurio skrendant, pranešama paprašius *On request reporting fly-by WPT*	
Taškas, šalia kurio skrendant, privaloma pranešti *Compulsory reporting fly-by WPT*	
Taškas, virš kurio skrendant, pranešama paprašius *On request reporting flyover WPT*	
Taškas, virš kurio skrendant, privaloma pranešti *Compulsory reporting flyover WPT*	
Privalomo pranešimo taškas *Compulsory reporting point*	
Pranešimo taškas paprašius *On request reporting point*	
Galutinio artėjimo tūpti kontrolinio taško arba galutinio artėjimo tūpti taško projekcija iš šono *Profile of final approach fix or final approach point*	
Absoliučių aukščių/skrydžių lygių „langas“ *Altitude/flight level "window"*	5000 FL 120 2000 FL 60
Absoliučiame aukštyje / skrydžio lygyje arba aukščiau *"At or above" altitude/flight level*	2000 FL 60
Absoliučiame aukštyje / skrydžio lygyje arba žemiau *"At or below" altitude/flight level*	5000 FL 120
Privalomas absoliutus aukštis / skrydžio lygis *"Mandatory" altitude/flight level*	5000 FL 60
Rekomendojamas absoliutus aukštis / skrydžio lygis *"Recommended" altitude/flight level*	5000 FL 60
Mažiausias rajono absoliutus aukštis (AMA) *Area minimum altitude (AMA)*	27
Draudžiamos, ribojimų, pavojingos, skrydžiams neplanuojamos zonos *Prohibited (P), restricted (R), danger area (D), Non-standard planning zone (NPZ)*	

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 2.6 MATAVIMO VIENETŲ KONVERTAVIMAS

GEN 2.6 CONVERSION OF UNITS OF MEASUREMENT

NM į KM *NM to KM*		KM į NM *KM to NM*		FT į M *FT to M*		M į FT *M to FT*	
NM	**KM**	**KM**	**NM**	**FT**	**M**	**M**	**FT**
0.1	0.185	0.1	0.05	1	0.305	1	3.28
0.2	0.370	0.2	0.11	2	0.601	2	6.56
0.3	0.556	0.3	0.16	3	0.914	3	9.84
0.4	0.741	0.4	0.22	4	1.219	4	13.12
0.5	0.926	0.5	0.27	5	1.524	5	16.40
0.6	1.111	0.6	0.32	6	1.829	6	19.69
0.7	1.296	0.7	0.38	7	2.134	7	22.97
0.8	1.482	0.8	0.43	8	2.438	8	26.25
0.9	1.667	0.9	0.49	9	2.743	9	29.53
1	1.852	1	0.54	10	3.048	10	32.81
2	3.704	2	1.08	20	6.096	20	65.62
3	5.556	3	1.62	30	9.144	30	98.43
4	7.408	4	2.16	40	12.192	40	131.23
5	9.260	5	2.70	50	15.240	50	164.04
6	11.112	6	3.24	60	18.288	60	196.85
7	12.964	7	3.78	70	21.336	70	229.66
8	14.816	8	4.32	80	24.384	80	262.47
9	16.668	9	4.86	90	27.432	90	295.28
10	18.520	10	5.40	100	30.480	100	328.08
20	37.040	20	10.80	200	60.960	200	656.17
30	55.560	30	16.20	300	91.440	300	984.25
40	74.080	40	21.60	400	121.920	400	1312.34
50	92.600	50	27.00	500	152.400	500	1640.42
60	111.120	60	32.40	600	182.880	600	1968.50
70	129.640	70	37.80	700	213.360	700	2296.59
80	148.160	80	43.20	800	243.840	800	2624.67
90	166.680	90	48.60	900	274.320	900	2952.76
100	185.200	100	54.00	1000	304.800	1000	3280.84
200	370.400	200	107.99	2000	609.600	2000	6561.68
300	555.600	300	161.99	3000	914.400	3000	9842.52
400	740.800	400	215.98	4000	1219.200	4000	13123.36
500	926.000	500	269.98	5000	1524.000	5000	16404.20
				6000	1828.800		
				7000	2133.600		
				8000	2438.400		
				9000	2743.200		
				10000	3048.000		

©2012 ORO NAVIGACIJA

Dešimtosios minutės dalys į sekundes *From decimal minutes of an arc to seconds of an arc*							
MIN	**SEC**	**MIN**	**SEC**	**MIN**	**SEC**	**MIN**	**SEC**
0.01	0.6	0.26	15.6	0.51	30.6	0.76	45.6
0.02	1.2	0.27	16.2	0.52	31.2	0.77	46.2
0.03	1.8	0.28	16.8	0.53	31.8	0.78	46.8
0.04	2.4	0.29	17.4	0.54	32.4	0.79	47.4
0.05	3.0	0.30	18.0	0.55	33.0	0.80	48.0
0.06	3.6	0.31	18.6	0.56	33.6	0.81	48.6
0.07	4.2	0.32	19.2	0.57	34.2	0.82	49.2
0.08	4.8	0.33	19.8	0.58	34.8	0.83	49.8
0.09	5.4	0.34	20.4	0.59	35.4	0.84	50.4
0.10	6.0	0.35	21.0	0.60	36.0	0.85	51.0
0.11	6.6	0.36	21.6	0.61	36.6	0.86	51.6
0.12	7.2	0.37	22.2	0.62	37.2	0.87	52.2
0.13	7.8	0.38	22.8	0.63	37.8	0.88	52.8
0.14	8.4	0.39	23.4	0.64	38.4	0.89	53.4
0.15	9.0	0.40	24.0	0.65	39.0	0.90	54.0
0.16	9.6	0.41	24.6	0.66	39.6	0.91	54.6
0.17	10.2	0.42	25.2	0.67	40.2	0.92	55.2
0.18	10.8	0.43	25.8	0.68	40.8	0.93	55.8
0.19	11.4	0.44	26.4	0.69	41.4	0.94	56.4
0.20	12.0	0.45	27.0	0.70	42.0	0.95	57.0
0.21	12.6	0.46	27.6	0.71	42.6	0.96	57.6
0.22	13.2	0.47	28.2	0.72	43.2	0.97	58.2
0.23	13.8	0.48	28.8	0.73	43.8	0.98	58.8
0.24	14.4	0.49	29.4	0.74	44.4	0.99	59.4
0.25	15.0	0.50	30.0	0.75	45.0		

Sekundės į dešimtąsias minutės dalis *From seconds of an arc to decimal minutes of an arc*							
SEC	**MIN**	**SEC**	**MIN**	**SEC**	**MIN**	**SEC**	**MIN**
1	0.02	16	0.27	31	0.52	46	0.77
2	0.03	17	0.28	32	0.53	47	0.78
3	0.05	18	0.30	33	0.55	48	0.80
4	0.07	19	0.32	34	0.57	49	0.82
5	0.08	20	0.33	35	0.58	50	0.83
6	0.10	21	0.35	36	0.60	51	0.85
7	0.12	22	0.37	37	0.62	52	0.87
8	0.13	23	0.38	38	0.63	53	0.88
9	0.15	24	0.40	39	0.65	54	0.90
10	0.17	25	0.42	40	0.67	55	0.92
11	0.18	26	0.43	41	0.68	56	0.93
12	0.20	27	0.45	42	0.70	57	0.95
13	0.22	28	0.47	43	0.72	58	0.97
14	0.23	29	0.48	44	0.73	59	0.98
15	0.25	30	0.50	45	0.75		

©2012 ORO NAVIGACIJA

paskirto standartinio išskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio kilimo fazės iki maršruto fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.

i) Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri padeda atlikti paskirto standartinio atskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo skrydžio maršruto fazės iki artėjimo tūpti fazės. Kiekviename žemėlapyje yra susijusi oro navigacijos informacija, pvz., radijo navigacijos priemonės, pagrindiniai taškai, poslinkiai, atstumai, MSA ir AMA.

j) Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO
Šie žemėlapiai parengti visiems aerodromams, kuriais naudojasi civilinė aviacija ir kur yra nustatyta standartinė artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūra.
Yra parengtas atskiras kiekvienos artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūros žemėlapis. Pateikti oro navigacijos duomenys suteikia informaciją apie aerodromus, draudžiamąsias, ribojimų ir pavojingas zonas, radionavigacijos įrengimus ir oro navigacijos priemones, mažiausiąjį sektoriaus absoliutųjį aukštį, nustatytąją kelio liniją, kaip parodyta plane iš viršaus ir iš šono, aerodromo naudojimo minimumus ir t.t.
Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri jai leidžia atlikti paskirtą artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą iki tūpimo tako, įskaitant tūpimo nutraukimo tvarką, ir ten, kur galima, su ja susijusias laukimo schemas.

k) Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO
Šie žemėlapiai rengiami visiems aerodromams, kuriuose vykdomi VFR skrydžiai.

l) Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO
Šiame žemėlapyje yra pateikiama išsami informacija apie vietovės profilį tam tikroje priartėjimo tūpti dalyje, kad orlaivių naudojimo agentūros galėtų įvertinti vietovės poveikį apsisprendimo aukščio nustatymui radijo aukščiamačiu. Toks žemėlapis yra rengiamas Kauno RWY 26 ir Vilniaus RWY 01 aerodromams.

m) ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO
Šiame papildomame žemėlapyje pateikiama informacija, kuri leis skrydžio įgulai kontroliuoti ir patikrinti absoliutųjį aukštį, paskirtą skrydžių vadovo, naudojančio ATS stebėjimo įrangą.

them to comply with designated standard instrument departure route from the take-off to the en-route phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.

i) Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO

This chart provides flight crew with information to enable them to comply with designated standard instrument arrival route from en-route phase to the approach phase of flight. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, significant points, bearings, distances, MSA and AMA.

j) Instrument Approach Chart – ICAO
This chart are produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established.
A separate Instrument Approach Chart – ICAO has been provided for each approach procedure. The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and dangerous areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitudes, the procedure track displayed in plan from above and a profile view, aerodrome operating minima specifications, etc.

This chart also provides flight crews with information enabling them to perform an approved instrument-approach landing to the intended runway, including the missed-approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

k) Visual Approach Chart – ICAO
This chart is produced for aerodromes used for VFR flights.

l) Precision Approach Terrain Chart – ICAO
This chart provides detailed terrain profile information within a defined portion of the final approach so as to enable aircraft operating agencies to assess the effect of the terrain on decision height determination by the use of radio altimeters. This chart produced for Kaunas RWY 26 and Vilnius RWY 01 aerodromes.

m) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO

This supplementary chart shall provide information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

GEN 3.2.5 TURIMŲ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIŲ SĄRAŠAS

GEN 3.2.5 LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

Rinkinio pavadinimas ***Title of series***	**Mastelis** ***Scale***	**Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris** ***Name and/or number of chart or sheet***	**Kaina** ***Price***	**Data** ***Date***
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Rajono žemėlapis – ICAO *Area Chart – ICAO*	1:1 200 000	Area Chart – ICAO (GND - FL095)		29 OCT 2026
Maršrutinis žemėlapis *En-route Chart*	1:1 200 000	ENRC - Free Route Airspace (FL 095 - FL 660)		29 OCT 2026
Zonų, kurioms teikiama meteorologinė informacija, indeksai *Index to areas for weather services*	1:1 600 000	Index to Areas for Weather Services – Index Chart		29 OCT 2026
Radarų veikimo zona *Area of radars coverage*	1:6 000 000	Area of Radars Coverage – Index Chart		29 OCT 2026

Rinkinio pavadinimas *Title of series*	Mastelis *Scale*	Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris *Name and/or number of chart or sheet*	Kaina *Price*	Data *Date*
1	2	3	4	5
Draudžiamos, ribojimų ir pavojingos zonos *Prohibited, restricted and danger areas*	1:1 600 000	Prohibited Restricted and Danger Areas – Index Chart		29 OCT 2026
	1:1 600 000	Restricted Areas for National Security Operations (GND - FL 660) – Index Chart		29 OCT 2026
Karinių pratybų ir mokomųjų karinių skrydžių zonos ir oro gynybos atpažinimo zona (ADIZ) *Military exercise and training areas and air defence identification zone (ADIZ)*	1:1 600 000	Military Exercise and Training Areas and Air Defence Identification Zone (ADIZ) – Index Chart		29 OCT 2026
Oro erdvės apribojimai, vykdant skrydžius žemuose lygiuose *Airspace to be avoided when conducting low level flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL)*	1:1 600 000	Airspace to be Avoided when Conducting Low Level Flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL) – Index Chart		29 OCT 2026
Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas *Aerial sporting and recreational activities*	1:1 600 000	Aerial Sporting and Recreational Activities – Index Chart		29 OCT 2026
Paukščių migracijos keliai *Bird migration routes*	1:1 600 000	Bird Migration Routes – Index Chart		29 OCT 2026
Ornitologiniai draustiniai *Ornithological reserves*	1:1 600 000	Ornithological Reserves – Index Chart		29 OCT 2026
Aerodromų indeksai Lietuvoje *Index to aerodromes within Lithuania*	1:1 600 000	Index to Aerodromes within Lithuania – Index Chart		29 OCT 2026
ATS erdvių klasifikacija *ATS Airspace Classification*	NIL	ATS Airspace Classification – Index Chart		29 OCT 2026
ACC atsakomybės zonos (AOR) *ACC Areas of Responsibility (AOR)*	NIL	ACC Areas of Responsibility (AOR) – Index Chart		29 OCT 2026
Aerodromo žemėlapis – ICAO *Aerodrome Chart – ICAO*	1:20 000	EYKA ADC		11 JUN 2026
	1:20 000	EYPA ADC		11 JUN 2026
	1:25 000	EYSA ADC		16 APR 2026
	1:20 000	EYVI ADC		29 OCT 2026
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema – ICAO *Aerodrome Ground Movement and Parking Chart – ICAO*	1:5 000	EYKA APDC		11 JUN 2026
	1:3 000	EYPA APDC		29 OCT 2026
	1:15 000	EYSA APDC		11 JUN 2026
Aerodromo kliūčių žemėlapis – ICAO A tipas *Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A*	1:10 000	EYKA AOCA		11 JUN 2026
	1:10 000	EYPA AOCA		11 JUN 2026
	1:10 000	EYSA AOCA		07 AUG 2025
	1:10 000	EYVI AOCA		29 OCT 2026
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO *Precision Approach Terrain Chart – ICAO*	1:2 500	EYKA PATC RWY 26		07 AUG 2025
	1:2 500	EYVI PATC RWY 01		07 AUG 2025
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) – ICAO *Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO*	1:500 000	EYKA SID RNAV RWY 08		29 OCT 2026
	1:500 000	EYKA SID RNAV RWY 26		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA SID RWY 01		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA SID RWY 19		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA SID RNAV RWY 01		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA SID RNAV RWY 19		29 OCT 2026
	1:500 000	EYVI SID RNAV RWY 01		29 OCT 2026
	1:500 000	EYVI SID RNAV RWY 19		29 OCT 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

Rinkinio pavadinimas *Title of series*	Mastelis *Scale*	Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris *Name and/or number of chart or sheet*	Kaina *Price*	Data *Date*
1	2	3	4	5
Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis – ICAO *Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO*	1:500 000	EYKA STAR RNAV RWY 08		29 OCT 2026
	1:500 000	EYKA STAR RNAV RWY 26		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA STAR RNAV RWY 01		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA STAR RNAV RWY 19		29 OCT 2026
	1:500 000	EYVI STAR RNAV RWY 01		29 OCT 2026
	1:500 000	EYVI STAR RNAV RWY 19		29 OCT 2026
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO *ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO*	1:500 000	EYKA ATCSMAC		29 OCT 2026
	1:500 000	EYPA ATCSMAC		29 OCT 2026
	1:500 000	EYSA ATCSMAC		16 APR 2026
	1:500 000	EYVI ATCSMAC		29 OCT 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

Rinkinio pavadinimas *Title of series*	Mastelis *Scale*	Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris *Name and/or number of chart or sheet*	Kaina *Price*	Data *Date*
1	2	3	4	5
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO *Instrument Approach Chart – ICAO*	1:350 000	EYKA IAC ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Z RWY 08 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Y RWY 08 (CAT C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Z RWY 26 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC VOR Y RWY 26 (CAT C/D)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Z RWY 08 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Y RWY 08 (CAT C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Z RWY 26 (CAT A/B)		11 JUN 2026
	1:350 000	EYKA IAC NDB Y RWY 26 (CAT C/D)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC ILS or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC RNP (LNAV only) RWY 19 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Z RWY 01 (CAT A/B)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Y RWY 01 (CAT C/D)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Z RWY 19 (CAT A/B)		29 OCT 2026
	1:300 000	EYPA IAC NDB Y RWY 19 (CAT C/D)		29 OCT 2026
	1:400 000	EYSA IAC ILS or LOC RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS or LOC RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC RNP (LNAV only) RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 14L (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 32R (CAT A/B/C/D)		07 AUG 2025
	1:350 000	EYVI IAC ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS CAT II Y or LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC ILS Y or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC VOR Z RWY 01 (CAT A/B)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC VOR Y RWY 01 (CAT C/D)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC VOR Z RWY 19 (CAT A/B)		29 OCT 2026
	1:350 000	EYVI IAC VOR Y RWY 19 (CAT C/D)		29 OCT 2026
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis – ICAO *Visual Approach Chart – ICAO*	1:200 000	EYKA VAC RWY 08/26		11 JUN 2026
	1:200 000	EYPA VAC RWY 01/19		11 JUN 2026
	1:200 000	EYSA VAC RWY 14L/32R		16 APR 2026
	1:200 000	EYVI VAC RWY 01/19		29 OCT 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

Rinkinio pavadinimas *Title of series*	Mastelis *Scale*	Žemėlapio ar lapo pavadinimas ir (arba) numeris *Name and/or number of chart or sheet*	Kaina *Price*	Data *Date*
1	2	3	4	5
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis *Visual Circling Approach Chart*	1:200 000	EYSA VIS CIRC AC RWY 14L/32R, RWY 14R/32L		16 APR 2026
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis kariniams orlaiviams *Instrument Approach Chart for Military ACFT*	1:400 000	EYSA IAC ILS Z or LOC Z RWY 14L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS Z or LOC Z RWY 32R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS Y or LOC Y RWY 14L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC ILS Y or LOC Y RWY 32R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 14L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 32R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 14R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC VOR RWY 32L (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 14R (MIL)		07 AUG 2025
	1:400 000	EYSA IAC TAC RWY 32L (MIL)		07 AUG 2025
Aerodromo eismo schema – ICAO *Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO*	1:10 000	EYVI GMC		29 OCT 2026
Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO *Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO*	1:6 500	EYVI APDC		29 OCT 2026

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 3.2.6 PASAULINIO ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIO (WAC) RODYKLĖ – ICAO 1:500 000

GEN 3.2.6 INDEX TO THE WORLD AERONAUTICAL CHART (WAC) – ICAO 1:500 000



GEN 3.2.7 TOPOGRAFINIAI ŽEMĖLAPIAI

Topografinių žemėlapių, reikalingų oro navigacijos schemoms papildyti, galima įsigyti:

NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA
APLINKOS MINISTERIJA
Kalvarijų g. 147
LT-08352 VILNIUS, LIETUVA
Tel. +370 660 72 660
El. p. nzt@nzt.lt
URL: https://nzt.lrv.lt/

GEN 3.2.7 TOPOGRAPHICAL CHARTS

To supplement the aeronautical charts, a wide range of topographical charts is available from:

NATIONAL LAND SERVICE
MINISTRY OF ENVIRONMENT
Kalvarijų St. 147
LT-08352 VILNIUS, LITHUANIA
Tel.: +370 660 72 660
Email: nzt@nzt.lt
URL: https://nzt.lrv.lt/

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 3.2.8 Į AIP NEĮTRAUKTŲ ŽEMĖLAPIŲ PATAISOS

Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis – ICAO 1:500 000 LITHUANIA nėra AIP dalis.

GEN 3.2.8 CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP

VFR Aeronautical Chart – ICAO 1:500 000 LITHUANIA is not contained in AIP Lithuania.

Vizualiųjų skrydžių oro navigacijos žemėlapis - ICAO 1:500 000 LITHUANIA, 13-tas leidimas Galioja nuo 19 MAR 2026. Ankstesnį leidimą pripažinti negaliojančiu *VFR Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 LITHUANIA. 13th edition WEF 19 MAR 2026* *The publication of this issue invalidates the previous issue*	
Vieta/*Location*	**Pataisos/*Corrections***
Vilnius FIR	Atnaujinti oro navigacijos kliūtis *Update air navigation obstacles*
Vilnius FIR	Panaikinti PAJUOSTIS TIZ (EYPP) ir SIAULIAI TIZ (EYSA) *Withdrawn PAJUOSTIS TIZ (EYPP) and SIAULIAI TIZ (EYSA)*
Vilnius FIR	Pridėti naujas ribojimų zonas EYR27A/B ir EYR36–38 *Add new restricted areas EYR27A/B and EYR36–38*
Vilnius FIR	Pakeisti MEF 5600_02100 į 0:9, 5530_02130 į 1:2, 5600_02430 į 0:9 *Change MEF 5600_02100 to 0:9, 5530_02130 to 1:2, 5600_02430 to 0:9*

Naujausia informacija – NOTAMuose.

Consult NOTAM for latest changes.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 3.3 ORO EISMO PASLAUGOS (ATS)

GEN 3.3.1 ATSAKINGA TARNYBA

Lietuvos Respublikos AB „Oro navigacija“ atsakinga už oro eismo paslaugas zonoje, kuri nurodyta GEN 3.3.2 poskyryje.

AB „ORO NAVIGACIJA“
OPERACINĖS VEIKLOS DEPARTAMENTO VADOVAS
Balio Karvelio g. 25
LT-02184 VILNIUS, LIETUVA
Tel. +370 706 94 560
El. p. info@ans.lt
URL: www.ans.lt

Paslaugos teikiamos remiantis šiais ICAO dokumentais:

2 priedas	–	Skrydžių taisyklės;
11 priedas	–	Oro eismo paslaugų teikimo taisyklės;
Dok. 4444	–	Oro navigacijos paslaugų teikimo procedūros – Oro eismo vadyba (PANS-ATM);
Dok. 8168	–	Oro navigacijos paslaugų teikimo procedūros – Orlaivių veikla (PANS-OPS);
Dok. 7030	–	Regioninės papildomosios procedūros.

Skirtumai išvardyti GEN 1.7 skyriuje.

GEN 3.3.2 ATSAKOMYBĖS RAJONAS

Oro eismo paslaugos teikiamos visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje, taip pat ir virš teritorinių vandenų bei atviros jūros, kuri įeina į Vilniaus FIR/UIR.

Pagal tarptautinį susitarimą dėl oro eismo, kita valstybė teikia oro navigacijos paslaugas Lietuvos Respublikos oro erdvės dalyje (Vilniaus FIR/UIR). Išsami informacija apie tokias paslaugas pateikiama ENR 2.2 skyriuje.

GEN 3.3.3 PASLAUGŲ RŪŠYS

Teikiamos šios paslaugos:

– Įspėjimo paslauga (ALRS);
– Skrydžių informacijos paslauga (FIS)*;
– Rajono skrydžių valdymo (ACC);
– Prieigų skrydžių valdymo (APP);
– Aerodromo skrydžių valdymo (TWR);
– Aerodromo rajono informacijos automatinio perdavimo (ATIS) kai kuriuose aerodromuose.

*Nevaldomoje oro erdvėje FIS išduota informacija neturi būti traktuojama kaip leidimas ir neatleidžia orlaivio vado nuo atsakomybės už galimą taisyklių ir nuostatų pažeidimą.

GEN 3.3.4 VEIKLOS VYKDYTOJO VEIKSMŲ IR ATS DERINIMAS

Veiklos vykdytojo bendradarbiavimas su ATS tarnybomis vyksta vadovaujantis ICAO 11 priedu ir ICAO Dok. 4444, PANS-AIM.

GEN 3.3 AIR TRAFFIC SERVICES (ATS)

GEN 3.3.1 RESPONSIBLE SERVICE

The Oro navigacija AB of the Republic of Lithuania is the responsible authority for the provision of Air Traffic Services within the area indicated under GEN 3.3.2 below.

ORO NAVIGACIJA AB
HEAD OF OPERATIONAL DEPARTMENT
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 VILNIUS, LITHUANIA
Tel.: +370 706 94 560
Email: info@ans.lt
URL: www.ans.lt

The Services are provided according to provisions contained in the following ICAO documents:

Annex 2	–	Rules of the Air;
Annex 11	–	Air Traffic Services;
Doc 4444	–	Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (PANS-ATM);
Doc 8168	–	Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS);
Doc 7030	–	Regional Supplementary Procedures.

Differences from these provisions are detailed in sub-section GEN 1.7.

GEN 3.3.2 AREA OF RESPONSIBILITY

Air Traffic Services are provided for the entire territory of Lithuania, including its territorial waters as well as airspace above the high seas within the Vilnius FIR/UIR.

In accordance with the international agreement in air traffic the other state shall provide the air navigation service in the part of airspace of the Republic of Lithuania (Vilnius FIR/UIR). Details of such services are provided in section ENR 2.2.

GEN 3.3.3 TYPES OF SERVICES

The following types of services are provided:

– Alerting Service (ALRS);
– Flight Information Service (FIS)*;
– Area Control (ACC);
– Approach Control (APP);
– Aerodrome Control (TWR);
– Automatic Terminal Information Service (ATIS) at certain aerodromes.

*Within uncontrolled airspace information given by FIS shall not be treated as clearance and do not constitute a pilot-in-command of a possible violation of applicable rules and regulations.

GEN 3.3.4 COORDINATION BETWEEN THE OPERATOR AND ATS

Coordination between the operator and ATS is carried out in accordance with ICAO Annex 11 and ICAO Doc 4444, PANS-ATM.

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 3.3.5 MAŽIAUSIASIS ABSOLIUTUSIS SKRYDŽIO AUKŠTIS

Mažiausieji skrydžio aukščiai ATS maršrutuose, pateikti ENR 3 skyriuje, buvo nustatyti, kad būtų garantuotas mažiausiasis vertikalus saugus aukštis virš kliūties nurodytoje zonoje.

Galioja nuostata dėl mažiausiųjų skrydžio absoliučiųjų aukščių įtraukimo į tam tikrų skrydžių valdymo rajonų SID/STAR žemėlapius. Mažiausieji skrydžio absoliutieji aukščiai nustatomi remiantis mažiausiaisiais radiolokacinio nukreipimo absoliučiaisiais aukščiais, mažiausiaisiais sektoriaus absoliučiaisiais aukščiais, mažiausiaisiais zonos absoliučiaisiais aukščiais ir t.t.

ATC išduos „tiesioginės krypties“ (į maršruto tašką) leidimus, susijusius su aerodromo skrydžių valdymo procedūrų maršruto taškais, atitinkamai atskrendančių ir išskrendančių orlaivių valdymo metu. Naudotojai privalo žinoti, kad jeigu skrydis pagal IFR iš ATC negauna navigacinio nukreipimo – radiolokaciniu būdu nustatytų kursų (t.y. radiolokacinių vektorių), pilotas yra atsakingas už leistiną vietovės perskridimo aukštį.

GEN 3.3.5 MINIMUM FLIGHT ALTITUDES

The minimum flight altitudes on the ATS routes, as presented in section ENR 3, have been determined so as to ensure a minimum vertical clearance above the controlling obstacle in the area concerned.

Provision is made for including minimum flight altitudes on SID/STAR charts for the related control area. Such minimum flight altitudes will be derived from relevant minimum radar vectoring altitudes, minimum sector altitudes, minimum area altitudes, etc., as appropriate.

ATC will issue “Direct-To” (waypoint) clearances, associated with waypoints of terminal area procedures, as appropriate in the management of arriving and departing traffic. Operators must be aware that, unless an IFR flight is receiving navigational guidance from ATC in the form of headings based on the use of radar (i.e.: radar vectors), the pilot remains responsible for terrain clearance.

GEN 3.3.6 ATS TARNYBŲ ADRESŲ SĄRAŠAS

GEN 3.3.6 ATS UNITS ADDRESS LIST

Tarnybos pavadinimas ***Unit Name***	**Pašto adresas** ***Postal address***	**Telefono Nr.** ***Telephone NR***	**Telefakso Nr.** ***Telefax NR***	**El. paštas** ***Email address***	**AFS adresas** ***AFS address***	**Svetainės adresas** ***Website address***
VILNIUS ACC/FIS	ORO NAVIGACIJA AB Balio Karvelio Str. 25 LT-02184 VILNIUS, LITHUANIA	+370 706 94 599 +370 706 94 690	Nėra/*NIL*	acc@ans.lt	EYVCZRZX	www.ans.lt
KAUNAS APP/TWR	KAUNAS ATCC ORO NAVIGACIJA AB Oro uosto Str. 4 KARMELAVA LT-54085 KAUNAS LITHUANIA	+370 706 94 367		kaunas.tower@ans.lt	EYKAZTZX	
PALANGA APP/TWR	PALANGA ATCC ORO NAVIGACIJA AB Liepojos pl. 1 LT-00169 PALANGA LITHUANIA	+370 706 94 111		palanga.tower@ans.lt	EYPAZTZX	
SIAULIAI APP/TWR	SIAULIAI ATCC ORO NAVIGACIJA AB Lakunu g. 3 LT-77103 SIAULIAI LITHUANIA	+370 41 39 81 30 +370 706 94 710		siauliai.tower@ans.lt	EYSAZTZX	
VILNIUS APP/TWR	ORO NAVIGACIJA AB Rodunios kelias 2 LT-02188 VILNIUS LITHUANIA	+370 706 94 602		twr@ans.lt	EYVIZTZX	

©2012 ORO NAVIGACIJA

GEN 3.4 RYŠIŲ IR NAVIGACIJOS PASLAUGOS

GEN 3.4.1 ATSAKINGA TARNYBA

Lietuvos Respublikoje už ryšių ir navigacijos paslaugų teikimą atsakinga AB „Oro navigacija".

AB „ORO NAVIGACIJA"
TECHNINĖS VEIKLOS DEPARTAMENTO VADOVAS
Balio Karvelio g. 25
LT-02184 VILNIUS, LIETUVA
Tel. +370 706 94 516
El. p. info@ans.lt
URL: www.ans.lt

Paslaugos teikiamos remiantis šiais ICAO dokumentais:

5 priedas – Matavimo vienetai naudojami ore ir žemėje;

10 priedas – Aviacijos ryšiai;
Dok. 8400 – Oro navigacijos paslaugų procedūros - ICAO santrumpos ir kodai (PANS-ABC);
Dok. 8585 – Orlaivių naudojimo agentūrų, aviacijos administracijų ir tarnybų kodai;
Dok. 7030 – Regioninės papildomosios procedūros;
Dok. 7910 – Vietos indeksai;
Dok. 4444 – Oro navigacijos paslaugų teikimo procedūros – Oro eismo vadyba (PANS-ATM);
Dok. 8259 – Aviacijos fiksuotosios telekomunikacijos tinklų planavimo ir inžinerinės technikos vadovas;
Dok. 8071 – Radijo navigacinių priemonių bandymo vadovas.

Skirtumai aprašyti GEN 1.7 skyriuje.

GEN 3.4.2 ATSAKOMYBĖS RAJONAS

Ryšių ir oro navigacijos paslaugos yra teikiamos visame Vilniaus FIR.

Maršrute ir tarptautiniuose oro uostuose, išskyrus Šiaulių AD, ryšių ir oro navigacijos paslaugas teikia AB „Oro navigacija". Karinių oro pajėgų Aviacijos bazė yra atsakinga už ryšių ir navigacijos paslaugas Šiaulių AD.

GEN 3.4.3 PASLAUGŲ RŪŠYS

1 Radijo navigacijos paslaugos

Oro navigacijos paslaugoms teikti naudojamos šios radijo navigacijos priemonės:

– LF/MF nekryptinis radijo švyturys (NDB);
– VHF radiopelengacijos stotis (VDF);
– Tūpimo pagal prietaisus sistema (ILS, ILS/DME);
– VHF Doplerio visakryptis radijo švyturys (DVOR);
– Toliamačio įranga (DME);
– Pasaulinė vietos nustatymo sistema (GPS);
– Europos geostacionarinė navigacijos papildymo sistema (EGNOS).

Visos radijo navigacijos priemonės yra sudvejinti įrenginiai, turintys antrinį energijos maitinimo šaltinį.

GEN 3.4 COMMUNICATION AND NAVIGATION SERVICES

GEN 3.4.1 RESPONSIBLE SERVICE

The service responsible for providing communication and navigation service in the Republic of Lithuania is the Oro navigacija AB.

ORO NAVIGACIJA AB
HEAD OF TECHNICAL DEPARTMENT
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 VILNIUS, LITHUANIA
Tel.: +370 706 94 516
Email: info@ans.lt
URL: www.ans.lt

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

Annex 5 – Units of Measurement to be used in Air and Ground Operations;
Annex 10 – Aeronautical Telecommunications;
Doc 8400 – Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes (PANS-ABC);
Doc 8585 – Designators for Aircraft Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services;
Doc 7030 – Regional Supplementary Procedures;
Doc 7910 – Location Indicators;
Doc 4444 – Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (PANS-ATM);
Doc 8259 – Manual on the Planning and Engineering of the Aeronautical Fixed Telecommunication Networks;
Doc 8071 – Manual on testing of radio navigation aids.

Differences to these provisions are detailed in section GEN 1.7.

GEN 3.4.2 AREA OF RESPONSIBILITY

Communication and navigation services are provided for the entire Vilnius FIR.

Communication and navigation services for en-route and at international airports in the Vilnius FIR are provided by the Oro navigacija AB, except at Šiauliai AD. Air Base of the Lithuanian Air Force is responsible for communication and navigation services at Šiauliai AD.

GEN 3.4.3 TYPES OF SERVICE

1 Radio Navigation Services

The following types of radio navigation aids are available:

– LF/MF Non-directional Beacon (NDB);
– VHF Direction-Finding Station (VDF);
– Instrument Landing System (ILS, ILS/DME);
– VHF Doppler Omnidirectional Radio Range (DVOR);
– Distance-Measuring Equipment (DME);
– Global positioning system (GPS);
– European geostationary navigation overlay service (EGNOS).

All radio navigation aids are dual installations and equipped with secondary power supply.

©2012 ORO NAVIGACIJA

Maksimalus persijungimo į rezervinį siųstuvą laikas turi atitikti ICAO 10 priedo I tome nurodytus reikalavimus; jeigu pagal šiuos reikalavimus laiko parametrų atitikties nebus galima įgyvendinti, maksimalus persijungimo laikas bus skelbiamas kaip pastaba atitinkamo aerodromo AD dalies AD 2.19 punkte.

Radijo navigacijos priemonės nebus naudojamos navigacijos tikslams techninės priežiūros metu.

Naudojamos radijo navigacijos priemonės yra nurodytos ENR 4 Radijo navigacijos priemonės ir (arba) sistemos ir atitinkamo aerodromo AD dalies AD 2.19 Radijo navigacijos ir tūpimo pagalbos priemonės punkte.

ATS maršruto radijo navigacijos priemonių persijungimo taškas paprastai yra vidurio taškas tarp šių priemonių arba kelio pokyčio taškas, jeigu nepaskelbta kitaip. Reguliariai atliekami radijo navigacijos priemonių skrydžių bandymai ir kalibravimas.

The maximum switch-over time to the standby transmitter correspond requirements set in ICAO Annex 10, Volume I; if these requirements cannot be met, the maximum switch-over time will be published as a remark within AD part of the relevant aerodrome, under item AD 2.19.

Radio navigation facilities will not be available for navigation purposes during the maintenance period.

The usable radio navigation aids are indicated in ENR 4 Radio navigation aids/systems and AD part of the relevant aerodrome AD 2.19 item Radio navigation and landing aids.

The change-over point between radio navigation aids of an ATS route is normally mid-way point between these aids or at the point of the change of track, if not otherwise published. Radio navigation aids are regularly flight checked and calibrated.

2 Kalbinio ir (arba) duomenų ryšio paslaugos

2 Voice and/or data link services

2.1 Mobiliosios paslaugos

Aviacijos stotys savo nustatytais dažniais nuolat veikia tomis valandomis, kurios yra nurodytos, nebent būna kitų pranešimų.

Orlaivis turi normaliai palaikyti oro ir žemės ryšį su radijo stotimi, kuri kontroliuoja zoną, per kurią skrendama. Įgula turi nuolat sekti paskirtąjį stoties dažnį ir negali šio proceso nutraukti apie tai nepranešusi stočiai, išskyrus avarijos atvejus.

2.1 Mobile Service

Unless otherwise notified, the aeronautical stations maintain a continuous watch on their stated frequencies during the published hours of service.

An aircraft should normally communicate with the air ground-control radio station which exercises control in the area being overflown. Crew should maintain continuous monitoring on the appropriate frequency of the control station and should not abandon the monitoring without informing the control radio station, except in an emergency.

2.2 Fiksuotoji paslauga

Pranešimai, perduoti per AFS, priimami tik tada, jei jie:

a) atitinka reikalavimus, išdėstytus 10 priede, II tome, 3 skyriuje, 3.3 poskyryje;
b) parengti pagal 10 priede nurodytą formą;
c) jei atskiro pranešimo tekstas neviršija 1800 ženklų.

2.2 Fixed Service

Messages to be transmitted over the AFS are accepted only if:

a) they satisfy the requirements of Annex 10, Vol. II, Chapter 3, 3.3;
b) they are prepared in the form specified in Annex 10;
c) the text of an individual message does not exceed 1800 signs.

2.3 Duomenų ryšio paslaugos – Skrydžių vadovo ir piloto duomenų perdavimo ryšys (CPDLC)

Bendroji dalis

CPDLC paslaugos Vilniaus FIR yra teikiamos remiantis komisijos reglamentu (EB) Nr. 2023/1770. CPDLC paslaugos yra prieinamos visų tinkamą įrangą turinčių bendrajam oro eismui priskiriamų skrydžių metu, vadovaujantis skrydžio pagal prietaisus taisyklėmis kontroliuojamoje oro erdvėje, didesniame nei FL 285 aukštyje.

Šioje oro erdvėje yra teikiamos šios duomenų ryšio paslaugos:

– Duomenų perdavimo ryšio užmezgimo funkcijos (DLIC);
– ATC leidimo ir informacijos (ACL);
– ATC ryšio valdymo (ACM);
– ATC mikrofonų patikrinimo (AMC).

CPDLC yra taikomas ATC sprendimu ir atitinkamo piloto iniciatyva.

Pradinis kontaktas su ATS tarnyba yra užmezgamas balsu.

Balso ryšys išlieka pagrindine komunikacijos priemone situacijose, kai laikas yra lemiamas.

2.3 Data Link Services - Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)

General

Provision of CPDLC in the Vilnius FIR is based on the requirements of the Commission Regulation (EC) No.2023/1770. CPDLC is available for all properly equipped flights operating as general air traffic in accordance with the instrument flight rules within the controlled airspace above FL 285.

The following data link services are provided in this airspace:

– Data Link Communications Initiation Capability (DLIC);
– ATC Clearances and Information (ACL);
– ATC Communications Management (ACM);
– ATC Microphone Check (AMC).

CPDLC is conducted at the discretion of ATC and by the initiative of the pilot concerned.

Initial contact with ATS unit is provided by voice communication.

Voice shall remain as the primary mean of communication in time-critical situations

©2012 ORO NAVIGACIJA

ENR 1.4 ATS ERDVIŲ KLASIFIKACIJA IR APRAŠYMAS

ENR 1.4.1 ATS ERDVIŲ KLASIFIKACIJA (žr. ENR 6.13)

ATS erdvė skirstoma į šias klases:

A klasė: Leidžiami tik skrydžiai pagal IFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir visi skrydžiai atskiriami vienas nuo kito. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

B klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir pagal VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir visi skrydžiai atskiriami vienas nuo kito. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

C klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir skrydžiai pagal IFR yra atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR ir VFR. Skrydžiai pagal VFR yra atskiriami nuo skrydžių pagal IFR ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie kitus skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. VFR skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

D klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos. Skrydžiai pagal IFR atskiriami nuo kitų IFR skrydžių ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Skrydžiai pagal VFR gauna oro eismo informaciją apie visus kitus skrydžius, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys ir taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

E klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Skrydžiams pagal IFR teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir jie atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR. Pagal galimybę visi skrydžiai gauna oro eismo informaciją. Skrydžiams pagal IFR būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems IFR skrydžiams būtinas ATC leidimas.

F klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Skrydžiai pagal IFR gauna konsultacines oro eismo paslaugas ir, pateikus prašymą, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos. Skrydžiams pagal IFR, besinaudojantiems konsultacinėmis paslaugomis, būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys, o visi skrydžiai pagal IFR turi turėti galimybę užmegzti oro - žemės radijo ryšį. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. ATC leidimas nebūtinas.

G klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir, pateikus prašymą, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos. Visi skrydžiai pagal IFR turi turėti galimybę užmegzti oro - žemės radijo ryšį. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. ATC leidimas nebūtinas.

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND DESCRIPTION

ENR 1.4.1 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION (see ENR 6.13)

ATS airspace is designated in accordance with the following airspace classification:

Class A: IFR flights only are permitted. All flights are provided with air traffic control service and are separated from each other. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. All flights are subject to ATC clearance.

Class B: IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and are separated from each other. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. All flights are subject to ATC clearance.

Class C: IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights and a speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. All flights are subject to ATC clearance.

Class D: IFR and VFR flights are permitted and all flights are provided with air traffic control service. IFR flights are separated from other IFR flights, receive traffic information in respect of VFR flights and traffic avoidance advice on request. VFR flights receive traffic information in respect of all other flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. Speed limitation of 250 KT IAS applies to VFR flights below FL 100. All flights are subject to ATC clearance.

Class E: IFR and VFR flights are permitted. IFR flights are provided with air traffic control service and are separated from other IFR flights. All flights receive traffic information as far as is practical. Continuous air-ground voice communications are required for IFR flights. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. All IFR flights are subject to ATC clearance.

Class F: IFR and VFR flights are permitted. All participating IFR flights receive an air traffic advisory service and all flights receive flight information service if requested. Continuous air-ground voice communications are required for IFR flights participating in the advisory service and all IFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communication. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. ATC clearance is not required.

Class G: IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service if requested. All IFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communication. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. ATC clearance is not required.

Aerodromo eismo zonos (ATZ) priskiriamos privalomosioms radijo zonoms (RMZ), kuriose taikomi Reglamento (ES) Nr. 923/2012 priedo SERA.6005 dalies a punkto reikalavimai. Kitoje nevaldomojoje G klasės oro erdvėje skrendančio orlaivio įgula privalo nuolat klausytis radijo ryšiu, skrydžių informacijos paslaugų dažniu, perduodamos kalbinės informacijos, kad būtų užtikrintas Aviacijos įstatymo 18^{1} straipsnio 5 dalyje nurodyto pranešimo apie numatomą(-as) aktyvuoti ribojamąją(-ąsias) zoną(-as) gavimas, ir prireikus radijo ryšį užmegzti.

Aerodrome Traffic Zones (ATZ) are classified as Radio Mandatory Zones (RMZ) in which the requirements of point (a) of SERA.6005 of the Annex to Regulation (EU) No 923/2012 apply. Flight crew operating in other parts of uncontrolled Class G airspace shall maintain a continuous listening watch on the flight information service frequency for voice communications in order to ensure receipt of notifications on the planned activation of restricted area(s) as specified in Article 18^{1} (5) of the Law on Aviation, and shall establish radio communication when necessary.

©2012 ORO NAVIGACIJA

ENR 1.4.2 ATS ERDVIŲ APRAŠYMAS

ENR 1.4.2 ATS AIRSPACE DESCRIPTION

Klasė ***Class***	**Skrydžio tipas** ***Type of flight***	**Teikiamas skirstymas** ***Separation provided***	**Teikiama paslauga** ***Service provided***	**Greičio apribojimas** ***Speed limitation***	**Radijo ryšio galimybės reikalavimas** ***Radio communication capability requirement***	**Nuolatinis abipusis oro – žemės kalbinis radijo ryšys** ***Continuous two-way air-ground voice communication required***	**Suteikiamas ATC leidimas** ***Subject to an ATC clearance***
A[1)]	Tik IFR/ *IFR only*	Visiems orlaiviams/*All aircraft*	Skrydžių valdymo paslauga/*Air traffic control service*	Netaikoma/*Not applicable*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
B[1)]	IFR	Visiems orlaiviams/*All aircraft*	Skrydžių valdymo paslauga/*Air traffic control service*	Netaikoma/*Not applicable*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
	VFR	Visiems orlaiviams/*All aircraft*	Skrydžių valdymo paslauga/*Air traffic control service*	Netaikoma/*Not applicable*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
C	IFR	IFR nuo/*from* IFR IFR nuo/*from* VFR	Skrydžių valdymo paslauga/*Air traffic control service*	Netaikoma/Not applicable	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
	VFR	VFR nuo/*from* IFR	1) Skrydžių valdymo paslauga skirstymui nuo IFR; 2) VFR/VFR oro eismo informacija (paprašius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija) *1) Air traffic control service for separation from IFR;* *2) VFR/VFR traffic information (and, traffic avoidance advice on request)*	250 mazgų[2)] IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT[2)] IAS below FL100*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
D	IFR	IFR nuo/*from* IFR	Skrydžių valdymo paslauga, oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR (paprašius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija) *Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)*	250 mazgų[2)] IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT[2)] IAS below FL100*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
	VFR	Neteikiamas/ *NIL*	IFR/VFR ir VFR/VFR oro eismo informacija (paprašius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija) *IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)*	250 mazgų[2)] IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT[2)] IAS below FL100*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*

Klasė *Class*	Skrydžio tipas *Type of flight*	Teikiamas skirstymas *Separation provided*	Teikiama paslauga *Service provided*	Greičio apribojimas *Speed limitation*	Radijo ryšio galimybės reikalavimas *Radio communication capability requirement*	Nuolatinis abipusis oro – žemės kalbinis radijo ryšys *Continuous two-way air-ground voice communication required*	Suteikiamas ATC leidimas *Subject to an ATC clearance*
E[1)]	IFR	IFR nuo/*from* IFR	Skrydžių valdymo paslauga ir, pagal galimybę, oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR *Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights*	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT IAS below FL100*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
	VFR	Neteikiamas/ *NIL*	Pagal galimybę, oro eismo informacija *Traffic information as far as practical*	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT IAS below FL100*	Ne/*No*	Ne/*No*	Ne/*No*
F[1)]	IFR	IFR nuo IFR pagal galimybę/*IFR from IFR as far as practical*	Konsultacinė oro eismo paslauga; skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius *Air traffic advisory service; on request flight information service*	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT IAS below FL100*	Taip/*Yes*	Ne/*No*	Ne/*No*
	VFR	Neteikiamas/ *NIL*	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius *Flight information service on request*	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT IAS below FL100*	Ne/*No*[3)]	Ne/*No*[3)]	Ne/*No*
G	IFR	Neteikiamas/ *NIL*	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius *Flight information service on request*	250 mazgų[2)] IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT*[2)] *IAS below FL100*	Taip/*Yes*[3)]	Ne/*No*[3)]	Ne/*No*
	VFR	Neteikiamas/ *NIL*	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius *Flight information service on request*	250 mazgų[2)] IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT*[2)] *IAS below FL100*	Taip/*Yes*[3)]	Ne/*No*[3)]	Ne/*No*

1) Vilniaus FIR nenaudojama A, B, E ir F klasių oro erdvė.

2) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012, SERA.6001 punkte nustatytas 250 mazgų IAS greičio ribojimas skrydžiams žemiau FL 100 netaikomas NATO valstybių kariniams orlaiviams, vykdantiems Lietuvos Respublikos oro erdvės stebėjimo, kontrolės ir gynybos funkcijas bei atliekantiems su šiomis funkcijomis susijusius treniruočių skrydžius. Ši išimtis netaikoma kariniams orlaiviams, vykdantiems skrydžius oro eismo paslaugų teikimo maršrutais, kuriuose, atsižvelgiant į orlaivių kategorijas, yra nustatytas IAS greičio apribojimas.

3) RMZ pilotai turi nuolat klausytis orlaivio ir antžeminių tarnybų kalbinio ryšio ir prireikus užmegzti abipusį ryšį atitinkamu ryšio kanalu.

1) Classes A, B, E and F are not used in Vilnius FIR.

2) A speed limitation of 250 KT IAS below FL 100, as specified in SERA.6001 of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, is not applied to NATO state aircraft conducting airspace surveillance, control and defense functions as well as the related training flights. This exemption is not applied to military aircraft operating on ATS routes, where IAS speed limit is established depending on the aircraft category.

3) Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ.

©2012 ORO NAVIGACIJA

ENR 1.6 ATS STEBĖJIMO PASLAUGOS IR PROCEDŪROS

ENR 1.6.1 PIRMINIS RADARAS

1 Papildomos paslaugos

1.1 Stebėjimo tarnyba yra ATS struktūrinė dalis, teikianti stebėjimo paslaugas. Šioms paslaugoms įtakos turi daug faktorių – radaro veikimo zona, skrydžių vadovo darbo krūvis bei įrengimų galimybės, ir kiekvienu konkrečiu atveju skrydžių vadovas sprendžia, kada jis gali tęsti ar pradėti teikti paslaugas naudojant radiolokacinę įrangą.

1.2 Naudojant radiolokacinę įrangą paslaugos teikiamos, kai vartojami šie šaukiniai:

a) orlaiviui teikiamos erdvės skrydžių valdymo paslaugos - „Vilnius kontrolė“;
b) orlaiviui teikiamos prieigų skrydžių valdymo paslaugos - „Kaunas bokštas“, „Palanga bokštas“, „Šiauliai bokštas“ ir „Vilnius prieiga“.

1.3 Lietuvoje yra šios radiolokacinės stotys:

a) PSR/MSSR – stotis Vilniuje, padėtis 543822.14N 0251748.93E, veikimo nuotolis 60 NM/200 NM, režimas S, apžvalgos atpažinimo kodas (SI)=29;
b) SMR – stotis Vilniuje, padėtis 543836.48N 0251748.20E, veikimo nuotolis 1.62 NM;
c) MSSR – stotis Palangoje, padėtis 555904.12N 0210636.35E, veikimo nuotolis 200 NM, režimas S, SI=38;
d) MSSR – stotis Kaune, padėtis 545729.57N 0240333.38E, veikimo nuotolis 240 NM, režimas S, SI=06.

Vilniaus ACC multiradarinė sistema naudoja Vilniaus PSR/MSSR, Kauno MSSR, Palangos MSSR, Rygos PSR/MSSR, Ciravos MSSR ir Gdansko SSR.

Vilniaus APP multiradarinė sistema naudoja Vilniaus PSR/MSSR, Kauno MSSR ir Palangos MSSR.

Palangos TWR multiradarinė sistema naudoja Palangos MSSR, Kauno MSSR ir Ciravos MSSR.

Kauno TWR multiradarinė sistema naudoja Kauno MSSR, Vilniaus PSR/MSSR ir Palangos MSSR.

Šiaulių TWR multiradarinė sistema naudoja Kauno MSSR, Vilniaus PSR/MSSR ir Palangos MSSR.

ENR 1.6 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES

ENR 1.6.1 PRIMARY RADAR

1 Supplementary services

1.1 A radar unit normally operates as an integral part of the parent ATS unit and provides radar service to aircraft, to the maximum extent practicable to meet the operational requirement. Many factors, such as radar coverage, controller workload and equipment capabilities, may affect these services, and the radar controller shall determine whether it is practicable to or continue providing radar services in every specific case.

1.2 Usually radar service is provided when the following call signs are used:

a) Aircraft under Area control - „Vilnius Control“;
b) Aircraft under Approach control - “Kaunas Tower“, “Palanga Tower”, “Šiauliai Tower” and “Vilnius Approach“.

1.3 The following radar stations are in Lithuania:

a) PSR/MSSR – stations at Vilnius, position 543822.14N 0251748.93E, range 60 NM/200 NM, mode S, surveillance identification code (SI)=29;
b) SMR – station at Vilnius, position 543836.48N 0251748.20E, range 1.62 NM;
c) MSSR – stations at Palanga position 555904.12N 0210636.35E, range 200 NM, mode S, SI=38;
d) MSSR – station at Kaunas Airport position 545729.57N 0240333.38E, range 240 NM, mode S, SI=06.

Vilnius ACC operates multiradar tracking system based on Vilnius PSR/MSSR, Kaunas MSSR, Palanga MSSR, Ryga PSR/MSSR, Cirava MSSR and Gdansk SSR.

Vilnius APP operates multiradar tracking system based on Vilnius PSR/MSSR, Kaunas MSSR and Palanga MSSR.

Palanga TWR operates multiradar tracking system based on Palanga MSSR, Kaunas MSSR and Cirava MSSR.

Kaunas TWR operates multiradar tracking system based on Kaunas MSSR, Vilnius PSR/MSSR and Palanga MSSR.

Šiauliai TWR operates multiradar tracking system based on Kaunas MSSR, Vilnius PSR/MSSR and Palanga MSSR.

©2012 ORO NAVIGACIJA

2 ATS stebėjimo paslaugos taikymas

Radiolokacinis atpažinimas vyksta pagal ICAO reikalavimus.

ATS stebėjimo paslauga teikiama valdomojoje oro erdvėje orlaiviams, skrendantiems Vilnius UTA, CTA, Kaunas TMA, Palanga TMA, Šiauliai TMA, Vilnius TMA. Ši paslauga gali apimti:

1) ATS stebėjimo paslaugų teikimą, kai tai būtina, siekiant pagerinti oro erdvės panaudojimą, sumažinti vėlavimus, sudaryti sąlygas skristi tiesioginiais maršrutais ir optimalesnėmis skrydžio trajektorijomis, taip pat padidinti saugą;
2) išskrendančių orlaivių radiolokacinį nukreipimą, siekiant užtikrinti operatyvų ir veiksmingą išskridimo srautą ir paspartinti kilimą iki kreiserinio skrydžio lygio;
3) orlaivių radiolokacinį nukreipimą, siekiant išspręsti galimas konfliktines situacijas;
4) atskrendančių orlaivių radiolokacinį nukreipimą, siekiant sudaryti operatyvią ir veiksmingą artėjimo tūpti eilės tvarką;
5) radiolokacinį nukreipimą, suteikiant pilotams navigacinę pagalbą;
6) skirstymo užtikrinimą ir įprasto eismo srauto palaikymą, kai radaro aprėpties zonoje orlaiviui sutrinka radijo ryšys;
7) orlaivių skrydžio trajektorijų stebėjimą.

Papildoma ATS stebėjimo paslauga, teikiama Kauno TMA, Palangos TMA, Šiaulių TMA ir Vilniaus TMA, gali apimti:

1) atskrendančių orlaivių radiolokacinį nukreipimą į galutinio artėjimo tūpti trajektoriją pagal pilotų interpretuojamas artėjimo priemones;
2) atskrendančių orlaivių radiolokacinį nukreipimą iki taško, nuo kurio galima užbaigti vizualųjį artėjimą tūpti;
3) skirstymo užtikrinimą tarp:

a) vienas paskui kitą išskrendančių orlaivių;
b) vienas paskui kitą atskrendančių orlaivių; ir
c) išskrendančio orlaivio ir po jo atskrendančio orlaivio.

ATS stebėjimo paslauga, teikiama Kauno CTR, Palangos CTR, Šiaulių CTR ir Vilniaus CTR, gali apimti:

1) galutinį artėjimą tūpti vykdančių orlaivių skrydžio trajektorijos stebėjimą;
2) kitų orlaivių skrydžio trajektorijos stebėjimą aerodromo apylinkėse;
3) navigacinės pagalbos teikimą VFR skrydžiams.

Pastaba. Jei yra kamuolinių lietaus debesų, radiolokacinio nukreipimo paslauga neteikiama.

Mažiausias horizontalus radiolokacinis skirstymas yra:

1) TMA iki FL095 imtinai: 3 jūrmylės tarp atpažintų valdomųjų orlaivių;
2) TMA, CTA, UTA virš FL095: 5 jūrmylės tarp atpažintų valdomųjų orlaivių.

Lygiai, kuriuos skrydžių vadovas paskiria pilotui, garantuoja mažiausiąjį vietovės perskridimo aukštį pagal skrydžio fazę.

2 The application of ATS surveillance service

Radar identification is achieved according to the provisions specified by ICAO.

ATS surveillance service is provided in controlled airspace to aircraft operating within Vilnius UTA, CTA, Kaunas TMA, Palanga TMA, Šiauliai TMA, Vilnius TMA. This service may include:

1) provide ATS surveillance services as necessary in order to improve airspace utilisation, reduce delays, provide for direct routings and more optimum flight profiles, as well as to enhance safety;
2) provide vectoring to departing aircraft for the purpose of facilitating an expeditious and efficient departure flow and expediting climb to cruising level;
3) provide vectoring to aircraft for the purpose of resolving potential conflicts;
4) provide vectoring to arriving aircraft for the purpose of establishing an expeditious and efficient approach sequence;
5) provide vectoring to assist pilots in their navigation;
6) provide separation and maintain normal traffic flow when an aircraft experiences communication failure within the area of coverage;
7) maintain flight path monitoring of air traffic.

Additional ATS surveillance service provided in Kaunas TMA, Palanga TMA, Šiauliai TMA and Vilnius TMA may include:

1) provide vectoring of arriving traffic on to pilot-interpreted final approach aids;
2) provide vectoring of arriving traffic to a point from which a visual approach can be completed;
3) provide separation between:

a) succeeding departing aircraft;
b) succeeding arriving aircraft; and
c) departing aircraft and a succeeding arriving aircraft.

ATS surveillance service provided in Kaunas CTR, Palanga CTR, Šiauliai CTR and Vilnius CTR may include:

1) flight path monitoring of aircraft on final approach;
2) flight path monitoring of other aircraft in the vicinity of the aerodrome;
3) providing navigation assistance to VFR flights.

Note. In case of CB availability radar vectoring is not provided.

The minimum horizontal radar separations are:

1) TMA up to FL095 (included): 3 NM between identified controlled aircraft;
2) TMA, CTA, UTA above FL095: 5 NM between identified controlled aircraft.

Levels assigned by the air traffic controller to pilots will provide a minimum terrain clearance according to the phase of flight.

©2012 ORO NAVIGACIJA

3 Radaro ir orlaivio bei antžeminių tarnybų ryšio trikties atveju taikomos procedūros

3.1 Radaro gedimas

Radaro gedimo atveju arba praradus radiolokacinio atpažinimo informaciją, ATC padalinys taikys atitinkamas nenumatytų (ypatingųjų) atvejų priemones.

3.2 Radijo gedimas

Skrydžių vadovas nustato, ar orlaivio radijo imtuvas veikia, nurodydamas pilotui daryti posūkį ar posūkius. Jei posūkiai yra pastebimi, tai skrydžių vadovas orlaiviui toliau teikia radaro valdymo paslaugą.

Jei orlaivio radijo siųstuvas visiškai neveikia, tai orlaivio pilotas turi atlikti procedūrą, numatytą ICAO. Jei radiolokacinis atpažinimas jau buvo įvykęs, tai skrydžių vadovas nukreips kitus atpažintus orlaivius iš jo trajektorijos tol, kol šis orlaivis išskris iš radaro veikimo zonos.

4 Kalbinių ir CPDLC teikiamų buvimo vietos pranešimų reikalavimai

Nėra.

5 Grafinis radaro aprėpties zonos atvaizdas

Radaro aprėpties zona yra pavaizduota žemėlapyje „Radarų veikimo zona“.

ENR 1.6.2 ANTRINIS APŽVALGOS RADARAS (SSR)

1 Avarinės procedūros

1.1 Patekęs į avarinę padėtį pilotas naudoja paskutinį paskirtą kodą, jeigu nėra kitų nurodymų.

1.2 Greta ENR 1.6.2, 1.1 punkte minėtos procedūros, pilotas gali nustatyti A režimo kodą 7700, jeigu mano, kad tai tinkamiausias veiksmas esant tam tikro pobūdžio situacijai.

1.3 Įvykus radijo ryšio įrangos gedimui, pilotas nustato atsakiklio A režimo kodą 7600 ir atlieka veiksmus, kurių reikalauja tokia situacija. Atsakiklio A režimo kodas 7601 turi būti nustatytas, jei vykdant IFR skrydį priimamas sprendimas tūpti artimiausiame tinkamame aerodrome esant VMC.

1.4 Orlaivyje įvykus neteisėto kišimosi aktui, pilotas stengiasi nustatyti režimo A kodą 7500, kad praneštų (signalizuotų) apie situaciją, nebent dėl tam tikrų aplinkybių būtų tikslinga naudoti kodą 7700. Orlaivio, kurį perėmė karinis orlaivis, pilotas gali taikyti ENR 1.6.2, 1.1 punkte nurodytą procedūrą, jeigu mano, kad tai tinkama atsižvelgus į aplinkybes tam tikru atveju.

1.5 Sutrikus SSR atsakiklio veikimui C režimu, pilotas, jeigu nenurodyta kitaip, nedelsdamas apie tai praneša atitinkamam ATC padaliniui, išjungia informacijos apie absoliutųjį aukštį perdavimą ir siunčia C režimo atsako impulsus. Jeigu atsakiklio modelis neleidžia atlikti aukščiau nurodytų procedūrų, pilotas visiškai išjungia C režimą ir naudoja siuntimą A režimu.

Jeigu SSR atsakiklio modelis yra toks, kad nėra galimybės atskirai išjungti A ir C režimų, SSR atsakiklio negalima išjungti negavus aiškaus nurodymo iš ATC padalinio, siekiant užtikrinti informacijos apie atpažinimo kodą ir buvimo vietą nepertraukiamą siuntimą A režimu.

3 Radar and air-ground communication failure procedures

3.1 Radar failure

In the case of radar failure or loss of radar identification, ATC unit will apply appropriate contingency measure.

3.2 Radio failure

The radar controller will establish whether the aircraft radio receiver is working by instructing the pilot to carry out a turn or turns, if the turns are observed, the radar controller will continue providing radar service to the aircraft.

If the aircraft's radio is completely unserviceable, the pilot should carry out the procedures for radio failure in accordance with ICAO provisions. If radar identification has already been established, the radar controller will vector other identified aircraft clear of its track until the time the aircraft leaves radar cover.

4 Voice and CPDLC position reporting requirements

NIL

5 Graphic portrayal of area of radar coverage

For the area of radar coverage see Chart “Area of Radars Coverage”.

ENR 1.6.2 SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR)

1 Emergency procedures

1.1 In emergency situations, the pilot shall maintain the last assigned code, unless otherwise instructed.

1.2 In addition to ENR 1.6.2, 1.1, the pilot may select Mode A, Code 7700, whenever he believes that would be the best course of action, in view of the nature of the situation.

1.3 A pilot experiencing the radio communication failure shall operate the SSR transponder to Mode A, Code 7600 and take actions prescribed for such a situation. Mode A Code 7601 shall be selected, if, during an IFR flight, a decision is made to land at the nearest suitable aerodrome in VMC.

1.4 The pilot of an aircraft being subject to unlawful interference, shall endeavour to set Mode A, Code 7500, to give the indication of the situation, unless circumstances justify the use of Code 7700. The pilot of an aircraft being intercepted by a military aircraft may apply the procedure in accordance with ENR 1.6.2, 1.1, if he believes that it would be appropriate in view of the circumstances of the individual case.

1.5 When SSR transponder operates incorrectly on Mode C, the pilot shall, unless otherwise instructed, immediately inform ATC unit concerned and switch off altitude reporting and transmit the framing pulses of the Mode C response. Alternately, he shall switch off completely Mode C if the design of the SSR transponder does not permit procedures stated above and maintain the Mode A transmission.

If the design of the SSR transponder does not permit Modes A and C being switched off separately, the SSR transponder shall not be switched off without explicit instruction by ATC, to ensure continuous transmission of identification and position information via Mode A.

Įskridęs į ATC padalinio atsakomybės erdvę, pilotas taiko atitinkamas priemones ir apie tai praneša ATC padaliniui.

2 Orlaivio ir antžeminių tarnybų ryšio trikties ir neteisėto kišimosi atvejais taikomos procedūros

2.1 Procedūros, sugedus radijo ryšiui.

Procedūros, sugedus radijo ryšiui, aprašytos SERA.8035 ir atitinkamo aerodromo oro navigacijos žemėlapiuose.

2.2 Procedūra, įvykus neteisėtam įsikišimui.

Orlaivio lakūnai, kai įvyksta neteisėtas įsikišimas, turi stengtis nustatyti atsakiklį A darbo režimu ir 7500 kodu, kad būtų pranešta apie padėtį, nebent aplinkybės pateisintų A+C darbo režimą, 7700 kodą.

3 SSR kodų suteikimo sistema

Išskrendantiems, atskrendantiems ir praskrendantiems orlaiviams funkciniai kodai paskiriami, vadovaujantis Europos centralizuota SSR kodų priskyrimo ir valdymo sistema (CCAMS).

4 Kalbinių ir CPDLC teikiamų buvimo vietos pranešimų reikalavimai

Nėra.

5 Grafinis SSR aprėpties zonos atvaizdas

Radaro aprėpties zona yra pavaizduota žemėlapyje „Radarų veikimo zona“.

Radaro aprėptis yra gaunama ir iš kitų šalių:

Režimo S MSSR ir PSR stotis Rygoje, padėtis 565547.00N 0235705.41E, veikimo nuotolis 240 NM/80 NM, režimo S IC paskirstymas (II=05);

Režimo S MSSR stotis Ciravoje, padėtis 564412.07N 0212158.49E, veikimo nuotolis 240 NM, režimo S IC paskirstymas (II=04);

Režimo 3/A ir C stotis Gdanske, padėtis 542257.76N 0182739.08E, veikimo nuotolis 250 NM.

ENR 1.6.3 TRANSLIAVIMO AUTOMATINĖ PRIKLAUSOMOJI APŽVALGA (ADS-B)

Netaikoma.

ENR 1.6.4 KITA SVARBI INFORMACIJA IR PROCEDŪROS

Nėra.

Žr. žemėlapį ENR 6.04 - Radarų veikimo zona

When entering the area of responsibility of an ATC unit, the pilot shall maintain undertaken measures and inform the ATC accordingly.

2 Radio communication failure and unlawful interference procedures

2.1 Radio communication failure procedure.

Radio communication failure procedures are prescribed in SERA.8035 and on the aeronautical charts of appropriate aerodromes.

2.2 Unlawful interference procedure

Pilots of aircraft in flight subjected to unlawful interference shall endeavour to set the transponder to Mode A Code 7500 to give indication of the situation, unless circumstances warrant the use of A+C Code 7700.

3 System of SSR code assignment

The functional codes for departing, arriving and overflying traffic are managed by European Centralised SSR Code Assignment and Management System (CCAMS).

4 Voice and CPDLC position reporting requirements

NIL

5 Graphic portrayal of the area of SSR coverage

For the area of radar coverage see Chart “Area of Radars Coverage”.

Radar coverage is received from other countries as well:

Mode S MSSR and PSR stations at Riga, position 565547.00N 0235705.41E, range 240 NM/80 NM, Mode S IC allocation (II=05);

Mode S MSSR station at Cirava, position 564412.07N 0212158.49E, range 240 NM, Mode S IC allocation (II=04);

Mode 3/A and C station at Gdansk, position 542257.76N 0182739.08E, range 250 NM.

ENR 1.6.3 AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE – BROADCAST (ADS-B)

Not applicable.

ENR 1.6.4 OTHER RELEVANT INFORMATION AND PROCEDURES

NIL.

See chart ENR 6.04 - Area of Radar Coverage

©2012 ORO NAVIGACIJA

ENR 2 ORO EISMO PASLAUGŲ ERDVĖ

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA IR CTA

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA AND CTA

Pavadinimas (Identifikatorius) Šoninės ir vertikalios ribos Oro erdvės klasė *Name (Identifier)* *Lateral and Vertical Limits* *Class of airspace*	Tarnyba, teikianti paslaugas *Unit Providing Service*	Šaukinys / kalbos Zona ir sąlygos *Call Sign/Languages* *Area and Condition of Use*	Dažnis / kanalas Tikslas *Frequency/ channel* *Purpose*	Pastabos *Remarks*
1	2	3	4	5
VILNIUS FIR/UIR (EYVL) 5621N 01830E - 5604N 02040E - 5604N 02104E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5541N 02638E, po to išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5357N 02331E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5422N 02248E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 5517N 02057E - 5606N 01801E - 5621N 01830E *5621N 01830E - 5604N 02040E - 5604N 02104E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 5541N 02638E, then along the common Belarus/ Lithuanian state boundary to 5357N 02331E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 5422N 02248E, then along the common Russian/ Lithuanian state boundary to 5517N 02057E - 5606N 01801E - 5621N 01830E* UNL GND Oro erdvės klasė: / Class of airspace: G	Žr. / See ENR 2.1-2/9			

Pavadinimas (Identifikatorius) **Šoninės ir vertikalios ribos** **Oro erdvės klasė** ***Name (Identifier)*** ***Lateral and Vertical Limits*** ***Class of airspace***	**Tarnyba, teikianti paslaugas** ***Unit providing service***	**Šaukinys / kalbos** **Zona ir sąlygos** ***Call Sign/Languages*** ***Area and Condition of Use***	**Dažnis / kanalas** **Tikslas** ***Frequency/ channel*** ***Purpose***	**Pastabos** **Darbo valandos** ***Remarks*** ***Hours of operation***
1	2	3	4	5
KAUNAS SECTOR (EYKAFIS) 550413N 0223520E - 552758N 0224057E - 555607N 0223955E - 561913N 0230243E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 560834N 0252849E - 552654N 0243735E - 544802N 0244120E - 541512N 0231917E, po to išilgai bendros Lenkijos / Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 550413N 0223520E *550413N 0223520E - 552758N 0224057E - 555607N 0223955E - 561913N 0230243E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 560834N 0252849E - 552654N 0243735E - 544802N 0244120E - 541512N 0231917E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 550413N 0223520E* FL 095 GND Oro erdvės klasė:/ *Class of airspace:* G	VILNIUS ACC	KAUNAS INFORMACIJA *KAUNAS INFORMATION* LIT, ENG H24	124.530 121.500 MHZ Avarinis/ *Emergency*	
PALANGA SECTOR (EYPAFIS) 561913N 0230243E - 555607N 0223955E - 552758N 0224057E - 550413N 0223520E, po to išilgai bendros Rusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos / Lietuvos valstybės sienos iki 561913N 0230243E *561913N 0230243E - 555607N 0223955E - 552758N 0224057E - 550413N 0223520E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 561913N 0230243E* FL 095 GND Oro erdvės klasė:/ *Class of airspace:* G	VILNIUS ACC	PALANGA INFORMACIJA *PALANGA INFORMATION* LIT, ENG H24	125.730 121.500 MHZ Avarinis/ *Emergency*	

©2012 ORO NAVIGACIJA

5 ACC ATSAKOMYBĖS ZONOS (AOR) (žr. ENR 6.14)

5 ACC AREAS OF RESPONSIBILITY (AOR) (see ENR 6.14)

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ir vertikalios ribos, oro erdvės klasė *Name (Identifier), lateral and vertical limits, class of airspace*	Tarnyba, teikianti paslaugas *Unit providing service*	Šaukinys / kalbos, zona ir sąlygos *Call sign/languages, area and conditions of use*	Dažnis / kanalas, tikslas *Frequency/ channel, purpose*	Pastabos, darbo valandos *Remarks, hours of operation*
1	2	3	4	5
AOR SECTOR E (EYVLE) 562017N 0235034E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos/Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 550314N 0223538E - 551514N 0232214E - 552751N 0234845E - 555221N 0240155E - 562017N 0235034E *562017N 0235034E, then along the common Latvian/ Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 550314N 0223538E - 551514N 0232214E - 552751N 0234845E - 555221N 0240155E - 562017N 0235034E* FL 255 FL 095 Oro erdvės klasė: / *Class of airspace:* C	VILNIUS ACC	VILNIUS KONTROLE *VILNIUS CONTROL* LIT, ENG H24	135.380 121.500 MHZ Avarinis/ *Emergency*	
AOR SECTOR L (EYVLL) 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos/Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E *562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E* FL 335 FL 095 Oro erdvės klasė: / *Class of airspace:* C	VILNIUS ACC	VILNIUS KONTROLE *VILNIUS CONTROL* LIT, ENG H24	133.305 121.500 MHZ Avarinis/ *Emergency*	

Pavadinimas (Identifikatorius), šoninės ir vertikalios ribos, oro erdvės klasė ***Name (Identifier), lateral and vertical limits, class of airspace***	**Tarnyba, teikianti paslaugas** ***Unit providing service***	**Šaukinys / kalbos, zona ir sąlygos** ***Call sign/languages, area and conditions of use***	**Dažnis / kanalas, tikslas** ***Frequency/ channel, purpose***	**Pastabos, darbo valandos** ***Remarks, hours of operation***
1	2	3	4	5
AOR SECTOR M (EYVLM) 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos/ Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos/ Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos/ Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E *562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E* FL 365 FL 335 Oro erdvės klasė: / *Class of airspace:* C	VILNIUS ACC	VILNIUS KONTROLE *VILNIUS CONTROL* LIT, ENG H24	133.430 121.500 MHZ Avarinis/ *Emergency*	
AOR SECTOR U (EYVLU) 562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 554050N 0263750E, po to išilgai bendros Baltarusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 535723N 0233054E, po to išilgai bendros Lenkijos/Lietuvos valstybės sienos iki 542148N 0224731E, po to išilgai bendros Rusijos/Lietuvos valstybės sienos iki 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E *562043N 0183023E - 560400N 0204000E - 560409N 0210352E, then along the common Latvian/Lithuanian state boundary to 554050N 0263750E, then along the common Belarus/Lithuanian state boundary to 535723N 0233054E, then along the common Poland/Lithuanian state boundary to 542148N 0224731E, then along the common Russian/Lithuanian state boundary to 551700N 0205700E - 560543N 0180107E - 562043N 0183023E* FL 660 FL 365 Oro erdvės klasė: / *Class of airspace:* C	VILNIUS ACC	VILNIUS KONTROLE *VILNIUS CONTROL* LIT, ENG H24	132.280 121.500 MHZ Avarinis/ *Emergency*	

©2012 ORO NAVIGACIJA

ENR 4 RADIJO NAVIGACIJOS PRIEMONĖS IR (ARBA) SISTEMOS

ENR 4 RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 SKRENDANT MARŠRUTU NAUDOJAMOS RADIJO NAVIGACIJOS PRIEMONES

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

Legenda - tiesioginis ryšys su FRA oro erdve:
E = horizontalusis patekimo į FRA taškas
X = horizontalusis išėjimo iš FRA taškas
A = FRA atskridimo jungiamasis taškas
D = FRA išskridimo jungiamasis taškas
I = FRA tarpinis taškas

Legend - FRA relevance:
E = FRA horizontal entry point
X = FRA horizontal exit point
A = FRA arrival connecting point
D = FRA departure connecting point
I = FRA intermediate point

Stoties pavadinimas, VAR ir VOR atveju - stoties nuokrypis ***Name of station, VAR and for VOR, station declination***	**IDENT**	**FREQ (CH)**	**Veikimo valandos** **Hours of operation**	**Koordinatės** ***Coordinates***	**DME siuntimo antenos ELEV** ***DME transmitting antenna ELEV***	**Tiesioginis ryšys su FRA** ***FRA relevance***	**Pastabos** ***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
KAUNAS DVOR/DME (8° E)	KNA	114.400 MHZ (CH 91X)	H24	545737N 0240359E	300 FT	(IA)	1. Veikimo zona 100 NM. 2. Radialų sektoriuje nuo 150° iki 220° 4500 FT AMSL ir žemiau DVOR/DME veikimo zona yra tik 30 jūrmylių. *1. Coverage 100 NM.* *2. In the sector from RDL 150° to 220° at 4500 FT AMSL or below DVOR/DME operational range is 30 NM only.* (A): EYKA
KLAIPEDA DVOR/DME (7° E)	KLP	115.000 MHZ (CH 97X)	H24	554256N 0211437E	100 FT	(I)	Veikimo zona 80 NM. *Coverage 80 NM.*
PALANGA DME	PLG	114.800 MHZ (CH 95X)	H24	555724N 0210513E	100 FT	(I)	Veikimo zona 100 NM. *Coverage 100 NM.*
SIAULIAI DVOR/DME (10° E)	SAU	115.200 MHZ (CH 99X)	H24	555245N 0232459E	500 FT	(IA)	Veikimo zona 100 NM. *Coverage 100 NM.* (A): EYSA
SIAULIAI TACAN (10° E)	SQQ	(CH 110X)	H24	555326N 0232409E	500 FT	(A)	Veikimo zona 100 NM. *Coverage 100 NM.* (A): EYSA
VILNIUS DVOR/DME (9° E)	VNO	113.800 MHZ (CH 85X)	H24	543810N 0251737E	700 FT	(IA)	Veikimo zona 80 NM. *Coverage 80 NM.* (A): EYVI

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
RIBOJIMŲ ZONOS ***RESTRICTED AREAS***		
EYR7 PASVALYS 561106N 0235415E - 561102N 0243221E - 555849N 0243647E - 555546N 0240019E - 561106N 0235415E	FL 095 GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYR7Z 561601N 0235243E - 561503N 0240653E - 561458N 0242609E - 561554N 0243422E - 561446N 0243817E - 561201N 0244107E - 555948N 0244531E - 555632N 0244442E - 555353N 0243803E - 555050N 0240140E - 555128N 0235549E - 555441N 0235139E - 560955N 0234533E - 561400N 0234658E - 561601N 0235243E	FL 100 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYR8 JONISKIS 551503N 0253427E - 551500N 0255800E - 545948N 0255806E - 550000N 0253858E - 550315N 0253341E - 551503N 0253427E	FL 095 GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYR8Z 552000N 0255803E - 551841N 0260354E - 551501N 0260644E - 545949N 0260647E - 545552N 0255129E - 545453N 0255101E - 545500N 0253850E - 545532N 0253507E - 545636N 0253238E - 550118N 0252540E - 550326N 0252500E - 551514N 0252543E - 551815N 0252745E - 551958N 0253303E - 552000N 0255803E	FL 100 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYR27A 554358N 0242010E - 555001N 0243209E - 553912N 0244912E - 553310N 0243723E - 554358N 0242010E	3500 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYR27B 554358N 0242010E - 555001N 0243209E - 553912N 0244912E - 553310N 0243723E - 554358N 0242010E	FL 095 3500 FT MSL	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYR27BZ 555500N 0243236E - 555320N 0243847E - 554231N 0245549E - 553833N 0245757E - 553529N 0245506E - 552928N 0244317E - 552811N 0243649E - 552950N 0243051E - 554036N 0241338E - 554356N 0241119E - 554740N 0241415E - 555344N 0242614E - 555500N 0243236E	FL 100 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYR28 CUDGEL W 544830N 0230729E - 545105N 0232825E - 545020N 0233153E - 544802N 0233458E - 543805N 0231344E - 544830N 0230729E	FL 065 GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYR31 BARZDAI 544536N 0225832E - 544608N 0225832E - 544601N 0232243E - 544528N 0232243E - 544536N 0225832E	5000 FT MSL 3000 FT MSL	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
RIBOJIMŲ ZONOS ***RESTRICTED AREAS***		
EYR34 CUDGEL S 544947N 0231751E - 545105N 0232825E - 545020N 0233153E - 544802N 0233458E - 543703N 0234653E - 543356N 0234009E - 544947N 0231751E	FL 065 GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYR36 541340N 0233140E - 541125N 0233503E - 540842N 0233624E - 540441N 0233823E - 540004N 0233855E - 540118N 0233045E - toliau išilgai bendros Lietuvos / Lenkijos valstybės sienos iki 541147N 0232423E - 541340N 0233140E *541340N 0233140E - 541125N 0233503E - 540842N 0233624E - 540441N 0233823E - 540004N 0233855E - 540118N 0233045E - then along the common Lithuania/Poland state boundary to 541147N 0232423E - 541340N 0233140E*	4300 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Valstybės sienos apsaugos skrydžiai (pilotuojamų ir nepilotuojamų orlaivių skrydžiai) *State Border Guard flights (manned and unmanned aircraft flights)* Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYR37 542338N 0230946E - 542138N 0231359E - 541822N 0232414E - 541647N 0232713E - 541340N 0233140E - 541147N 0232423E - toliau išilgai bendros Lietuvos / Lenkijos valstybės sienos iki 541836N 0230339E - 542338N 0230946E *542338N 0230946E - 542138N 0231359E - 541822N 0232414E - 541647N 0232713E - 541340N 0233140E - 541147N 0232423E - then along the common Lithuania/Poland state boundary to 541836N 0230339E - 542338N 0230946E*	4300 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Valstybės sienos apsaugos skrydžiai (pilotuojamų ir nepilotuojamų orlaivių skrydžiai) *State Border Guard flights (manned and unmanned aircraft flights)* Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYR38 542847N 0225001E - 542828N 0225458E - 542725N 0225905E - 542631N 0230342E - 542338N 0230946E - 541836N 0230339E - toliau išilgai bendros Lietuvos / Lenkijos valstybės sienos iki 542433N 0225225E - 542847N 0225001E *542847N 0225001E - 542828N 0225458E - 542725N 0225905E - 542631N 0230342E - 542338N 0230946E - 541836N 0230339E - then along the common Lithuania/Poland state boundary to 542433N 0225225E - 542847N 0225001E*	4300 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Valstybės sienos apsaugos skrydžiai (pilotuojamų ir nepilotuojamų orlaivių skrydžiai) *State Border Guard flights (manned and unmanned aircraft flights)* Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*

©2012 ORO NAVIGACIJA

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
PAVOJINGOS ZONOS ***DANGER AREAS***		
EYD9 PABRADE 545942N 0254454E - 550818N 0254442E - 550830N 0255654E - 545948N 0255806E - 545942N 0254454E	20200 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*
EYD9Z 545942N 0254454E - 550818N 0254442E - 550830N 0255654E - 545948N 0255806E - 545942N 0254454E	FL 225 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD10 RUKLA 550328N 0241918E - 550328N 0242406E - 550242N 0242627E - 550045N 0242730E - 545925N 0242713E - 545950N 0242042E - 550328N 0241918E	6150 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD11 ROKAI 544854N 0235342E - 544848N 0235724E - 544636N 0235718E - 544718N 0235330E - 544854N 0235342E	6600 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD12 PILVISKIAI 544924N 0232924E - 544742N 0233306E - 544506N 0232718E - 544512N 0232242E - 544648N 0232248E - 544924N 0232924E	15000 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*
EYD12Z 544924N 0232924E - 544742N 0233306E - 544506N 0232718E - 544512N 0232242E - 544648N 0232248E - 544924N 0232924E	FL 175 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD13 ALYTUS 542236N 0240212E - 542253N 0240522E - 542029N 0240533E - 542025N 0240210E - 542236N 0240212E	6850 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD14 TAURAGE 550748N 0222154E - 550742N 0222442E - 550606N 0222436E - 550612N 0222148E - 550748N 0222154E	6700 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD15 TELSIAI 560606N 0220930E - 560600N 0221218E - 560354N 0221212E - 560354N 0221018E - 560606N 0220930E	7000 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD16 KLAIPEDA 553808N 0210900E - 553825N 0211225E - 553510N 0211508E - 553153N 0211508E - 553124N 0211318E - 553808N 0210900E	6650 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD17 JUODKRANTE 553659N 0204553E - 553832N 0210033E - 553740N 0210622E - 553808N 0210900E - 553124N 0211318E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	47000 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos ***IDENT, name and lateral limits***	**Viršutinės ir apatinės ribos** ***Upper and lower limits***	**Pastabos, veikimo laikas** ***Remarks, time of ACT***
1	**2**	**3**
PAVOJINGOS ZONOS ***DANGER AREAS***		
EYD17Z 553659N 0204553E - 553832N 0210033E - 553740N 0210622E - 553808N 0210900E - 553124N 0211318E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	FL 505 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD18 NIDA 553659N 0204553E - 553359N 0205953E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	47000 FT MSL SFC	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*
EYD18Z 553659N 0204553E - 553359N 0205953E - 552459N 0205953E - 552159N 0204553E - 552459N 0204153E - 553359N 0204153E - 553659N 0204553E	FL 505 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD20 IGNALINA 1 1 jūrmylės spindulio ratas nuo 551439N 0261020E taško *A circle radius 1 NM centered on 551439N 0261020E*	2550 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD21 IGNALINA 2 11 NM spindulio ratas nuo 551439N 0261020E taško, po to išilgai valstybės sienos *A circle from point 551439N 0261020E with 11 NM radius and along to state boundary*	9500 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*
EYD21Z 550817N 0262558E, toliau išilgai bendros Baltarusijos / Lietuvos valstybės sienos iki 550355N 0261426E, po to 11 jūrmylių spindulio ratas nuo 551439N 0261020E taško iki 550817N 0262558E *550817N 0262558E then along the common Belarus/ Lithuanian state boundary to - 550355N 0261426E, then a clockwise arc radius 11 NM centered on 551439N 0261020E - 550817N 0262558E*	FL 125 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD25 PAJUOSTIS 554322N 0242956E - 554232N 0242801E - 554253N 0242654E - 554319N 0242606E - 554348N 0242603E - 554457N 0242718E - 554322N 0242956E	3500 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD32 STRAZDAI 560506N 0232214E - 560430N 0232404E - 560259N 0232225E - 560335N 0232036E - 560506N 0232214E	7400 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD32Z 560506N 0232214E - 560430N 0232404E - 560259N 0232225E - 560335N 0232036E - 560506N 0232214E	FL 105 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD39 RUDNINKAI 1 542409N 0250523E - 542457N 0250756E - 542421N 0250918E - 542307N 0250717E - 542409N 0250523E	9400 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*

©2012 ORO NAVIGACIJA

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
PAVOJINGOS ZONOS ***DANGER AREAS***		
EYD39Z 542409N 0250523E - 542457N 0250756E - 542421N 0250918E - 542307N 0250717E - 542409N 0250523E	FL 125 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD40 RUDNINKAI 2 542633N 0250325E - 542636N 0250612E - 542444N 0250808E - 542407N 0250237E - 542633N 0250325E	2000 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYD41 RUDNINKAI 3 542541N 0245946E - 542537N 0250307E - 542336N 0250429E - 542332N 0245952E - 542541N 0245946E	9400 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*
EYD41Z 542541N 0245946E - 542537N 0250307E - 542336N 0250429E - 542332N 0245952E - 542541N 0245946E	FL 125 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD42 RUDNINKAI 4 542541N 0245946E - 542510N 0250304E - 542156N 0250052E - 542219N 0245746E - 542255N 0245735E - 542541N 0245946E	9400 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*
EYD42Z 542541N 0245946E - 542510N 0250304E - 542156N 0250052E - 542219N 0245746E - 542255N 0245735E - 542541N 0245946E	FL 125 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD43 RUDNINKAI 5 542541N 0245946E - 542510N 0250304E - 542259N 0251250E - 542135N 0251253E - 541918N 0250441E - 541939N 0245831E - 542255N 0245735E - 542541N 0245946E	24000 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/UUP/NOTAM*
EYD43Z 542541N 0245946E - 542510N 0250304E - 542259N 0251250E - 542135N 0251253E - 541918N 0250441E - 541939N 0245831E - 542255N 0245735E - 542541N 0245946E	FL 265 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYD44 RUDNINKAI 6 542416N 0250332E - 542421N 0250905E - 542027N 0250915E - 542021N 0250343E - 542416N 0250332E	5200 FT MSL GND	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*

©2012 ORO NAVIGACIJA

Žr. žemėlapį ENR 6.12 - Ribojamosios zonos, skirtos nacionalinio saugumo operacijoms (GND - FL 660)

See chart ENR 6.12 - Restricted Areas for National Security Operations (GND - FL 660)

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos ***IDENT, name and lateral limits***	**Viršutinės ir apatinės ribos** ***Upper and lower limits***	**Pastabos, veikimo laikas** ***Remarks, time of ACT***
1	**2**	**3**
RIBOJAMOSIOS ZONOS, SKIRTOS NACIONALINIO SAUGUMO OPERACIJOMS (NSO) ***RESTRICTED AREAS FOR NATIONAL SECURITY OPERATIONS (NSO)***		
EYR1G 560354N 0210000E, po to išilgai Lietuvos Respublikos teritorinių vandenų ribos – po to išilgai bendros Lietuvos / Latvijos valstybės sienos iki 562454N 0220000E – 560000N 0220000E – 560000N 0210000E – 560354N 0210000E *560354N 0210000E, then along the territorial waters of the Republic of Lithuania – then along the common Lithuania/Latvia state boundary to 562454N 0220000E – 560000N 0220000E – 560000N 0210000E – 560354N 0210000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR2G 562454N 0220000E, po to išilgai bendros Lietuvos / Latvijos valstybės sienos iki 562423N 0230000E – 560000N 0230000E – 560000N 0220000E – 562454N 0220000E *562454N 0220000E, then along the common Lithuania/Latvia state boundary to 562423N 0230000E – 560000N 0230000E – 560000N 0220000E – 562454N 0220000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR3G 562423N 0230000E, po to išilgai bendros Lietuvos / Latvijos valstybės sienos iki 561948N 0240000E – 560000N 0240000E – 560000N 0230000E – 562423N 0230000E *562423N 0230000E, then along the common Lithuania/Latvia state boundary to 561948N 0240000E – 560000N 0240000E – 560000N 0230000E – 562423N 0230000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*

©2012 ORO NAVIGACIJA

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
RIBOJAMOSIOS ZONOS, SKIRTOS NACIONALINIO SAUGUMO OPERACIJOMS (NSO) ***RESTRICTED AREAS FOR NATIONAL SECURITY OPERATIONS (NSO)***		
EYR4G 561948N 0240000E, po to išilgai bendros Lietuvos / Latvijos valstybės sienos iki 561745N 0250000E – 560000N 0250000E – 560000N 0240000E – 561948N 0240000E *561948N 0240000E, then along the common Lithuania/Latvia state boundary to 561745N 0250000E – 560000N 0250000E – 560000N 0240000E – 561948N 0240000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR5G 561745N 0250000E, po to išilgai bendros Lietuvos / Latvijos valstybės sienos iki 560000N 0255136E – 560000N 0250000E – 561745N 0250000E *561745N 0250000E, then along the common Lithuania/Latvia state boundary to 560000N 0255136E – 560000N 0250000E – 561745N 0250000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR6G 560244N 0204235E – 560354N 0210000E – 553000N 0210000E – 553000N 0204323E, po to išilgai Lietuvos Respublikos teritorinių vandenų ribos iki 560244N 0204235E *560244N 0204235E – 560354N 0210000E – 553000N 0210000E – 553000N 0204323E, then along the territorial waters of the Republic of Lithuania to 560244N 0204235E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
RIBOJAMOSIOS ZONOS, SKIRTOS NACIONALINIO SAUGUMO OPERACIJOMS (NSO) ***RESTRICTED AREAS FOR NATIONAL SECURITY OPERATIONS (NSO)***		
EYR7G 560000N 0210000E - 560000N 0220000E - 553000N 0220000E - 553000N 0210000E - 560000N 0210000E	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR8G 560000N 0220000E - 560000N 0230000E - 553000N 0230000E - 553000N 0220000E - 560000N 0220000E	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR9G 560000N 0230000E - 560000N 0240000E - 553000N 0240000E - 553000N 0230000E - 560000N 0230000E	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*

©2012 ORO NAVIGACIJA

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
RIBOJAMOSIOS ZONOS, SKIRTOS NACIONALINIO SAUGUMO OPERACIJOMS (NSO) ***RESTRICTED AREAS FOR NATIONAL SECURITY OPERATIONS (NSO)***		
EYR10G 560000N 0240000E - 560000N 0250000E - 553000N 0250000E - 553000N 0240000E - 560000N 0240000E	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR11G 560000N 0250000E – 560000N 0255136E, po to išilgai bendros Lietuvos / Latvijos valstybės sienos iki 555746N 0260000E – 553000N 0260000E – 553000N 0250000E – 560000N 0250000E *560000N 0250000E – 560000N 0255136E, then along the common Lithuania/Latvia state boundary to 555746N 0260000E – 553000N 0260000E – 553000N 0250000E – 560000N 0250000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR12G 555746N 0260000E, po to išilgai bendros Lietuvos / Latvijos valstybės sienos – po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki 553000N 0263200E – 553000N 0260000E – 555746N 0260000E *555746N 0260000E, then along the common Lithuania/Latvia state boundary – then along the common Lithuania/Belarus state boundary to 553000N 0263200E – 553000N 0260000E – 555746N 0260000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
RIBOJAMOSIOS ZONOS, SKIRTOS NACIONALINIO SAUGUMO OPERACIJOMS (NSO) ***RESTRICTED AREAS FOR NATIONAL SECURITY OPERATIONS (NSO)***		
EYR13G 553000N 0204323E – 553000N 0210000E – 551629N 0210000E, po to išilgai bendros Lietuvos / Rusijos Federacijos valstybės sienos – po to išilgai Lietuvos Respublikos teritorinių vandenų ribos iki 552302N 0203914E, po to išilgai Lietuvos Respublikos teritorinių vandenų ribos iki 553000N 0204323E *553000N 0204323E – 553000N 0210000E – 551629N 0210000E, then along the common Lithuania/Russian Federation state boundary – then along the territorial waters of the Republic of Lithuania to 552302N 0203914E, then along the territorial waters of the Republic of Lithuania to 553000N 0204323E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR14G 553000N 0210000E – 553000N 0220000E – 550514N 0220000E, po to išilgai bendros Lietuvos / Rusijos Federacijos valstybės sienos iki 551629N 0210000E – 553000N 0210000E *553000N 0210000E – 553000N 0220000E – 550514N 0220000E, then along the common Lithuania/Russian Federation state boundary to 551629N 0210000E – 553000N 0210000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR15G 553000N 0220000E – 553000N 0230000E – 550000N 0230000E – 550000N 0223738E, po to išilgai bendros Lietuvos / Rusijos Federacijos valstybės sienos iki 550514N 0220000E – 553000N 0220000E *553000N 0220000E – 553000N 0230000E – 550000N 0230000E – 550000N 0223738E, then along the common Lithuania/Russian Federation state boundary to 550514N 0220000E – 553000N 0220000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*

©2012 ORO NAVIGACIJA

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
RIBOJAMOSIOS ZONOS, SKIRTOS NACIONALINIO SAUGUMO OPERACIJOMS (NSO) ***RESTRICTED AREAS FOR NATIONAL SECURITY OPERATIONS (NSO)***		
EYR16G 553000N 0230000E - 553000N 0240000E - 550000N 0240000E - 550000N 0230000E - 553000N 0230000E	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR17G 553000N 0240000E - 553000N 0250000E - 550000N 0250000E - 550000N 0240000E - 553000N 0240000E	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR18G 553000N 0250000E - 553000N 0260000E - 550000N 0260000E - 550000N 0250000E - 553000N 0250000E	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
RIBOJAMOSIOS ZONOS, SKIRTOS NACIONALINIO SAUGUMO OPERACIJOMS (NSO) ***RESTRICTED AREAS FOR NATIONAL SECURITY OPERATIONS (NSO)***		
EYR19G 553000N 0260000E – 553000N 0263200E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki 545657N 0260000E – 553000N 0260000E *553000N 0260000E – 553000N 0263200E, then along the common Lithuania/Belarus state boundary to 545657N 0260000E – 553000N 0260000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR20G 550000N 0223738E – 550000N 0230000E – 542302N 0230000E, po to išilgai bendros Lietuvos / Lenkijos valstybės sienos – po to išilgai bendros Lietuvos / Rusijos Federacijos valstybės sienos iki 550000N 0223738E *550000N 0223738E – 550000N 0230000E – 542302N 0230000E, then along the common Lithuania/Poland state boundary – then along the common Lithuania/Russian Federation state boundary to 550000N 0223738E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR21G 550000N 0230000E - 550000N 0240000E - 543000N 0240000E - 543000N 0230000E - 550000N 0230000E	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*

©2012 ORO NAVIGACIJA

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
RIBOJAMOSIOS ZONOS, SKIRTOS NACIONALINIO SAUGUMO OPERACIJOMS (NSO) ***RESTRICTED AREAS FOR NATIONAL SECURITY OPERATIONS (NSO)***		
EYR22G 550000N 0240000E - 550000N 0250000E - 543000N 0250000E - 543000N 0240000E - 550000N 0240000E	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR23G 550000N 0250000E – 550000N 0260000E – 545657N 0260000E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki 543000N 0253916E – 543000N 0250000E – 550000N 0250000E *550000N 0250000E – 550000N 0260000E – 545657N 0260000E, then along the common Lithuania/Belarus state boundary to 543000N 0253916E – 543000N 0250000E – 550000N 0250000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR24G 543000N 0230000E – 543000N 0240000E – 535535N 0240000E, po to išilgai bendros Lietuvos / Lenkijos valstybės sienos iki 542302N 0230000E – 543000N 0230000E *543000N 0230000E – 543000N 0240000E – 535535N 0240000E, then along the common Lithuania/Poland state boundary to 542302N 0230000E – 543000N 0230000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*

IDENT, pavadinimas ir šoninės ribos *IDENT, name and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos *Upper and lower limits*	Pastabos, veikimo laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3
RIBOJAMOSIOS ZONOS, SKIRTOS NACIONALINIO SAUGUMO OPERACIJOMS (NSO) ***RESTRICTED AREAS FOR NATIONAL SECURITY OPERATIONS (NSO)***		
EYR25G 543000N0240000E – 543000N0250000E – 540836N0250000E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki 535535N 0240000E – 543000N 0240000E *543000N0240000E – 543000N0250000E – 540836N0250000E, then along the common Lithuania/Belarus state boundary to 535535N 0240000E – 543000N 0240000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*
EYR26G 543000N 0250000E – 543000N 0253916E, po to išilgai bendros Lietuvos / Baltarusijos valstybės sienos iki 540836N 0250000E – 543000N 0250000E *543000N 0250000E – 543000N 0253916E, then along the common Lithuania/Belarus state boundary to 540836N 0250000E – 543000N 0250000E*	FL 660 GND	Aktyvuojama / deaktyvuojama taktiškai (trumpu įspėjimo terminu). Aktyvuotos zonos laikas ir vertikalios ribos nurodomi NOTAM ir pateikiami atitinkamo ATC / FIC sektoriaus *Activated/deactivated tactically (at short notice). Time and vertical limits of the activated area are specified in NOTAM and provided by the relevant ATC/FIC sector* Galimas pavojus orlaivių veiklai. Įskridimo atveju kyla perėmimo ir / arba ginklo panaudojimo (numušimo) rizika Aktyvuotoje zonoje draudžiama vykdyti skrydžius nedalyvaujantiems orlaiviams, įskaitant bepiločius orlaivius Kai ši zona yra aktyvi, visos kitos į ją patenkančios ATS ir specialiosios veiklos oro erdvės negalioja *Potential hazard to aircraft operations. Risk of interception and/or engagement in the event of penetration* *Non-participating aircraft, including unmanned aircraft, are prohibited within the active area* *When this area is active, all other overlapping ATS and special use airspaces are not valid*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ENR 5.2 KARINIŲ PRATYBŲ IR MOKOMŲJŲ KARINIŲ SKRYDŽIŲ ZONOS IR ORO GYNYBOS ATPAŽINIMO ZONA (ADIZ)

1 LAIKINAI IŠSKIRTA ZONA (TSA) (žr. žemėlapį ENR 6.06)

ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ)

1 TEMPORARY SEGREGATED AREA (TSA) (see chart ENR 6.06)

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA5 561105N 0235413E - 554143N 0240549E - 552920N 0232656E - 555405N 0224611E - 561611N 0230346E - 561105N 0235413E	FL 130 FL 085	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA5Z 562201N 0231012E - 561523N 0240140E - 553909N 0241551E - 552302N 0232513E - 555304N 0223541E - 561928N 0225634E - 562207N 0230017E - po to išilgai valstybės sienos LATVIA_LITHUANIA - *along border LATVIA_LITHUANIA* - 562201N 0231012E - 562201N 0231012E	FL 135 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA7A 545245N 0230454E - 545415N 0232839E - 544802N 0233458E - 543805N 0231344E - 545245N 0230454E	FL 180 FL 065	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA7AZ 545933N 0233317E - 544909N 0234351E - 544615N 0234325E - 544429N 0234107E - 543234N 0231544E - 543355N 0230708E - 545339N 0225510E - 545730N 0230017E - 545933N 0233317E	FL 185 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA7B 545415N 0232839E - 545424N 0233100E - 545111N 0233729E - 544622N 0234139E - 543931N 0234413E - 543404N 0231608E - 543805N 0231344E - 544802N 0233458E - 545415N 0232839E	FL 180 FL 065	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA7BZ 545935N 0233348E - 545419N 0234427E - 544803N 0234952E - 543610N 0235415E - 542745N 0231050E - 543944N 0230337E - 544913N 0232345E - 545409N 0231842E - 545856N 0232310E - 545935N 0233348E	FL 185 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA7C 545236N 0230250E - 545500N 0234102E - 544247N 0235233E - 543033N 0234518E - 542731N 0231259E - 542947N 0225045E - 545236N 0230250E	FL 220 FL 180	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA7CZ 550019N 0234553E - 544314N 0240157E - 542605N 0235144E - 542226N 0231243E - 542517N 0224452E - 543033N 0224211E - 544602N 0225023E - po to išilgai valstybės sienos LITHUANIA_RUSSIA - *along border LITHUANIA_RUSSIA* - 545017N 0225233E - 545712N 0225614E - 550019N 0234553E	FL 225 FL 175	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA8A 560000N 0240625E - 560000N 0243604E - 554606N 0244133E - 553820N 0243826E - 553012N 0242704E - 553010N 0241030E - 555752N 0235930E - 560000N 0240625E	FL 180 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA8AZ 560458N 0244336E - 554603N 0245037E - 553607N 0244635E - 552512N 0243119E - 552509N 0240316E - 560026N 0234921E - 560459N 0240407E - 560458N 0244336E	FL 185 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA8B 560000N 0243604E - 560000N 0244613E - 555219N 0245950E - 553555N 0245940E - 553010N 0244503E - 553012N 0242704E - 553820N 0243826E - 554606N 0244133E - 560000N 0243604E	FL 180 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA8BZ 560459N 0244955E - 555421N 0250845E - 553317N 0250827E - 552510N 0244747E - 552512N 0242155E - 553039N 0241630E - 554033N 0243016E - 554608N 0243229E - 560116N 0242646E - 560459N 0243205E - 560459N 0244955E	FL 185 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA9 552002N 0253528E - 551949N 0255512E - 551810N 0255759E - 545948N 0255806E - 550000N 0253858E - 550315N 0253341E - 551503N 0253427E - 552002N 0253528E	FL 180 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA9Z 552448N 0255858E - 552010N 0260644E - 545915N 0260651E - 545817N 0260732E - po to išilgai valstybės sienos BELARUS_LITHUANIA - *along border BELARUS_LITHUANIA* - 545451N 0255132E - 545453N 0255127E - 545502N 0253509E - 550121N 0252452E - 551537N 0252546E - 552238N 0252710E - 552503N 0253235E - 552448N 0255858E	FL 185 FL 095	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA10A 560741N 0212521E - 561923N 0220914E - 561312N 0230622E - 553220N 0225844E - 553244N 0224019E - 554312N 0213636E - 555332N 0212557E - 560741N 0212521E	FL 275 FL 135	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA10AZ 562354N 0220524E - 562420N 0220749E - 562418N 0221054E - 561808N 0230745E - 561731N 0231050E - 561627N 0231308E - 561445N 0231453E - 561223N 0231512E - 553149N 0230730E - 552841N 0230445E - 552721N 0225823E - 552750N 0223847E - 553824N 0213412E - 553916N 0213106E - 554042N 0212857E - 555101N 0211817E - 555210N 0211725E - 555324N 0211705E - 560729N 0211625E - 560955N 0211721E - 561210N 0212126E - 562354N 0220524E	FL 280 FL 130	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA10B 560741N 0212521E - 561923N 0220914E - 561312N 0230622E - 553220N 0225844E - 553244N 0224019E - 554312N 0213636E - 555332N 0212557E - 560741N 0212521E	FL 435 FL 275	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA10BZ 562354N 0220524E - 562420N 0220749E - 562418N 0221054E - 561808N 0230745E - 561731N 0231050E - 561627N 0231308E - 561445N 0231453E - 561223N 0231512E - 553149N 0230730E - 552841N 0230445E - 552721N 0225823E - 552750N 0223847E - 553824N 0213412E - 553916N 0213106E - 554042N 0212857E - 555101N 0211817E - 555210N 0211725E - 555324N 0211705E - 560729N 0211625E - 560955N 0211721E - 561210N 0212126E - 562354N 0220524E	FL 450 FL 270	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA10C 560741N 0212521E - 561923N 0220914E - 561312N 0230622E - 553220N 0225844E - 553244N 0224019E - 554312N 0213636E - 555332N 0212557E - 560741N 0212521E	FL 655 FL 435	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA10CZ 562354N 0220524E - 562420N 0220749E - 562418N 0221054E - 561808N 0230745E - 561731N 0231050E - 561627N 0231308E - 561445N 0231453E - 561223N 0231512E - 553149N 0230730E - 552841N 0230445E - 552721N 0225823E - 552750N 0223847E - 553824N 0213412E - 553916N 0213106E - 554042N 0212857E - 555101N 0211817E - 555210N 0211725E - 555324N 0211705E - 560729N 0211625E - 560955N 0211721E - 561210N 0212126E - 562354N 0220524E	FL 660 FL 420	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA11A 561312N 0230622E - 561458N 0233148E - 561228N 0235814E - 560809N 0241001E - 553348N 0240442E - 553220N 0225844E - 561312N 0230622E	FL 275 FL 135	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA11AZ 561957N 0233148E - 561708N 0240131E - 561218N 0241457E - 561038N 0241746E - 560742N 0241856E - 553322N 0241329E - 553011N 0241048E - 552849N 0240459E - 552721N 0225900E - 552806N 0225400E - 552925N 0225140E - 553100N 0225016E - 553251N 0224959E - 561343N 0225727E - 561622N 0225929E - 561809N 0230519E - 561957N 0233148E	FL 280 FL 130	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA11B 561312N 0230622E - 561458N 0233148E - 561228N 0235814E - 560809N 0241001E - 553348N 0240442E - 553220N 0225844E - 561312N 0230622E	FL 435 FL 275	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA11BZ 561957N 0233148E - 561708N 0240131E - 561218N 0241457E - 561038N 0241746E - 560742N 0241856E - 553322N 0241329E - 553011N 0241048E - 552849N 0240459E - 552721N 0225900E - 552806N 0225400E - 552925N 0225140E - 553100N 0225016E - 553251N 0224959E - 561343N 0225727E - 561622N 0225929E - 561809N 0230519E - 561957N 0233148E	FL 450 FL 270	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA11C 561312N 0230622E - 561458N 0233148E - 561228N 0235814E - 560809N 0241001E - 553348N 0240442E - 553220N 0225844E - 561312N 0230622E	FL 655 FL 435	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA11CZ 561957N 0233148E - 561708N 0240131E - 561218N 0241457E - 561038N 0241746E - 560742N 0241856E - 553322N 0241329E - 553011N 0241048E - 552849N 0240459E - 552721N 0225900E - 552806N 0225400E - 552925N 0225140E - 553100N 0225016E - 553251N 0224959E - 561343N 0225727E - 561622N 0225929E - 561809N 0230519E - 561957N 0233148E	FL 660 FL 420	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA12A 560809N 0241001E - 561345N 0245326E - 560519N 0245935E - 560328N 0251948E - 553506N 0252144E - 553348N 0240442E - 560809N 0241001E	FL 275 FL 135	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA12AZ 561837N 0245128E - 561801N 0245802E - 561537N 0250145E - 560947N 0250558E - 560824N 0252115E - 560658N 0252615E - 560340N 0252843E - 553518N 0253033E - 553154N 0252835E - 553007N 0252155E - 552849N 0240449E - 552922N 0240037E - 553035N 0235800E - 553226N 0235615E - 553414N 0235556E - 560834N 0240107E - 561106N 0240250E - 561300N 0240758E - 561837N 0245128E	FL 280 FL 130	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA12B 560809N 0241001E - 561345N 0245326E - 560519N 0245935E - 560328N 0251948E - 553506N 0252144E - 553348N 0240442E - 560809N 0241001E	FL 435 FL 275	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA12BZ 561837N 0245128E - 561801N 0245802E - 561537N 0250145E - 560947N 0250558E - 560824N 0252115E - 560658N 0252615E - 560340N 0252843E - 553518N 0253033E - 553154N 0252835E - 553007N 0252155E - 552849N 0240449E - 552922N 0240037E - 553035N 0235800E - 553226N 0235615E - 553414N 0235556E - 560834N 0240107E - 561106N 0240250E - 561300N 0240758E - 561837N 0245128E	FL 450 FL 270	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA12C 560809N 0241001E - 561345N 0245326E - 560519N 0245935E - 560328N 0251948E - 553506N 0252144E - 553348N 0240442E - 560809N 0241001E	FL 655 FL 435	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA12CZ 561837N 0245128E - 561801N 0245802E - 561537N 0250145E - 560947N 0250558E - 560824N 0252115E - 560658N 0252615E - 560340N 0252843E - 553518N 0253033E - 553154N 0252835E - 553007N 0252155E - 552849N 0240449E - 552922N 0240037E - 553035N 0235800E - 553226N 0235615E - 553414N 0235556E - 560834N 0240107E - 561106N 0240250E - 561300N 0240758E - 561837N 0245128E	FL 660 FL 420	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA13A 560328N 0251948E - 560328N 0253128E - 553833N 0261716E - 545948N 0255805E - 550000N 0253858E - 550315N 0253341E - 553506N 0252144E - 560328N 0251948E	FL 275 FL 135	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA13AZ 560828N 0253129E - 560813N 0253416E - 560704N 0253738E - 554216N 0262309E - 554011N 0262538E - 553711N 0262545E - 545918N 0260657E - 545456N 0254716E - 545501N 0253818E - 545528N 0253520E - 545621N 0253303E - 550011N 0252651E - 550153N 0252522E - 553427N 0251300E - 560316N 0251053E - 560536N 0251143E - 560707N 0251343E - 560807N 0251633E - 560828N 0251950E - 560828N 0253129E	FL 280 FL 130	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA13B 560328N 0251948E - 560328N 0253128E - 553833N 0261716E - 545948N 0255805E - 550000N 0253858E - 550315N 0253341E - 553506N 0252144E - 560328N 0251948E	FL 435 FL 275	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA13BZ 560828N 0253129E - 560813N 0253416E - 560704N 0253738E - 554216N 0262309E - 554011N 0262538E - 553711N 0262545E - 545918N 0260657E - 545456N 0254716E - 545501N 0253818E - 545528N 0253520E - 545621N 0253303E - 550011N 0252651E - 550153N 0252522E - 553427N 0251300E - 560316N 0251053E - 560536N 0251143E - 560707N 0251343E - 560807N 0251633E - 560828N 0251950E - 560828N 0253129E	FL 450 FL 270	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA13C 560328N 0251948E - 560328N 0253128E - 553833N 0261716E - 545948N 0255805E - 550000N 0253858E - 550315N 0253341E - 553506N 0252144E - 560328N 0251948E	FL 655 FL 435	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA13CZ 560828N 0253129E - 560813N 0253416E - 560704N 0253738E - 554216N 0262309E - 554011N 0262538E - 553711N 0262545E - 545918N 0260657E - 545456N 0254716E - 545501N 0253818E - 545528N 0253520E - 545621N 0253303E - 550011N 0252651E - 550153N 0252522E - 553427N 0251300E - 560316N 0251053E - 560536N 0251143E - 560707N 0251343E - 560807N 0251633E - 560828N 0251950E - 560828N 0253129E	FL 660 FL 420	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA14A 561530N 0250333E - po to išilgai Latvijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E *561530N 0250333E - then along Latvia/Lithuanian border to - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E*	FL 275 FL 135	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA14AZ 561948N 0245813E - po to išilgai Latvijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 554133N 0262909E - 553629N 0262518E - 553436N 0262239E - 553335N 0261808E - 553357N 0261352E - 553454N 0261115E - 555829N 0252753E - 555830N 0251903E - 560026N 0245743E - 560117N 0245418E - 560326N 0245119E - 561217N 0244453E - 561419N 0244433E - 561600N 0244527E - 561719N 0244711E - 561815N 0244935E - 561948N 0245813E *561948N 0245813E - then along Latvia/Lithuanian border to - 554133N 0262909E - 553629N 0262518E - 553436N 0262239E - 553335N 0261808E - 553357N 0261352E - 553454N 0261115E - 555829N 0252753E - 555830N 0251903E - 560026N 0245743E - 560117N 0245418E - 560326N 0245119E - 561217N 0244453E - 561419N 0244433E - 561600N 0244527E - 561719N 0244711E - 561815N 0244935E - 561948N 0245813E*	FL 280 FL 130	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA14B 561530N 0250333E - po to išilgai Latvijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E *561530N 0250333E - then along Latvia/Lithuanian border to - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E*	FL 435 FL 275	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA14BZ 561948N 0245813E - po to išilgai Latvijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 554133N 0262909E - 553629N 0262518E - 553436N 0262239E - 553335N 0261808E - 553357N 0261352E - 553454N 0261115E - 555829N 0252753E - 555830N 0251903E - 560026N 0245743E - 560117N 0245418E - 560326N 0245119E - 561217N 0244453E - 561419N 0244433E - 561600N 0244527E - 561719N 0244711E - 561815N 0244935E - 561948N 0245813E *561948N 0245813E - then along Latvia/Lithuanian border to - 554133N 0262909E - 553629N 0262518E - 553436N 0262239E - 553335N 0261808E - 553357N 0261352E - 553454N 0261115E - 555829N 0252753E - 555830N 0251903E - 560026N 0245743E - 560117N 0245418E - 560326N 0245119E - 561217N 0244453E - 561419N 0244433E - 561600N 0244527E - 561719N 0244711E - 561815N 0244935E - 561948N 0245813E*	FL 450 FL 270	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA14C 561530N 0250333E - po to išilgai Latvijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E *561530N 0250333E - then along Latvia/Lithuanian border to - 554406N 0262129E - 553833N 0261716E - 560328N 0253128E - 560328N 0251948E - 560519N 0245935E - 561345N 0245326E - 561530N 0250333E*	FL 655 FL 435	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM*
EYTSA14CZ 561948N 0245813E - po to išilgai Latvijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 554133N 0262909E - 553629N 0262518E - 553436N 0262239E - 553335N 0261808E - 553357N 0261352E - 553454N 0261115E - 555829N 0252753E - 555830N 0251903E - 560026N 0245743E - 560117N 0245418E - 560326N 0245119E - 561217N 0244453E - 561419N 0244433E - 561600N 0244527E - 561719N 0244711E - 561815N 0244935E - 561948N 0245813E *561948N 0245813E - then along Latvia/Lithuanian border to - 554133N 0262909E - 553629N 0262518E - 553436N 0262239E - 553335N 0261808E - 553357N 0261352E - 553454N 0261115E - 555829N 0252753E - 555830N 0251903E - 560026N 0245743E - 560117N 0245418E - 560326N 0245119E - 561217N 0244453E - 561419N 0244433E - 561600N 0244527E - 561719N 0244711E - 561815N 0244935E - 561948N 0245813E*	FL 660 FL 420	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*

©2012 ORO NAVIGACIJA

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA15 542346N 0225605E - 552833N 0231152E - 553940N 0231007E - 554627N 0231808E - 554921N 0233724E - 555935N 0241209E - 554935N 0241641E - 553722N 0233527E - 553404N 0233112E - 541721N 0231153E - po to išilgai Lenkijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 542346N 0225605E *542346N 0225605E - 552833N 0231152E - 553940N 0231007E - 554627N 0231808E - 554921N 0233724E - 555935N 0241209E - 554935N 0241641E - 553722N 0233527E - 553404N 0233112E - 541721N 0231153E - then along Poland/Lithuania border to - 542346N 0225605E*	FL 265 FL 235	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM arba bus pateiktas iš atitinkamos ATC tarnybos, jei zona aktyvuojama taktiškai *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM or activity information will be provided by appropriate ATC unit, if tactically activated*
EYTSA15Z 541645N 0232021E - 542701N 0224814E - 552840N 0230301E - 553913N 0230120E - 554225N 0230246E - 555023N 0231240E - 555402N 0233409E - 560401N 0240802E - 560411N 0241538E - 560050N 0242046E - 555049N 0242519E - 554708N 0242427E - 554509N 0242048E - 553329N 0234121E - 553207N 0233935E - 541645N 0232021E	FL 270 FL 230	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA16 561429N 0250404E - po to išilgai Latvijos / Lietuvos valstybinės sienos iki - 560855N 0252410E - 554935N 0241641E - 555935N 0241209E - 561429N 0250404E *561429N 0250404E - then along Latvia/Lithuania border to - 560855N 0252410E - 554935N 0241641E - 555935N 0241209E - 561429N 0250404E*	FL 265 FL 235	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM arba bus pateiktas iš atitinkamos ATC tarnybos, jei zona aktyvuojama taktiškai *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM or activity information will be provided by appropriate ATC unit, if tactically activated*
EYTSA16Z 561833N 0245837E - 561048N 0250501E - 560831N 0251855E - 560829N 0253304E - 560639N 0253207E - 560432N 0252828E - 554509N 0242048E - 554441N 0241455E - 554633N 0240938E - 555821N 0240331E - 560148N 0240410E - 560401N 0240801E - 560401N 0240802E - 560608N 0241518E - 561833N 0245837E	FL 270 FL 230	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*
EYTSA17 555740N 0204212E - 555935N 0241209E - 554935N 0241644E - 554740N 0204244E - 555740N 0204212E	FL 215 FL 185	AMC valdoma zona *AMC manageable area* MIL OPS Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP/ NOTAM arba bus pateiktas iš atitinkamos ATC tarnybos, jei zona aktyvuojama taktiškai *Time of ACT will be published by AUP/ UUP/NOTAM or activity information will be provided by appropriate ATC unit, if tactically activated*

ID ir šoninės ribos *ID and lateral limits*	Viršutinės ir apatinės ribos Aktyvavimo skelbimo sistema ir priemonės INFO CIV skrydžiams ir procedūros *Upper and lower limits* *System and means of activation announcements* *INFO for CIV FLT and procedures*	Pastabos Veikimo laikas Gaudymo rizika *Remarks* *Time of ACT* *Risk of interception*
1	2	3
EYTSA17Z 560435N 0241214E - 560344N 0241712E - 560050N 0242046E - 554941N 0242536E - 554720N 0242439E - 554536N 0242204E - 554435N 0241649E - 554241N 0204306E - 554345N 0203715E - 554731N 0203353E - 555731N 0203319E - 560110N 0203552E - 560239N 0204155E - 560435N 0241214E	FL 220 FL 180	AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*

2 SKRYDŽIŲ ŽEMUOSE LYGIUOSE VYKDYMO PROCEDŪROS LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖJE (žr. žemėlapį ENR 6.07)

2.1 Bendroji dalis

2.1.1 Skrydžius žemuose lygiuose virš Lietuvos Respublikos teritorijos gali vykdyti visi NATO bei Lietuvos šalių partnerių kariniai orlaiviai fiksuotais ar besisukančiais sparnais. Vienu metu skrydžius žemuose lygiuose galima vykdyti tik viename arba dvejuose iš keturių Vilniaus FIR sektorių (Vilnius, Kaunas, Palanga, Šiauliai (išskyrus virš tarptautinių vandenų)) ir tik nevaldomoje oro erdvėje – ICAO „G“ klasė. Bendra šių skrydžių trukmė neturi viršyti 7 valandų per dieną. Skrydžius žemuose lygiuose leidžiama planuoti tik darbo dienomis: nuo saulėtekio iki saulėlydžio, o penktadienį – nuo saulėtekio iki 1200 (1100) UTC.

2.1.2 Skrydžius žemuose lygiuose leidžiama vykdyti aukščiuose nuo 500 iki 2000 FT AGL. Aukštimatis nustatomas pagal slėgį atitinkamame Vilniaus FIR sektoriuje. Skrydžius žemuose lygiuose orlaiviams, greičiu (angl. – IAS) nuo 250 iki 400 mazgų, leidžiama vykdyti, kai matomumas yra 8 KM arba didesnis.Skrydžiai žemuose lygiuose, mažesniu nei 250 mazgų greičiu, vykdomi vadovaujantis GAT taisyklėmis.

2.1.3 Orlaiviams, vykdantiems skrydžius žemuose lygiuose, laikinai skrendant valdomojoje oro erdvėje, taikomi GAT reikalavimai ir jų įgulos privalo laikytis vietinių ATC procedūrų (greičio reguliavimui galioja punktas 2.1.2).

2.1.4 Orlaivių, vykdančių skrydžius žemuose lygiuose ir skrendančių nevaldomojoje oro erdvėje, įgulos privalo susisiekti su atitinkamu FIS teikėju ir pranešti apie skrydžių konkrečiame Vilnius FIR sektoriuje pradžią / pabaigą.

2.1.5 Atitinkamas FIS teikėjas teikia visiems oro erdvės naudotojams, vykdantiems skrydžius Vilnius FIR sektoriaus nevaldomojoje oro erdvėje, informaciją apie karinių orlaivių skrydžių žemuose lygiuose vykdymą.

2.1.6 Orlaiviams, vykdantiems skrydžius žemuose lygiuose, išskrendant iš valdomojo aerodromo ir prieš įskrendant į nevaldomąją oro erdvę bei iš nevaldomosios oro erdvės įskrendant į valdomąją oro erdvę ir ketinantiems tūpti valdomajame aerodrome, taikomi GAT reikalavimai ir jų įgulos privalo susisiekti su atitinkamu ATC ir laikytis vietinių skrydžių valdymo procedūrų. Prieš įskrisdama į valdomąją oro erdvę, orlaivio įgula privalo gauti atitinkamo ATC leidimą.

2 LOW LEVEL FLYING PROCEDURES OF MILITARY AIRCRAFT WITHIN THE AIRSPACE OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA (see chart ENR 6.07)

2.1 General

2.1.1 Low level flights (LLF) over the territory of the Republic of Lithuania can be performed by fixed or rotary wing military aircraft of NATO and Lithuanian partner-states. Simultaneous LLFs can be performed only in one or two of four Vilnius FIR sectors (Vilnius, Kaunas, Šiauliai, Palanga (except over international waters)) and exclusively in the uncontrolled airspace of ICAO class „G“. Total duration of such flights shall not exceed 7 hours per day. LLFs shall be planned only on workdays: from sunrise till sunset, and on Fridays - from sunrise till 1200 (1100) UTC.

2.1.2 LLFs are allowed at altitudes from 500 FT to 2000 FT AGL. Altimeter shall be set according to the pressure in an appropriate sector of Vilnius FIR. LLFs can be conducted at an IAS from 250 to 400 knots when visibility is 8 KM or more. LLFs at speed lower than IAS 250 knots are conducted in accordance with the GAT regulations.

2.1.3 When LLFs temporarily take place in the controlled airspace, GAT regulations are applicable and crews shall comply with local ATC procedures (speed regulation ref. Point 2.1.2 in effect).

2.1.4 When LLFs are conducted in the uncontrolled airspace, crews shall contact the relevant FIS provider, to inform on Start/ End of specific flight in an appropriate Vilnius FIR sector.

2.1.5 FIS provider shall provide all airspace users operating in the uncontrolled airspace of an appropriate Vilnius FIR sector with information about military aircraft performing LLF procedures.

2.1.6 When aircraft conducting LLFs are departing from the controlled aerodrome and before entering the uncontrolled airspace, or entering the controlled airspace with intention to land at the controlled aerodrome, GAT regulations are applicable and crews shall contact an appropriate ATC unit and comply with local ATC procedures. Before entering the controlled airspace the LLF crew shall obtain a clearance from an appropriate ATC unit.

©2012 ORO NAVIGACIJA

2.2 Pranešimo apie skrydžius žemuose lygiuose procedūros

2.2.1 Skrydžiams žemuose lygiuose reikalingas išankstinis informavimas. Kariniai oro erdvės naudotojai skrydžių žemuose lygiuose turi prašyti LTU karinio AMC iki 1100 val. LMT prieš vieną darbo dieną. Kariniai oro erdvės naudotojai turi užpildyti pranešimo formą ir pateikti ją LTU kariniam AMC el. paštu paraiskos.kop@mil.lt. LTU karinis AMC ištirs visus skrydžių žemuose lygiuose prašymus ir išsiųs pranešimą civiliniam AMC (civilinę AMC funkciją atlieka Oro navigacijos Oro eismo vadybos skyrius) el. paštu amc@ans.lt iki 1200 val. LMT.

2.2.2 Informacija apie planuojamus skrydžius žemuose lygiuose skelbiama NOTAM.

2.2.3 Pranešimas skrydžiams žemuose lygiuose kiekvienam skrydžiui teikiamas atskirai.

2.3 Apribojimai vykdant skrydžius žemuose lygiuose

2.3.1 Orlaivio įgula, vykdydama skrydžius žemuose lygiuose turi vengti:

– aktyvių SUA (įskridimas į šias zonas turi būti suderintas ir patvirtintas oro erdvės savininkų, prieš atliekant skrydžius žemuose lygiuose pagal galiojančias taisykles/ instrukcijas);
– aerodromo oro eismo zonų;
– oro eismo / skrydžių informacijos zonų (įskridimas į šias zonas turi būti suderintas ir patvirtintas oro erdvės savininkų, prieš atliekant skrydžius žemuose lygiuose pagal galiojančias taisykles/instrukcijas);
– ornitologinių draustinių ir jautrios gyvūnijos vietų;
– parasparnių ir skraidyklių pakilimo vietų;
– kitų zonų, paskelbtų NOTAM‘uose.

Šios zonos aprašytos Lietuvos AIP ENR 2 dalyje. Žinomą informaciją apie šių zonų veikimą teikia atitinkamas FIS teikėjas ir / arba ji skelbiama Oro erdvės apribojimų informaciniame biuletenyje ir informaciniame pranešime NOTAM.

2.3.2 Skrydžius žemuose lygiuose negalima vykdyti žemiau Vilnius TMA „A“, Kaunas TMA „A“ ir Palanga TMA „1“ sektorių žemutinių ribų (išimtis gali būti taikoma tik sraigtasparniams, jei sraigtasparnis ar jų grupė gali išlaikyti bent 500 FT atstumą nuo žemesnio TMA sektoriaus ribų, turi įjungtą veikiantį atsakiklį A/C režimu ir, prieš vykdydamas skrydį žemiau TMA, per VHF radiją gali pranešti apie savo ketinimus atitinkamam FIS sektoriui). Skrydžiai žemiau kitų Vilniaus, Kauno ir Palangos TMA sektorių gali būti vykdomi ne aukščiau nuo MSL nustatytų šių sektorių žemutinių ribų. Tokie skrydžiai vykdomi tik pagal atitinkamo FIR sektoriaus QNH.

2.4 Skrydžio planai

Skrydžių žemuose lygiuose FPL pateikiami ne vėliau kaip 60 min. iki planuojamo skrydžio. Su FPL susiję pranešimai (DEP; DLA; CHG; CNL) teikiami pagal ICAO standartus.

2.2 LLF notification procedures

2.2.1 LLFs are subject to advance notification. Military Airspace Users (MIL AU) shall request LFF no later than 1100 LMT on the last working day prior to LLF execution to LTU MIL AMC. MIL AU shall fill LLF notification form and submit it to LTU MIL AMC by e-mail paraiskos.kop@mil.lt. LTU MIL AMC will deconflict all LLF requests and send LLF notification form to Civil AMC (Civil AMC function is performed by Air Traffic Management division at Oro navigacija) not later than 1200 LMT by e-mail amc@ans.lt.

2.2.2 The information about planned LLFs is published by NOTAM.

2.2.3 LLFs notification is submitted for each flight separately.

2.3 Restrictions for conducting LLF

2.3.1 LLFs shall avoid:

– active SUAs (the entrance to these areas must be coordinated and approved by airspace owners before conducting LLF in accordance to existing regulations/ instructions);
– aerodrome traffic zones;
– traffic/flight information zones (the entrance to these areas must be coordinated and approved by airspace owners before conducting LLF in accordance to existing regulations/instructions);
– ornithological Reserves and Areas with sensitive fauna;
– paragliding and hang-glider towing places;
– other areas announced by NOTAMs.

Descriptions of these areas are also given in the sections of Lithuanian AIP ENR 2. Available information about activity of these areas/zones is provided by an appropriate FIS provider and/or published at Airspace Restriction Information Bulletin and by NOTAM.

2.3.2 LLFs cannot be performed below the lower limits of Vilnius TMA „A“ sector, Kaunas TMA „A“ sector and Palanga TMA „1“ sector (exeption could be made for rotary wing only if rotary aircraft/formation can maintain at least 500 FT separation from lower sector boundaries of TMA, has operational transponder Mode A/C switched ON and can stay intentions to appropriate FIS sector via VHF radio before executing flight below TMA). Flights below other sectors of Vilnius, Kaunas and Palanga TMAs shall be performed at levels not higher than the lower sector boundaries established from the MSL. Such flights can be performed only on QNH of appropriate FIR sector.

2.4 Flight plans

LLF FPLs are submitted at least 60 minutes prior to the planned flight. FPL related messages (DEP; DLA; CHG; CNL) shall be submitted in accordance with ICAO standards.

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 5.4 ORO NAVIGACIJOS KLIŪTYS

1 zonos kliūčių duomenys pateikiami kaip skaitmeninių duomenų rinkinys. Išsami informacija apie skaitmeninių duomenų rinkinio gavimą pateikta GEN 3.1.6.

ENR 5.4 AIR NAVIGATION OBSTACLES

Obstacle data for Area 1 is provided in the form of a digital data set. Details on how the digital data set may be obtained are given in GEN 3.1.6

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 5.5 ORO SPORTAS IR PRAMOGINĖ VEIKLA

Pastaba. Visose laikinai išskirtose zonose (TSA) ir specialiose sklandymo zonose taikomos oro erdvės vadybos procedūros.

ENR 6.08 - Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas žemėlapis

1 LAIKINAI IŠSKIRTOS ZONOS (TSA)

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

Note. Airspace management procedures are applied within all temporary segregated areas (TSAs) and special gliders zones.

ENR 6.08 - Aerial Sporting and Recreational Activities Chart

1 TEMPORARY SEGREGATED AREA (TSA)

Žymenys ir šoninės ribos *Designation and lateral limits*	**Vertikalios ribos** *Vertical limits*	**Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris** *Operator/user telephone number*	**Pastabos, veiklos laikas** *Remarks, time of ACT*
1	2	3	4
EYTSA1 KYVISKES 544441N 0253123E - 544309N 0253808E - 543759N 0254153E - 543516N 0253209E - 543703N 0252603E - 544441N 0253123E	4000 FT MSL 2000 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Vilniaus APP CH 120.705 arba VILNIUS INFORMACIJA CH 123.855. Vilniaus APP gali keisti viršutinę ribą. Kyviškės Radio CH 122.855. *Information about activities by Vilnius APP CH 120.705 or VILNIUS INFORMATION CH 123.855. Vilnius APP may change upper limit. Kyviskes Radio CH 122.855.* AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYTSA2A TSA2A 545345N 0235335E - 545255N 0235726E - 544955N 0235651E - 544847N 0235415E - 544842N 0234928E - 544950N 0234609E - 545317N 0234547E - 545345N 0235335E	4000 FT MSL 1200 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba KAUNAS INFORMACIJA CH 124.530. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. *Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or KAUNAS INFORMATION CH 124.530. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.* AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYTSA2B TSA2B 545124N 0235708E - 545005N 0240914E - 544725N 0241323E - 544619N 0235120E - 544842N 0234928E - 544847N 0235415E - 544955N 0235651E - 545124N 0235708E	4000 FT MSL 1200 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba KAUNAS INFORMACIJA CH 124.530. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. *Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or KAUNAS INFORMATION CH 124.530. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.* AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYTSA2C TSA2C 544725N 0241323E - 544210N 0241328E - 544239N 0240043E - 544134N 0235502E - 544619N 0235120E - 544725N 0241323E	4000 FT MSL 3000 FT MSL		Informaciją apie veiklą suteiks Kauno TWR CH 124.205 arba KAUNAS INFORMACIJA CH 124.530. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Aleksotas Radio CH 135.505. *Information about activities by Kaunas TWR CH 124.205 or KAUNAS INFORMATION CH 124.530. Kaunas TWR may change upper limit. Aleksotas Radio CH 135.505.* AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*

Žymenys ir šoninės ribos *Designation and lateral limits*	Vertikalios ribos *Vertical limits*	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris *Operator/user telephone number*	Pastabos, veiklos laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3	4
EYTSA6 POCIUNAI 544223N 0240743E - 544210N 0241328E - 543723N 0241401E - 543534N 0240926E - 543353N 0235511E - 543622N 0235406E - 544147N 0240029E - 544223N 0240743E	FL 150 FL 065		Informaciją apie veiklą suteiks Vilniaus ACC CH 133.305 arba 135.380, Kauno TWR CH 124.205. Kauno TWR gali keisti viršutinę ribą. Pociūnai Radio CH 119.005. *Information about activities by Vilnius ACC CH 133.305 or 135.380, Kaunas TWR CH 124.205. Kaunas TWR may change upper limit. Pociunai Radio CH 119.005.* AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYTSA6Z 544724N 0240726E - 544646N 0242134E - 543447N 0242255E - 543049N 0241222E - 542802N 0234857E - 543720N 0234451E - 544625N 0235534E - 544724N 0240726E	FL 155 FL 095		AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas AUP/UUP *Time of ACT will be published by AUP/UUP*

2 SPECIALIOS SKLANDYMO ZONOS

2 SPECIAL GLIDERS ZONE

Žymenys ir šoninės ribos *Designation and lateral limits*	Vertikalios ribos *Vertical limits*	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris *Operator/user telephone number*	Pastabos, veiklos laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3	4
EYVKT KARTENA 560000N 0214711E - 554751N 0213956E - 554943N 0212829E - 555251N 0212822E - 555537N 0212930E - 560000N 0214217E - 560000N 0214711E	FL 065 GND		Informaciją apie veiklą suteiks Palangos TWR CH 124.305 arba PALANGA INFORMACIJA CH 125.730. Kartena Radio CH 123.255. *Information about activities - by Palanga TWR CH 124.305 or PALANGA INFORMATION CH 125.730. Kartena Radio CH 123.255.* Leidimas naudotis SGZ turi būti gautas iš Kartena Radio. *Permission to use SGZ shall be obtained from Kartena Radio.* AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*
EYVSE SEDUVA 560514N 0235225E - 560506N 0235636E - 554819N 0240315E - 554437N 0241030E - 553323N 0240550E - 553834N 0235550E - 554343N 0234829E - 554557N 0235048E - 554908N 0235045E - 555054N 0234804E - 560514N 0235225E	FL 065 GND		Informaciją apie veiklą suteiks Šiaulių TWR CH 120.405 arba KAUNAS INFORMACIJA CH 124.530. Šeduva Radio CH 120.030. *Information about activities - by Siauliai TWR CH 120.405 or KAUNAS INFORMATION CH 124.530. Seduva Radio 120.030.* Leidimas naudotis SGZ turi būti gautas iš Šeduva Radio. *Permission to use SGZ shall be obtained from Seduva Radio.* AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*

©2012 ORO NAVIGACIJA

Žymenys ir šoninės ribos *Designation and lateral limits*	Vertikalios ribos *Vertical limits*	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris *Operator/user telephone number*	Pastabos, veiklos laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3	4
EYVVP PALUKNYS 542914N 0245444E - 542545N 0250157E - 541955N 0251008E - 541404N 0250242E - 541425N 0245637E - 541206N 0244318E - 542444N 0243538E - 542914N 0245444E	FL 065 GND		Informaciją apie veiklą suteiks Vilniaus APP CH 120.705 arba VILNIUS INFORMACIJA CH 123.855. Paluknys Radio CH 119.105. *Information about activities - by Vilnius APP CH 120.705 or VILNIUS INFORMATION CH 123.855. Paluknys Radio CH 119.105.* Leidimas naudotis SGZ turi būti gautas iš Paluknys Radio. *Permission to use SGZ shall be obtained from Paluknys Radio.* AMC valdoma zona *AMC manageable area* Veiklos laikas nurodytas NOTAM *Time of ACT will be published by NOTAM*

3 PARASPARNIŲ IR SKRAIDYKLIŲ PAKILIMO VIETOS

Parasparnių ir skraidyklių pakilimo vietos įtrauktos į Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinį rinkinį vizualiems skrydžiams.

3 PARAGLIDING AND HANG-GLIDER TOWING PLACES

Paragliding and hang-glider towing places are listed in the Aeronautical Information Publication for Visual Flights of the Republic of Lithuania.

4 PARAŠIUTININKŲ ŠUOLIŲ VIETOS

4 PARACHUTE-JUMPING SITES

Žymenys ir šoninės ribos *Designation and lateral limits*	Vertikalios ribos *Vertical limits*	Veiklos vykdytojo arba vartotojo telefono numeris *Operator/user telephone number*	Pastabos, veiklos laikas *Remarks, time of ACT*
1	2	3	4
PJ1 KYVISKES AD 544005N 0253057E		Mob.: +370 613 07 235; +370 614 12 023; +370 683 31 441	Šuoliai su parašiutais AD OPR HR *Parachute-jumping during AD OPR HR*
PJ10 S. DARIAUS AND S. GIRENO AD (ALEKSOTAS) 545247N 0235251E		Air Force Gedimino str. 25 LT-44319 Kaunas Tel. +370 37 307617	
PJ11 SIAULIAI AD (MIL) 555338N 0232342E		Air Force Gedimino str. 25 LT-44319 Kaunas Tel. +370 37 307617	
PJ12 BARYSIAI AD 560413N 0233314E		Mob. +370 681 11 077	
PJ2 KLAIPEDA AD 554243N 0211434E		Mob: +370 601 15 021	
PJ3 MAZEIKIAI J. KUMPIKEVICIAUS AD 561350N 0221534E		Mob: +370 614 74 329; +370 686 70 374	
PJ4 POCIUNAI AD 543913N 0240323E		Mob: +370 686 70 374; +370 614 74 329	
PJ5 SASNAVA AD 543952N 0232719E		Mob. +370 687 32 143 E-mail: marijampolesak@gmail.com	
PJ6 SEDUVA AD 554447N 0234817E		Mob. +370 681 11 077	
PJ7 ZARASAI AD 554506N 0261543E		Mob.: +370 685 36 006; +370 385 37 155	
PJ8 GAIZIUNU POLIGONAS 550042N 0242154E		Air Force Gedimino str. 25 LT-44319 Kaunas Tel. +370 37 307617	
PJ9 PAJUOSTIS 554407N 0242653E		LTU MIL Kairiukscio str. 14 LT-08409 Vilnius Tel. +370 5 2748194 E-mail: pajuostis.ops@mil.lt	

5 KITI GALIMI PAVOJAI

Nėra.

5 OTHER POTENTIAL HAZARDS

NIL.

©2012 ORO NAVIGACIJA

ENR 6 MARŠRUTINIŲ SKRYDŽIŲ ŽEMĖLAPIAI

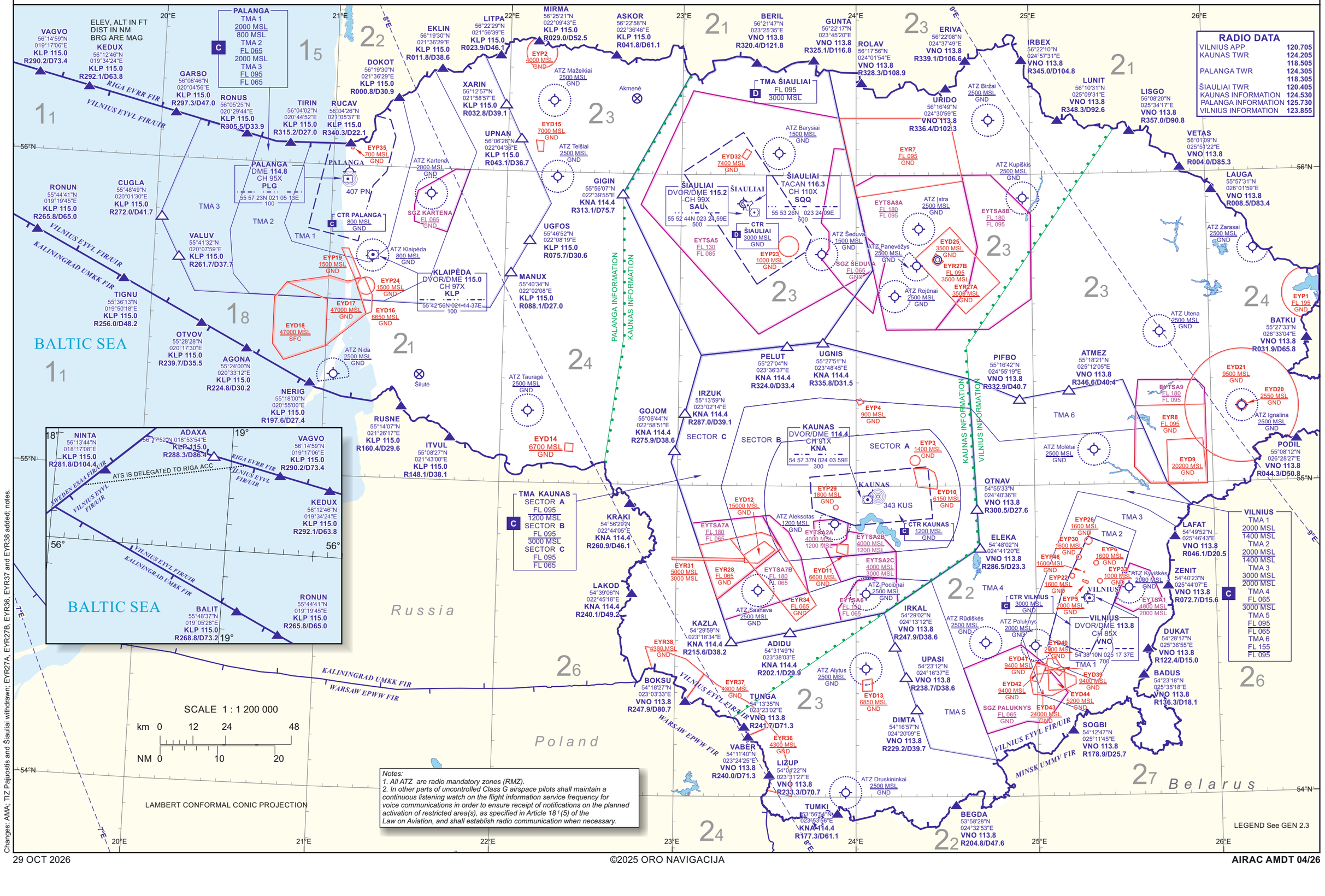
ENR 6 EN-ROUTE CHARTS

ENR 6.01	Rajono žemėlapis – ICAO (GND - FL 095) *Area Chart – ICAO (GND - FL 095)*
ENR 6.02	Maršrutinis žemėlapis – Laisvų maršrutų oro erdvė (FL 095 - FL 660) *Enroute Chart – Free Route Airspace (FL 095 - FL 660)*
ENR 6.03	Zonų, kurioms teikiama meteorologinė informacija, indeksai *Index to Areas for Weather Services – Index Chart*
ENR 6.04	Radarų veikimo zona *Area of Radars Coverage – Index Chart*
ENR 6.05	Draudžiamos, ribojimų ir pavojingos zonos *Prohibited, Restricted and Danger Areas – Index Chart*
ENR 6.06	Karinių pratybų ir mokomųjų karinių skrydžių zonos ir oro gynybos atpažinimo zona (ADIZ) *Military Exercise and Training Areas and Air Defence Identification Zone (ADIZ) – Index Chart*
ENR 6.07	Oro erdvės apribojimai, vykdant skrydžius žemuose lygiuose (500 FT AGL - 2000 FT AGL) *Airspace to be Avoided when Conducting Low Level Flights (500 FT AGL- 2000 FT AGL) – Index Chart*
ENR 6.08	Aviacijos sporto veikla ir aviacinių pramogų organizavimas *Aerial Sporting and Recreational Activities – Index Chart*
ENR 6.09	Paukščių migracijos keliai *Bird Migration Routes – Index Chart*
ENR 6.10	Ornitologiniai draustiniai *Ornithological Reserves – Index Chart*
ENR 6.11	Aerodromų indeksai Lietuvoje *Index to Aerodromes within Lithuania – Index Chart*
ENR 6.12	Ribojamosios zonos, skirtos nacionalinio saugumo operacijoms (GND - FL 660) *Restricted Areas for National Security Operations (GND - FL 660) – Index Chart*
ENR 6.13	ATS erdvių klasifikacija *ATS Airspace Classification – Index Chart*
ENR 6.14	ACC atsakomybės zonos (AOR) *ACC Areas of Responsibility (AOR) – Index Chart*

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AREA CHART – ICAO (GND - FL 095)

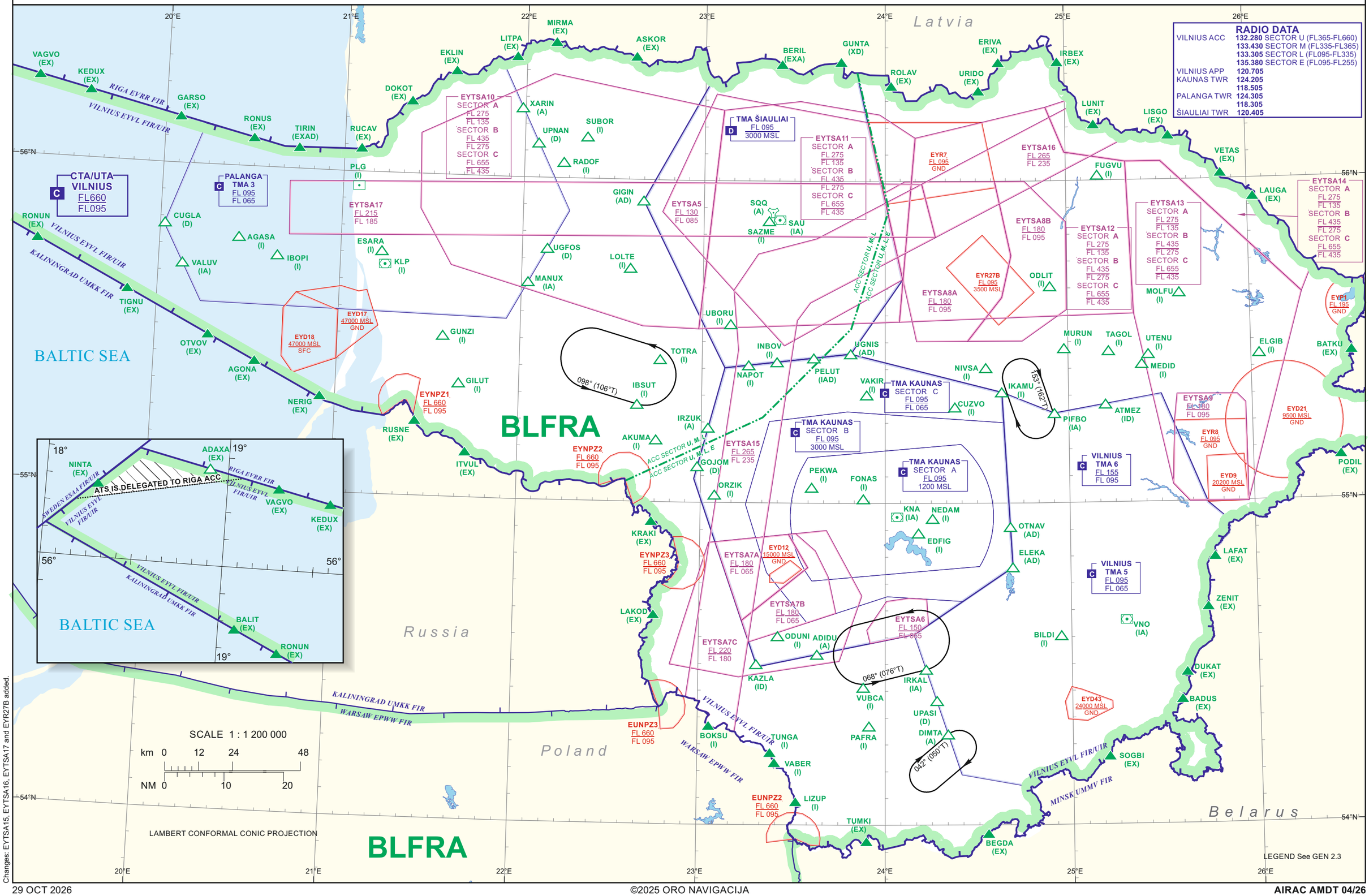


©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

EN-ROUTE CHART – FREE ROUTE AIRSPACE (FL 095 - FL 660)



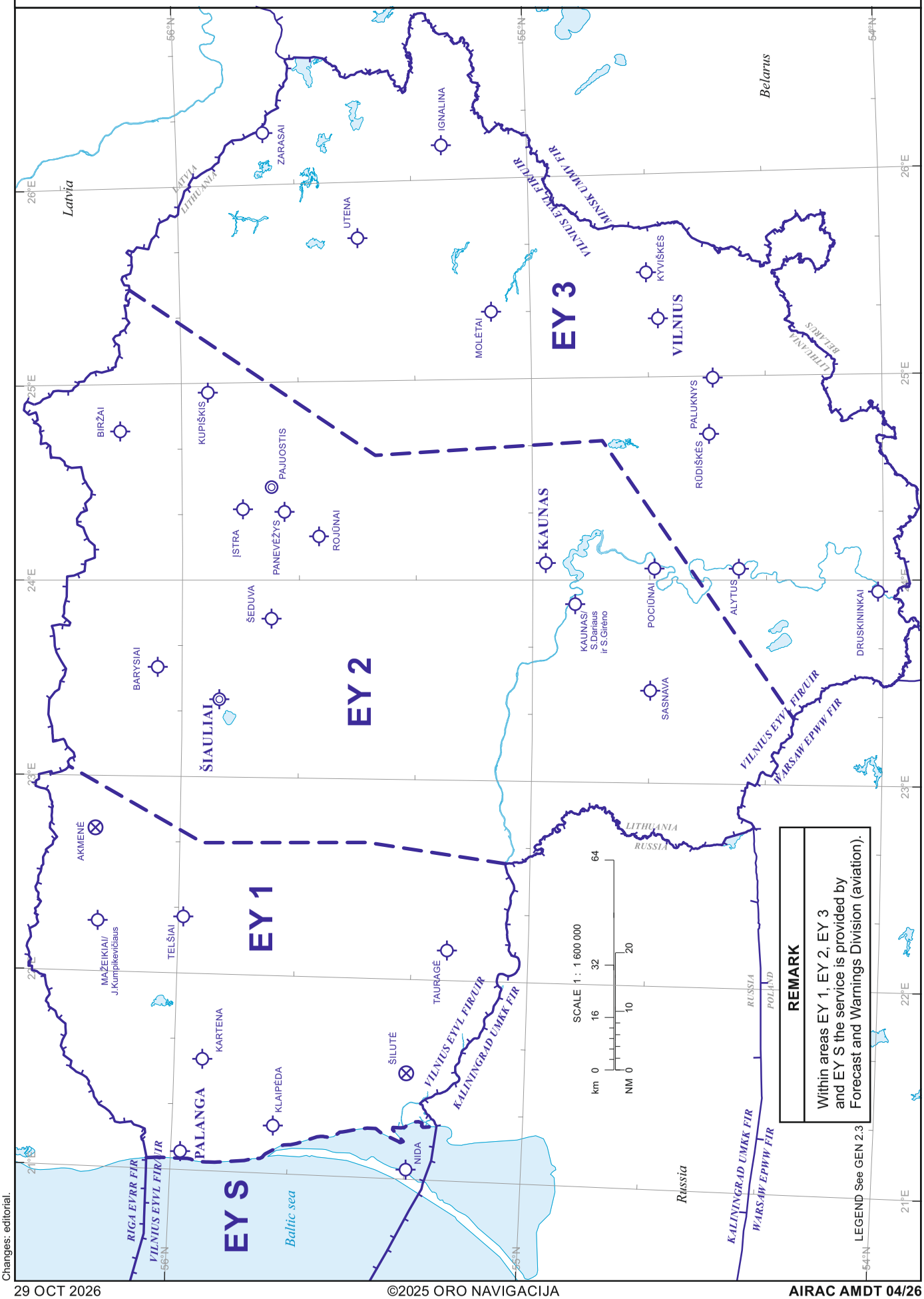
Changes: EYTSA15, EYTSA16, EYTSA17 and EYR27B added.

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ZONŲ, KURIOMS TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA, INDEKSAI
INDEX TO AREAS FOR WEATHER SERVICES – INDEX CHART



Changes: editorial.

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Changes: editorial.

RADARŲ VEIKIMO ZONA
AREA OF RADARS COVERAGE – INDEX CHART



SUTARTINIAI ŽENKLAI/LEGEND

PIRMINIO RADARO VEIKIMO ZONA
PRIMARY RADAR COVERAGE

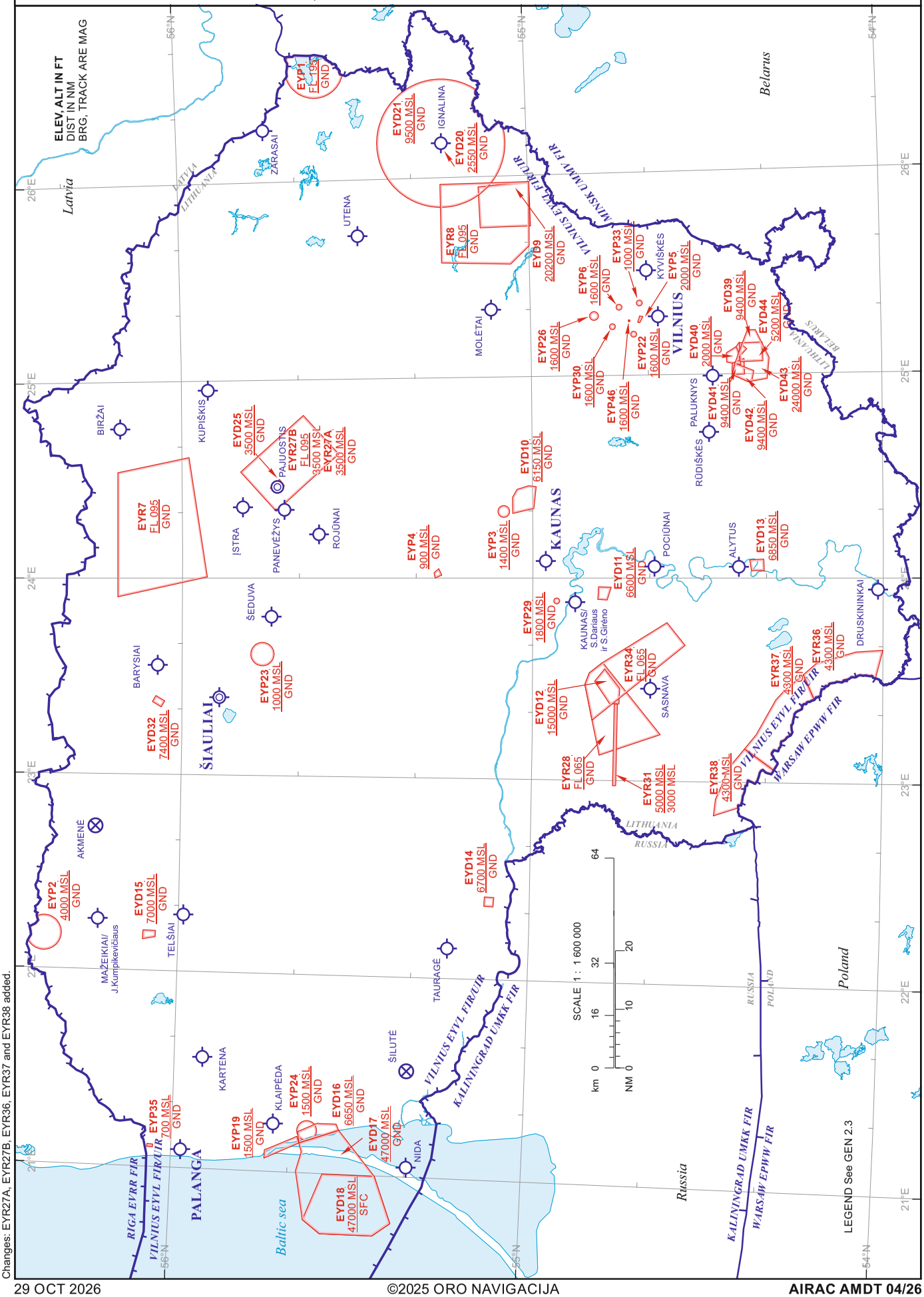
ANTRINIO RADARO VEIKIMO ZONA
SECONDARY RADAR COVERAGE

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

DRAUDŽIAMOS, RIBOJIMŲ IR PAVOJINGOS ZONOS
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS – INDEX CHART



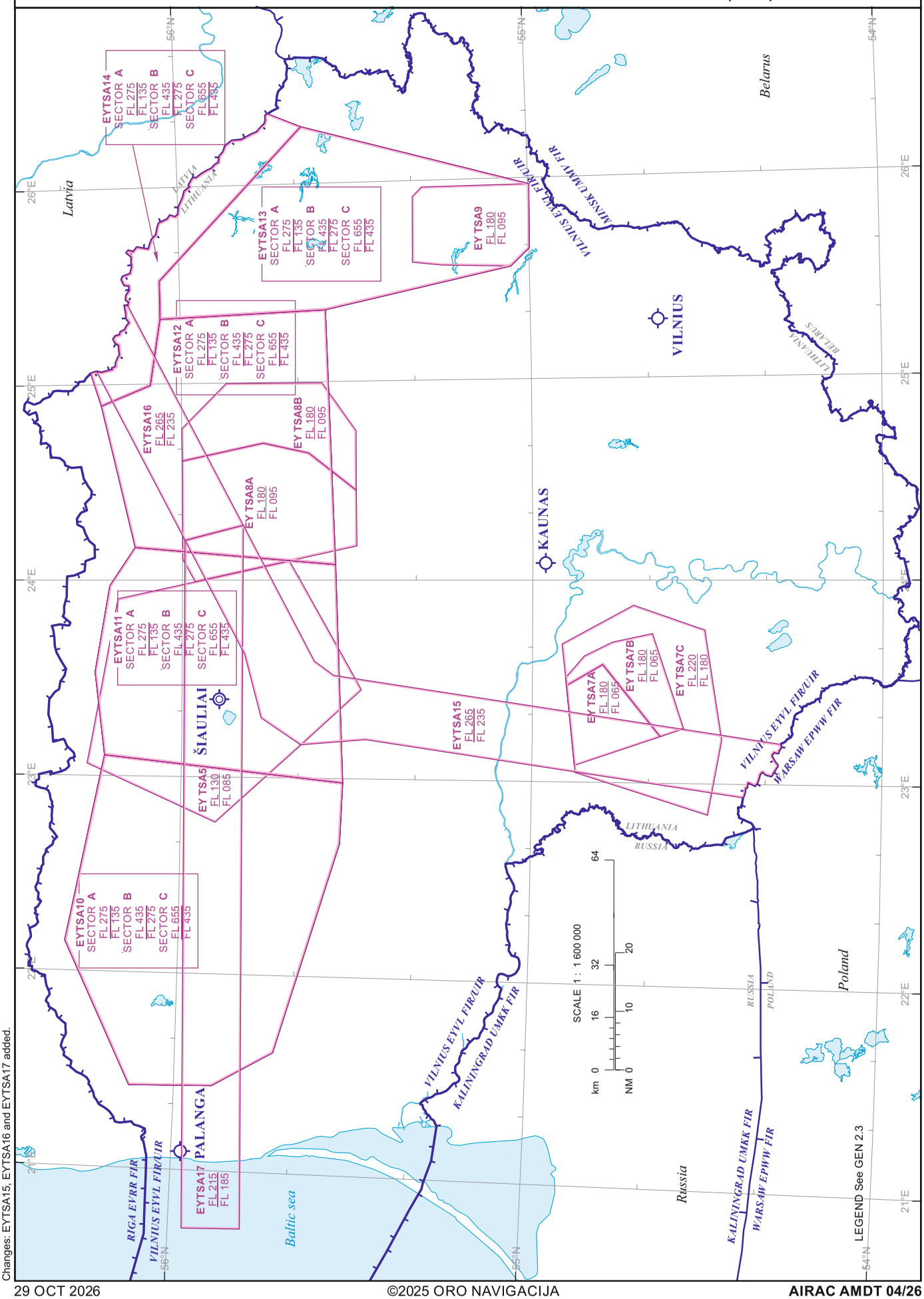
Changes: EYR27A, EYR27B, EYR36, EYR37 and EYR38 added.

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

KARINIŲ PRATYBŲ IR MOKOMŲJŲ KARINIŲ SKRYDŽIŲ ZONOS IR ORO GYNYBOS ATPAŽINIMO ZONA (ADIZ)/ MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS AND AIR DEFENCE IDENTIFICATION ZONE (ADIZ) – INDEX CHART



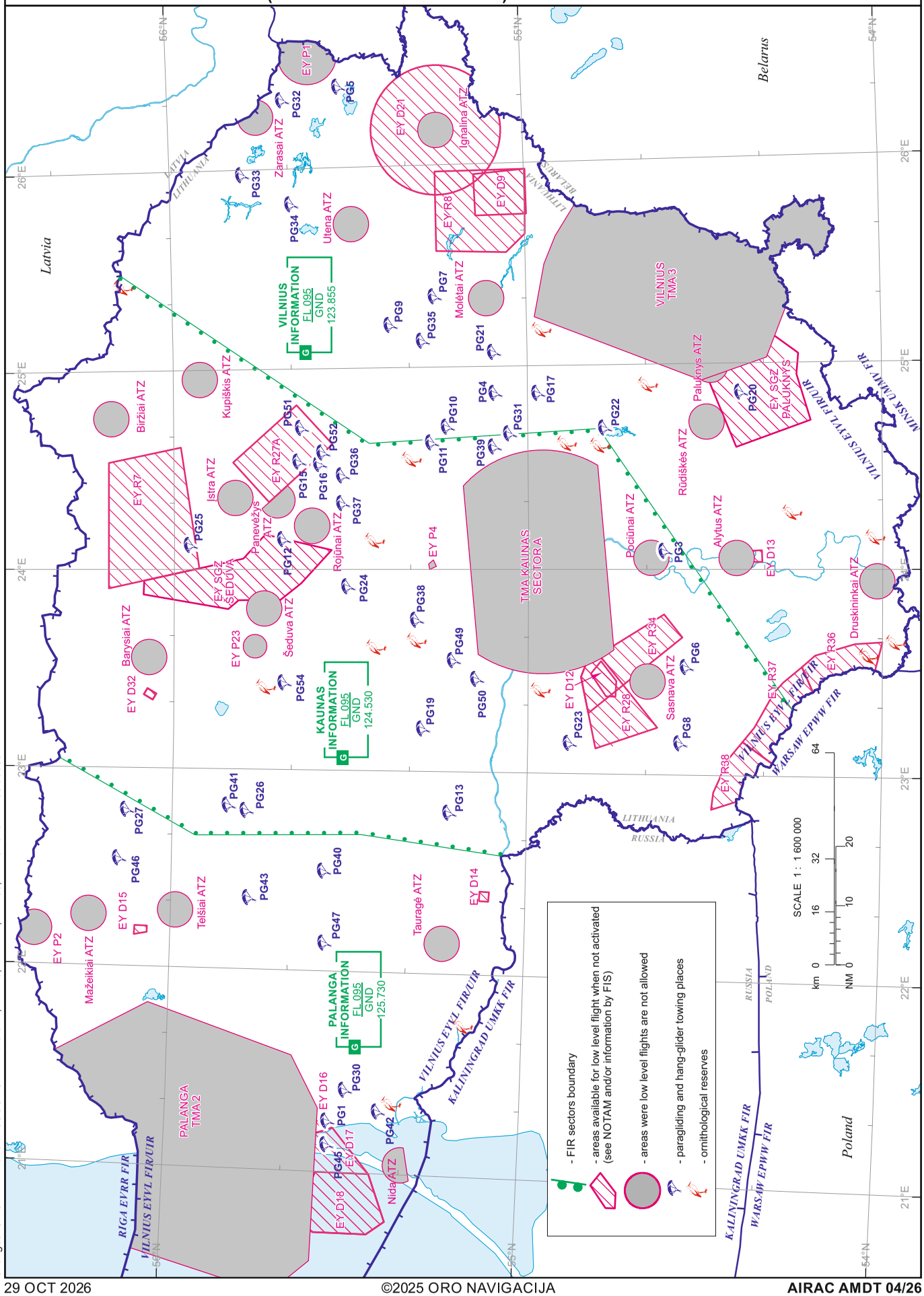
Changes: EYTSA15, EYTSA16 and EYTSA17 added.

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ORO ERDVĖS APRIBOJIMAI, VYKDANT SKRYDŽIUS ŽEMUOSE LYGIUOSE
AIRSPACE TO BE AVOIDED WHEN CONDUCTING LOW LEVEL FLIGHTS
(500 FT AGL - 2000 FT AGL) – INDEX CHART



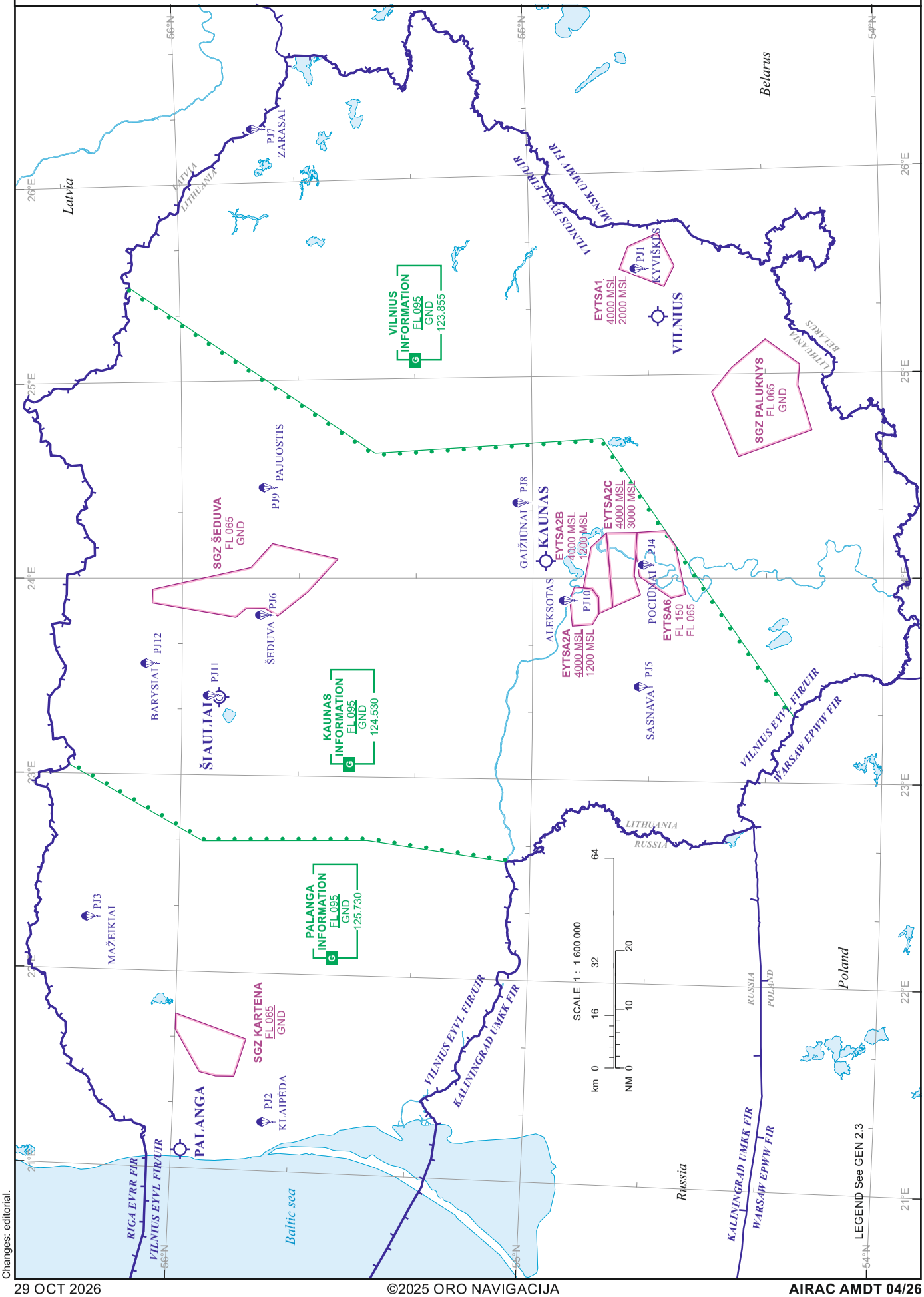
Changes: ŠIAULIAI TIZ and PAJUOSTIS TIZ withdrawn; EYP23, EYR27A, EYR36, EYR37 and EYR38 added.

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AVIACIJOS SPORTO VEIKLA IR AVIACINIŲ PRAMOGŲ ORGANIZAVIMAS
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES – INDEX CHART



Changes: editorial.

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Changes: editorial.

PAUKŠČIŲ MIGRACIJOS KELIAI
BIRD MIGRATION ROUTES – INDEX CHART

SUTARTINIAI ŽENKLAI / LEGEND

Didžiausio paukščių susitelkimo rudenį zona.
Zone of maximum bird density concentration in autumn.

Didžiausio paukščių susitelkimo pavasarį zona.
Zone of maximum bird density concentration in spring.

Sezoninės migracijos kryptis (1/3 nuo viso migravimo tako) dienos metu pavasarį ir rudenį.
Migration seasonal direction (1/3 from whole migration passage) in the daytime in spring and autumn.

Sezoninės migracijos kryptis pavasarį ir rudenį dienos metu ir naktį.
Migration seasonal direction in spring and autumn in daytime and at night.

N W E S

Pavasario ir rudens paukščių migracijų kryptys.
Directions of spring and autumn migration

Sezonai
Seasons

Bal. - geg. ir rug. - sp.
Plataus fronto migracija virš visos teritorijos iki 150m AGL(dieną) ir 2000m (naktį)
1 Apr - 1 May and 15 Sep - Oct.
Broad front migration over the whole territory up to 150m AGL (daytime) and 2000m (night)

Laikotarpiai
Periods

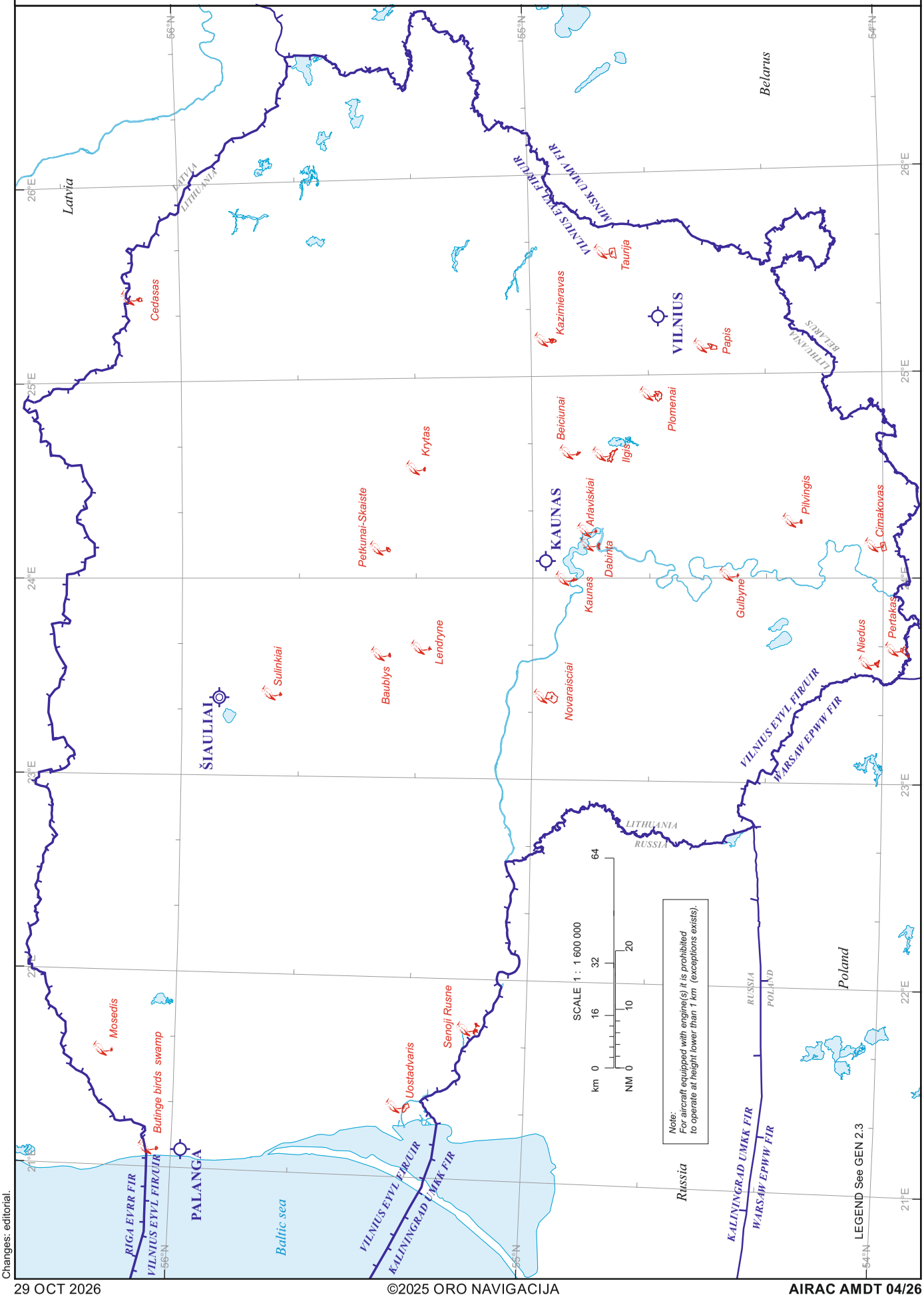
Naktis: 1 - 3, 6 - 7 val. po saulėlydžio pavasarį
At night: hrs after local sunset in spring
1 - 4, 6 - 8 val. po saulėlydžio rudenį
hrs after local sunset in autumn
Diena: 1, 4 - 7 val. po saulėtekio pavasarį
At daytime: hrs after local sunrise in spring
3 - 5 val. po saulėtekio rudenį
hrs after local sunrise in autumn

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ORNITOLOGINIAI DRAUSTINIAI
ORNITHOLOGICAL RESERVES – INDEX CHART



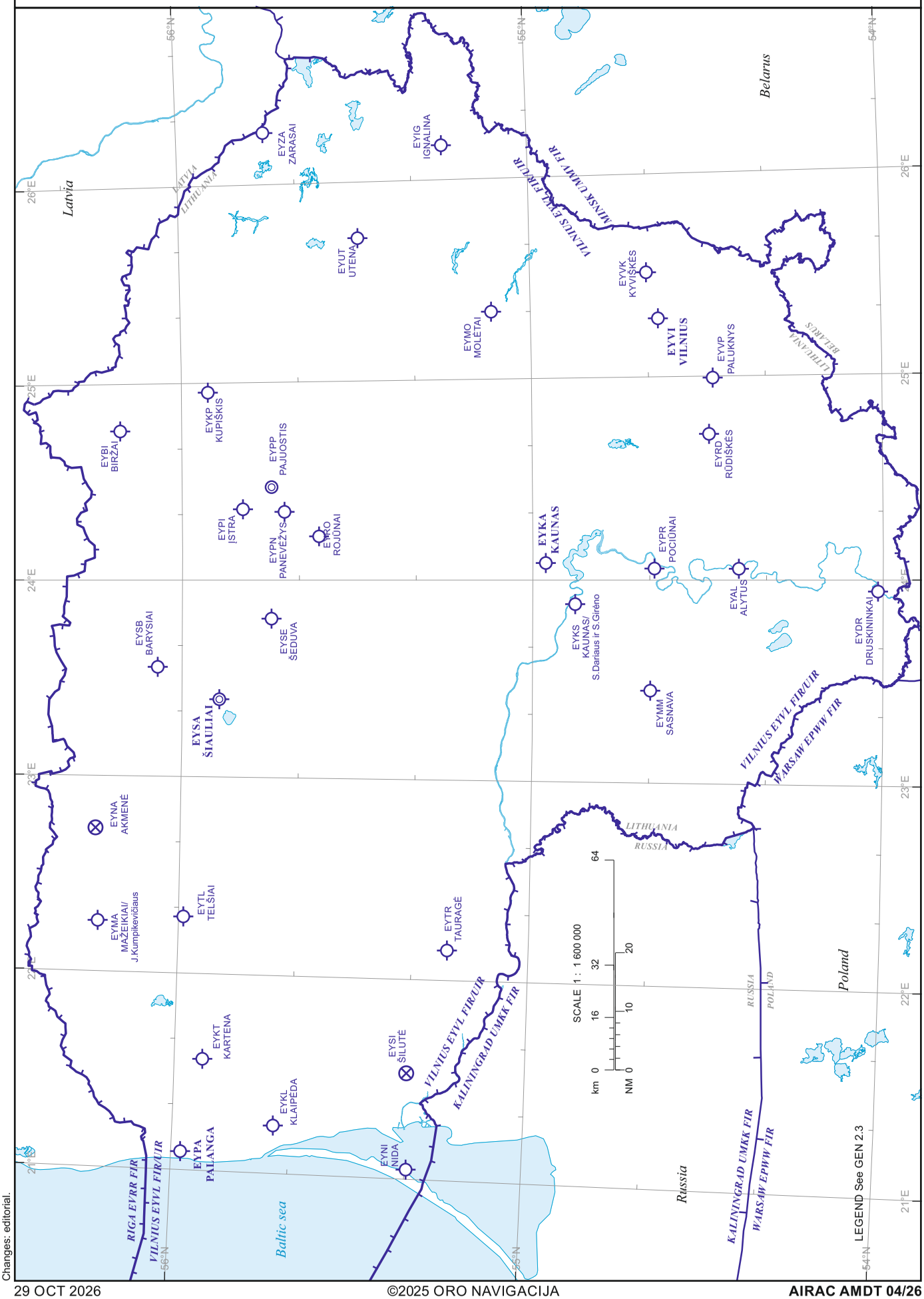
Changes: editorial.

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROMŲ INDEKSAI LIETUVOJE
INDEX TO AERODROMES WITHIN LITHUANIA – INDEX CHART



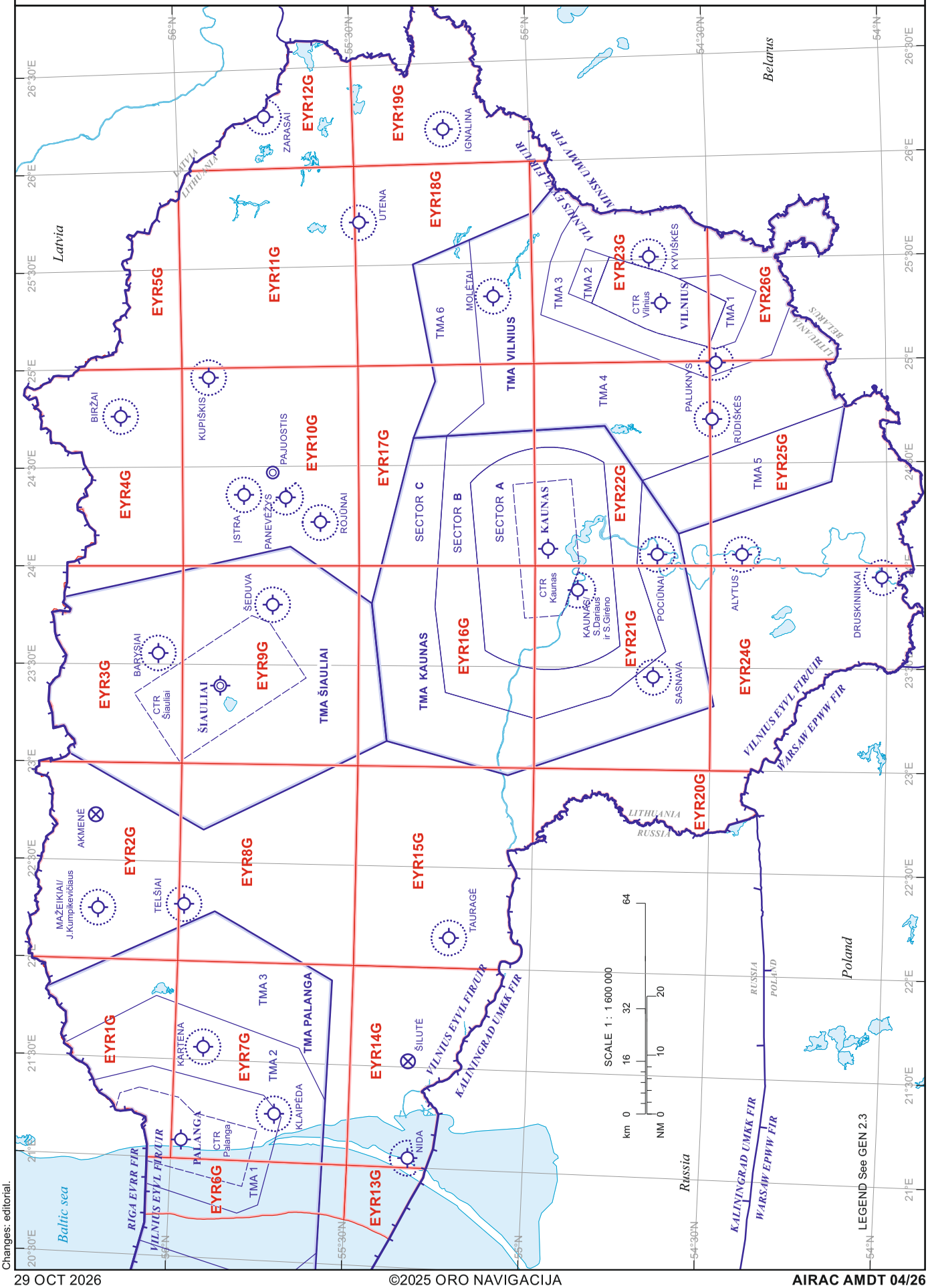
Changes: editorial.

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

RIBOJAMOSIOS ZONOS, SKIRTOS NACIONALINIO SAUGUMO OPERACIJOMS
RESTRICTED AREAS FOR NATIONAL SECURITY OPERATIONS
(GND - FL 660) – INDEX CHART



Changes: editorial.

©2025 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

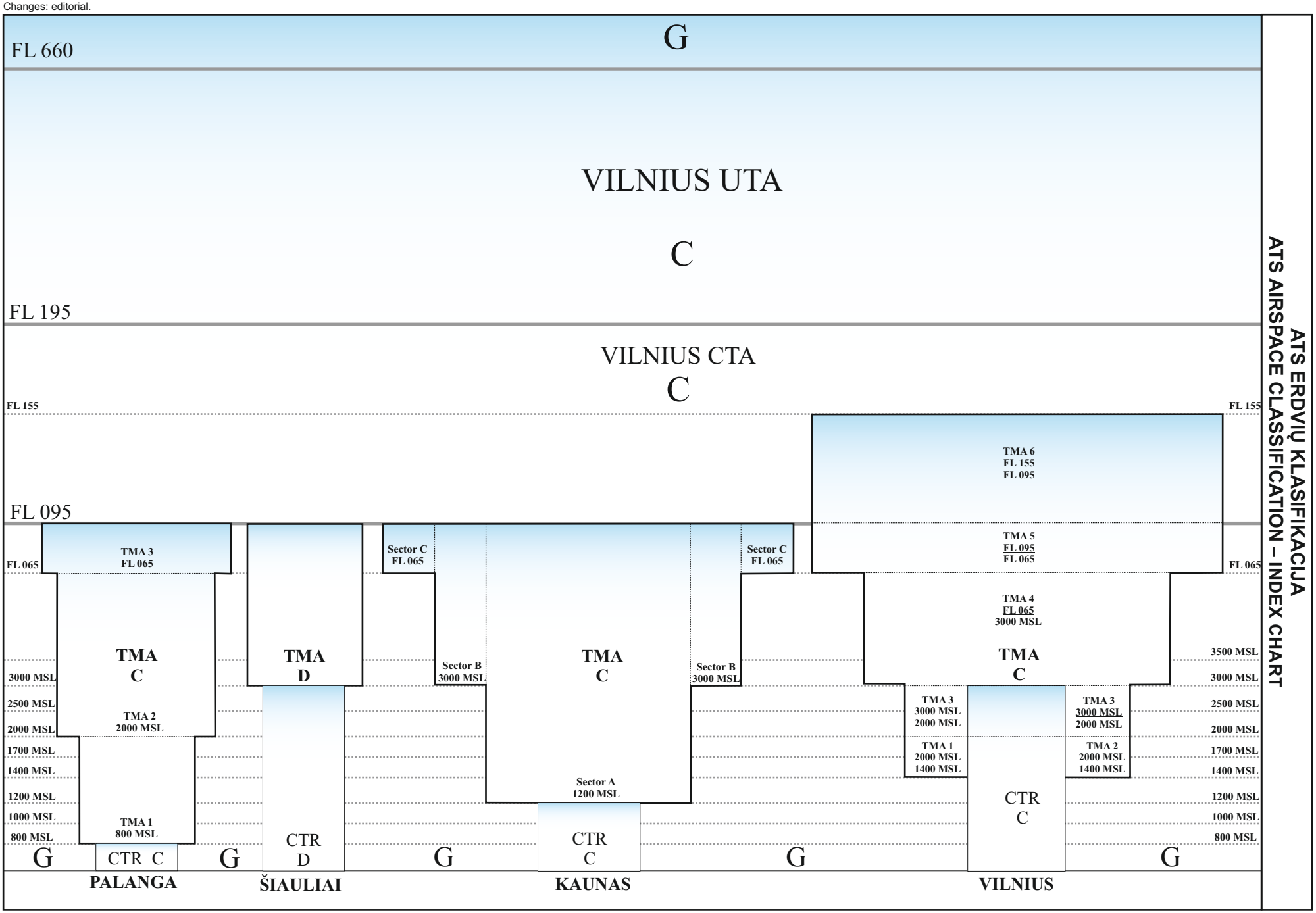
ATS ERDVIŲ KLASIFIKACIJA
ATS AIRSPACE CLASSIFICATION – INDEX CHART

Changes: editorial.

29 OCT 2026

©2025 ORO NAVIGACIJA

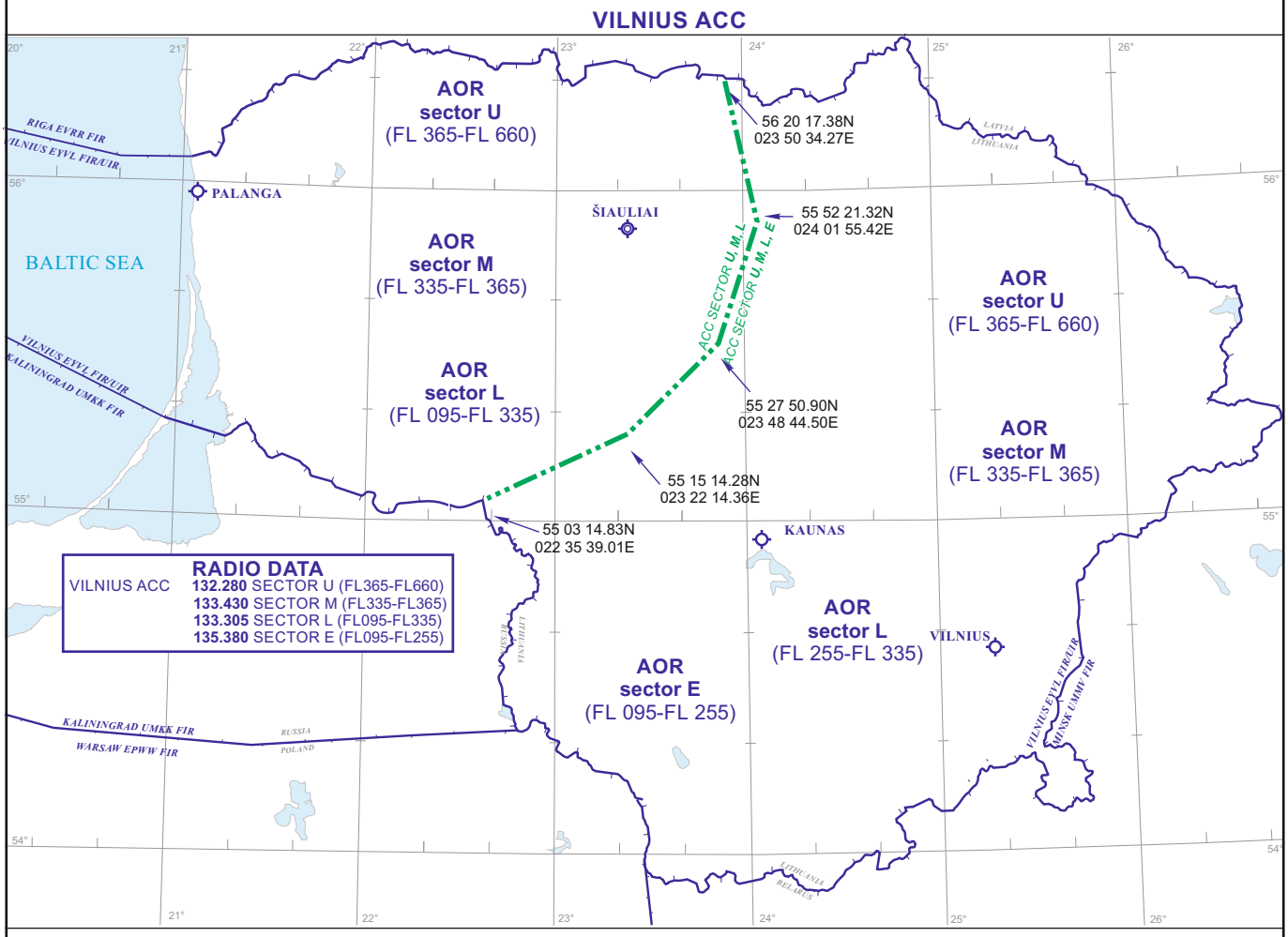
AIRAC AMDT 04/26

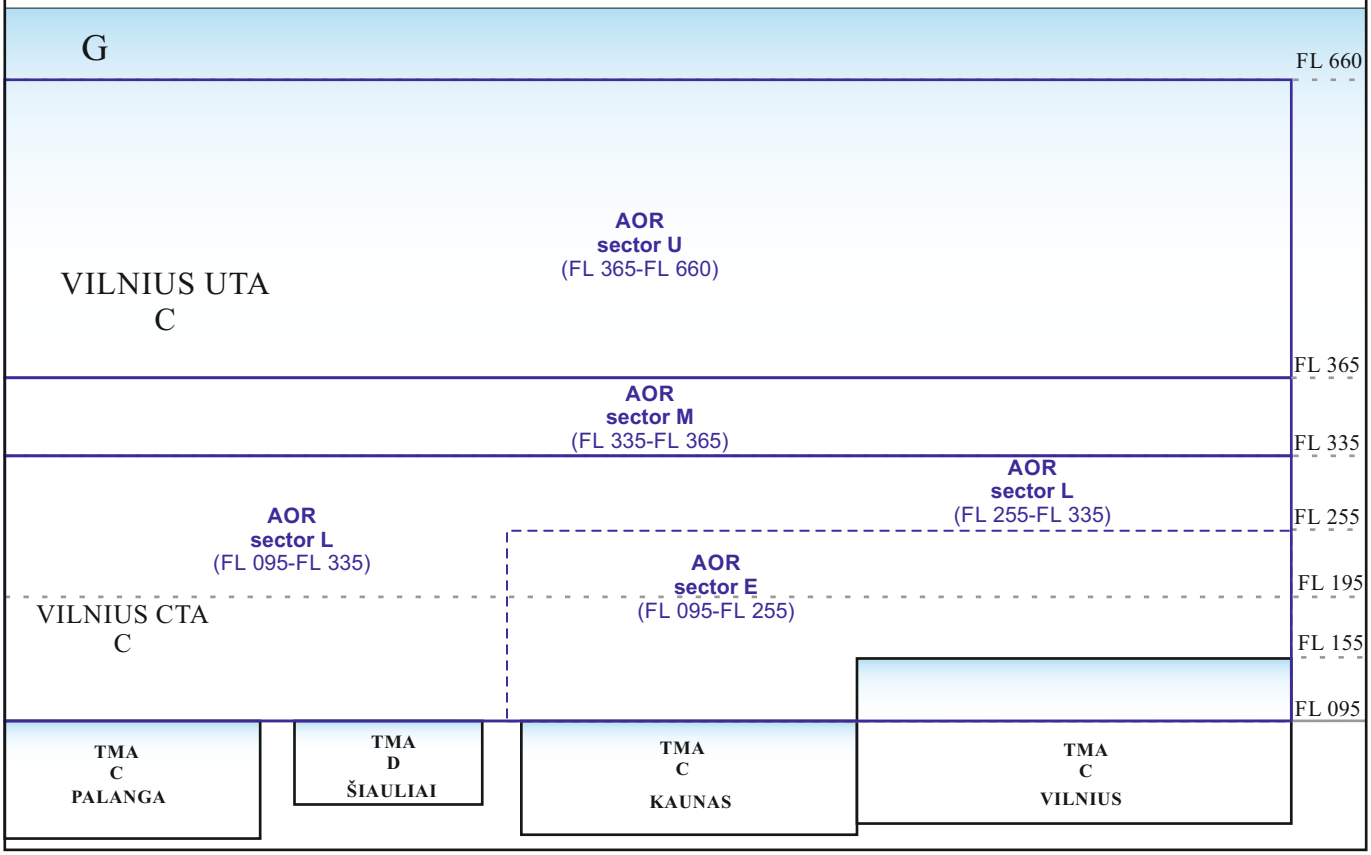


SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ACC ATSAKOMYBĖS ZONOS
ACC AREAS OF RESPONSIBILITY(AOR) – INDEX CHART





Changes: editorial.

©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 0.6 3 DALIES TURINYS

AD 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 3

AD 0		
AD 0.1	PRATARMĖ *PREFACE*	AD 0.1-1
AD 0.2	AIP PAKEITIMŲ SĄRAŠAS *RECORD OF AIP AMENDMENTS*	AD 0.2-1
AD 0.3	AIP PAPILDYMŲ SĄRAŠAS *RECORD OF AIP SUPPLEMENTS*	AD 0.3-1
AD 0.4	AIP PUSLAPIŲ KONTROLINIS SĄRAŠAS *CHECKLIST OF AIP PAGES*	AD 0.4-1
AD 0.5	RANKA ĮRAŠYTŲ AIP PAKEITIMŲ SĄRAŠAS *LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP*	AD 0.5-1
AD 0.6	3 DALIES TURINYS *TABLE OF CONTENTS TO PART 3*	AD 0.6-1
AD 1	**AERODROMAI IR SRAIGTASPARNIŲ UOSTAI. ĮVADAS** ***AERODROMES/HELIPORTS – INTRODUCTION***	
AD 1.1	GALIMYBĖ NAUDOTIS AERODROMU IR (ARBA) SRAIGTASPARNIŲ UOSTU IR JO NAUDOJIMO SĄLYGOS *AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE*	AD 1.1-1
AD 1.2	GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS, KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS *RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES (RFFSS), RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN*	AD 1.2-1
AD 1.3	AERODROMŲ IR SRAIGTASPARNIŲ UOSTŲ RODYKLĖ *INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS*	AD 1.3-1
AD 1.4	AERODROMŲ IR (ARBA) SRAIGTASPARNIŲ UOSTŲ GRUPAVIMAS *GROUPING OF AERODROMES/HELIPORTS*	AD 1.4-1
AD 1.5	AERODROMŲ SERTIFIKAVIMO STATUSAS *STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES*	AD 1.5-1
AD 2	**AERODROMAI** ***AERODROMES***	
EYKA KAUNAS/ INTERNATIONAL		AD 2 EYKA-1
EYKA AD 2.1	AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2 EYKA-1
EYKA AD 2.2	AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2 EYKA-1
EYKA AD 2.3	DARBO LAIKAS *OPERATIONAL HOURS*	AD 2 EYKA-2
EYKA AD 2.4	TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2 EYKA-2
EYKA AD 2.5	KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA *PASSENGER FACILITIES*	AD 2 EYKA-3
EYKA AD 2.6	GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS *RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES*	AD 2 EYKA-3
EYKA AD 2.7	KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS *RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN*	AD 2 EYKA-4
EYKA AD 2.8	DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA*	AD 2 EYKA-4
EYKA AD 2.9	ANTŽEMINIO JUDĖJIMO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR ŽYMENYS *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*	AD 2 EYKA-5
EYKA AD 2.10	AERODROMO KLIŪTYS *AERODROME OBSTACLES*	AD 2 EYKA-5
EYKA AD 2.11	TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2 EYKA-6
EYKA AD 2.12	FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2 EYKA-7
EYKA AD 2.13	PASKELBTIEJI ATSTUMAI *DECLARED DISTANCES*	AD 2 EYKA-8
EYKA AD 2.14	ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2 EYKA-8
EYKA AD 2.15	KITAS APŠVIETIMAS, REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2 EYKA-9

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.16	SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO AIKŠTELĖ *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2 EYKA-9
EYKA AD 2.17	ATS ERDVĖ *ATS AIRSPACE*	AD 2 EYKA-10
EYKA AD 2.18	ATS TEIKTI NAUDOJAMOS RYŠIŲ PRIEMONĖS *ATS COMMUNICATION FACILITIES*	AD 2 EYKA-10
EYKA AD 2.19	RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2 EYKA-11
EYKA AD 2.20	VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS *LOCAL AERODROME REGULATIONS*	AD 2 EYKA-12
EYKA AD 2.21	TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*	AD 2 EYKA-14
EYKA AD 2.22	SKRYDŽIO PROCEDŪROS *FLIGHT PROCEDURES*	AD 2 EYKA-15
EYKA AD 2.23	PAPILDOMA INFORMACIJA *ADDITIONAL INFORMATION*	AD 2 EYKA-19
EYKA AD 2.24	SU AERODROMU SUSIJĘ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI *AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME*	AD 2 EYKA-20
EYKA AD 2.25	ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO SEGMENTO PAVIRŠIŲ *VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION*	AD 2 EYKA-21
EYPA PALANGA/ INTERNATIONAL		AD 2 EYPA-1
EYPA AD 2.1	AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2 EYPA-1
EYPA AD 2.2	AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2 EYPA-1
EYPA AD 2.3	DARBO LAIKAS *OPERATIONAL HOURS*	AD 2 EYPA-2
EYPA AD 2.4	TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2 EYPA-2
EYPA AD 2.5	KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA *PASSENGER FACILITIES*	AD 2 EYPA-3
EYPA AD 2.6	GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS *RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES*	AD 2 EYPA-3
EYPA AD 2.7	KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS *RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN*	AD 2 EYPA-4
EYPA AD 2.8	DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA*	AD 2 EYPA-4
EYPA AD 2.9	ANTŽEMINIO JUDĖJIMO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR ŽYMENYS *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*	AD 2 EYPA-5
EYPA AD 2.10	AERODROME ESANČIOS KLIŪTYS *AERODROME OBSTACLES*	AD 2 EYPA-5
EYPA AD 2.11	TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2 EYPA-6
EYPA AD 2.12	FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2 EYPA-7
EYPA AD 2.13	PASKELBTIEJI ATSTUMAI *DECLARED DISTANCES*	AD 2 EYPA-8
EYPA AD 2.14	ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2 EYPA-8
EYPA AD 2.15	KITAS APŠVIETIMAS, REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2 EYPA-9
EYPA AD 2.16	SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO AIKŠTELĖ *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2 EYPA-9
EYPA AD 2.17	ATS ERDVĖ *ATS AIRSPACE*	AD 2 EYPA-10
EYPA AD 2.18	ATS TEIKTI NAUDOJAMOS RYŠIŲ PRIEMONĖS *ATS COMMUNICATION FACILITIES*	AD 2 EYPA-10
EYPA AD 2.19	RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2 EYPA-11
EYPA AD 2.20	VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS *LOCAL AERODROME REGULATIONS*	AD 2 EYPA-12
EYPA AD 2.21	TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*	AD 2 EYPA-13
EYPA AD 2.22	SKRYDŽIO PROCEDŪROS *FLIGHT PROCEDURES*	AD 2 EYPA-14

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYPA AD 2.23	PAPILDOMA INFORMACIJA *ADDITIONAL INFORMATION*	AD 2 EYPA-17
EYPA AD 2.24	SU AERODROMU SUSIJĘ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI *AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME*	AD 2 EYPA-19
EYPA AD 2.25	ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO SEGMENTO PAVIRŠIŲ *VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION*	AD 2 EYPA-19
EYSA SIAULIAI/ MILITARY/ INTERNATIONAL		AD 2 EYSA-1
EYSA AD 2.1	AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2 EYSA-1
EYSA AD 2.2	AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2 EYSA-1
EYSA AD 2.3	DARBO LAIKAS *OPERATIONAL HOURS*	AD 2 EYSA-2
EYSA AD 2.4	TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2 EYSA-3
EYSA AD 2.5	KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA *PASSENGER FACILITIES*	AD 2 EYSA-3
EYSA AD 2.6	GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS *RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES*	AD 2 EYSA-3
EYSA AD 2.7	KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS *RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN*	AD 2 EYSA-4
EYSA AD 2.8	DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA*	AD 2 EYSA-5
EYSA AD 2.9	ANTŽEMINIO JUDĖJIMO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR ŽYMENYS *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*	AD 2 EYSA-6
EYSA AD 2.10	AERODROME ESANČIOS KLIŪTYS *AERODROME OBSTACLES*	AD 2 EYSA-6
EYSA AD 2.11	TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2 EYSA-7
EYSA AD 2.12	FIZINĖSKILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2 EYSA-8
EYSA AD 2.13	PASKELBTIEJI ATSTUMAI *DECLARED DISTANCES*	AD 2 EYSA-9
EYSA AD 2.14	ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2 EYSA-10
EYSA AD 2.15	KITAS APŠVIETIMAS, REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2 EYSA-11
EYSA AD 2.16	SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO AIKŠTELĖ *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2 EYSA-11
EYSA AD 2.17	ATS ERDVĖ *ATS AIRSPACE*	AD 2 EYSA-12
EYSA AD 2.18	ATS TEIKTI NAUDOJAMOS RYŠIŲ PRIEMONĖS *ATS COMMUNICATION FACILITIES*	AD 2 EYSA-12
EYSA AD 2.19	RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2 EYSA-13
EYSA AD 2.20	VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS *LOCAL AERODROME REGULATIONS*	AD 2 EYSA-14
EYSA AD 2.21	TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*	AD 2 EYSA-15
EYSA AD 2.22	SKRYDŽIO PROCEDŪROS *FLIGHT PROCEDURES*	AD 2 EYSA-15
EYSA AD 2.23	PAPILDOMA INFORMACIJA *ADDITIONAL INFORMATION*	AD 2 EYSA-17
EYSA AD 2.24	SU AERODROMU SUSIJĘ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI *AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME*	AD 2 EYSA-18
EYSA AD 2.25	ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO SEGMENTO PAVIRŠIŲ *VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION*	AD 2 EYSA-19
EYVI VILNIUS/ INTERNATIONAL		AD 2 EYVI-1
EYVI AD 2.1	AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2 EYVI-1
EYVI AD 2.2	AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2 EYVI-1

EYVI AD 2.3	DARBO LAIKAS *OPERATIONAL HOURS*	AD 2 EYVI-2
EYVI AD 2.4	TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2 EYVI-2
EYVI AD 2.5	KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA *PASSENGER FACILITIES*	AD 2 EYVI-3
EYVI AD 2.6	GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS *RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES*	AD 2 EYVI-3
EYVI AD 2.7	KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS *RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN*	AD 2 EYVI-4
EYVI AD 2.8	DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA*	AD 2 EYVI-4
EYVI AD 2.9	ANTŽEMINIO JUDĖJIMO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR ŽYMENYS *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS*	AD 2 EYVI-5
EYVI AD 2.10	AERODROME ESANČIOS KLIŪTYS *AERODROME OBSTACLES*	AD 2 EYVI-5
EYVI AD 2.11	TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2 EYVI-6
EYVI AD 2.12	FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2 EYVI-7
EYVI AD 2.13	PASKELBTIEJI ATSTUMAI *DECLARED DISTANCES*	AD 2 EYVI-8
EYVI AD 2.14	ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2 EYVI-8
EYVI AD 2.15	KITAS APŠVIETIMAS, REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2 EYVI-9
EYVI AD 2.16	SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO AIKŠTELĖ *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2 EYVI-9
EYVI AD 2.17	ATS ERDVĖ *ATS AIRSPACE*	AD 2 EYVI-10
EYVI AD 2.18	ATS TEIKTI NAUDOJAMOS RYŠIŲ PRIEMONĖS *ATS COMMUNICATION FACILITIES*	AD 2 EYVI-10
EYVI AD 2.19	RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2 EYVI-11
EYVI AD 2.20	VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS *LOCAL AERODROME REGULATIONS*	AD 2 EYVI-12
EYVI AD 2.21	TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*	AD 2 EYVI-15
EYVI AD 2.22	SKRYDŽIO PROCEDŪROS *FLIGHT PROCEDURES*	AD 2 EYVI-17
EYVI AD 2.23	PAPILDOMA INFORMACIJA *ADDITIONAL INFORMATION*	AD 2 EYVI-21
EYVI AD 2.24	SU AERODROMU SUSIJĘ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI *AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME*	AD 2 EYVI-23
EYVI AD 2.25	ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO SEGMENTO PAVIRŠIŲ *VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION*	AD 2 EYVI-23

©2012 ORO NAVIGACIJA

AD 2 AERODROMAI

EYKA

EYKA AD 2.1 AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS

EYKA - KAUNAS/INTERNATIONAL

EYKA AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS

AD 2 AERODROMES

EYKA

EYKA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EYKA - KAUNAS/INTERNATIONAL

EYKA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta *AD ARP coordinates and its site*	545750N 0240505E 078°/1625 M nuo THR RWY 08 *078°/1625 M from THR RWY 08*	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto *Direction and distance from city*	052°, 14 KM nuo Kauno *052°, 14 KM from Kaunas*	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra *AD elevation/Reference temperature*	259 FT / 21°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	81 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis *MAG VAR (date)/Annual change*	8° E (2026) / +0,13°	
6	AD naudotojas *AD operator*	AB LIETUVOS ORO UOSTAI, KAUNO FILIALAS	*JSC LITHUANIAN AIRPORTS KAUNAS BRANCH*
	Adresas *Address*	Oro uosto g. 4 KAUNO RAJONAS LT-54460 KARMĖLAVA LIETUVA	*Oro uosto str. 4* *KAUNAS DISTRICT* *LT-54460 KARMELAVA* *LITHUANIA*
	Telefonas *Telephone*	+370 37 399 250, +370 5 273 93 18	*+370 37 399 250, +370 5 273 93 18*
	Telefaksas *Telefax*	Nėra	*NIL*
	AFS adresas *AFS address*	EYKAYDYX	*EYKAYDYX*
	El. paštas *E-mail*	info@kun.lt	*info@kun.lt*
	Svetainės adresas *Website address*	www.kaunas-airport.lt	*www.kaunas-airport.lt*
7	Eismo tipas (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR	
8	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*	

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija *AD Administration* AD naudotojas *AD Operator*	MON-THU 0545-1430 (0445-1330) FRI 0545-1315 (0445-1215) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba *Customs and immigration*	H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba *Health and sanitation*	H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba *AIS Briefing Office*	H24
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba *MET Briefing Office*	H24
7	Oro eismo paslaugos *ATS*	H24
8	Degalų pylimas *Fuelling*	H24
9	Tvarkymas *Handling*	H24
10	Saugumas *Security*	H24
11	Ledo šalinimas *De-icing*	H24
12	Pastabos *Remarks*	Aerodrome griežtai taikoma PPR atvykstantiems skrydžiams, detalesnė informacija ir išimtys AD 2.20 1 p. Privalomas išankstinis suderinimas dėl antžeminių paslaugų teikimo su bet kuriuo iš AD 2.4 7 p. nurodytu antžeminių paslaugų teikėju *PPR is strictly applied to arriving flights at AD, more detailed information and exceptions are in AD 2.20 item 1. Prior coordination for the provision of ground handling services with any of the ground handling services provider specified in AD 2.4 item 7 is mandatory*

EYKA AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA

EYKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Krovos įranga *Cargo-handling facilities*	Paslaugos (iki 5 tonų) *Handling of up to 5 tons is possible*
2	Degalų ir alyvos rūšys *Fuel and oil types*	AVGAS-LL, Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas *Fuelling facilities and capacity*	Be apribojimų *Available without limitations*
4	Ledo šalinimo įranga *De-icing facilities*	Yra *Available*
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė *Hangar space for visiting aircraft*	Nėra *NIL*
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga *Repair facilities for visiting aircraft*	Nėra *NIL*
7	Pastabos *Remarks*	Antžeminių paslaugų teikimą privaloma susiderinti prieš PPR paraiškos teikimą: UAB Litcargus – tel. +370 618 83 256; el. paštas: ops.kun@litcargus.lt; UAB Airo GH – tel. +370 605 39 928; el. paštas: ops@agh.lt *The provision of ground handling services must be coordinated before submitting the PPR application: UAB Litcargus - phone No. +370 618 83 256; e-mail: ops.kun@litcargus.lt; UAB Airo GH - phone No. +370 605 39 928; e-mail: ops@agh.lt*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.5 KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA

EYKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Viešbučiai *Hotels*	Oro uoste ir mieste/*At airport and in the city*
2	Restoranai *Restaurants*	Mieste/*In the city*
3	Transportavimas *Transportation*	Autobusai, taksi/*Buses, Taxis*
4	Medicinos paslaugos *Medical Facilities*	Ligoninės mieste/*Hospitals in the city*
5	Bankas ir pašto tarnyba *Bank and Post Office*	Oro uoste ir mieste/*At airport and in the city*
6	Turizmo informacijos centras *Tourist Office*	Oro uoste ir mieste/*At airport and in the city*
7	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

EYKA AD 2.6 GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS

EYKA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	AD priešgaisrinė kategorija *AD category for firefighting*	A7
2	Gelbėjimo įranga *Rescue equipment*	3 gaisrų gesinimo ir gelbėjimo transporto priemonės 1 vadavietės (štabo) automobilis *3 fire-rescue vehicles* *1 command post vehicle*
3	Galimybė patraukti neveikiantį orlaivį *Capability for removal of disabled aircraft*	Stabilizavimo įrangos rinkinys, įskaitant dinamometrus Ištraukimo iš klampios vietos diržų rinkinys Žemo slėgio kėlimo pagalvės – 3 vnt. (kėlimas iki 2 M) Orlaivių kėlimo sija su apkabomis Visas įrangos komplektas gali būti pristatytas į EYKA per 4 valandas (įranga saugoma EYVI). *Stabilization equipment kit including dynamometers* *De-bogging belt kit* *Low pressure lifting bags 3 pcs (lifting up to 2 M)* *Aircraft lifting beam with shackles* *All equipment set available in EYKA in 4 HR (equipment stored in EYVI)*
4	Pastabos *Remarks*	Oro uosto gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos 8 arba 9 kategorija teikiama pateikus prašymą ne vėliau kaip prieš 24 valandas. Pašalinant negalintį judėti orlaivį, aerodromo priešgaisrinės ir gelbėjimo stoties vadovas yra paskirtas darbuotojas, atliekantis gelbėjimo operacijų koordinatoriaus funkcijas. Kontaktai: pgt@ltou.lt *Airport rescue and firefighting service category 8 or 9 is provided upon at least 24 HR prior request.* *During the removal of a disabled aircraft, the Head of the Aerodrome Fire and rescue station is the designated employee to perform the role of Rescue Operations coordinator.* *Contact information: pgt@ltou.lt*

EYKA AD 2.7 KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS

EYKA AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	Valymo įrangos rūšys *Types of clearing equipment*	Sniego valymo mašinos, sniego rotoriai, priešapledėjimo medžiagų barstytuvai *Snow removers, snow rotors, de-icing chemicals spreaders*
2	Valymo prioritetai *Clearance priorities*	1. RWY 08/26, TWY A į ŠIAURINĮ peroną, RWY žiburiai, ILS kritinės zonos. 2. Orlaivių stovėjimo aikštelės ŠIAURINIAME perone, TWY B ir TWY C. 3. Privažiavimo keliai ir aptarnavimo keliai. 4. TWY D ir PIETINIS peronas. *1. RWY 08/26, TWY A to apron NORTH, RWY lightings, ILS critical zones.* *2. ACFT stands at apron NORTH, TWY B and TWY C.* *3. Service and access roads.* *4. TWY D and apron SOUTH.*
3	Medžiagų naudojimas judėjimo lauko paviršiui apdoroti *Use of material for movement area surface treatment*	RWY 08/26, TWY's, perono nuledinimui / antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR *RWY 08/26, TWY's, APRON DE-ICED/ANTI-ICED WITH NAFO/KFOR*
4	Specialiai paruošti žieminiai kilimo ir tūpimo takai *Specially prepared winter runways*	Nėra *NIL*
5	Pastabos *Remarks*	Informacija apie sniego valymą leidžiama SNOWTAM pranešimuose. Žr. AD 1.2.2 skyriuje *Information on snow clearance published in SNOWTAMs. See AD 1.2.2*

EYKA AD 2.8 DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS

EYKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Peronų žymenys, paviršius ir tvirtumas *Designation, surface and strength* of aprons	ŠIAURINIS PERONAS/*APRON NORTH*: CONC+ASPH PIETINIS PERONAS/*APRON SOUTH*: ASPH, PCR 745/F/A/W/T
2	Riedėjimo takų žymenys, plotis, paviršius ir tvirtumas *Designation, width, surface and strength of taxiways*	A: 23 M, ASPH, PCR 655/F/A/W/T B: 23 M, ASPH, PCR 835/F/A/W/T C: 23 M, ASPH, PCR 835/F/A/W/T D: 23 M, ASPH, PCR 745/F/A/W/T
3	Aukščiamačių tikrinimo taškų vieta ir aukštis *Location and elevation of ACL*	ŠIAURINIO PERONO aukštis – 233 FT (71.10 M) PIETINIO PERONO aukštis – 243 FT (74.10 M) *APRON NORTH elevation - 233 FT (71.10 M)* *APRON SOUTH elevation - 243 FT (74.10 M)*
4	VOR tikrinimo taškų vieta *Location of VOR checkpoints*	Nėra *NIL*
5	INS tikrinimo taškų vieta *Position of INS checkpoints*	Nėra *NIL*
6	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.12 FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS

EYKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY žymenys *RWY designations*	TRUE BRG	RWY matmenys *Dimensions of RWY* (M)	RWY/SWY PCR ir paviršius *Strength (PCR) and surface of RWY/SWY*	THR ir RWY pabaigos koordinatės, geoido banguotumas *THR and RWY end coordinates, geoid undulation*	THR ir TDZ didžiausias aukštis tiksliojo artėjimo tūpti atveju *THR and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
08	085.06°	3250 x 45	587/F/A/W/T ASPH	THR - 545745.60N 0240334.21E DTHR - 545746.44N 0240350.94E RWY pabaigos/*end* - 545754.62N 0240636.22E GUND 81 FT	DTHR 239 FT TDZ 245.7 FT
26	265.10°	3250 x 45	587/F/A/W/T ASPH	THR - 545754.62N 0240636.22E DTHR - 545753.79N 0240619.46E RWY pabaigos/*end* - 545745.60N 0240334.21E GUND 81 FT	DTHR 258 FT TDZ 255.9 FT

RWY žymenys *RWY designations*	RWY/SWY nuolydis *RWY/SWY slope*	SWY matmenys *SWY dimensions* (M)	CWY matmenys *CWY dimensions* (M)	Juostos matmenys *Strip dimensions* (M)	RESA matmenys *Dimensions of RESA* (M)
1	7	8	9	10	11
08	299 M: +0.43% 1322 M: +0.40%	Nėra *NIL*	200 x 150	3370 x 280	90 x 90
26	299 M: -0.07% 1330 M: -0.05%	Nėra *NIL*	200 x 150	3370 x 280	90 x 90

RWY žymenys *RWY designations*	Stabdymo sistemos vieta ir aprašymas *Location and description of arresting system*	Zona be kliūčių *Obstacle-free zone*	Pastabos *Remarks*
1	12	13	14
08	Nėra *NIL*	Yra *Yes*	DTHR nuotoliai: RWY 08 – 299 M nuo THR; RWY 26 – 299 M nuo THR. *DTHRs distances: RWY 08 – 299 M from THR; RWY 26 – 299 M from THR.*
26	Nėra *NIL*	Yra *Yes*	

EYKA AD 2.13 PASKELBTIEJI ATSTUMAI

EYKA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY žymuo *RWY designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos *Remarks*
1	2	3	4	5	6
08	3250	3450	3250	-	Nėra *NIL*
TWY A, D	2361	2561	2361	-	Nėra *NIL*
DTHR	-	-	-	2951	Nėra *NIL*
26	3250	3450	3250	-	Nėra *NIL*
TWY C	2398	2598	2398	-	Nėra *NIL*
DTHR	-	-	-	2951	Nėra *NIL*

EYKA AD 2.14 ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

EYKA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY žymuo *RWY designator*	APCH LGT rūšis, LEN, INTST *APCH LGT type, LEN, INTST*	THR LGT, spalva, WBAR *THR LGT, colour, WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT ruožo LEN *TDZ LGT LEN*	RCLL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST *RCLL LEN, spacing, colour, INTST*	REDL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST *REDL LEN, spacing, colour, INTST*	RENL ir WBAR spalva *Colour of RENL and WBAR*	STWL ruožo LEN (M) ir spalva *STWL LEN (M) and colour*
1	2	3	4	5	6	7	8	9
08	CAT I 900 M LIH	THR - Žali, LIH Įleistiniai *THR - GREEN, LIH* *Inset* DTHR - Žali, LIH Antžeminiai *DTHR - GREEN, LIH* *Elevated*	PAPI 3° Kairė *Left* (61 FT)	Nėra *NIL*	2950 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 2050 M, toliau paeiliui raudoni ir balti 600 M, raudoni paskutiniuose 300 M, LIH *2950 M, spacing 30 M, White from DTHR to the first 2050 M, Red and White next 600 M, Red last 300 M, LIH*	3250 M, intervalai 60 M, raudoni nuo RWY THR -300 M, toliau balti 2350 M, geltoni paskutiniuose 600 M, LIH *3250 M, spacing 60 M, Red from RWY THR to the first 300 M, White next 2350 M, Yellow last 600 M, LIH*	Raudoni, LIH Antžeminiai *RED, LIH* *Elevated*	Nėra *NIL*
26	CAT II/III 900 M LIH Bėglieji žiburiai 600 M *Sequence flashing lights 600 M*	THR - Žali, LIH Įleistiniai *THR - GREEN, LIH* *Inset* DTHR - Žali, LIH Antžeminiai *DTHR - GREEN, LIH* *Elevated*	PAPI 3° Kairė *Left* (61 FT)	Balti/*White* 900 M LIH	2950 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 2050 M, toliau paeiliui raudoni ir balti 600 M, raudoni paskutiniuose 300 M, LIH *2950 M, spacing 30 M, White from DTHR to the first 2050 M, Red and White next 600 M, Red last 300 M, LIH*	3250 M, intervalai 60 M, raudoni nuo RWY THR 300 M, toliau balti 2330 M, geltoni paskutiniuose 620 M, LIH *3250 M, spacing 60 M, Red from RWY THR to the first 300 M, White next 2330 M, Yellow last 620 M, LIH*	Raudoni, LIH Antžeminiai *RED, LIH* *Elevated*	Nėra *NIL*
10 Pastabos ***Remarks***	1. Visi žiburiai ir PAPI, išskyrus bėgliuosius žiburius, turi 5 intensyvumo reguliavimo pakopas. 2. Bėglieji žiburiai turi 3 intensyvumo reguliavimo pakopas. *1. All the Lights, except Sequence flashing lights, have 5 steps of Intensity.* *2. Sequence flashing lights have 3 steps of Intensity.*							

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.19 RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS

EYKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis ***Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination***	**IDENT**	**Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI** ***Frequency, channel number, service provider, RPI***	**Veikimo valandos** ***Hours of operation***	**Siuntimo antenos koordinatės** ***Transmitting antenna coordinates***	**DME siuntimo antenos ELEV** ***ELEV of DME transmitting antenna***	**Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško** ***Service volume radius from the GBAS reference point***	**Pastabos** ***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
DVOR/DME (8° E)	KNA	114.400 MHZ CH 91X	H24	545737.4N 0240359.1E	300 FT	Nėra *NIL*	1. Veikimo zona 100 NM. 2. Radialų sektoriuje nuo 150° iki 220° 4500 FT AMSL ir žemiau DVOR/DME veikimo zona yra tik 30 jūrmylių. *1. Coverage 100 NM.* *2. In the sector from RDL 150° to 220° at 4500 FT AMSL or below DVOR/DME operational range is 30 NM only.*
L (8° E)	KUS	343 KHZ	HO	545756.6N 0240718.7E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
ILS RWY 08 CAT I (8° E) I/D/3							
LOC	IKM	109.500 MHZ	HO	545755.2N 0240649.1E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
GP	Nėra *NIL*	332.600 MHZ	HO	545742.8N 0240408.4E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	3° GP, 51 FT
DME	IKM	CH 32X	HO	545742.8N 0240408.4E	300 FT	Nėra *NIL*	DME veikimo zona ne mažesnė kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas DTHR. *DME coverage - at least coverage of azimuth angle guidance sector. Zero range is indicated at DTHR.*
ILS RWY 26 CAT II (8° E) II/D/3							
LOC	ISE	109.900 MHZ	HO	545745.0N 0240321.5E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
GP	Nėra *NIL*	333.800 MHZ	HO	545749.0N 0240600.1E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	3° GP, 52 FT
DME	ISE	CH 36X	HO	545749.0N 0240600.1E	300 FT	Nėra *NIL*	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas DTHR. *DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at DTHR.*

©2012 ORO NAVIGACIJA

LPV RWY 08	Nėra *NIL*	(CH 96325)	H24	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) *EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)*
LPV RWY 26	Nėra *NIL*	(CH 54506)	H24	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) *EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)*

EYKA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

1 Bendros taisyklės

Aerodrome griežtai taikoma išankstinio suderinimo skrydžio atvykimui procedūra (PPR) atvykstantiems skrydžiams, kurie priskiriami nereguliaraus oro susisiekimo (N), bendrosios aviacijos (G), kariniams (M) ar kitiems (X) nei reguliaraus oro susisiekimo (S) skrydžiams. PPR derinimas atliekamas nevėliau kaip 24 val. iki planuojamo atvykimo, prieš tai antžeminių paslaugų teikimą suderinus su bet kuriuo antžeminių paslaugų teikėju. Antžeminių paslaugų teikėjų sąrašą ir kontaktus galite rasti AD 2.4. 7 p. PPR taikymo aprašą ir PPR paraiškos formą rasite adresu: https://www.ltou.lt/lt/ppr.

Išimtys taikomos SAR skrydžiams, orlaiviams patekusiems į avarinę padėtį bei bendrosios aviacijos skrydžiams (G), vykdomiems orlaiviais, kurie bazuojami LTOU (AB Lietuvos oro uostai) valdomuose oro uostose bei turi pastovųjį PPR kodą.

Aerodrome taikomos vietos taisyklės. Signalininko pagalba yra būtina visiems atvykstantiems ir išvykstantiems orlaiviams. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Visą tolesnę informaciją apie taisykles galima gauti iš Kauno TWR.

2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Visi atvykstantys orlaiviai aikštelėje yra pasitinkami signalininko.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu CH 124.205.

Išskrendantys orlaiviai leidimą paleisti variklius, stumti ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

Pajudant iš orlaivių stovėjimo aikštelių ir riedant perone naudoti minimalią variklių trauką.

C kategorijos ir didesnių orlaivių 180 laipsnių apsisukimas ant kilimo ir tūpimo tako ne tam skirtose vietose draudžiamas nuo kovo 31 d. iki spalio 31 d.

EYKA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 General Regulations

The Prior Permission Required to operate a flight (PPR) procedure in aerodrome strictly applies to arriving flights, classified as non-scheduled (N), general aviation (G), military (M) or other (X) than approved scheduled flights (S). The coordination of PPR is performed at least 24 hours before scheduled time of arrival of the flight, when ground handling services provision is pre-arranged with any ground handling services provider. The list and contacts of ground handling services providers can be found in AD 2.4. 7 p. The description of PPR and application form can be found in: https://www.ltou.lt/lt/ppr.

Exemptions apply to SAR flights, aircraft involved in an emergency situation and general aviation flights (G) operated by aircraft based at airports managed by LTOU (Lithuanian Airports, AB) and holding a permanent PPR code.

At aerodrome a number of local regulations are applied. Marshaller assistance shall be used for all arriving and departing aircraft. For the safe aircraft operation on the apron the information will be issued to each aircraft by TWR, separately.

Further information about the regulations can be obtained from Kaunas TWR.

2 Taxiing to and from stands

Arriving aircraft will be allocated a stand number by TWR.

All arriving aircraft are assisted by marshaller at aircraft stands.

Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 124.205 is to be used.

Departing aircraft shall obtain the engine start-up, push-back or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

Aircraft moving from aircraft stands and taxiing only using min power engine.

180 DEG turns on runway outside designated areas are prohibited for CAT C and bigger aircraft from MAR 31 until OCT 31.

©2012 ORO NAVIGACIJA

3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys bendrosios aviacijos orlaiviai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Sraigtasparnius į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys sraigtasparniai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinės linijos žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

6 Riedėjimo apribojimai

Riedėjimo apribojimai pateikti aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schemos antrame lape EYKA AD 2.24-02.

7 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai galimi tik Kauno TWR leidus. Kauno CTR/TMA vienu metu leidžiamas tik vienas mokomasis arba techninių bandymų skrydis. Leidimą mokomajam arba techninių bandymų skrydžiui ir su juo susijusias sąlygas skrydžių vadovas išduoda kartu su leidimu įskristi į Kauno CTR/TMA.

Pirmenybė bus teikiama reguliariems skrydžiams.

8 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Nėra.

9 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

10 Orlaivio variklių bandymai, apribojimai

Atlikti orlaivio variklių bandymus galima tik gavus AD operatoriaus leidimą. Prieš paleidžiant variklius informuoti AD operatorių apie darbų pradžią ir planuojamą darbų pabaigą. Orlaiviai leidimą paleisti variklius gauna iš TWR CH 124.205. Būtina palaikyti radijo ryšį su TWR viso darbo metu ir pranešti apie darbo pabaigą.

11 Kilimo ir tūpimo tako užimtumas

Kauno TWR vykdo orlaivių skirsniavimą ant RWY tokiu principu, kad orlaivis, kuriam leista užimti vykdomąjį ant RWY, yra pasiruošęs skubiai kilti. Orlaivio įgula, gavusi leidimą užimti

3 Parking area for General Aviation

General aviation aircraft shall be guided by marshallers to the parking area.

Departing general aviation aircraft shall obtain the engine start-up or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

4 Parking area for helicopters

Helicopters will always be guided by marshallers to the parking area for helicopters.

Departing helicopters shall obtain the engine start-up or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

5 Apron, taxiing during winter conditions

Taxiways are not equipped with centre line lights. The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

6 Taxiing limitations

Taxiing limitations on the second page of Aerodrome Ground Movement and Parking Chart EYKA AD 2.24-02.

7 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights can only be made after permission is obtained from Kaunas TWR. Within Kaunas CTR/TMA, only one training or technical test flight is permitted at a time. The clearance for a training or technical test flight and the associated conditions are issued by the air traffic controller together with the clearance to enter Kaunas CTR/TMA.

The priority for scheduled flights will prevail.

8 Helicopter traffic, limitation

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or operator of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by the aerodrome service unit at the owner's or operator's expense.

10 Aircraft engine run-up tests, limitations

Aircraft engine run-up tests are allowed only upon receiving permission from AD operator. Prior to engine run-up, AD operator shall be informed on the planned start and end time of operations. Clearance to run-up the engines shall be obtained from TWR CH 124.205. It is necessary to maintain radio communication with TWR during the entire period of operations and to report after completing them.

11 Runway Occupancy Time

Kaunas TWR operates on a bases of that each aircraft, if lined up on the RWY, is ready for immediate departure. On receipt of line-up clearance pilots should ensure that they are able to taxi

vykdomąjį, turi būti pasiruošusi užimti RWY iš karto po to, kai prieš tai išvykstantis orlaivis pradėjo įsiriedėjimą kilimui ar tupiantis orlaivis praskrido parengiamąjį, kuriame laukiama, ir pradėjo stabdymą ant RWY. Gavusi leidimą kilti, orlaivio įgula turi būti pasiruošusi tai daryti nedelsiant. Jeigu įmanoma, įgula turi atlikti priešišskridiminius patikrinimus prieš užimant vykdomąjį, patikrinimai ant RWY turi būti sumažinti iki minimumo. Jeigu orlaivio įgula nėra pasiruošusi vykdyti šių reikalavimų, ji turi pranešti apie tai Kauno TWR prieš užimant vykdomąjį ant RWY.

and line up on the RWY as soon as the preceding aircraft has commenced either its take-off roll or landing run. On receipt of take-off clearance, pilots should ensure that they are able to commence take-off without delay. If possible, cockpit checks should largely be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to a minimum. If flight crew is not capable following these requirements Kaunas TWR must be notified before lining up on the RWY.

EYKA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Kauno oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisykles patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.

2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.

3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.

4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.

5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
   a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
   b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

EYKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

From 22 April 2007 noise abatement procedures for Kaunas International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 3-96/D1-171 issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew.

2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).

3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.

4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.

5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:
   a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;
   b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS

1 Bendroji

Visi skrydžiai Kauno TMA ir Kauno CTR vykdomi pagal FPL.

2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti žemėlapiuose arba STAR žemėlapiuose: žr. EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13, EYKA AD 2.24-20, EYKA AD 2.24-21, EYKA AD 2.24-22 ir EYKA AD 2.24-23. Visos laukimo zonos nurodomos ATC.

2.2 Standartiniai atskridimai pagal prietaisus, taikant RNAV 1 (GNSS) procedūras: žr. EYKA AD 2.24-12 ir EYKA AD 2.24-13.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME / DME kaip rezervinis nėra naudojamas.

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas GNSS STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai (RNAV) ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti ATC naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS ir / arba VOR / DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai ATC. ATC nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL / Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL / absoliutaus aukščio. ATC suteiks leidimą skristi STAR ir paskirs FL / Absoliutų aukštį.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL / absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama ATC.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti ATC ir vykdyti ATC nurodymus. ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.7 Neturintiems VOR įrangos orlaiviams netaikantiems RNAV procedūrų – atitinkamai informuoti ATC ir skristi tiesiai į IAF KUS užėjimui tūpti pagal prietaisus (žr. EYKA AD 2.24-30, EYKA AD 2.24-31. EYKA AD 2.24-32, EYKA AD 2.24-33). ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.8 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo

EYKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

All flights within Kaunas TMA and Kaunas CTR shall be conducted in accordance with FPL.

2 IFR Arrival

2.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts or on STAR Charts – see EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13, EYKA AD 2.24-20, EYKA AD 2.24-21, EYKA AD 2.24-22 and EYKA AD 2.24-23. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS) standard arrival instrument route – see EYKA AD 2.24-12 and EYKA AD 2.24-13.

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

Note. DME/DME back-up is not available in Kaunas TMA.

2.2.2 Arriving aircraft certified for RNAV 1 operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned. A pilot-in-command receiving clearance via RNAV and unable to fly RNAV shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

2.2.3 If the RNAV equipment fails or if the GNSS and/or VOR/DME position update is malfunctioning, pilot in-command shall inform ATC as soon as practicable. ATC will then provide vectors or issue clearance to an appropriate navigation aid.

2.2.4 FL/Altitude restrictions at way points of RNAV 1 STAR do not constitute an authorization to descend to the FL/Altitude specified. ATC will issue an explicit clearance to fly the STAR when FL/Altitude assignments are issued by ATC.

2.2.5 Published FL/Altitude restrictions, which are at or above cleared FL/Altitude which is in effect shall be complied with. If due published speed restrictions unable to comply with FL/Altitude restrictions, advise ATC as soon as possible.

2.2.6 For non-RNAV aircraft or RNAV aircraft unable to conform published STARs – inform ATC accordingly and follow ATC instructions. Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Kaunas TMA also may be requested.

2.2.7 For aircraft without VOR equipment conducting non-RNAV procedures – inform ATC accordingly and proceed direct to IAF KUS to perform instrument approach (see EYKA AD 2.24-30, EYKA AD 2.24-31, EYKA AD 2.24-32, EYKA AD 2.24-33). Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Kaunas TMA also may be requested.

2.2.8 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not

©2012 ORO NAVIGACIJA

minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.9 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

– Gavus leidimą artėjimui tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas artėjimui tūpti procedūras;
– Jei vykdant STAR leidimas artėjimui tūpti negautas, vykdykite STAR, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT) iki IAF, tuomet žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui. Žr. EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13 ir EYKA AD 2.24-19;
– Jei vykdant radiolokacinio nukreipimo arba DIRECT TO metodą leidimas artėjimui tūpti negautas, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT), skriskite tiesiai į laukimo zoną virš IAF VEBUS RWY 08 arba IAF REGLU RWY 26 (ne-RNAV orlaiviams – į IAF KNA), žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui;
– Vykdant pakartotiną artėjimą tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas pakartotino tūpimo procedūras.

Jei IFR skrydis patenka į VMC ir orlaivio vadas nusprendžia tęsti skrydį pagal VMC, pilotas turi nustatyti atsakiklio kodą 7601, leistis artimiausiame tinkamame aerodrome ir kuo greičiau informuoti atitinkamą oro eismo paslaugų teikimo padalinį. Toks skrydis vistiek bus vykdomas pagal IFR taisykles.

Pastaba: Orlaiviai, turintys mobilų telefoną kabinoje, turi susisiekti su skrydžių vadovu telefonu +370 706 94 361. Jei įmanoma, likti prisijungus, kol bus gauti tolesni ATC nurodymai.

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Kauno TWR tam, kad:

– praneštų orlaivio pastatymo vietą;
– patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
– gautų leidimą paleisti variklius;
– prieš išskrisdamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
– gautų ATC leidimą.

3.2 RNAV 1 (GNSS) standartiniai išskridimai pagal prietaisus: žr. EYKA AD 2.24-10 ir EYKA AD 2.24-11.

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME / DME kaip rezervinis nėra naudojamas.

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV (GNSS), arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai vykdantys SID privalo aukštėti su gradientu PDG 7.0 % iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviams negalintiems vykdyti paskelbtų SID – atitinkamai informuoti ATC.

3.2.3 Orlaiviams kylantiems nuo RWY 08 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 2200 pėdų MSL. Pasiekus 2200 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta ATC leidime.

be considered as controller-issued clearance to land below the applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

2.2.9 Communication failure – set transponder code 7600.

– When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures;
– When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 5000 FT MSL, carry out instrument approach for the runway–in–use. See EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13 and EYKA AD 2.24-19;
– When during radar vectoring or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF VEBUS for RWY 08 or IAF REGLU for RWY 26 (for non-RNAV ACFT to IAF KNA), descend in holding pattern to 5000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway–in–use;
– During a missed approach, proceed in accordance with the published missed approach procedures.

If an IFR flight encounters VMC and the pilot in command decides to continue flying in VMC, the pilot shall set transponder code 7601, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival by the most expeditious means to the appropriate ATS unit. The aircraft will still fly under IFR rules.

Note: Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 361. If possible stay on the line until further instructed by ATC.

2.2.10 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

3 IFR Departure

3.1 Pilot in-command of departing aircraft shall establish radio contact with Kaunas TWR for reasons:

– to advise parking position;
– to confirm ATIS information and read back its QNH;
– to obtain clearance for start-up of engines;
– to report the intention to carry out a de-icing of aircraft before departure;
– to obtain ATC clearance.

3.2 RNAV 1 (GNSS) standard departure instrument route – see EYKA AD 2.24-10 and EYKA AD 2.24-11.

3.2.1 RNAV SID based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

Note. DME/DME back-up is not available in Kaunas TMA.

3.2.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV (GNSS) or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 7.0 % until first way point. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.2.3 For aircraft departing from RWY 08 and unable to achieve SID – turn must not be commenced before 2200 FT MSL. After reaching 2200 FT MSL make turn to intercept appropriate VOR radial and proceed to REP, or as given other ATC clearance.

©2012 ORO NAVIGACIJA

Orlaiviams kylantiems nuo RWY 26 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 2200 pėdų MSL. Veikiant EYTSA2, ATC leidime gali būti nurodytas 5000 pėdų MSL. Pasiekus 2200 arba 5000 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta ATC leidime.

3.2.4 Visa-krypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

Išskridimui naudojant RWY 08/26, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio aukščio 700 pėdų MSL, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

Leidžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus nuo 0700 iki 2200 valandos vietos laiku.

3.2.5 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600. Tęskite vykdyti SID, mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL120. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYKA AD 2.24-10, EYKA AD 2.24-11 ir EYKA AD 2.24-19.

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

4 Prasto matomumo procedūra (LVP)

4.1 Kilimo ir tūpimo takai ir susijusi įranga

RWY 26 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tūpimams pagal CAT II. RWY 08 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tūpimams pagal CAT I.

4.2 Pasiruošimas LVP ir jų užbaigimas

a) Pasiruošimas LVP pradedamas, kai RVR sumažėja iki 800 M arba mažiau, ir / arba debesų aukštis sumažėja iki 300 pėdų arba mažiau ir stebima mažėjimo tendencija;

b) LVP taikoma:

– Artėjimams tūpti ir tūpimams: tik RWY 26, tiek dieną, tiek naktį, kai RVR yra mažesnis kaip 600 M, bet ne mažesnis kaip 450 M, arba kai debesų padas yra žemesnis kaip 200 pėdų;
– Pakilimams: RWY 08/26, tiek dieną, tiek naktį, kai RVR yra mažesnis nei 600 M, bet ne mažesnis kaip 350 M A–D greičio kategorijų (pagal ICAO Dok. 9365) orlaiviams;

c) LVP taikymas bus baigiamas, kai RVR yra 600 M arba daugiau ir debesų aukštis didesnis kaip 200 pėdų stebima didėjimo tendencija.

4.3 LVP vykdymas

Apie LVP galiojimą bus pranešama ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES IN FORCE“.

4.4 Išvykstantys orlaiviai

a) Esant RVR mažiau 600 M, bet ne mažiau 450 M, palyda suteikiama, jeigu to prašo orlaivio įgula;

b) Esant RVR mažiau kaip 450 M, palyda privaloma;

c) Prašydami leidimo riedėti išskridimui, kai RVR yra mažiau 450 M, pilotai privalo nurodyti stovėjimo aikštelės numerį ir pranešti, kad stebi pasirengusį juos lydėti palydos automobilį;

d) Palydos automobilis lydės orlaivį nuo stovėjimo aikštelės iki perono ir riedėjimo tako A arba B sankirtos.

4.5 Atvykstantys orlaiviai

For aircraft departing from RWY 26 and unable to achieve SID – turn must not be commenced before 2200 FT MSL. When EYTSA2 is activated, ATC clearance may contain 5000 FT MSL. After reaching 2200 or 5000 FT MSL make turn to intercept appropriate VOR radial and proceed to REP, or as given other ATC clearance.

3.2.4 Omni-directional departures (on pilot-in-command request only):

When departing from RWY 08/26 climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 700 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

Omni-directional departures are authorized from 0700 to 2200 local time.

3.2.5 Communication failure – set transponder code 7600. Continue SID routes for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL120. Continue climbing to FPL FL. See EYKA AD 2.24-10, EYKA AD 2.24-11 and EYKA AD 2.24-19.

3.2.6 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

4 Low Visibility Procedures (LVP)

4.1 Runways and the relevant equipment

RWY 26 is equipped with ILS and is approved for CAT II. RWY 08 is equipped with ILS and approved for the requirements for CAT I.

4.2 Preparation for and termination of LVP

a) Preparation for LVP shall be commenced, when RVR is equal to or less than 800 M and/or the cloud ceiling is equal to or lower than 300 FT with a tendency to decrease;

b) LVP are applied:

– For approach and landing: on RWY 26 only, by day and by night, when RVR is less than 600 M but not less than 450 M, or when the cloud ceiling is lower than 200 FT;
– For take-off: on RWY 08/26, by day and by night, when RVR is less than 600 M but not less than 350 M for aircraft in speed categories A–D (in accordance with ICAO Doc 9365);

c) Application of LVP will be terminated when RVR is 600 M or more and the cloud ceiling is higher than 200 FT with a tendency to increase.

4.3 Performance of LVP

A message on LVP being in effect “LOW VISIBILITY PROCEDURES IN FORCE” will be passed via ATIS or radio communication.

4.4 Departing aircraft

a) When RVR is lower than 600 M but not less than 450 M, the follow-me service will be provided upon the flight crew’s request only.;

b) When RVR is less than 450 M the follow-me service is mandatory;

c) If pilots request a taxi clearance for departure with RVR being less than 450 M they shall indicate the number of the parking area and report on watching the follow-me car ready to service them;

d) The follow-me car will guide the aircraft from the parking area to intersection of the apron with the taxiway A or B.

4.5 Arriving aircraft

a) Atvykstantys orlaiviai, kai taikomas radiolokacinis nukreipimas, bus nukreipiami į ILS sektorių ne arčiau kaip 10 jūrmylių nuo RWY tūpimo zonos;
b) ILS kurso jautrioji zona bus apsaugota, kai tupiantis pagal ILS orlaivis bus 2 jūrmylių atstumu nuo tūpimo zonos;
c) Atlaisvinę kilimo ir tūpimo taką, pilotai privalo pranešti „RUNWAY VACATED“.

4.6 LVP taikymo metu:

a) Aerodromo manevravimo lauke vienu metu gali būti tik vienas orlaivis, prireikus – orlaivio palydos automobilis, o avarijos atveju – prie avariją patyrusio orlaivio artėjančios avarinės pagalbos transporto priemonės;
b) Prie avariją patyrusio orlaivio artėjančioms avarinės pagalbos transporto priemonėms teikiama pirmenybė viso kito aerodromo paviršiumi judančio eismo atžvilgiu;
c) Kitoms transporto priemonėms, nei nurodyta punkte a), leidžiama užimti manevravimo lauką tik kai jame nėra orlaivio.

4.7 Apie LVP pabaigą bus pranešta ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)“.

5 Radiolokacinės procedūros Kauno TMA

5.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

– Yra.

5.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

– Nėra.

5.3 Tiksliojo artėjimo tūpti radiolokatorius

– Nėra.

6 VFR skrydžiai

6.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. EYKA AD 2.24-41.

6.2 VFR skrydžių procedūros Kauno TMA / CTR:

a) Turi būti užpildytas skrydžio planas;
b) Kauno TWR ATC leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA / CTR;
c) Nukrypimai nuo ATC leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
d) Abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Kauno TWR.

a) Arriving aircraft, when radar vectoring is applied, will be vectored to ILS sector at a distance not less than 10 NM from RWY touchdown zone;
b) The ILS localizer sensitive area will be protected when an ILS landing aircraft is within 2 NM from touchdown;
c) After having vacated the runway, a pilot must report “RUNWAY VACATED”.

4.6 In conditions where LVP are in operation:

a) Only one aircraft can be present on the maneuvering area of an aerodrome, when necessary, accompanied by aircraft follow-me vehicle, and, in case of emergency, by emergency vehicles proceeding to the assistance of the aircraft in distress;
b) Emergency vehicles proceeding to the assistance of an aircraft in distress shall be afforded priority over all other surface movement traffic;
c) Other vehicles, except the ones indicated under Item a) are allowed to occupy the maneuvering area only when there is no aircraft on it.

4.7 Termination of LVP will be announced by the message “LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)”, passed via ATIS or radio communication.

5 Radar Procedures within Kaunas TMA

5.1 Radar Vectoring and Sequencing

– Available.

5.2 Surveillance Radar Approaches

– Not available.

5.3 Precision Radar Approach

– Not available.

6 VFR flights

6.1 VFR reporting points, VFR holdings and recommended VFR arrival and departure routes are established – see EYKA AD 2.24-41.

6.2 Procedures for VFR flights within Kaunas TMA/CTR:

a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;
b) ATC clearance shall be obtained from the Kaunas TWR not later than 5 min before entering TMA/CTR;
c) Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if prior permission has been obtained;
d) Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Kaunas TWR.

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

Paukščių telkimasis Kauno aerodromo apylinkėse

Tipiškas žemyninis aerodromas. Labai ryškus paukščių telkimasis. Išskirtini 4 metų laikotarpiai: paukščių žiemojimas (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–balandis) ir rudens (rugsėjis–spalis) paukščių migracijos, perėjimas ir jauniklių klajonės (gegužė–rugpjūtis).

Žiemos periodui būdingiausi varninių paukščių (kovų, kuosų, varnų) ir karvelių paros perskridimai (susikaupimai orlaivių kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo tako). Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei.

Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna 1 valanda iki ir 1–2 valandos po saulėtekio bei 1–2 valandos iki saulėlydžio. Skridimo aukščiai siekia 200 M.

Pavasario paukščių migracijos metu dominuoja varniniai paukščiai (kovai, kuosos), pempės, varnėnai, kirai, dirviniai vieversiai, žąsys, antys, dieniniai plėšrieji paukščiai. Pagrindinė skridimo kryptis NE; skridimo aukščiai siekia 150 M dieną ir 2000 M naktį. Intensyviausia paukščių migracija praėjus 1–4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1–3, 6–7 valandoms po saulėlydžio naktį.

Paukščių perėjimo ir jau palikusių lizdą paukščių klajonių metu aerodromo teritorijoje galima pamatyti – gegužės mėn. – kovų, kuosų, varnėnų, karvelių, čiurlių. Birželio mėn. – varninių, varnėnų ir karvelių skaičius padidėja pasirodžius jaunikliams, kurie aerodromo teritorijoje kelia didelį pavojų.

Per šienapjūtę į oro uosto teritoriją suskrenda daugybė paukščių.

Liepos–rugpjūčio mėn. pradeda migruoti varnėnai, čiurliai, suaktyvėja kregždės, oro uosto teritorijoje pagausėja kirų.

Rudens paukščių migracijos metu, rugsėjo mėn., daugiausia varnėnų, kovų, kikilių, vieversių, zylių. Spalio mėn. pradžioje skrenda varnėnai, kikiliai, kirai. Spalio mėn. antroje pusėje pasirodo migruojantys varniniai paukščiai. Mėnesio gale ima formuotis varninių paros perskridimai. Migracijų kryptys W–SW; skridimo aukščiai iki 250 M dieną ir iki 2000 M nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2–4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja pilotus apie šiuos paukščių skrydžius ir jų susitelkimo vietas bei skridimo AGL.

Pirmiau nurodytu laiku orlaivių pilotams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir aukštėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, bet ji mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas / keitimas bei žemės ūkio veiklos apribojimas.

EYKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentrations in the vicinity of Kaunas aerodrome

A typical continental airport. Bird concentrations exhibit clearly expressed seasonality. Four periods can be distinguished in the year: bird wintering (November–February), spring bird migration (March–April) and autumn bird migration (September–October), breeding and juvenile's wandering (May–August).

For the winter period most typical are 24-hour movements of Corvidae with crossing the area of climb and descent as well as the runway. These are typical feeding 24-hour migrations when in the morning birds leave their resting sites for feeding areas and come back from them in the evening for the rest.

The greatest activity of bird 24-hour movements is observed 1 hour before and 1–2 hours after local sunrise as well as 1–2 hours before sunset. Flight altitude is up to 200 M.

During the spring bird migration predominance of Corvidae (rooks, jackdaws), lapwings, starlings, gulls, field-lark, geese, ducks, birds of prey is observed. The main flight direction is NE, flight altitude is up to 150 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most intensive migration is observed 1–4 hours after local sunrise at the daytime and 1–3, 6–7 hours after local sunset at night.

During bird breeding and post-breeding in the territory of aerodrome wanderings of rooks, crows, jackdaws, pigeons, starlings, swifts are encountered in May. In June the number of Corvidae, starlings and pigeons increases with appearance of juveniles whose presence in the territory is most hazardous.

Concentration of these birds is especially heavy while grass mowing in the territory of airport.

In July–August migration of starlings, swifts starts, the migration of swallows becomes more intensive, the number of gulls increases in the territory of airport.

In autumn, in September bird migration with predominance of starlings, rooks, finches, larks, tits is observed. At the beginning of October starlings, finches, gulls migrate. In the second half of October migration of Corvidae is noticeable. At the end of the month the formation of 24-hour movement of Corvidae starts. Directions of migrations are W–SW; flight altitudes are up to 250 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most hazardous time during the 24-hour period: 1–4; 6–8 hours after local sunset at night and 2–4 hours after local sunrise at the daytime.

As far as practicable ATS will inform pilots of the bird activity and estimate heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised, where the aircraft design limitations permit, to operate landing lights in flight within the terminal area and during take-off, landing, approach and climb procedures.

Dispersal activities include occasional play back of distress calls from a tape recorded with firing of shell crackers, sounds, live ammunition and trapping. Modifications of the environment help to reduce but do not eliminate the hazard. They comprise better methods of garbage disposal and drainage, elimination of hedges and soil cover and cessation of farming activity.

EYKA AD 2.24 SU AERODROMU SUSIJĘ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI

EYKA AD 2.24 AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Žemėlapis ***Chart***	**Puslapis** ***Page***
Aerodromo žemėlapis - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	EYKA AD 2.24-01
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema - ICAO *Aerodrome Ground Movement and Parking Chart - ICAO*	EYKA AD 2.24-02
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) - ICAO *Aerodrome Obstacle Chart (Type A) - ICAO*	EYKA AD 2.24-05
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO RWY 26 *Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 26*	EYKA AD 2.24-06
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RNAV RWY 08 *Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 08*	EYKA AD 2.24-10
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RNAV RWY 26 *Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 26*	EYKA AD 2.24-11
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RNAV RWY 08 *Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 08*	EYKA AD 2.24-12
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RNAV RWY 26 *Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 26*	EYKA AD 2.24-13
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO *ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO*	EYKA AD 2.24-19
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-20
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-21
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-22
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-23
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-24
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-25
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Z RWY 08 (CAT A/B) *Instrument Approach Chart - ICAO VOR Z RWY 08 (CAT A/B)*	EYKA AD 2.24-26
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Y RWY 08 (CAT C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO VOR Y RWY 08 (CAT C/D)*	EYKA AD 2.24-27
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Z RWY 26 (CAT A/B) *Instrument Approach Chart - ICAO VOR Z RWY 26 (CAT A/B)*	EYKA AD 2.24-28
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Y RWY 26 (CAT C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO VOR Y RWY 26 (CAT C/D)*	EYKA AD 2.24-29
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Z RWY 08 (CAT A/B) *Instrument Approach Chart - ICAO NDB Z RWY 08 (CAT A/B)*	EYKA AD 2.24-30
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Y RWY 08 (CAT C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO NDB Y RWY 08 (CAT C/D)*	EYKA AD 2.24-31
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Z RWY 26 (CAT A/B) *Instrument Approach Chart - ICAO NDB Z RWY 26 (CAT A/B)*	EYKA AD 2.24-32
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Y RWY 26 (CAT C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO NDB Y RWY 26 (CAT C/D)*	EYKA AD 2.24-33

©2012 ORO NAVIGACIJA

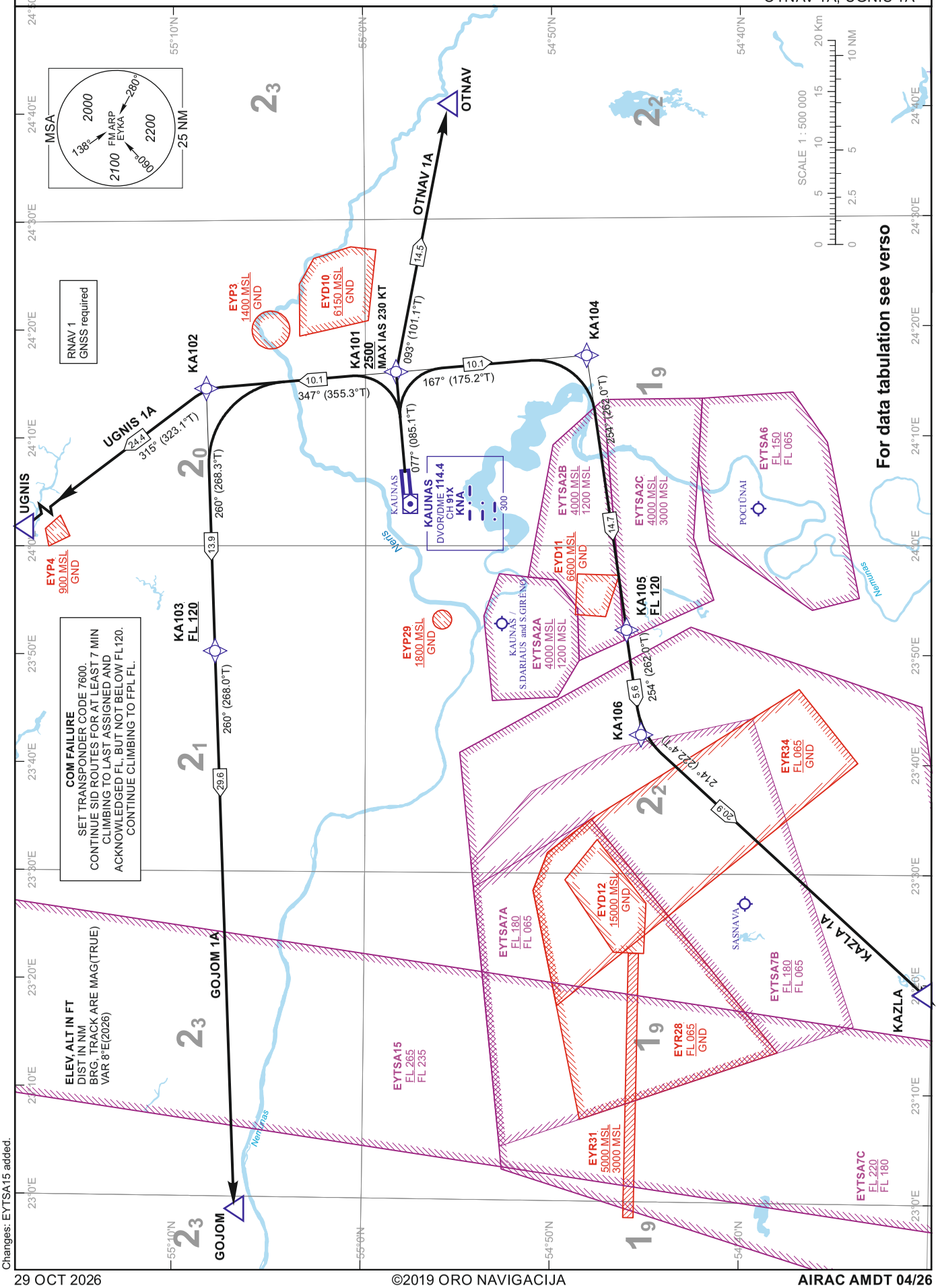
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

TWR	124.205
	118.505
ATIS	129.055

KAUNAS (EYKA) RNAV RWY 08

GOJOM 1A, KAZLA 1A, OTNAV 1A, UGNIS 1A



Changes: EYTSA15 added.

©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

KAUNAS (EYKA) RNAV RWY 08

GOJOM 1A, KAZLA 1A, OTNAV 1A,UGNIS 1A

TABULAR DESCRIPTION

GOJOM 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	KA101	—	077(085.1)	8.2	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA102	—	347(355.3)	8.2	10.1	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA103	—	260(268.3)	8.2	13.9	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	GOJOM	—	260(268.0)	8.2	29.6	—	—	—	RNAV1

KAZLA 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	KA101	—	077(085.1)	8.2	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA104	—	167(175.2)	8.2	10.1	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA105	—	254(262.0)	8.2	14.7	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	KA106	—	254(262.0)	8.2	5.6	—	—	—	RNAV1
005	TF	KAZLA	—	214(222.4)	8.1	20.9	—	—	—	RNAV1

OTNAV 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	KA101	—	077(085.1)	8.2	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	OTNAV	—	093(101.1)	8.6	14.5	—	—	—	RNAV1

UGNIS 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	KA101	—	077(085.1)	8.2	5.3	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA102	—	347(355.3)	8.2	10.1	—	—	—	RNAV1
003	TF	UGNIS	—	315(323.1)	8.5	24.4	—	—	—	RNAV1

WAYPOINT COORDINATES			
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX/POINTS**	**COORDINATES**
KA101	54 58 21.9N 024 15 57.4E	**GOJOM**	55 06 43.5N 022 58 51.0E
KA102	55 08 25.0N 024 14 30.9E	**KAZLA**	54 29 59.3N 023 18 33.8E
KA103	55 07 57.6N 023 50 18.0E	**OTNAV**	54 55 33.0N 024 40 36.0E
KA104	54 48 17.1N 024 17 25.3E	**UGNIS**	55 27 50.9N 023 48 44.5E
KA105	54 46 11.9N 023 52 16.7E	**KNA**	54 57 37.4N 024 03 59.1E
KA106	54 45 24.8N 023 42 42.2E		

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

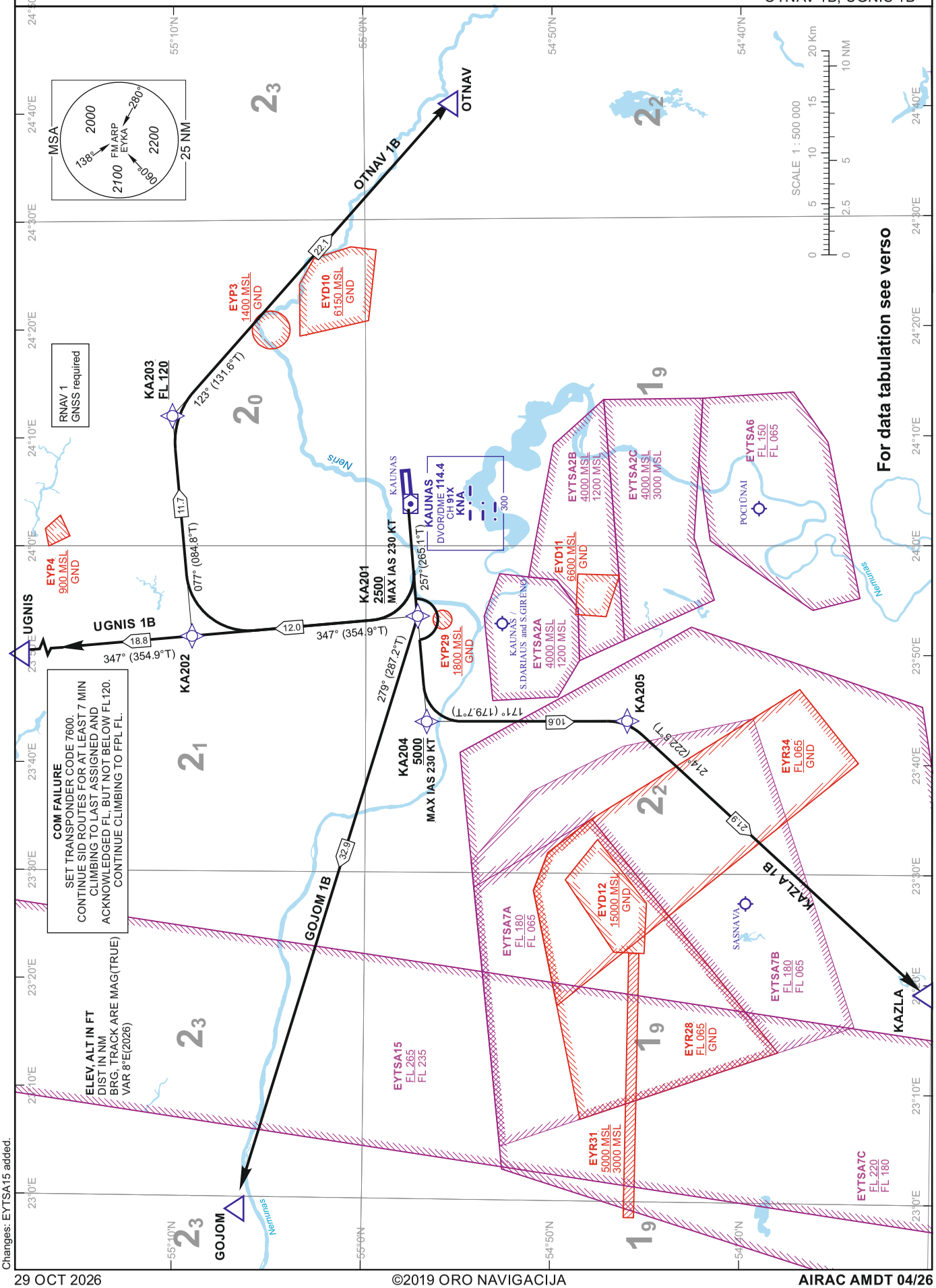
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

TWR 124.205
118.505
ATIS 129.055

KAUNAS (EYKA) RNAV RWY 26

GOJOM 1B, KAZLA 1B, OTNAV 1B, UGNIS 1B



Changes: EYTSA15 added.

©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

KAUNAS (EYKA) RNAV RWY 26

GOJOM 1B, KAZLA 1B, OTNAV 1B, UGNIS 1B

TABULAR DESCRIPTION

GOJOM 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	KA201	—	257(265.1)	8.2	5.7	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	GOJOM	—	279(287.2)	8.2	32.9	—	—	—	RNAV1

KAZLA 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA204

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	KA204	—	257(265.1)	8.2	11.3	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	KA205	—	171(179.7)	8.2	10.6	—	—	—	RNAV1
003	TF	KAZLA	—	214(222.5)	8.1	21.9	—	—	—	RNAV1

OTNAV 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	KA201	—	257(265.1)	8.2	5.7	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA202	—	347(354.9)	8.2	12.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA203	—	077(084.8)	8.2	11.7	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	OTNAV	—	123(131.6)	8.6	22.1	—	—	—	RNAV1

UGNIS 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL KA201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	KA201	—	257(265.1)	8.2	5.7	—	+2500	-230	RNAV1
002	TF	KA202	—	347(354.9)	8.2	12.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	UGNIS	—	347(354.9)	8.5	18.8	—	—	—	RNAV1

WAYPOINT COORDINATES			
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX/POINTS**	**COORDINATES**
KA201	54 57 15.5N 023 53 31.8E	**GOJOM**	55 06 43.5N 022 58 51.0E
KA202	55 09 11.6N 023 51 40.0E	**KAZLA**	54 29 59.3N 023 18 33.8E
KA203	55 10 13.4N 024 11 59.6E	**OTNAV**	54 55 33.0N 024 40 36.0E
KA204	54 56 45.6N 023 43 51.2E	**UGNIS**	55 27 50.9N 023 48 44.5E
KA205	54 46 10.5N 023 43 56.9E	**KNA**	54 57 37.4N 024 03 59.1E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

Changes: EYTSA15 added; communication failure.

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

KAUNAS (EYKA) RNAV RWY 08

ADIDU 2A, ELEKA 2A, IRZUK 2A, PELUT 2A

29 OCT 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 04/26

ELEV, ALT IN FT
DIST IN NM
BRG, TRACK ARE MAG(TRUE)
VAR 8°E(2026)

RNAV 1
GNSS, required

COMMUNICATION FAILURE
set transponder Code 7600.
When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures.
When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 5000 FT MSL carry out instrument approach for the runway–in–use.
When during RADAR VECTORING or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF VEBUS (for non-RNAV ACFT to IAF KNA), descend in holding pattern to 5000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway–in–use;
Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 361.
If possible stay on the line until further instructed by ATC.

EXPECT DIRECT ROUTINGS/SHORTCUTS BY ATC WHENEVER POSSIBLE.

MSA
25 NM
138°–280°: 2000
060°–138°: 2100
280°–060°: 2200
FM ARP EYKA

TRANSITION ALT 5000

ATIS 129.055
TWR 124.205
118.505

IRZUK
FL110

085° (092.8°T) 11.0

KA302
FL080
MAX IAS 250 KT

085° (093.1°T) 10.6

IRZUK 2A

KA301
FL110

PELUT
FL110

164° (172.6°T) 10.7

KA303
FL080
MAX IAS 250 KT

3.7

164° (172.7°T)

PELUT 2A

164° (172.7°T) 10.6

148° (156.5°T)

HLDG
FL090
4000
1 MIN
MAX IAS 230 KT

IAF
VEBUS
4000
MAX IAS 230 KT

HLDG
FL090
5000
1 MIN
MAX IAS 230 KT

IAF
MATAM
5000
MAX IAS 230 KT

054° (062.0°T)

KA304

324° (332.5°T) 5.8

339° (347.0°T) 5.0

KA307

007° (015.5°T) 5.4

KA308
FL110
FL080
MAX IAS 250 KT

ADIDU 2A 7.4

007° (015.5°T)

ADIDU
FL110

KA305
MAX IAS 250 KT

6.9

235° (243.1°T)

ELEKA 2A 14.0

257° (265.2°T)

KA306
FL110

15.1

282° (290.8°T)

ELEKA

KAUNAS
DVOR/DME 114.4
CH 91X
KNA

300

KAUNAS

EYP4
900 MSL
GND

EYP3
1400 MSL
GND

EYD10
6150 MSL
GND

EYP29
1800 MSL
GND

EYD11
6600 MSL
GND

EYTSA15
FL 265
FL 235

EYTSA7A
FL 180
FL 065

EYTSA7B
FL 180
FL 065

EYTSA7C
FL 220
FL 180

EYTSA2A
4000 MSL
1200 MSL

EYTSA2B
4000 MSL
1200 MSL

EYTSA2C
4000 MSL
3000 MSL

EYTSA6
FL 150
FL 065

EYR31
5000 MSL
3000 MSL

EYD12
15000 MSL
GND

EYR28
FL 065
GND

EYR34
FL 065
GND

KAUNAS
S.DARIAUS
and S.GIRĖNO

SAŠNAVA

POCIŪNAI

Neris
Nemunas

SCALE 1 : 500 000
0 5 10 15 20 Km
0 2.5 5 10 NM

For data tabulation see verso

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

KAUNAS (EYKA) RNAV RWY 08

ADIDU 2A, ELEKA 2A, IRZUK 2A, PELUT 2A

TABULAR DESCRIPTION

ADIDU 2A

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	ADIDU	—	—	8.2	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA308	—	007(015.5)	8.2	7.4	—	-FL110/+FL080	-250	RNAV1
003	TF	KA307	—	007(015.5)	8.2	5.4	—	—	—	RNAV1
004	TF	KA304	—	339(347.0)	8.2	5.0	—	—	—	RNAV1
005	TF	MATAM	—	324(332.5)	8.2	5.8	—	+5000	-230	RNAV1

ELEKA 2A

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	ELEKA	—	—	8.5	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	KA306	—	282(290.8)	8.2	15.1	—	+FL110	—	RNAV1
003	TF	KA305	—	257(265.2)	8.2	14.0	—	—	-250	RNAV1
004	TF	KA304	—	235(243.1)	8.2	6.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	MATAM	—	324(332.5)	8.2	5.8	—	+5000	-230	RNAV1

IRZUK 2A

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	IRZUK	—	—	8.2	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA302	—	085(092.8)	8.3	11.0	—	+FL080	-250	RNAV1
003	TF	KA301		085(093.1)	8.4	10.6	—	-FL110	—	RNAV1
004	TF	VEBUS	—	164(172.7)	8.2	10.6	—	+4000	-230	RNAV1

PELUT 2A

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	PELUT	—	—	8.4	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA303	—	164(172.6)	8.4	10.7	—	+FL080	-250	RNAV1
003	TF	KA301	—	164(172.7)	8.4	3.7	—	-FL110	—	RNAV1
004	TF	VEBUS	—	164(172.7)	8.2	10.6	—	+4000	-230	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

Changes: ELEKA 2A tabular description.

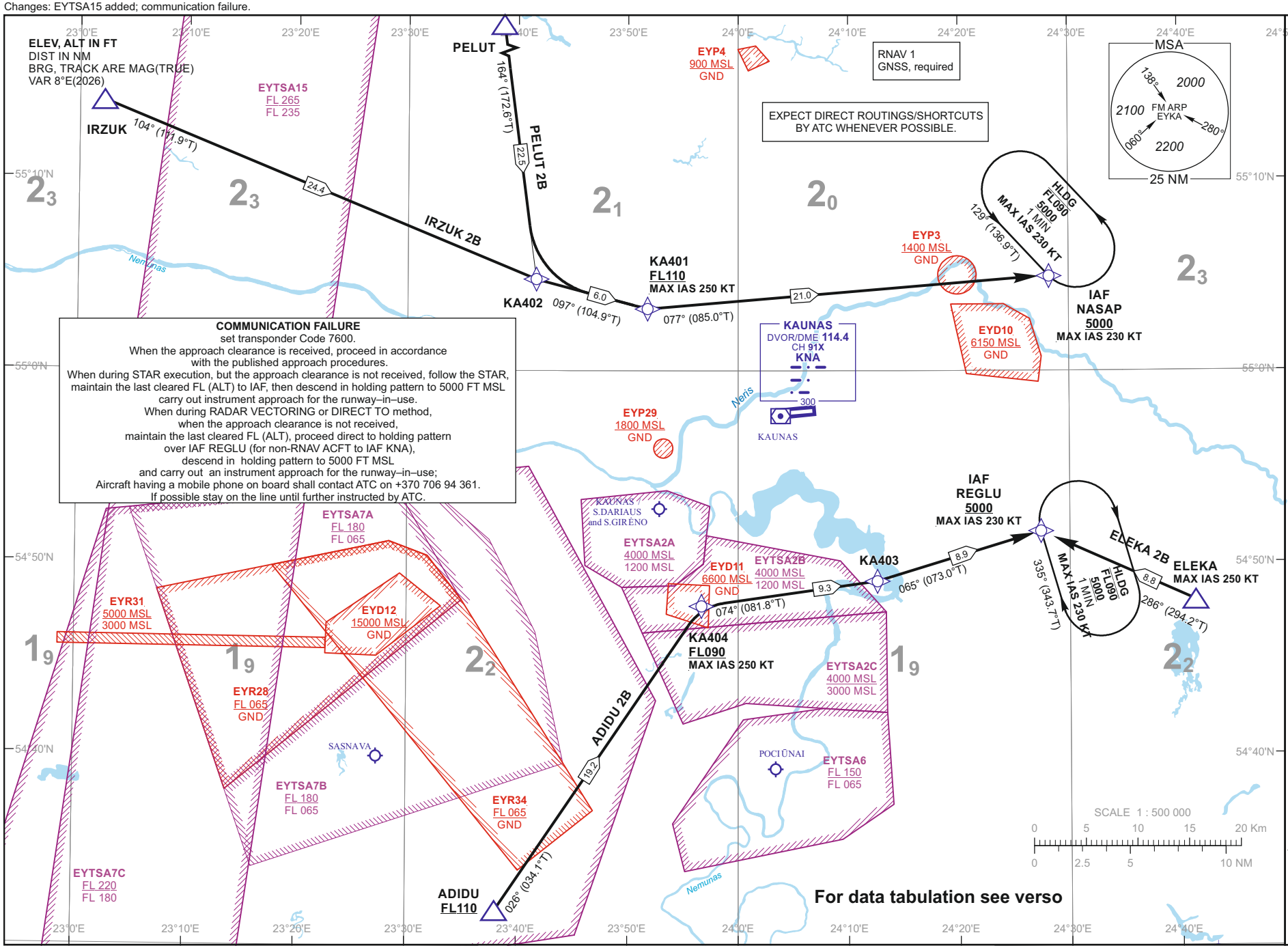
©2019 ORO NAVIGACIJA

Changes: EYTSA15 added; communication failure.

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

KAUNAS (EYKA) RNAV RWY 26

ADIDU 2B, ELEKA 2B, IRZUK 2B, PELUT 2B



TRANSITION ALT
5000

ATIS 129.055
TWR 124.205
118.505

29 OCT 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

KAUNAS (EYKA) RNAV RWY 26

ADIDU 2B, ELEKA 2B, IRZUK 2B, PELUT 2B

TABULAR DESCRIPTION

ADIDU 2B

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	ADIDU	—	—	8.2	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	KA404	—	026(034.1)	8.2	19.2	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	KA403	—	074(081.8)	8.2	9.3	—	—	—	RNAV1
004	TF	REGLU	—	065(073.0)	8.2	8.9	—	+5000	-230	RNAV1

ELEKA 2B

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	ELEKA	—	—	8.5	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	REGLU	—	286(294.2)	8.2	8.8	—	+5000	-230	RNAV1

IRZUK 2B

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	IRZUK	—	—	8.2	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	KA402	—	104(111.9)	8.2	24.4	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA401		097(104.9)	8.2	6.0	—	+FL110	-250	RNAV1
004	TF	NASAP	—	077(085.0)	8.2	21.0	—	+5000	-230	RNAV1

PELUT 2B

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	PELUT	—	—	8.4	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	KA402	—	164(172.6)	8.2	22.5	—	—	—	RNAV1
003	TF	KA401	—	097(104.9)	8.2	6.0	—	+FL110	-250	RNAV1
004	TF	NASAP	—	077(085.0)	8.2	21.0	—	+5000	-230	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYKA AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

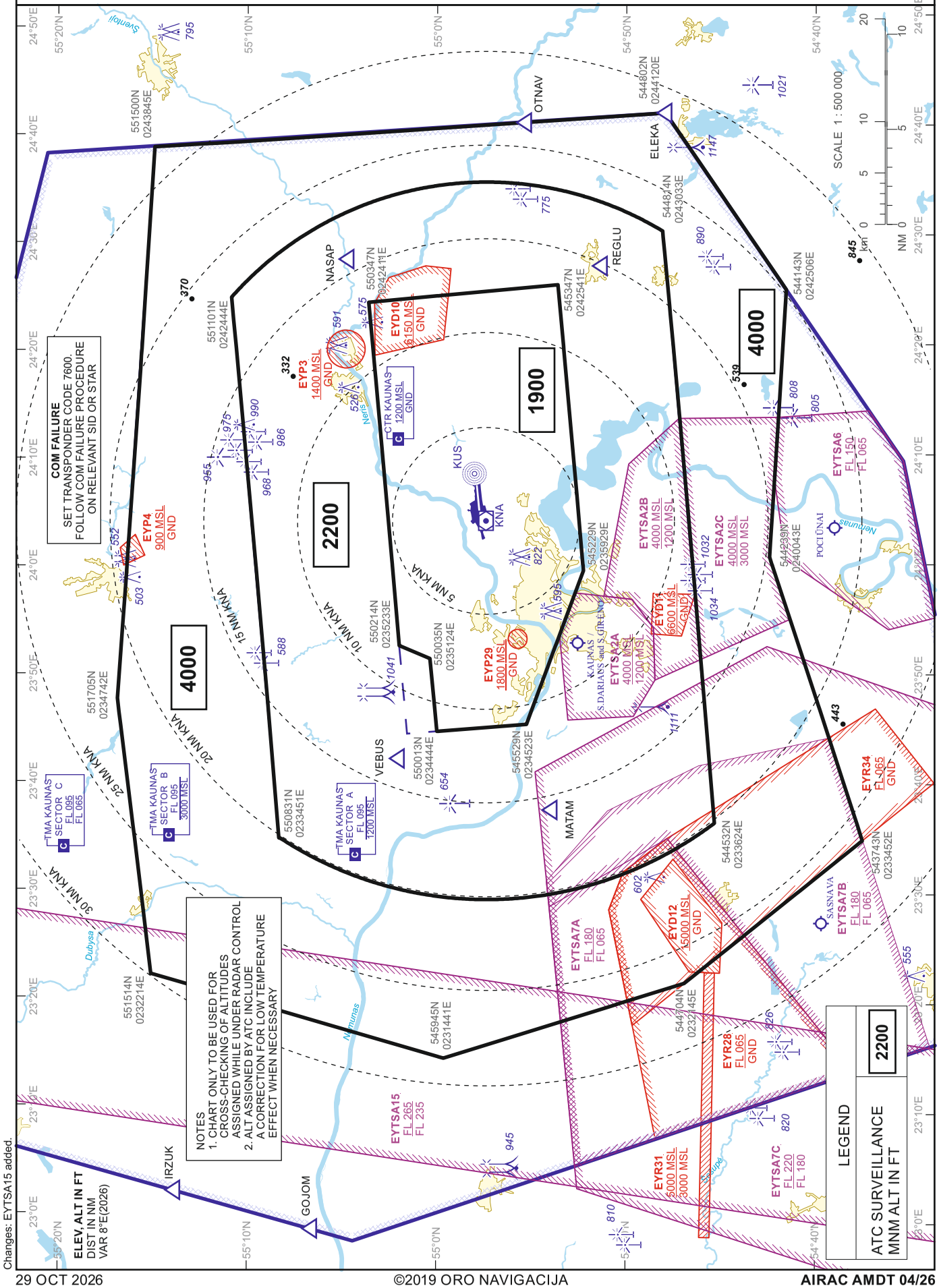
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART — ICAO

AERODROME ELEV 259

TRANSITION ALT 5000

TWR	124.205
	118.505
ATIS	129.055

KAUNAS (EYKA)



©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

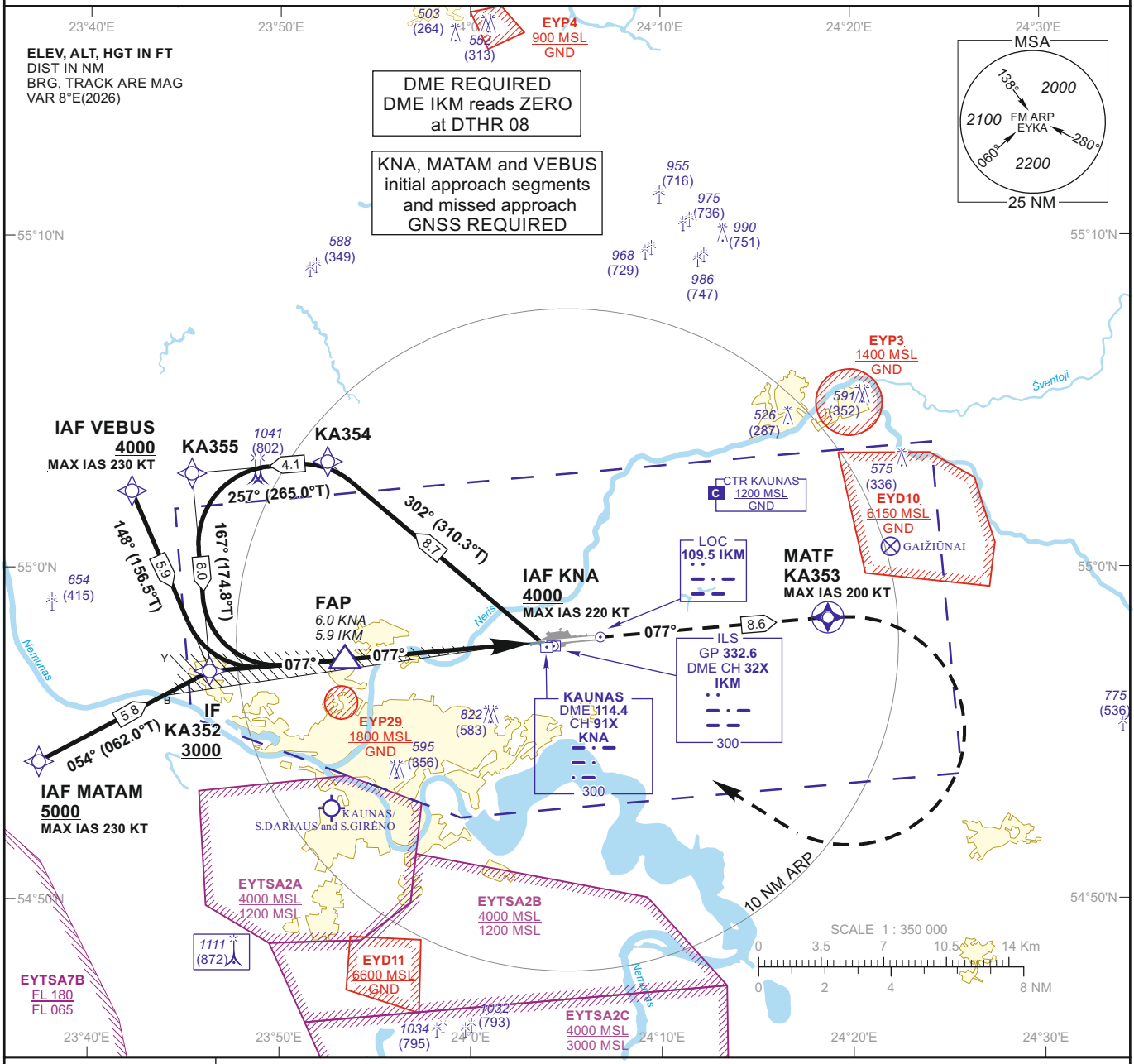
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

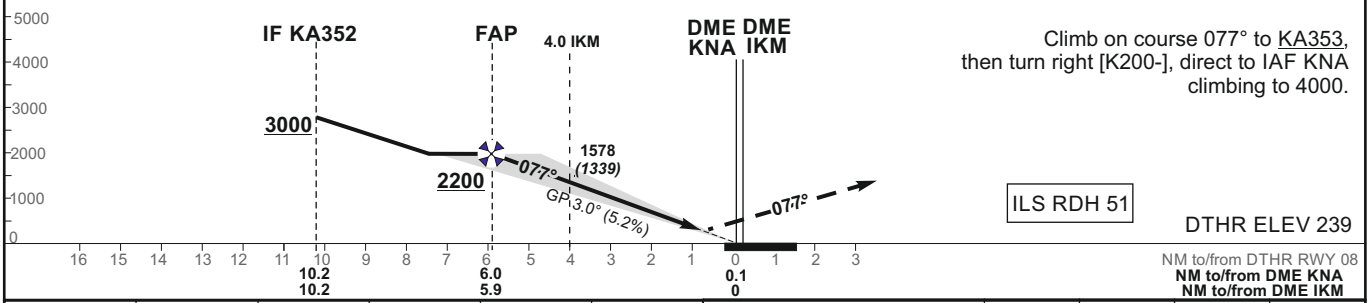
AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 08 - ELEV 239

TWR	124.205
	118.505
ATIS	129.055

KAUNAS (EYKA) ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb on course 077° to KA353, then turn right [K200-], direct to IAF KNA climbing to 4000.

OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT I	505 (266)	518 (279)	526 (287)	536 (297)
CIRCLING		730 (470)	760 (500)	1230 (970)	not authorized

DIST DME IKM	5	4	3	2
Altitude	1870	1560	1240	930
Height	(1631)	(1321)	(1001)	(691)

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAP-DTHR 5.9 NM	min:sec	4:25	3:32	2:57	2:32	2:13	1:58
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: editorial.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 08 - ELEV 239

KAUNAS (EYKA)
ILS Z RWY 08
(CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF KNA, INITIAL APPROACH											
Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	KNA	—	—	8.2	—	—	+4000	-220	—	RNAV 1
002	TF	KA354	—	302(310.3)	8.2	8.7	—	—	—	—	RNAV 1
003	TF	KA355	—	257(265.0)	8.2	4.1	—	—	—	—	RNAV 1
004	TF	KA352	—	167(174.8)	8.2	6.0	—	+3000	—	—	RNAV 1
IAF MATAM, INITIAL APPROACH											
Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	MATAM	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA352	—	054(062.0)	8.2	5.8	—	+3000	—	—	RNAV 1
IAF VEBUS, INITIAL APPROACH											
Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	VEBUS	—	—	8.2	—	—	+4000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA352	—	148(156.5)	8.2	5.9	—	+3000	—	—	RNAV 1
MISSED APPROACH											
001	—	RW08	—	—	8.2	—	—	—	—	—	RNAV 1
002	CF	KA353	Y	077(085.06)	8.2	8.60	—	—	-200	—	RNAV 1
003	DF	KNA	—	—	8.2	—	R	+4000	-220	—	RNAV 1

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
MATAM (IAF)	54 54 08.9N 023 37 22.7E	
VEBUS (IAF)	55 02 19.2N 023 42 11.7E	
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
KA354	55 03 12.8N 023 52 27.9E	
KA355	55 02 51.2N 023 45 21.8E	
KA352 (IF)	54 56 52.8N 023 46 18.3E	10.22 NM KNA ; BRG 076.86° / 10.15 NM IKM
FAP	54 57 15.6N 023 53 38.8E	5.97 NM KNA ; BRG 076.86° / 5.90 NM IKM
RW08 (DTHR)	54 57 46.44N 024 03 50.94E	
KA353 (MATF)	54 58 29.9N 024 18 43.4E	
DME IKM	54 57 42.8N 024 0408.4E	
LOC IKM	54 57 55.25N 024 06 49.06E	

Changes: VAR; BRG.

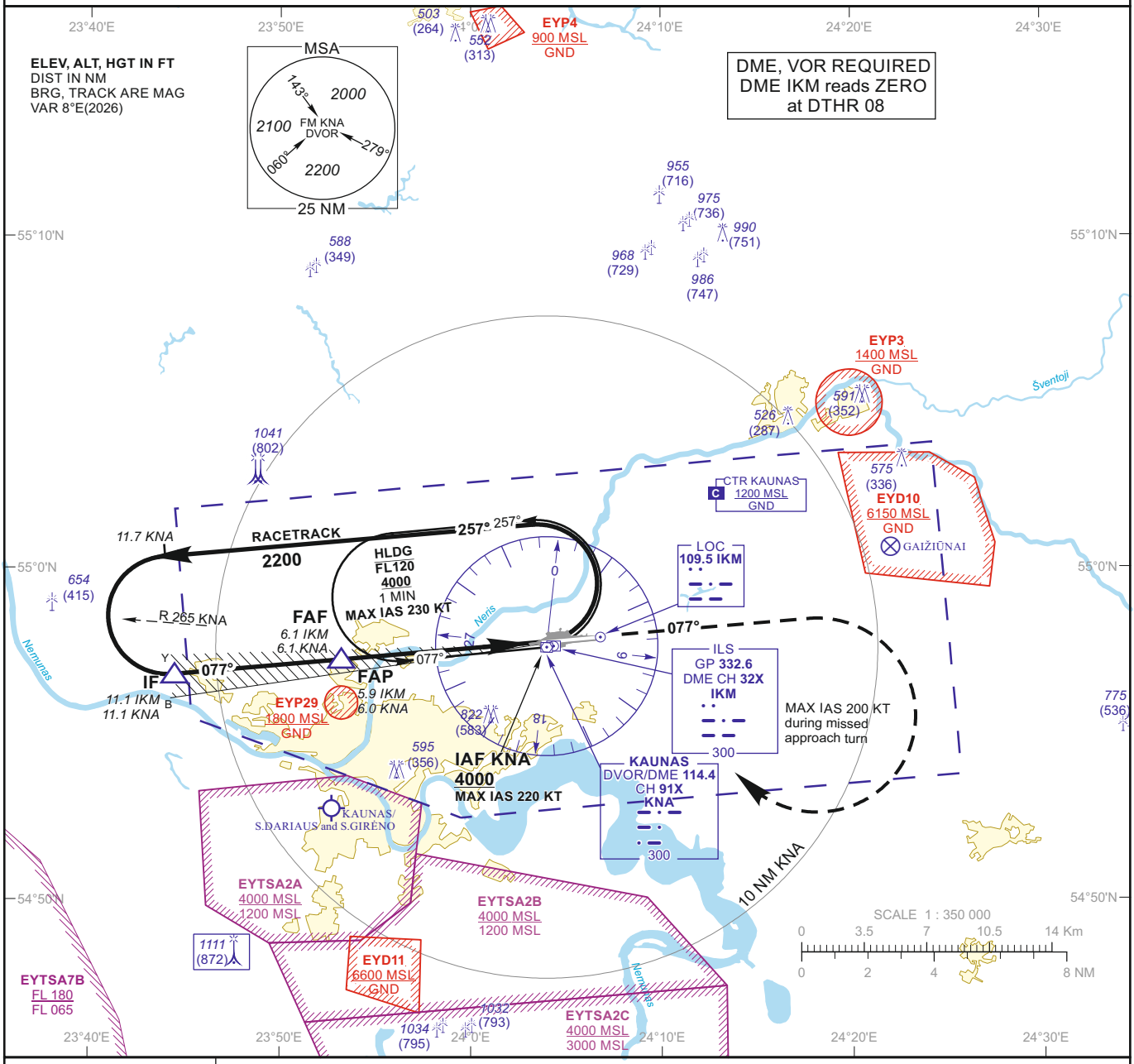
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

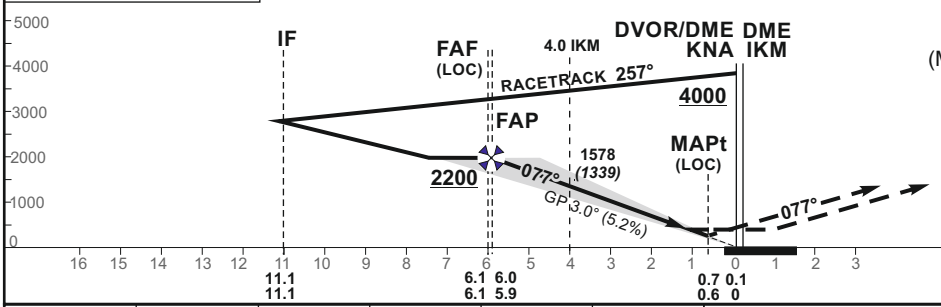
AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 08 - ELEV 239

TWR	124.205
	118.505
ATIS	129.055

KAUNAS (EYKA)
ILS Y or LOC RWY 08
(CAT A/B/C/D)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb on track 077° to 2200, then turn right (MAX IAS 200 KT) to KNA, climbing to 4000. Climb with 3.5% or more until passing 2200 due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

ILS RDH 51

DTHR ELEV 239

OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT I	505 (266)	518 (279)	526 (287)	536 (297)
	LOC	640 (400)			
CIRCLING		730 (470)	760 (500)	1230 (970)	not authorized

DIST DME IKM	5	4	3	2
Altitude	1870	1560	1240	930
Height	(1631)	(1321)	(1001)	(691)

LOC : timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 5.5 NM	min:sec	4:07	3:18	2:45	2:21	2:04	1:50
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: editorial.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 08 - ELEV 239

KAUNAS (EYKA)
ILS Y or LOC RWY 08
(CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAF(KNA)		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX FORMATION**
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
IF	54 56 48.0N 023 44 45.0E	BRG 77.38° / 11.12 NM KNA ; BRG 076.86° / 11.06 NM IKM
FAF	54 57 14.8N 023 53 23.4E	BRG 78.15° / 6.12 NM KNA ; BRG 076.86° / 6.05 NM IKM
FAP	54 57 15.6N 023 53 38.8E	BRG 78.19° / 5.97 NM KNA ; BRG 076.86° / 5.90 NM IKM
MAPt	54 57 43.3N 024 02 48.7E	BRG 90.04° / 0.68 NM KNA ; BRG 076.86° / 0.60 NM IKM
DTHR RWY 08	54 57 46.44N 024 03 50.94E	
DME IKM	54 57 42.8N 024 04 08.4E	
LOC IKM	54 57 55.25N 024 06 49.06E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		

Changes: BRG.

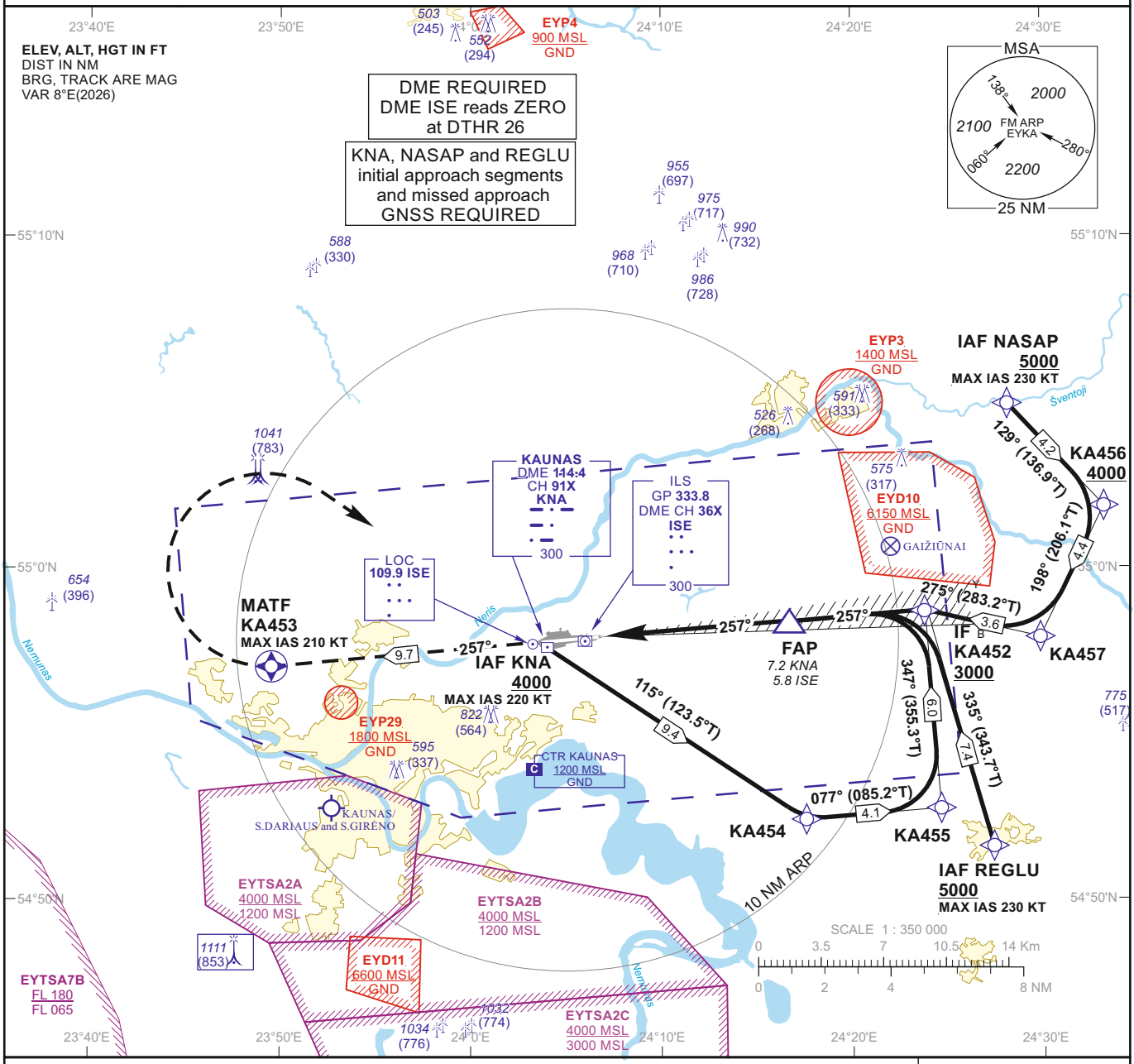
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258

TWR	124.205
	118.505
ATIS	129.055

KAUNAS (EYKA) ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D)



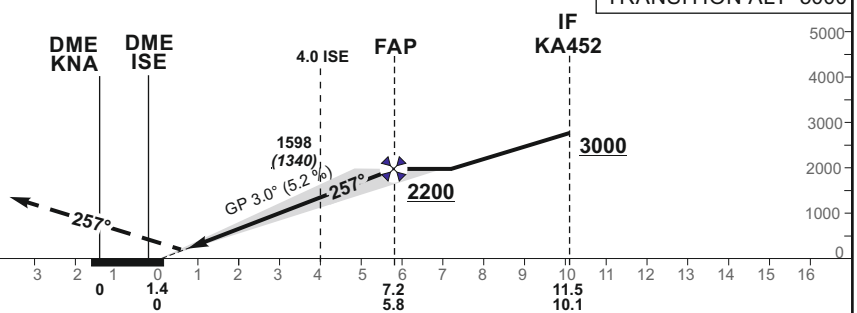
MISSED APPROACH

Climb on course 257° to KA453,
then turn right [K210-], direct to IAF KNA
climbing to 4000.

ILS RDH 52

DTHR ELEV 258

TRANSITION ALT 5000



NM to/from DTHR RWY 26
NM to/from DME KNA
NM to/from DME ISE

						DIST DME ISE	5	4	3	2
OCA(OCH)		**A**	**B**	**C**	**D**					
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT II	**413 (155)**	**431 (173)**	**442 (184)**	**457 (199)**	Altitude	1890	1580	1260	950
	ILS CAT I	**511 (253)**	**524 (266)**	**532 (274)**	**542 (284)**	Height	(1632)	(1322)	(1002)	(692)
CIRCLING		**730 (470)**	**760 (500)**	**1230 (970)**	not authorized					

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAP-DTHR 5.8 NM	min:sec	4:21	3:29	2:54	2:29	2:11	1:56
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: editorial.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258

KAUNAS (EYKA)
ILS CAT II Z RWY 26
(CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF KNA, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	KNA	—	—	8.2	—	—	+4000	-220	—	RNAV 1
002	TF	KA454	—	115(123.5)	8.2	9.4	—	—	—	—	RNAV 1
003	TF	KA455	—	077(085.2)	8.2	4.1	—	—	—	—	RNAV 1
004	TF	KA452	—	347(355.3)	8.2	6.0	—	+3000	—	—	RNAV 1

IAF NASAP, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	NASAP	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA456	—	129(136.9)	8.2	4.2	—	+4000	—	—	RNAV 1
003	TF	KA457	—	198(206.1)	8.2	4.4	—	—	—	—	RNAV 1
004	TF	KA452	—	275(283.2)	8.2	3.6	—	+3000	—	—	RNAV 1

IAF REGLU, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	REGLU	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA452	—	335(343.7)	8.2	7.4	—	+3000	—	—	RNAV 1
MISSED APPROACH											
001	—	RW26	—	—	8.2	—	—	—	—	—	RNAV 1
002	CF	KA453	Y	257(265.10)	8.2	9.7	—	—	-210	—	RNAV 1
003	DF	KNA	—	—	8.2	—	R	+4000	-220	—	RNAV 1

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NASAP (IAF)	55 04 57.2N 024 28 10.6E	
REGLU (IAF)	54 51 37.2N 024 27 23.7E	
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
KA454	54 52 26.0N 024 17 33.7E	
KA455	54 52 46.2N 024 24 37.3E	
KA456	55 01 52.0N 024 33 12.6E	
KA457	54 57 55.1N 024 29 51.4E	
KA452 (IF)	54 58 44.2N 024 23 46.4E	11.46 NM KNA ; BRG 256.82° / 10.09 NM ISE
FAP	54 58 23.3N 024 16 25.6E	7.21 NM KNA ; BRG 256.82° / 5.84 NM ISE
RW26 (DTHR)	54 57 53.79N 024 06 19.46E	
KA453 (MATF)	54 57 03.0N 023 49 33.4E	
DME ISE	54 57 49.0N 024 06 00.1E	
LOC ISE	54 57 44.97N 024 03 21.54E	

Changes: VAR; BRG.

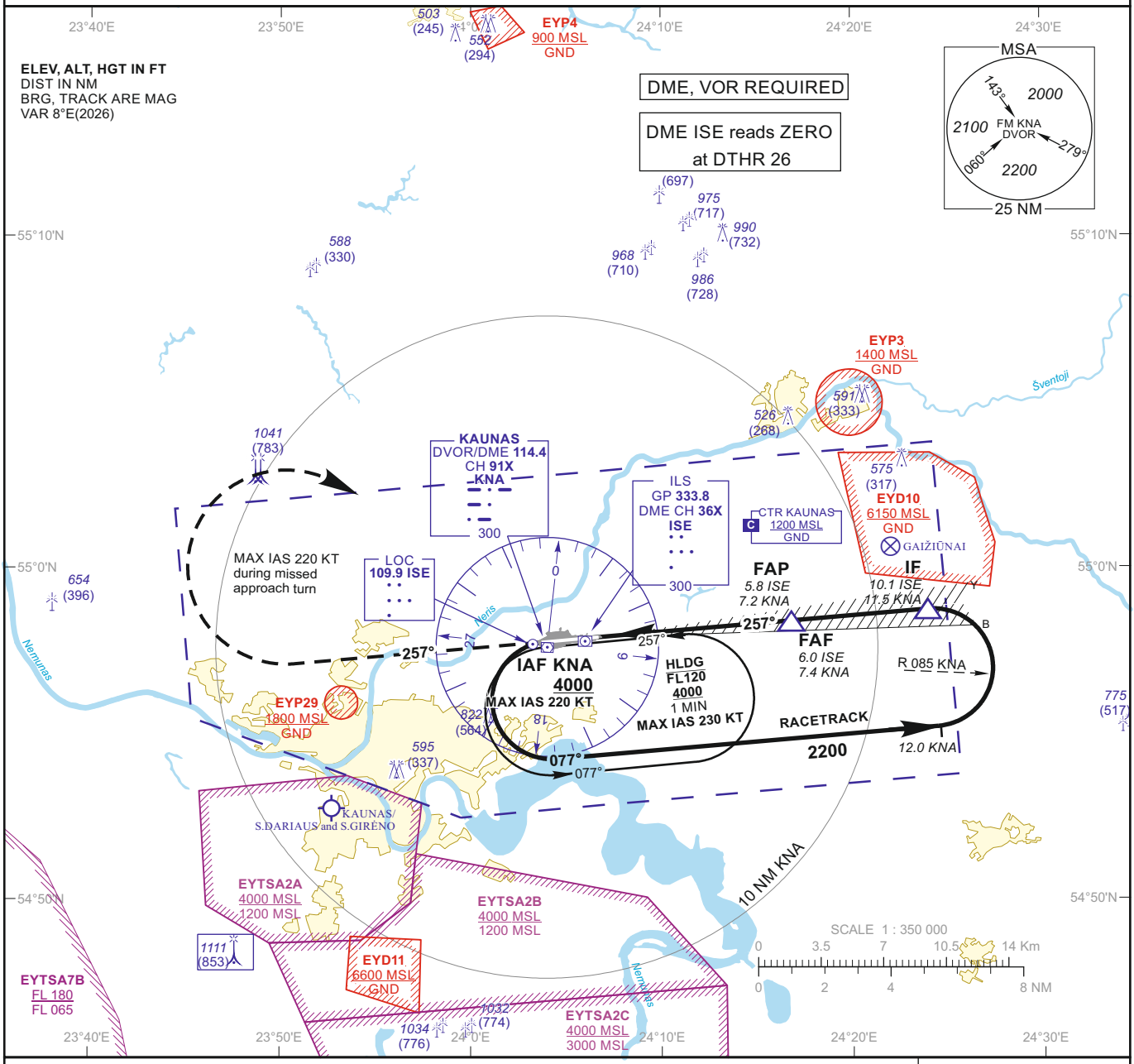
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258

TWR	124.205
	118.505
ATIS	129.055

KAUNAS (EYKA)
ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D)



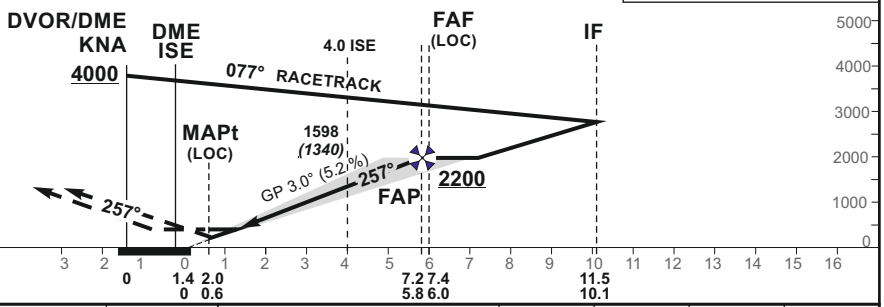
MISSED APPROACH

Climb on track 257° to 2200, then turn right (MAX IAS 220 KT) to KNA, climbing to 4000.
Climb with 3.5% or more until passing 2200 due to airspace structure.
When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 258

ILS RDH 52

TRANSITION ALT 5000



OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT II	413 (155)	431 (173)	442 (184)	457 (199)
	ILS CAT I	511 (253)	524 (266)	532 (274)	542 (284)
	LOC	630 (370)			
CIRCLING		730 (470)	760 (500)	1230 (970)	not authorized

DIST DME ISE	5	4	3	2
Altitude	1890	1580	1260	950
Height	(1632)	(1322)	(1002)	(692)

LOC : timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 5.4 NM	min:sec	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: editorial.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258

KAUNAS (EYKA)
ILS CAT II Y or LOC RWY 26
(CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAF(KNA)		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX FORMATION**
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
IF	54 58 44.2N 024 23 46.4E	BRG 256.31° / 11.46 NM KNA ; BRG 256.82° / 10.09 NM ISE
FAF	54 58 24.0N 024 16 41.1E	BRG 255.78° / 7.36 NM KNA ; BRG 256.82° / 5.99 NM ISE
FAP	54 58 23.3N 024 16 25.6E	BRG 255.74° / 7.21 NM KNA ; BRG 256.82° / 5.84 NM ISE
MAPt	54 57 56.9N 024 07 21.7E	BRG 252.29° / 1.97 NM KNA ; BRG 256.82° / 0.60 NM ISE
DTHR RWY 26	54 57 53.79N 024 06 19.46E	
DME ISE	54 57 49.0N 024 06 00.1E	
LOC ISE	54 57 44.97N 024 03 21.54E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		

Changes: BRG.

©2019 ORO NAVIGACIJA

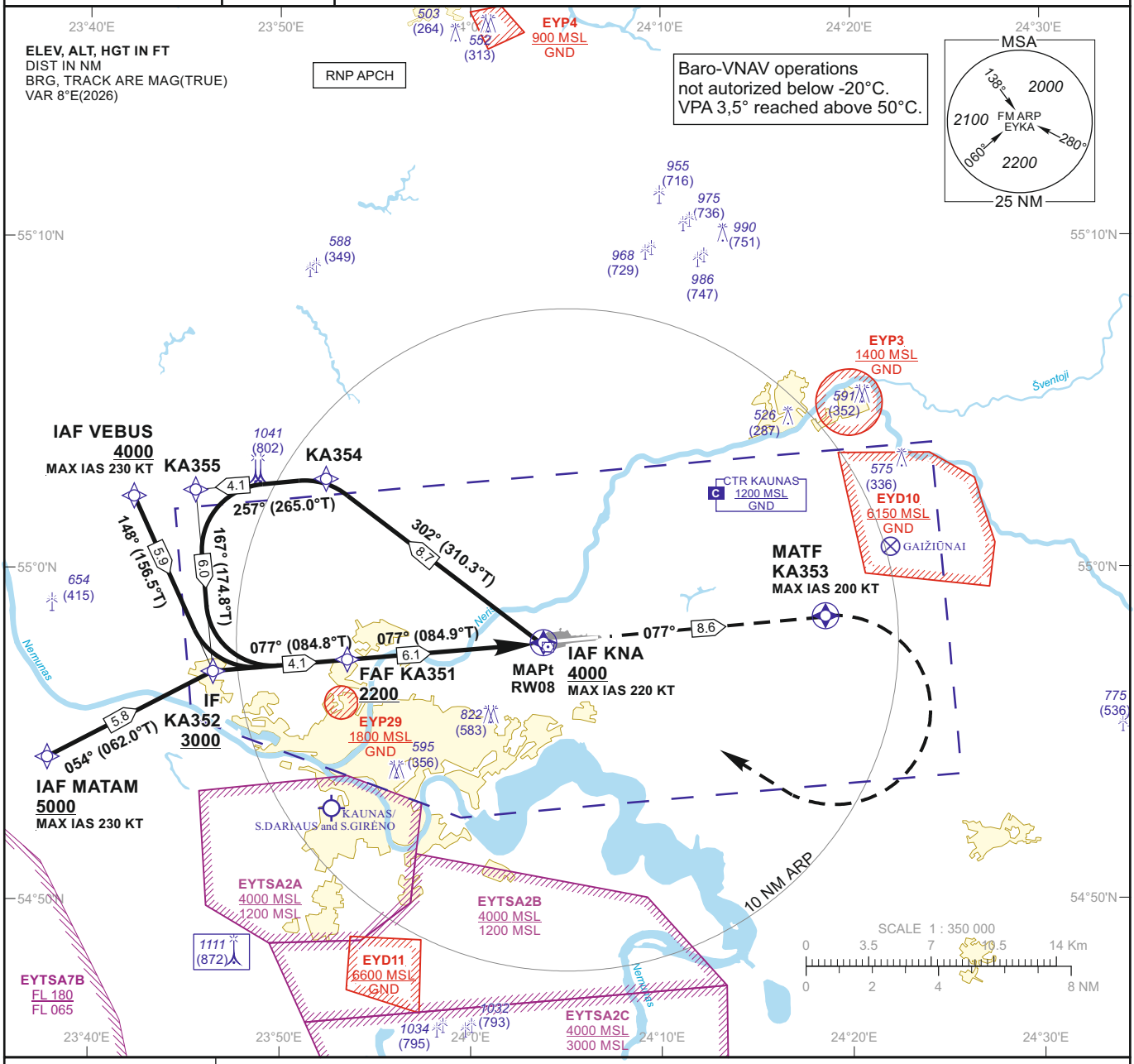
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

EGNOS CH 96325 E08A

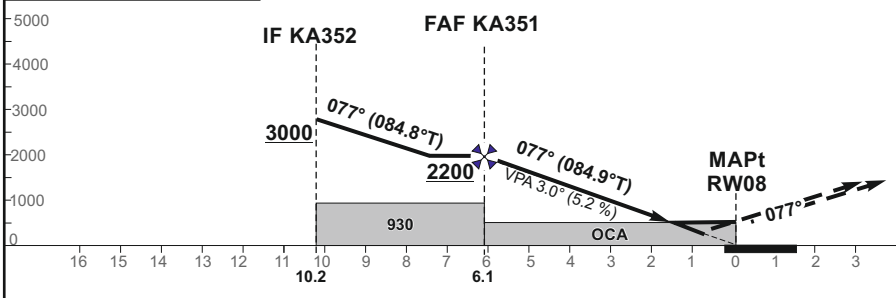
AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 08 - ELEV 239

TWR 124.205
118.505
ATIS 129.055

KAUNAS (EYKA)
RNP RWY 08
(CAT A/B/C/D)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb on course 077° to KA353,
then turn right [K200-], direct to IAF KNA
climbing to 4000.
MAX IAS 200 KT during missed approach turn.

RDH 51

DTHR ELEV 239

NM to/from DTHR RWY 08
NM to/from DTHR RWY 08

OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	LPV	516 (277)	528 (289)	536 (297)	547 (308)
	LNAV/VNAV	520 (280)	530 (290)	540 (300)	550 (310)
	LNAV	640 (400)			
CIRCLING		730 (470)	760 (500)	1230 (970)	not authorized

DIST TO RW08	5	4	3	2
Altitude	1870	1560	1240	930

Timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt 6.1 NM	min:sec	4:35	3:40	3:03	2:37	2:17	2:02
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: LPV OCA(OCH) values.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	EGNOS CH 96325 E08A	AERODROME ELEV 259 HEIGHTS RELATED TO DTHR RWY 08 - ELEV 239	KAUNAS (EYKA) RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF KNA

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	KNA	—	—	8.2	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
002	TF	KA354	—	302(310.3)	8.2	8.7	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	KA355	—	257(265.0)	8.2	4.1	—	—	—	—	RNP APCH
004	TF	KA352	—	167(174.8)	8.2	6.0	—	+3000	—	—	RNP APCH

IAF MATAM

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	MATAM	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	KA352	—	054(062.0)	8.2	5.8	—	+3000	—	—	RNP APCH

IAF VEBUS

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	VEBUS	—	—	8.2	—	—	+4000	-230	—	RNP APCH
002	TF	KA352	—	148(156.5)	8.2	5.9	—	+3000	—	—	RNP APCH
001	IF	KA352	—	—	8.2	—	—	+3000	—	—	RNP APCH
002	TF	KA351	—	077(084.8)	8.2	4.11	—	+2200	—	—	RNP APCH
003	TF	RW08	Y	077(084.9)	8.2	6.05	—	@290	—	-3.00/51	RNP APCH
004	CF	KA353	Y	077(085.1)	8.2	8.60	—	—	-200	—	RNP APCH
005	DF	KNA	—	—	8.2	—	R	+4000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
MATAM (IAF)	54 54 08.9N 023 37 22.7E	KA352 (IF)	54 56 52.8N 023 46 18.3E
VEBUS (IAF)	55 02 19.2N 023 42 11.7E	FAP	54 57 15.6N 023 53 38.8E
KNA (IAF)	54 57 37.4N 024 03 59.1E	KA351 (FAF)	54 57 14.8N 023 53 23.9E
KA354	55 03 12.8N 023 52 27.9E	RW08 (MAPt)	54 57 46.44N 024 03 50.94E
KA355	55 02 51.2N 023 45 21.8E	KA353 (MATF)	54 58 29.9N 024 18 43.4E

Changes: VAR; BRG.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	EGNOS CH 96325 E08A	AERODROME ELEV 259 HEIGHTS RELATED TO DTHR RWY 08 - ELEV 239	KAUNAS (EYKA) RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)

SBAS FAS Data Block
Input Data

Parameters	Values
Operation	0
SBAS Provider Identifier	1
Airport Identifier	EYKA
Runway Number	08
Runway Letter	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08A
LTP/FTP Latitude	545746.4355N
LTP/FTP Longitude	0240350.9440E
LTP/FTP Height above ellipsoid (meters)	97.3
FPAP Latitude	545754.6170N
Delta FPAP Latitude (seconds)	8.1815
FPAP Longitude	0240636.2230E
Delta FPAP Longitude (seconds)	165.2790
Approach Threshold Crossing Height (TCH)	51.0
Approach TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (GPA)	3.00
Course Width at threshold (meters)	105.00
Length Offset (meters)	0
Horizontal Alert Limit (HAL) (meters)	40.0
Vertical Alert Limit (VAL) (meters)	50.0
Final Approach Segment CRC	D5948071

Output Data

Data Block	10 01 0B 19 05 08 00 00 01 38 30 05 87 67 96 17 40 C4 53 0A CD 17 EB 3F 00 3E 0B 05 FE 01 2C 01 64 00 C8 FA D5 94 80 71

Required Additional Data (not CRC wrapped)

ICAO Code	EY
LTP/FTP Orthometric Height (meters)	72.7
FPAP Orthometric Height (meters)	78.9

Changes: editorial.

©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	EGNOS CH 54506 E26A	AERODROME ELEV 259 HEIGHTS RELATED TO DTHR RWY 26 - ELEV 258	KAUNAS (EYKA) RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)

SBAS FAS Data Block
Input Data

Parameters	Values
Operation	0
SBAS Provider Identifier	1
Airport Identifier	EYKA
Runway Number	26
Runway Letter	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	545753.7900N
LTP/FTP Longitude	0240619.4615E
LTP/FTP Height above ellipsoid (meters)	103.2
FPAP Latitude	545745.6035N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-8.1865
FPAP Longitude	0240334.2075E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-165.2540
Approach Threshold Crossing Height (TCH)	52.0
Approach TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (GPA)	3.00
Course Width at threshold (meters)	105.00
Length Offset (meters)	0
Horizontal Alert Limit (HAL) (meters)	40.0
Vertical Alert Limit (VAL) (meters)	50.0
Final Approach Segment CRC	4892C3A9

Output Data

Data Block	10 01 0B 19 05 1A 00 00 01 36 32 05 FC A0 96 17 8B 4C 58 0A 08 18 0B C0 FF F4 F4 FA 08 02 2C 01 64 00 C8 FA 48 92 C3 A9

Required Additional Data (not CRC wrapped)

ICAO Code	EY
LTP/FTP Orthometric Height (meters)	78.7
FPAP Orthometric Height (meters)	71.4

Changes: editorial.

©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

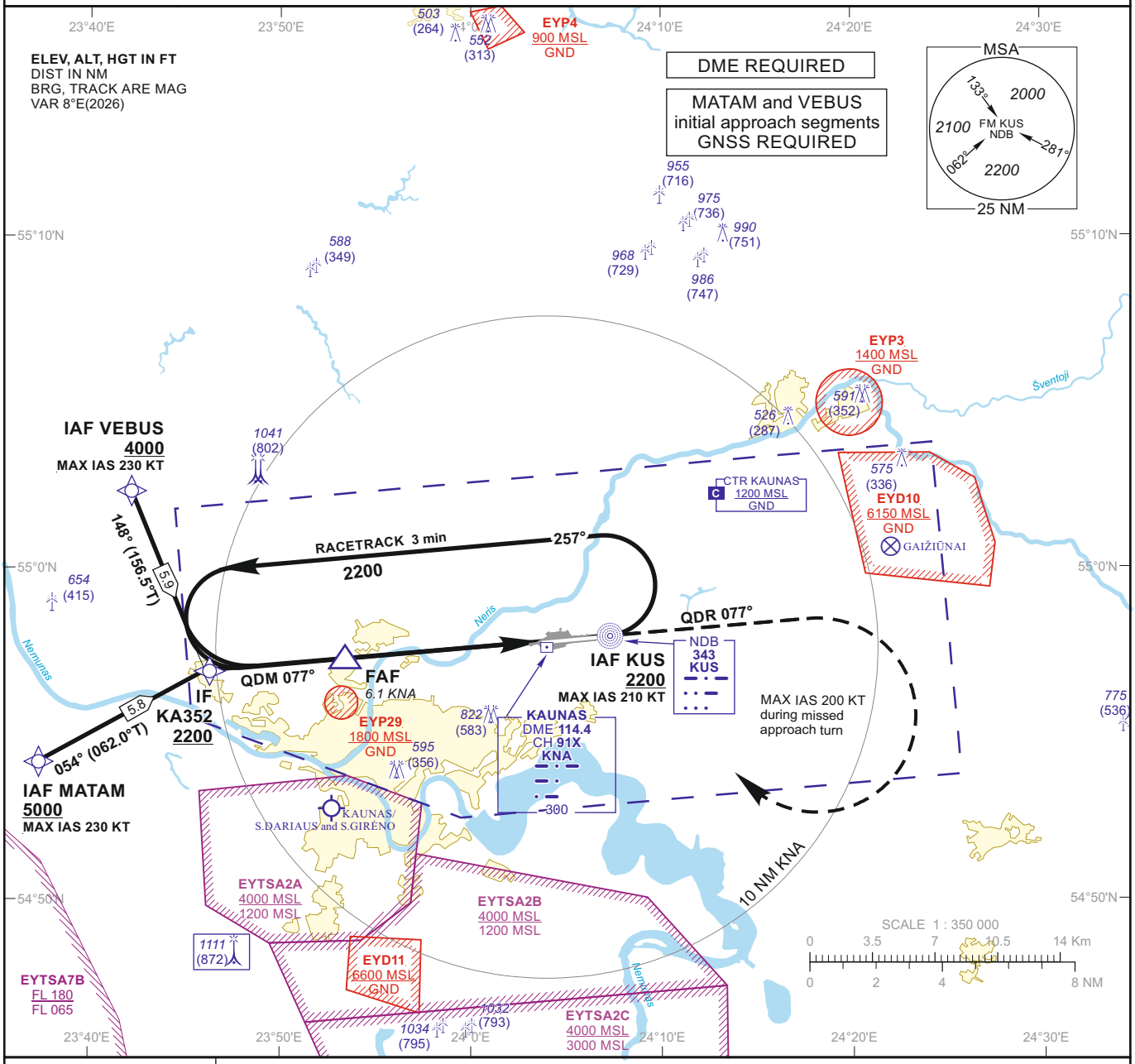
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

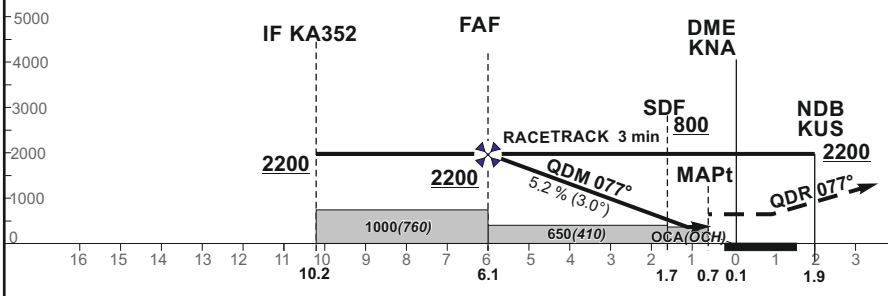
AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 08 - ELEV 239

TWR	124.205
	118.505
ATIS	129.055

KAUNAS (EYKA) NDB Y RWY 08 (CAT C/D)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb via KUS,
then on QDR 077° KUS to 2200,
then turn right (MAX IAS 200 KT) to KUS.
Climb with 3.5% or more until
passing 2200 due to airspace structure.
When MACG 3.5% not possible,
report ATC immediately.

DTHR ELEV 239

OCA(OCH)		C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	640 (400)	
	NDB (when SDF not recieved)	650 (410)	
CIRCLING		1230 (970)	not authorized

DIST DME KNA	5	4	3	2
Altitude	1850	1530	1220	900
Height	(1611)	(1291)	(981)	(661)

Timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 5.4 NM	min:sec	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR; Procedures courses; obstacles; missed approach.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 08 - ELEV 239

KAUNAS (EYKA) NDB Y RWY 08 (CAT C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF MATAM, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	MATAM	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA352	—	054(062.0)	8.2	5.8	—	+2200		—	RNAV 1

IAF VEBUS, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	VEBUS	—	—	8.2	—	—	+4000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA352	—	148(156.5)	8.2	5.9	—	+2200	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(KUS, MATAM, VEBUS)

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
MATAM (IAF)	54 54 08.9N 023 37 22.7E	
VEBUS (IAF)	55 02 19.2N 023 42 11.7E	
KUS (IAF)	54 57 56.6N 024 07 18.7E	1.94 NM KNA
KA352 (IF)	54 56 52.8N 023 46 18.3E	BRG 076.88° KUS / 10.22 NM KNA
FAF	54 57 14.9N 023 53 23.4E	BRG 076.90° KUS / 6.12 NM KNA
SDF	54 57 38.1N 024 01 03.0E	BRG 076.90° KUS / 1.69 NM KNA
MAPt	54 57 43.3N 024 02 48.7E	BRG 076.90° KUS / 0.68 NM KNA
DTHR RWY 08	54 57 46.44N 024 03 50.94E	
KNA	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: editorial.

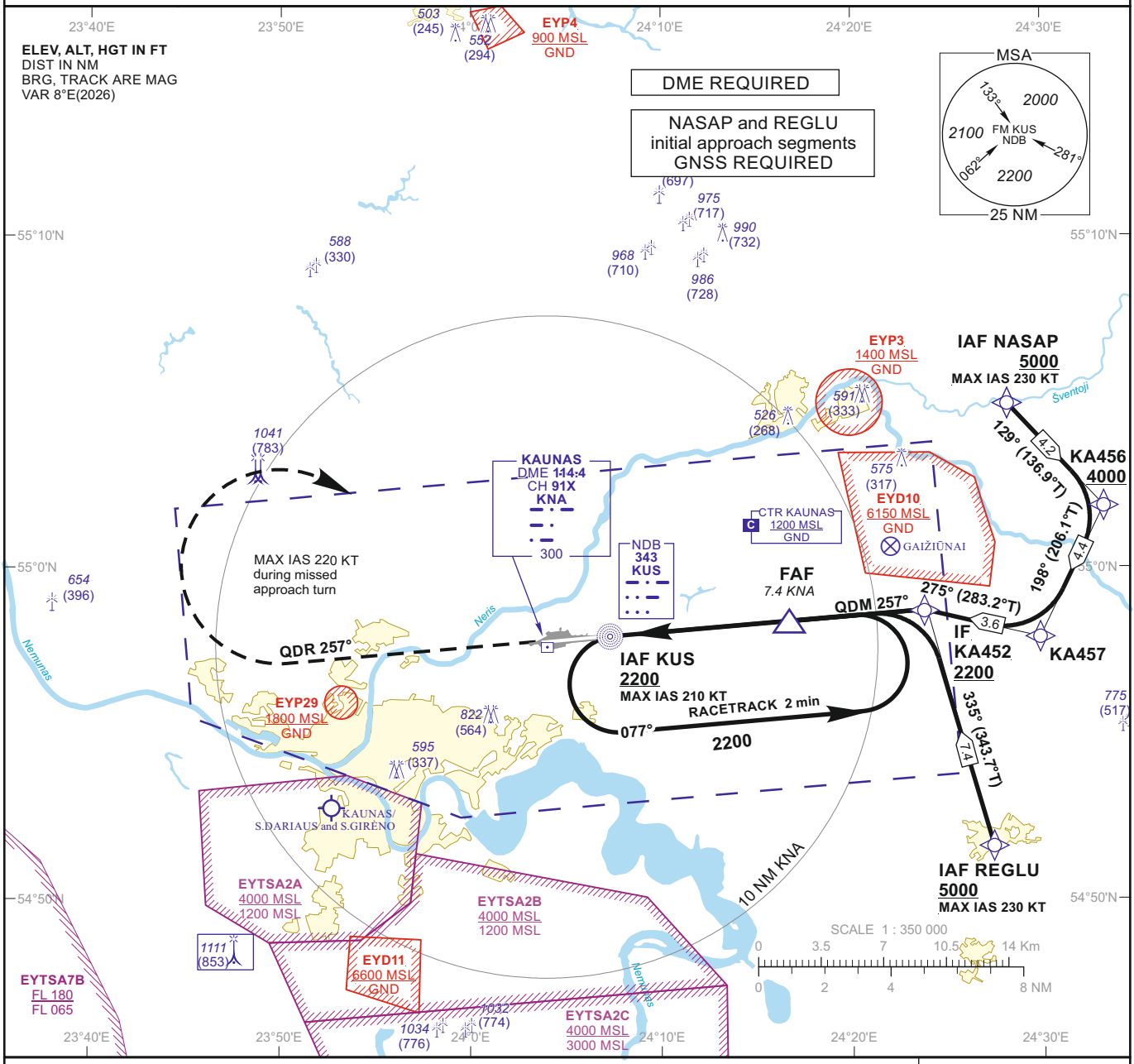
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258

TWR	124.205
	118.505
ATIS	129.055

KAUNAS (EYKA) NDB Y RWY 26 (CAT C/D)

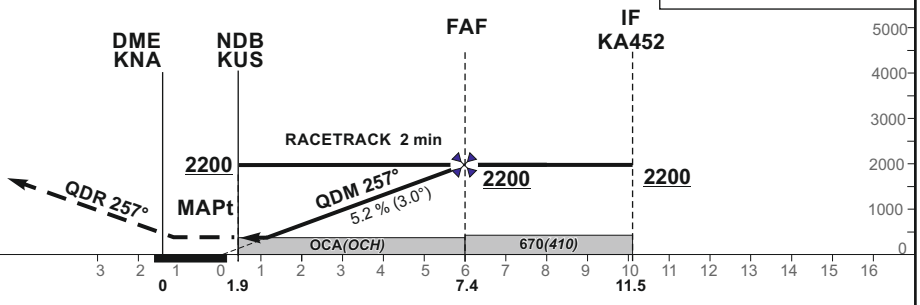


MISSED APPROACH

Climb on QDR 257° KUS to 2200, then turn right (MAX IAS 220 KT) to KUS. Climb with 3.5% or more until passing 2200 due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 258

TRANSITION ALT 5000



OCA(OCH)		C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	640 (390)	
CIRCLING		1230 (970)	not authorized

DIST DME KNA	7	6	5	4	3
Altitude	2090	1770	1460	1140	830
Height	(1832)	(1512)	(1202)	(882)	(572)

Timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 5.4 NM	min:sec	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: date of VAR; Procedures courses; obstacles; missed approach.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 259
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 26 - ELEV 258

KAUNAS (EYKA) NDB Y RWY 26 (CAT C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF NASAP, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	NASAP	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA456	—	129(136.9)	8.2	4.2	—	+4000	—	—	RNAV 1
003	TF	KA457	—	198(206.1)	8.2	4.4	—	—	—	—	RNAV 1
004	TF	KA452	—	275(283.2)	8.2	3.6	—	+2200	—	—	RNAV 1

IAF REGLU, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	REGLU	—	—	8.2	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	KA452	—	335(343.7)	8.2	7.4	—	+2200	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(KUS, NASAP, REGLU)

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NASAP (IAF)	55 04 57.2N 024 28 10.6E	
REGLU (IAF)	54 51 37.2N 024 27 23.7E	
KA456	55 01 52.0N 024 33 12.6E	
KA457	54 57 55.1N 024 29 51.4E	
KA452 (IF)	54 58 44.2N 024 23 46.4E	BRG 256.86° KUS / 11.46 NM KNA
FAF	54 58 24.1N 024 16 41.1E	BRG 256.84° KUS / 7.36 NM KNA
NDB KUS (IAF, MAPt)	54 57 56.6N 024 07 18.7E	1.94 NM KNA
KNA	54 57 37.4N 024 03 59.1E	
DTHR RWY 26	54 57 53.79N 024 06 19.46E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: editorial.

©2019 ORO NAVIGACIJA

EYPA

EYPA AD 2.1 AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS

EYPA - PALANGA/INTERNATIONAL

EYPA AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS

EYPA

EYPA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EYPA - PALANGA/INTERNATIONAL

EYPA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta *AD ARP coordinates and its site*	555823N 0210538E 007°/1140 M nuo THR RWY 01 *007°/1140 M from THR RWY 01*	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto *Direction and distance from city*	011°, 6.5 KM nuo Palangos *011°, 6.5 KM from Palanga*	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra *AD elevation/Reference temperature*	33 FT / 20°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	81 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis *MAG VAR (date)/Annual change*	7° E (2026) / +0,14°	
6	AD naudotojas *AD operator*	AB LIETUVOS ORO UOSTAI, PALANGOS FILIALAS	*JSC LITHUANIAN AIRPORTS PALANGA BRANCH*
	Adresas *Address*	Liepojos pl. 1 LT-00169 PALANGA LIETUVA	*Liepojos road 1* *LT-00169 PALANGA* *LITHUANIA*
	Telefonas *Telephone*	+370 460 5 20 66	*+370 460 5 20 66*
	Telefaksas *Telefax*	Nėra	*NIL*
	AFS adresas *AFS address*	EYPAYDYX	*EYPAYDYX*
	El. paštas *E-mail*	info.plq@ltou.lt	*info.plq@ltou.lt*
	Svetainės adresas *Website address*	www.palanga-airport.lt	*www.palanga-airport.lt*
7	Eismo tipas (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR	
8	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*	

EYPA AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYPA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija *AD Administration* AD naudotojas *AD Operator*	MON-THU 0600-1445 (0500-1345) FRI 0600-1330 (0500-1230) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba *Customs and immigration*	H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba *Health and sanitation*	H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba *AIS Briefing Office*	H24
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba *MET Briefing Office*	H24
7	Oro eismo paslaugos *ATS*	H24
8	Degalų pylimas *Fuelling*	H24
9	Tvarkymas *Handling*	H24
10	Saugumas *Security*	H24
11	Ledo šalinimas *De-icing*	H24
12	Pastabos *Remarks*	Aerodrome griežtai taikoma PPR atvykstantiems skrydžiams, detalesnė informacija ir išimtys AD 2.20 1 p. Privalomas išankstinis suderinimas dėl antžeminių paslaugų teikimo su bet kuriuo iš AD 2.4 7 p. nurodytu antžeminių paslaugų teikėju *PPR is strictly applied to arriving flights at AD, more detailed information and exceptions are in AD 2.20 item 1. Prior coordination for the provision of ground handling services with any of the ground handling services provider specified in AD 2.4 item 7 is mandatory*

EYPA AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA

EYPA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Krovos įranga *Cargo-handling facilities*	Galimas tik karinių krovinių aptarnavimas. *Only military cargo handling possible.*
2	Degalų ir alyvos rūšys *Fuel and oil types*	AVGAS-LL, Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas *Fuelling facilities and capacity*	Be apribojimų *Available without limitations*
4	Ledo šalinimo įranga *De-icing facilities*	Yra *Available*
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė *Hangar space for visiting aircraft*	Lengvo tipo orlaiviams (iki 5700 kg) *Light aircraft (up to 5700 kg)*
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga *Repair facilities for visiting aircraft*	Nėra *NIL*
7	Pastabos *Remarks*	Antžeminių paslaugų teikimą privaloma susiderinti prieš PPR paraiškos teikimą: UAB Orlaivių aptarnavimo agentūra – tel. +370 460 56 400; mob. +370 682 22 449; +370 698 14 953; el. paštas: ops@palangaground.aero; info@palangaground.aero. Orlaivio aprūpinimas elektra: 115V ir 28V *The provision of ground handling services must be coordinated before submitting the PPR application: UAB Ground Handling Agency - phone No. +370 460 56 400; Mob +370 682 22 449; +370 698 14 953; e-mail: ops@palangaground.aero; info@palangaground.aero.* *Ground power unit GPU: 115V and 28V*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYPA AD 2.5 KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA

EYPA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Viešbučiai *Hotels*	Mieste/*In the city*
2	Restoranai *Restaurants*	Oro uoste ir mieste/*At AD and in the city*
3	Transportavimas *Transportation*	Autobusai, taksi, automobilių nuoma/*Buses, Taxis, Car rental*
4	Medicinos paslaugos *Medical Facilities*	Pirmoji pagalba oro uoste. Ligoninės mieste/*First Aid at AD. Hospitals in the city*
5	Bankas ir pašto tarnyba *Bank and Post Office*	Oro uoste ir mieste/*At AD and in the city* Mieste/*In the city*
6	Turizmo informacijos centras *Tourist Office*	Mieste/*In the city*
7	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

EYPA AD 2.6 GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS

EYPA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	AD priešgaisrinė kategorija *AD category for firefighting*	A7
2	Gelbėjimo įranga *Rescue equipment*	3 gaisrų gesinimo ir gelbėjimo transporto priemonės 1 vadavietės (štabo) automobilis *3 fire-rescue vehicles* *1 command post vehicle*
3	Galimybė patraukti neveikiantį orlaivį *Capability for removal of disabled aircraft*	Stabilizavimo įrangos rinkinys, įskaitant dinamometrus Ištraukimo iš klampios vietos diržų rinkinys Žemo slėgio kėlimo pagalvės – 3 vnt. (kėlimas iki 2 M) Orlaivių kėlimo sija su apkabomis Visas įrangos komplektas gali būti pristatytas į EYKA per 7 valandas (įranga saugoma EYVI). *Stabilization equipment kit including dynamometers* *De-bogging belt kit* *Low pressure lifting bags 3 pcs (lifting up to 2 M)* *Aircraft lifting beam with shackles* *All equipment set available in EYPA in 7 HR (equipment stored in EYVI)*
4	Pastabos *Remarks*	Oro uosto gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos 8 kategorija teikiama pateikus prašymą ne vėliau kaip prieš 24 valandas. Pašalinant negalintį judėti orlaivį, aerodromo priešgaisrinės ir gelbėjimo stoties vadovas yra paskirtas darbuotojas, atliekantis gelbėjimo operacijų koordinatoriaus funkcijas. Kontaktai: plqovg@ltou.lt *Airport rescue and firefighting service category 8 is provided upon at least 24 HR prior request.* *During the removal of a disabled aircraft, the Head of the Aerodrome Fire and rescue station is the designated employee to perform the role of Rescue Operations coordinator.* *Contact information: plqovg@ltou.lt*

EYPA AD 2.7 KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS

EYPA AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	Valymo įrangos rūšys *Types of clearing equipment*	Sniego pūtikas, sniego plūgai, skreiperiai, barstytuvai, purkštuvas. *Snow Blower, Snow Ploughs, Scrapers, Spreaders, Sprayer*
2	Valymo prioritetai *Clearance priorities*	1. RWY 01/19, TWY A, B į peroną. 2. Orlaivių stovėjimo aikštelės. *1. RWY 01/19, TWY A, B to apron.* *2. ACFT stands.*
3	Medžiagų naudojimas judėjimo lauko paviršiui apdoroti *Use of material for movement area surface treatment*	RWY 01/19, TWY's, perono nuledinimui / antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR *RWY 01/19, TWY's, APRON DE-ICED/ANTI-ICED WITH NAFO/KFOR*
4	Specialiai paruošti žieminiai kilimo ir tūpimo takai *Specially prepared winter runways*	Nėra *NIL*
5	Pastabos *Remarks*	Informacija apie sniego valymą leidžiama SNOWTAM pranešimuose. Žr. AD 1.2.2 skyriuje *Information on snow clearance published in SNOWTAMs. See AD 1.2.2*

EYPA AD 2.8 DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS

EYPA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Peronų žymenys, paviršius ir tvirtumas *Designation, surface and strength* of aprons	ŠIAURINIS PERONAS/*APRON NORTH*: GRASS PIETINIS PERONAS/*APRON SOUTH*: CONC+ASPH
2	Riedėjimo takų žymenys, plotis, paviršius ir tvirtumas *Designation, width, surface and strength of taxiways*	A: 23 M, ASPH, PCR 612/F/B/W/T B: 7.5 M, GRASS, 5700 kg/0.5 MPa
3	Aukščiamačių tikrinimo taškų vieta ir aukštis *Location and elevation of ACL*	Vieta: Stovėjimo aikštelės – Aukštis 4 – 34 FT (10.3 M) 11 – 31 FT (9.4 M) *Location:* *Aircraft stands - Elevation* *4 – 34 FT (10.3 M)* *11 – 31 FT (9.4 M)*
4	VOR tikrinimo taškų vieta *Location of VOR checkpoints*	Nėra *NIL*
5	INS tikrinimo taškų vieta *Position of INS checkpoints*	Nėra *NIL*
6	Pastabos *Remarks*	PIETINIAME PERONE pėsčiųjų maršrutai pažymėti baltos spalvos punktyrine linija nuo 2-os iki 7-os orlaivių stovėjimo aikštelių iki/iš terminalo *Pedestrian routes are marked with a white dashed line on SOUTH APRON from aircraft stands 2 to 7 to/from terminal*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYPA AD 2.12 FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS

EYPA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY žymenys *RWY designations*	TRUE BRG	RWY matmenys *Dimensions of RWY* (M)	RWY/SWY PCR ir paviršius *Strength (PCR) and surface of RWY/SWY*	THR ir RWY pabaigos koordinatės, geoido banguotumas *THR and RWY end coordinates, geoid undulation*	THR ir TDZ didžiausias aukštis tiksliojo artėjimo tūpti atveju *THR and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
01	012.73°	2280 x 45	565/F/A/W/T ASPH	DTHR - 555751.93N 0210525.11E RWY pabaigos/*end* - 555859.09N 0210552.17E GUND 81 FT	DTHR 33 FT
19	192.73°	2280 x 45	565/F/A/W/T ASPH	DTHR - 555854.36N 0210550.27E RWY pabaigos/*end* - 555747.20N 0210523.21E GUND 81 FT	DTHR 32 FT TDZ 33 FT

RWY žymenys *RWY designations*	RWY/SWY nuolydis *RWY/SWY slope*	SWY matmenys *SWY dimensions* (M)	CWY matmenys *CWY dimensions* (M)	Juostos matmenys *Strip dimensions* (M)	RESA matmenys *Dimensions of RESA* (M)
1	7	8	9	10	11
01	0.01%	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	2400 x 280	240 x 90
19	0.03%	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	2400 x 280	240 x 90

RWY žymenys *RWY designations*	Stabdymo sistemos vieta ir aprašymas *Location and description of arresting system*	Zona be kliūčių *Obstacle-free zone*	Pastabos *Remarks*
1	12	13	14
01	Nėra *NIL*	Yra *Yes*	DTHR nuotoliai: RWY 01/19 – 150 M nuo THR *DTHR distances: RWY 01/19 – 150 M from THR*
19	Nėra *NIL*	Yra *Yes*	

EYPA AD 2.13 PASKELBTIEJI ATSTUMAI

EYPA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY žymuo *RWY designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos *Remarks*
1	2	3	4	5	6
01	2280	2280	2280	-	Nėra *NIL*
TWY A	1375	1375	1375	-	Nėra *NIL*
DTHR	-	-	-	2130	Nėra *NIL*
19	2280	2280	2280	-	Nėra *NIL*
TWY A	928	928	928	-	Nėra *NIL*
DTHR	-	-	-	2130	Nėra *NIL*

EYPA AD 2.14 ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

EYPA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY žymuo *RWY designator*	APCH LGT rūšis, LEN, INTST *APCH LGT type, LEN, INTST*	THR LGT, spalva, WBAR *THR LGT, colour, WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT ruožo LEN *TDZ LGT LEN*	RCLL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST *RCLL LEN, spacing, colour, INTST*	REDL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST *REDL LEN, spacing, colour, INTST*	RENL ir WBAR spalva *Colour of RENL and WBAR*	STWL ruožo LEN (M) ir spalva *STWL LEN (M) and colour*
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	SALS 420 M LIH, LED	DTHR - Žali, LIH, Įleistiniai *DTHR - GREEN, LIH, Inset,* LED WBAR - LIH, Antžeminiai, žali *Elevated, GREEN* LED	PAPI 3° Kairė *Left* (52 FT)	Nėra *NIL*	2130 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 1230 M, toliau raudoni ir balti 600 M, paskutinieji 300 M – raudoni, LED *2130 M, spacing 30 M, White from DTHR to the first 1230 M, Red and White next 600 M, last 300 M Red, LED* LIH	2280 M, intervalai 60 M, raudoni 150 M nuo THR iki DTHR, toliau balti 1530 M, paskutinieji 600 M – geltoni, LED *2280 M, spacing 60 M, Red 150 M from THR to DTHR, White next 1530 M, last 600 M Yellow, LED* LIH	Raudoni, LIH Antžeminiai, LED *RED, LIH Elevated, LED*	Nėra *NIL*
19	CAT I 900 M LIH, LED	DTHR - Žali, LIH, Įleistiniai, *DTHR - GREEN, LIH, Inset,* LED WBAR - LIH, Antžeminiai, žali *Elevated,* GREEN LED	PAPI 3° Kairė *Left* (60 FT)	Nėra *NIL*	2130 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 1230 M, toliau raudoni ir balti 600 M, paskutinieji 300 M – raudoni, LED *2130 M, spacing 30 M, White from DTHR to the first 1230 M, Red and White next 600 M, last 300 M Red, LED* LIH	2280 M, intervalai 60 M, raudoni 150 M nuo THR iki DTHR, toliau balti 1530 M, paskutinieji 600 M – geltoni, LED *2280 M, spacing 60 M, Red 150 M from THR to DTHR, White next 1530 M, last 600 M Yellow, LED* LIH	Raudoni, LIH Įleistiniai, LED *RED, LIH Inset, LED*	Nėra *NIL*
10 Pastabos ***Remarks***	Nėra *NIL*							

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYPA AD 2.19 RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS

EYPA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis ***Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination***	**IDENT**	**Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI** ***Frequency, channel number, service provider, RPI***	**Veikimo valandos** ***Hours of operation***	**Siuntimo antenos koordinatės** ***Transmitting antenna coordinates***	**DME siuntimo antenos ELEV** ***ELEV of DME transmitting antenna***	**Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško** ***Service volume radius from the GBAS reference point***	**Pastabos** ***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
DME	PLG	114.800 MHZ CH 95X	H24	555723.5N 0210513.4E	100 FT	Nėra *NIL*	Veikimo zona 100 NM. *Coverage 100 NM.*
L (7° E)	PN	407 KHZ	HO	555723.1N 0210513.5E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
ILS RWY 19 CAT I (7° E) I/D/3							
LOC	IAN	110.100 MHZ	HO	555735.8N 0210518.6E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
GP	Nėra *NIL*	334.400 MHZ	HO	555843.8N 0210553.7E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	3° GP, 54 FT
DME	IAN	CH 38X	HO	555843.8N 0210553.7E	100 FT	Nėra *NIL*	DME veikimo zona – ne mažiau kaip LOC veikimo zona. *DME coverage - at least coverage of azimuth angle guidance sector.*
LPV RWY 01	Nėra *NIL*	(CH 84388)	H24	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) *EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)*

EYPA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

1 Bendros taisyklės

Aerodrome griežtai taikoma išankstinio suderinimo skrydžio atvykimui procedūra (PPR) atvykstantiems skrydžiams, kurie priskiriami nereguliaraus oro susisiekimo (N), bendrosios aviacijos (G), kariniams (M) ar kitiems (X) nei reguliaraus oro susisiekimo (S) skrydžiams. PPR derinimas atliekamas nevėliau kaip 24 val. iki planuojamo atvykimo, prieš tai antžeminių paslaugų teikimą suderinus su bet kuriuo antžeminių paslaugų teikėju. Antžeminių paslaugų teikėjų sąrašą ir kontaktus galite rasti AD 2.4. 7 p. PPR taikymo aprašą ir PPR paraiškos formą rasite adresu:
https://www.ltou.lt/lt/ppr.

Išimtys taikomos SAR skrydžiams, orlaiviams patekusiems į avarinę padėtį bei bendrosios aviacijos skrydžiams (G), vykdomiems orlaiviais, kurie bazuojami LTOU (AB Lietuvos oro uostai) valdomuose oro uostose bei turi pastovųjį PPR kodą.

Aerodrome taikomos vietos eismo taisyklės. Signalininko pagalba yra privaloma visiems atvykstantiems ir išvykstantiems iš stovėjimo aikštelės perone orlaiviams. Reikiamą papildomą informaciją orlaiviui dėl vietos eismo taisyklių teikia Palangos TWR.

2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos, kiti apribojimai

Orlaivio riedėjimui naudojami riedėjimo maršrutai. Orlaivių įriedėjimas / išriedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos vykdomas vadovaujant signalininkui. Orlaivių įriedėjimas į 1–2 stovėjimo aikšteles galimas tik per orlaivių stovėjimo aikštelę 1 iš riedėjimo maršruto C.

Orlaivių įriedėjimas į orlaivių stovėjimo aikšteles 3–7 galimas per greta esančią laisvą orlaivių stovėjimo aikštelę orlaivius statant tik vakarų kryptimi.

Orlaivių įriedėjimas į stovėjimo aikštelę 8 atliekamas tik iš riedėjimo maršruto D, orlaivį stovėjimo aikštelėje statant pietų kryptimi.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 1 naudojama orlaiviams, kurių sparno mojis iki 52 M.

Orlaivių stovėjimo aikštelės 2–7 naudojama orlaiviams, kurių sparno mojis iki 36 M.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 8 naudojama orlaiviams, kurių sparno mojis iki 25 M.

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, CH 124.305.

Išskrendantys orlaiviai leidimą paleisti variklius, riedėti gauna iš TWR.

Orlaivio stovėjimo aikštelėje už orlaivio judėjimą ir aptarnavimą yra atsakinga antžeminio aptarnavimo bendrovė FREQ 131.500 MHZ. Palangos TWR yra atsakingas už orlaivio judėjimą manevravimo lauke nuo to momento, kai išvykstantis orlaivis, gavęs skrydžių vadovo leidimą, pajuda iš aikštelės

EYPA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 General Regulations

The Prior Permission Required to operate a flight (PPR) procedure in aerodrome strictly applies to arriving flights, classified as non-scheduled (N), general aviation (G), military (M) or other (X) than approved scheduled flights (S). The coordination of PPR is performed at least 24 hours before scheduled time of arrival of the flight, when ground handling services provision is pre-arranged with any ground handling services provider. The list and contacts of ground handling services providers can be found in AD 2.4. 7 p. The description of PPR and application form can be found in:
https://www.ltou.lt/lt/ppr.

Exemptions apply to SAR flights, aircraft involved in an emergency situation and general aviation flights (G) operated by aircraft based at airports managed by LTOU (Lithuanian Airports, AB) and holding a permanent PPR code.

At aerodrome a number of local regulations are applied. Marshaller assistance shall be provided to any aircraft entering and leaving aircraft stand on apron. Any other information about the local regulations can be obtained from Palanga TWR.

2 Taxiing to and from stands, other limitations

Aircraft taxi via given taxiing routes only. Aircraft movement to/from parking stands will be guided by marshallers. Taxiing to aircraft stands 1–2 is possible via stand 1 from taxiing route C only.

Taxiing to aircraft stands 3–7 is possible via next free parking stand, parking direction must be to the west only.

Taxiing to aircraft stand 8 is performed only from taxiing route D, parking direction must be to the south.

Stand 1 is used for aircraft with wingspan up to 52 M.

Stands 2–7 are used for aircraft with wingspan up to 36 M.

Stand 8 is used for aircraft with wingspan up to 25 M.

Stand number for arriving aircraft will be allocated by TWR.

Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 124.305.

Departing aircraft shall obtain engines start-up, taxi clearance from TWR.

Ground handling company FREQ 131.500 MHZ is responsible for the movement and servicing an aircraft on the parking stand. From the moment when a departing aircraft that obtained permission for taxiing, Palanga TWR is taking responsibility for the safe movement of an aircraft in the

©2012 ORO NAVIGACIJA

išvykimui, iki momento, kai atvykstančio orlaivio įgula perone praneša TWR, kad mato signalininką aikštelėje. Aikštelėje už orlaivio judėjimą yra atsakingas signalininkas.

C ir D kategorijos orlaiviams apsisukti leidžiama tik numatytose apsisukimo aikštelėse, esančiose RWY galuose (žr. EYPA AD 2.24-01).

Orlaivių variklių bandymai išskirtiniais atvejais gali būti atliekami 1 aikštelėje.

3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojasi 9–15 bendrosios aviacijos stovėjimo aikštelėmis.

Orlaivių įriedėjimas į stovėjimo aikšteles 9–15 vedline linija, orlaivius statant tik vakarų kryptimi.

Orlaivių stovėjimo aikštelės 9–15 naudojamos orlaiviams, kurių sparno mojis iki 18 M.

4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Orlaivių stovėjimo aikštelės 1–7 naudojamos sraigtasparniams.

5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

6 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai galimi tik su Palangos TWR leidimu. Palangos CTR/TMA vienu metu leidžiami tik du mokomieji arba techninių bandymų skrydžiai. Leidimą mokomajam arba techninių bandymų skrydžiui ir su juo susijusias sąlygas skrydžių vadovas išduoda kartu su leidimu įskristi į Palangos CTR/TMA.

7 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Sraigtasparniai nuo RWY į stovėjimo aikšteles rieda TWY A, orlaivių riedėjimo maršrutu.

8 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

EYPA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Palangos oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisykles patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

maneuvering area until the moment when arriving aircraft has reported to Palanga TWR marshaller in sight. Marshaller is responsible for guiding aircraft at standing area.

180° turns on RWY for aircraft of categories C and D are allowed only in designated areas at the ends of the RWY (see EYPA AD 2.24-01).

Testing of aircraft engines in exceptional cases can be performed at ACFT stand 1.

3 Parking area for General Aviation

General Aviation aircraft will have to use the General Aviation Parking stands 9–15.

Taxiing to aircraft stands 9–15 along the guide line, parking direction must be to the west only.

Stands 9–15 are used for aircraft with wingspan up to 18 M.

4 Parking area for helicopters

ACFT stands 1–7 are used for helicopters parking.

5 Apron, taxiing during winter conditions

The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

6 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights can only be made after permission obtained from Palanga TWR. Within Palanga CTR/TMA, only two training or technical test flight are permitted at a time. The clearance for a training or technical test flight and the associated conditions are issued by the air traffic controller together with the clearance to enter Palanga CTR/TMA.

7 Helicopter traffic, limitation

Helicopters taxiing from RWY to stands via TWY A are using taxiing route.

8 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by an aerodrome service unit at the owner's or user's expense.

EYPA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

From 22 April 2007 noise abatement procedures for Palanga International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 3-96/D1-171 issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.

2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.

3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.

4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.

5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:

a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;

b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew.

2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).

3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.

4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.

5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:

a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;

b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

EYPA AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS

1 Bendroji

Visi skrydžiai Palangos TMA ir Palangos CTR vykdomi pagal FPL.

2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15, EYPA AD 2.24-20, EYPA AD 2.24-21, EYPA AD 2.24-22, EYPA AD 2.24-23, EYPA AD 2.24-24, EYPA AD 2.24-25 ir EYPA AD 2.24-26. Visos laukimo zonos nurodomos skrydžių valdymo vadavietės.

2.2 Standartiniai atskridimai pagal prietaisus, taikant RNAV 1 (GNSS) procedūras: žr. EYPA AD 2.24-14 ir EYPA AD 2.24-15.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas STAR naudojant, GNSS. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas arba duotas leidimas į atitinkamą radijo navigacinę priemonę. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti skrydžių valdymo vadavietei naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

EYPA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

All flights within Palanga TMA and Palanga CTR shall be conducted in accordance with FPL.

2 IFR arrival

2.1 Holding procedures are shown on instrument Approach Charts or on STAR Charts – see EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15, EYPA AD 2.24-20, EYPA AD 2.24-21, EYPA AD 2.24-22, EYPA AD 2.24-23, EYPA AD 2.24-24, EYPA AD 2.24-25 and EYPA AD 2.24-26. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS) standard arrival instrument route - see EYPA AD 2.24-14, EYPA AD 2.24-15.

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

2.2.2 Arriving aircraft certified for RNAV 1 operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned or issue clearance to an appropriate navigation aid. A pilot in-command receiving clearance via RNAV and unable flying RNAV shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

©2012 ORO NAVIGACIJA

c) kitoms transporto priemonėms, nei nurodyta a) punkte, leidžiama užimti manevravimo lauką tik kai jame nėra orlaivio.

3.2.5 Prasto matomumo kilimo procedūra atšaukiama, kai RVR yra 450 M ir turi tendenciją gerėti.

4 Radiolokacinės procedūros Palangos TMA

4.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

– Yra.

4.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

– Nėra.

4.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių

– Nėra.

5 VFR skrydžiai

5.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. EYPA AD 2.24-41.

5.2 VFR skrydžių procedūros Palangos TMA / CTR:

a) turi būti užpildytas skrydžio planas;
b) Palangos aerodromo skrydžių valdymo vadavietės leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA / CTR;
c) nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
d) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Palangos aerodromo skrydžių valdymo vadavietės.

c) other vehicles, except the ones indicated under Item a), are allowed to occupy the maneuvering area only when there is no aircraft on it.

3.2.5 Low Visibility Take-off Procedure is canceled when RVR is 450 M with increasing tendency.

4 Radar Procedures within Palanga TMA

4.1 Radar Vectoring and Sequencing

– Available.

4.2 Surveillance Radar Approaches

– Not available.

4.3 Precision Radar Approach

– Not available.

5 VFR flights

5.1 VFR reporting points, VFR holdings and recommended VFR arrival and departure routes are established – see EYPA AD 2.24-41.

5.2 Procedures for VFR flights within Palanga TMA/CTR:

a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;
b) ATC clearance shall be obtained from the Palanga TWR not later than 5 min before entering TMA/CTR;
c) Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if a prior permission has been obtained;
d) Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Palanga TWR.

EYPA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

Paukščių telkimasis Palangos aerodromo apylinkėse

Tipiškas pajūrio aerodromas. Paukščių susitelkimams būdingas ryškus sezoniškumas. Galima išskirti 4 metų laikotarpius: paukščių žiemojimą (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–gegužė), vasaros (liepa–rugpjūtis) ir rudens (rugpjūtis–lapkritis) paukščių migracijas, perėjimą ir jauniklių klajones (gegužė–liepa).

Žiemos periodui būdingiausi kirų (rudagalvių, sidabrinių, paprastųjų) paros perskridimai, kai iš nakvynės vietų pajūryje ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus (Klaipėdos ir Kretingos sąvartynus, fermas), iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei. Perskridimo aukščiai siekia 500 M. Perskridimų laikas: 1–2 valandos po saulėtekio ir 2–3 valandos iki saulėlydžio. Oro uosto teritorijoje maitinasi suopiai, kurapkos, varniniai (kovai, kuosos, varnos). Taip pat čia pasitaiko sutikti stirnų ir lapių.

Pavasario paukščių migracijos metu jau kovo mėn. virš aerodromo praskrenda gulbės, žąsys, kirai, pempės, varnėnai.

Balandžio mėn. dominuoja vandens paukščiai, kirai, varniniai ir varnėnai, įvairios dieninių plėšriųjų paukščių rūšys. Pavojų kelia dideli karvelių keršulių būriai, masinis kikilių skridimas. Pučiant stipriems šoniniams vakarų vėjams, vandens paukščių gerokai padidėja, o pučiant rytų vėjams – sumažėja.

Dominuojanti migracijos kryptis – N. Skridimo aukščiai – iki 100 M dieną ir 2000 M naktį. Paukščių migracija intensyviausia praėjus 1, 4–7 valandoms po saulėtekio ir 1–3; 6–7 valandoms po saulėlydžio.

EYPA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentrations in the vicinity of Palanga aerodrome

Typical coastal aerodrome. Bird concentrations exhibit clearly expressed seasonality. Four periods can be distinguished in the year: bird wintering (November–February), spring bird migration (March–May) summer bird migration (July–August) and autumn bird migration (August–November), breeding and juvenile's wandering (May–July).

Winter periods are characterized by 24-hour movements of gulls (black-headed, herring, common) from resting sites on the seacoast to feeding sites (garbage disposal places of Klaipėda and Kretinga, farms) in the morning and back in the evening. The altitudes are about 500 M. Time of movements in the 24-hour period: 1–2 hours after local sunrise and 2–3 hours before sunset. The territory of the airport is a feeding place for common buzzard, partridge, Corvidae (rooks, crows, jackdaws). Roe and foxes are also met here.

During the spring bird migration as early as in March swans, geese, gulls, lapwings, starlings fly over the aerodrome.

In April waterfowl, gulls. Corvidae and starlings, various species of birds of prey predominate. Hazard is caused by large flocks of wood-pigeons, mass flight of finches. With strong side western winds the amount of waterfowl significantly increases while with eastern winds it is noticed to decrease.

Predominating direction of migration is N. Altitude of migration is up to 100 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most hazardous 24-hour periods: 1–3 and 6–7 hours after local sunset at night and 1, 4–7 hours after local sunrise at the daytime.

©2012 ORO NAVIGACIJA

Paukščių perėjimo ir jau palikusių lizdą paukščių klajonių metu aerodromo teritorijoje galima pamatyti: gegužės mėn. – kirų, didžiųjų ančių, pilkųjų garnių, netoliese perinčias 2 pelėsakalių poras.

Birželio mėn. pradeda migruoti pempės, varnėnai, čiurliai ir kregždės. Liepos–rugpjūčio mėn. dominuoja varnėnai, kirai ir tilvikiniai (pempės, didžiosios kuolingos). Padidėjusios kirų sankaupos ima formuoti paros perskridimus iš nakvynės vietų į mitybos teritorijas ryte ir atgal – vakare.

Liepos gale – rugpjūčio pirmąjį dešimtadienį masinė juodųjų ančių migracija būna naktį (1–8 valandos po saulėlydžio) 1500–4000 M aukštyje. Paukščių skridimo kryptis W–SW. Skridimo greitis 85–120 KM/H.

Rudens paukščių migracijos metu didžiausias intensyvumas būna rugsėjo mėn. pabaigoje (trečiąjį dešimtadienį) ir trunka iki spalio mėn. antrojo dešimtadienio.

Rugsėjo mėn. dominuoja varnėnai, žąsys, karveliai keršuliai, pempės, kirai, kregždės. Spalio mėn. vyksta masinis kikilių traukimas, migruoja varniniai, žąsys, varnėnai, gervės. Migracijų kryptys S–SW; skridimo aukščiai – iki 4500 M.

Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 po saulėlydžio ir 1–5 valandos po saulėtekio.

Tuo metu, kai jūra būna audringa, dideli kirų (paprastųjų ir sidabrinių) būriai suskrenda ant kilimo ir tūpimo tako laukti ramesnio oro.

ATS informuoja pilotus apie šiuos paukščių skrydžius ir susikaupimo vietas bei jų skridimo aukštį.

Nurodytuoju laiku orlaivių pilotams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus, skrendant aerodromo zona ir kilimo, aukštėjimo, artėjimo tūpti, bei žemėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, tačiau jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas / keitimas, žemės ūkio veiklos apribojimas.

During the bird breeding and post-breeding wandering in May gulls, mallards, herons and 2 pairs of kestrels known to breed in the vicinity predominate.

June is the beginning of migration of lapwings, starlings, swifts and swallows. In July–August starlings, gulls and waders (lapwings, curlews) predominate. Increased accumulations of gulls initiate the formation of 24-hour movements from resting sites to feeding territories in the morning and back in the evening.

At the end of July – the first decade of August mass migration of common scoter is observed at night (1–8 hours after local sunset) in the altitude of 1500–4000 M. The direction of bird flight W–SW. Flight velocity: 85–120 KM/H.

During autumn bird migration the highest intensity is noticed starting with the third decade of September which lasts till the second decade of October.

In September geese, wood-pigeons, lapwings, gulls, starlings and swallows predominate. In October mass migration of finches occurs. Corvidae, geese, starlings, cranes migrate. S and SW flight directions predominate. Altitude of migrations reaches 4500 M.

The most hazardous hours when bird migration densities reach their maximum are: 1–4 and 6–8 hours after local sunset at night and 1–5 hours after local sunrise at the daytime.

When the sea becomes stormy large concentrations of gulls (common and herring) accumulate on the take-off/landing runway to await for the weather to calm down.

As far as practicable ATS will inform pilots of the bird activity and estimate heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised, where the aircraft design limitations permit, to operate landing lights in flight within the terminal area and during the take-off, approach to land and climb and descent procedures.

Dispersal activities include occasional play back of distress calls from the tape recording the firing and shell crackers, supplemented by the use of live ammunition and trapping sounds. Modifications of the environment are under way to reduce if not eliminate the hazard. They comprise better methods of garbage disposal and drainage, elimination of hedge and ground cover and cessation of farming activity.

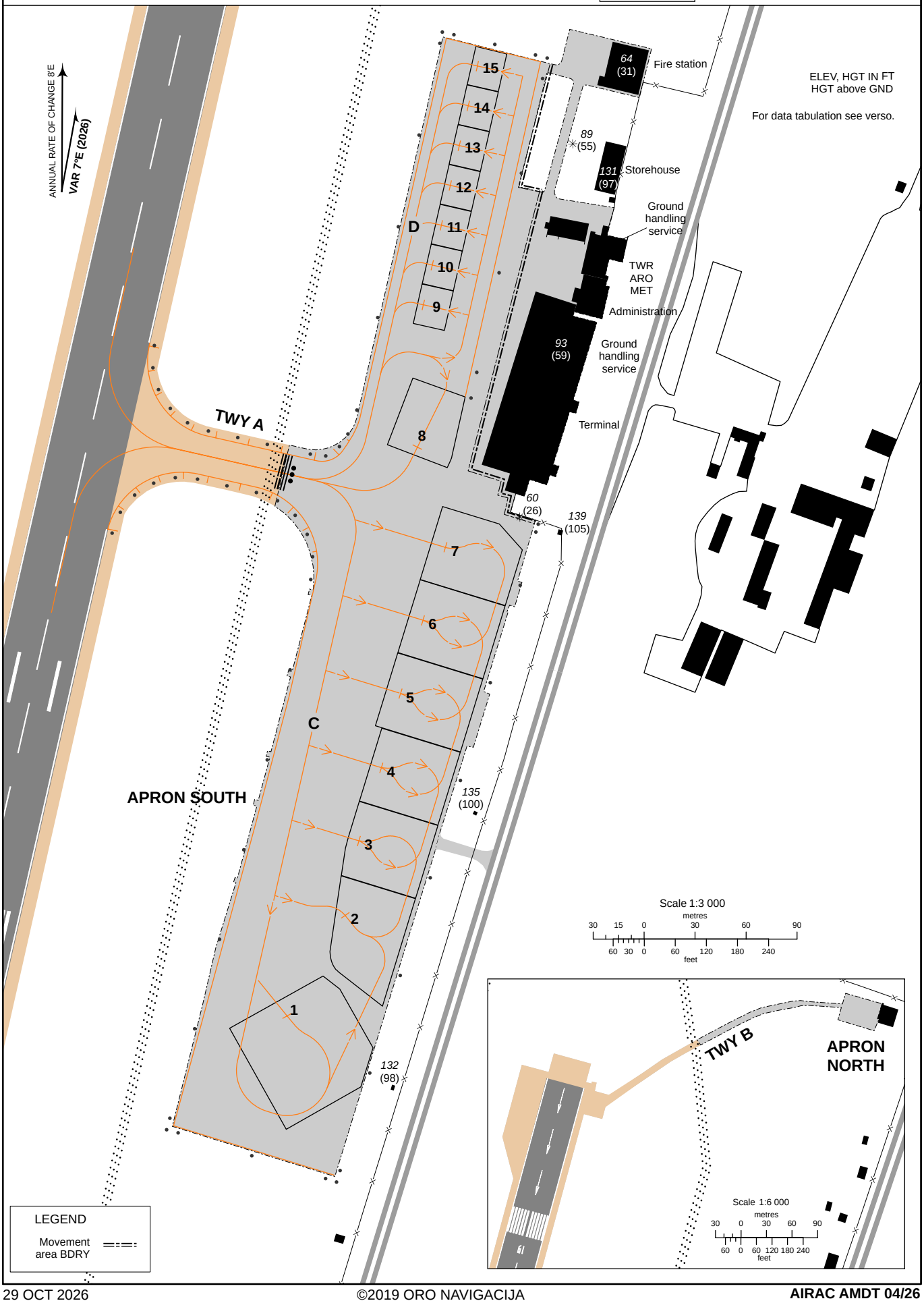
©2012 ORO NAVIGACIJA

AERODROME GROUND MOVEMENT AND PARKING CHART - ICAO

APRON ELEV 33

TWR 124.305
118.305
ATIS 127.805

PALANGA (EYPA)



Changes: ACFT stands 16, 17, 18 withdrawn.

©2019 ORO NAVIGACIJA

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ACFT STANDS

Stand	Coordinates	Bearing Strength PCR
1	55 58 04.97N 021 05 41.51E	649/R/A/W/T
2	55 58 06.88N 021 05 43.48E	649/R/A/W/T
3	55 58 08.29N 021 05 43.94E	586/F/A/W/T
4	55 58 09.68N 021 05 44.71E	517/F/A/W/T
5	55 58 11.09N 021 05 45.36E	565/F/A/W/T
6	55 58 12.48N 021 05 46.12E	565/F/A/W/T
7	55 58 13.88N 021 05 46.88E	565/F/A/W/T
8	55 58 15.78N 021 05 45.92E	247/F/A/W/T
9	55 58 18.48N 021 05 46.13E	142/F/A/Y/T
10	55 58 19.24N 021 05 46.43E	87/F/A/Y/T
11	55 58 19.99N 021 05 46.74E	117/F/B/Y/T
12	55 58 20.75N 021 05 47.04E	96/F/B/Y/T
13	55 58 21.51N 021 05 47.35E	78/F/A/Y/T
14	55 58 22.26N 021 05 47.65E	78/F/A/Y/T
15	55 58 23.02N 021 05 47.96E	78/F/A/Y/T
Apron North	NIL	5700 MTOM (kg)

Note: coordinates of the stop position of the nose landing gear.

TAXIWAYS

TWY	Width (M)	Bearing Strength PCR	Surface	Centre Line Points
A	23	612/F/B/W/T	Asphalt	55 58 12.64N 021 05 33.51E 55 58 14.53N 021 05 34.27E 55 58 15.54N 021 05 35.54E 55 58 15.75N 021 05 37.71E 55 58 15.25N 021 05 41.60E 55 58 15.14N 021 05 42.50E 55 58 14.71N 021 05 43.58E 55 58 13.98N 021 05 43.81E 55 58 15.92N 021 05 44.17E 55 58 15.32N 021 05 43.41E 55 58 15.19N 021 05 42.11E 55 58 16.46N 021 05 35.91E 55 58 17.68N 021 05 35.54E 55 58 19.57N 021 05 36.30E
B	7.5	5700 MTOM (kg)	Grass	NIL

TAXIING ROUTES

Route	Description	Max wing span, M
C	From end of TWY A to ACFT stand 1	52
D	From end of TWY A to ACFT stand 8 From ACFT stand 8 to ACFT stand 15	25 18

NOTES

1. Aircraft movement to parking stand will be guided by marshallers.
2. Taxiing to aircraft stands 1-2 is possible via stand 1 from taxiing route C only.
3. Taxiing to aircraft stands 3-7 is possible via next free parking stand, parking direction must be to the west only.
4. Taxiing to aircraft stand 8 is performed only from taxiing route D, parking direction must be to the south.
5. Stand 1 is used for aircraft with wingspan up to 52 M.
6. Stands 2-7 are used for aircraft with wingspan up to 36 M.
7. Stand 8 is used for aircraft with wingspan up to 25 M.
8. Stand number for arriving aircraft will be allocated by TWR.
9. Testing of aircraft engines in exceptional cases can be performed at ACFT stand 1.
10. General Aviation aircraft will have to use the General Aviation Parking stands 9-15.
11. Taxiing to aircraft stands 9-15 along the guide line, parking direction must be to the west only.
12. Stands 9-15 are used for aircraft with wingspan up to 18 M.
13. For helicopters parking ACFT stands 1-7 are used.

Changes: ACFT stands 16, 17, 18 withdrawn.

©2019 ORO NAVIGACIJA

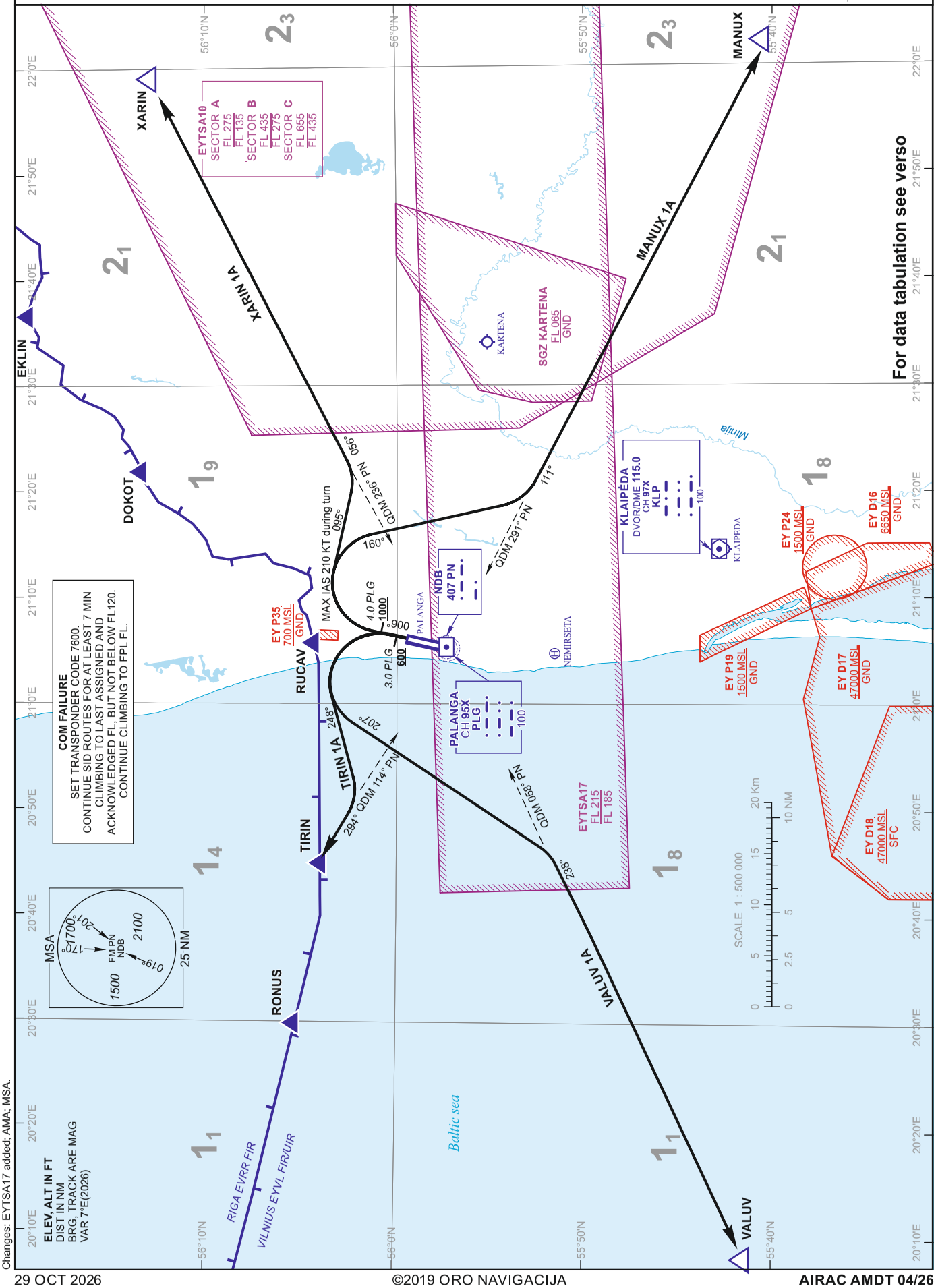
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

TWR	124.305
	118.305
ATIS	127.805

PALANGA RWY 01

MANUX 1A, TIRIN 1A, VALUV 1A, XARIN 1A



ELEV, ALT IN FT
DIST IN NM
BRG, TRACK ARE MAG
VAR 7°E(2026)

Changes: EYTSA17 added; AMA; MSA.

©2019 ORO NAVIGACIJA

PALANGA
SID RWY 01

TABULAR DESCRIPTION

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) ROUTES

SID NAME	ROUTE
MANUX 1A	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1000 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 160°. Intercept QDM 291° PN, proceed to MANUX.
TIRIN 1A	Climb on RWY track to 3.0 DME PLG (at 600 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 248°. Intercept QDM 114° PN, proceed to TIRIN.
VALUV 1A	Climb on RWY track to 3.0 DME PLG (at 600 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 207°. Intercept QDM 058° PN, proceed to VALUV.
XARIN 1A	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1000 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 095°. Intercept QDM 236° PN, proceed to XARIN.

Remark: 1. After take-off climb to 4000 FT MSL. Unless otherwise specified by ATC.
2. PDG: 6.6%(400 FT/NM) up to 4000 FT MSL due to airspace.

WAYPOINT COORDINATES		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**RADIAL/DISTANCE**
MANUX	55 40 34.3N 022 02 08.2E	KLP R088.1/D27.0 ; PLG D36.3
TIRIN	56 04 02.2N 020 44 52.2E	KLP R315.2/D27.0 ; PLG D13.2
VALUV	55 41 31.7N 020 07 58.7E	KLP R261.7/D37.7 ; PLG D36.0
XARIN	56 12 56.9N 021 58 56.6E	KLP R032.8/D39.1 ; PLG D33.9
KLP	55 42 56.1N 021 14 37.4E	
PN	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

Changes: Procedures courses; radial on waypoints.

©2019 ORO NAVIGACIJA

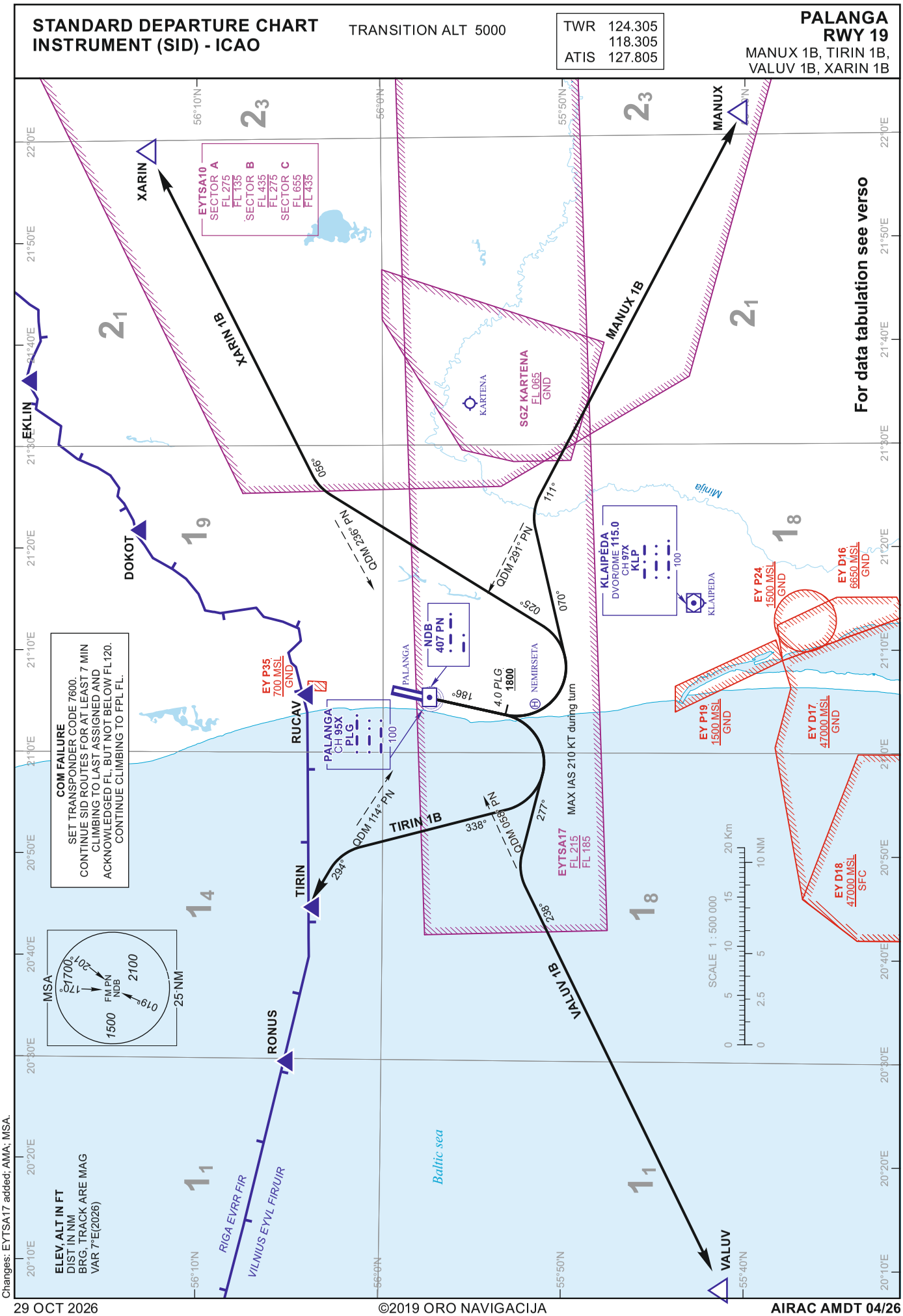
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

TWR	124.305
	118.305
ATIS	127.805

PALANGA RWY 19

MANUX 1B, TIRIN 1B, VALUV 1B, XARIN 1B



Changes: EYTSA17 added; AMA; MSA.

©2019 ORO NAVIGACIJA

PALANGA
SID RWY 19

TABULAR DESCRIPTION

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) ROUTES

SID NAME	ROUTE
MANUX 1B	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 070°. Intercept QDM 291° PN, proceed to MANUX.
TIRIN 1B	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 338°. Intercept QDM 114° PN, proceed to TIRIN.
VALUV 1B	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn right (MAX IAS 210 KT) to track 277°. Intercept QDM 058° PN, proceed to VALUV.
XARIN 1B	Climb on RWY track to 4.0 DME PLG (at 1800 FT MSL or above). Turn left (MAX IAS 210 KT) to track 025°. Intercept QDM 236° PN, proceed to XARIN.

Remark: 1. After take-off climb to 4000 FT MSL. Unless otherwise specified by ATC.
2. PDG: 6.6%(400 FT/NM) up to 4000 FT MSL due to airspace.

WAYPOINT COORDINATES		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**RADIAL/DISTANCE**
MANUX	55 40 34.3N 022 02 08.2E	KLP R088.1/D27.0 ; PLG D36.3
TIRIN	56 04 02.2N 020 44 52.2E	KLP R315.2/D27.0 ; PLG D13.2
VALUV	55 41 31.7N 020 07 58.7E	KLP R261.7/D37.7 ; PLG D36.0
XARIN	56 12 56.9N 021 58 56.6E	KLP R032.8/D39.1 ; PLG D33.9
KLP	55 42 56.1N 021 14 37.4E	
PN	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

Changes: Procedures courses; radial on waypoints.

©2019 ORO NAVIGACIJA

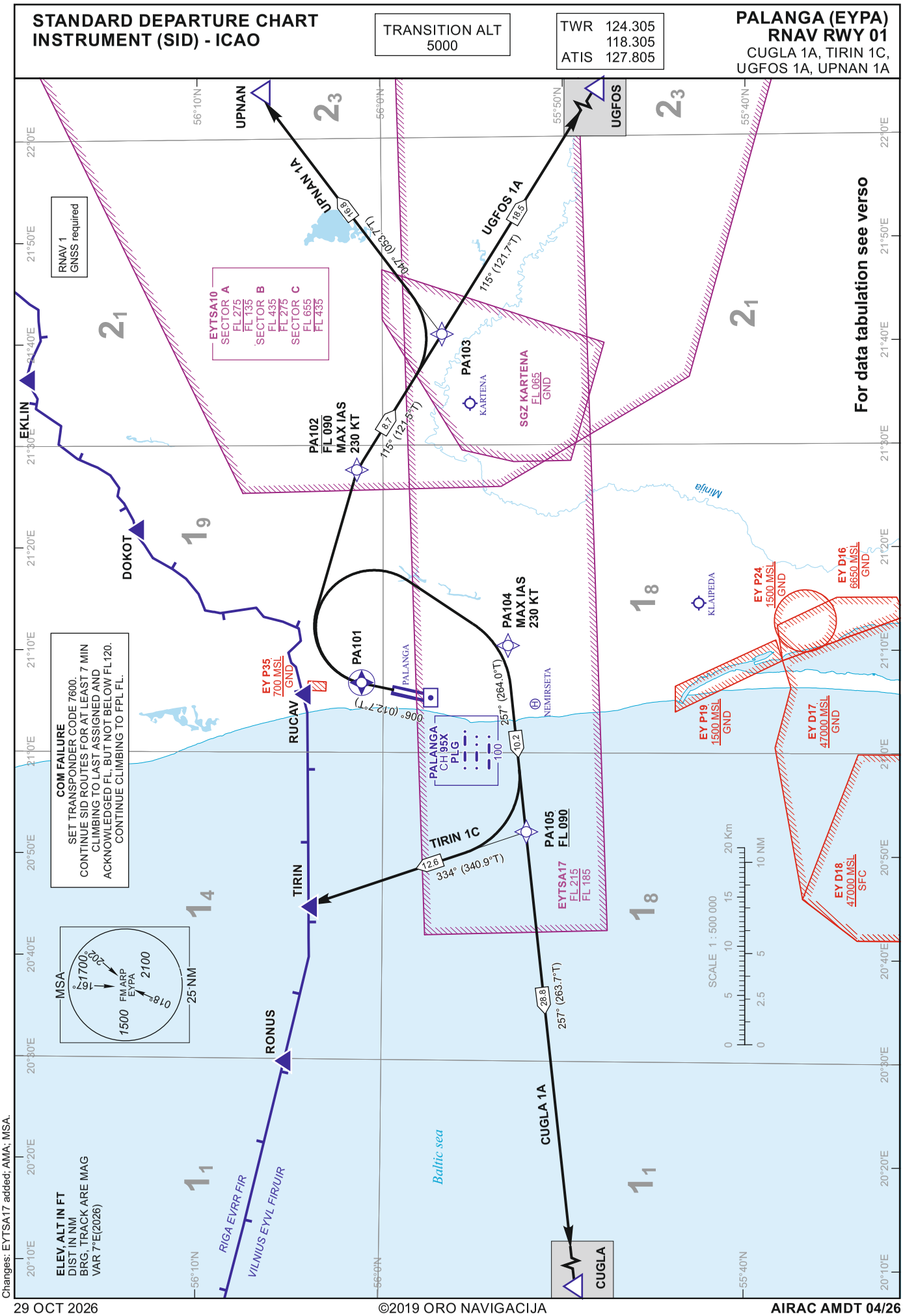
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

TWR 124.305
118.305
ATIS 127.805

PALANGA (EYPA) RNAV RWY 01

CUGLA 1A, TIRIN 1C, UGFOS 1A, UPNAN 1A



Changes: EYTSA17 added; AMA; MSA.

©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

PALANGA (EYPA) RNAV RWY 01
CUGLA 1A, TIRIN 1C, UGFOS 1A, UPNAN 1A

TABULAR DESCRIPTION

CUGLA 1A PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	PA101	Y	006(012.7)	6.6	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA104	—	—	6.6	—	R	—	-230	RNAV1
003	TF	PA105	—	257(264.0)	6.6	10.2	—	+FL090	—	RNAV1
004	TF	CUGLA	—	257(263.7)	7.5	28.8	—	—	—	RNAV1

TIRIN 1C PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	PA101	Y	006(012.7)	6.6	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA104	—	—	6.6	—	R	—	-230	RNAV1
003	TF	PA105	—	257(264.0)	6.6	10.2	—	+FL090	—	RNAV1
004	TF	TIRIN	—	334(340.9)	6.6	12.6	—	—	—	RNAV1

UGFOS 1A PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	PA101	Y	006(012.7)	6.6	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA102	—	—	6.6	—	R	-FL090	-230	RNAV1
003	TF	PA103	—	115(121.5)	6.6	8.7	—	—	—	RNAV1
004	TF	UGFOS	—	115(121.7)	8.1	18.5	—	—	—	RNAV1

UPNAN 1A PDG 7.7% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	PA101	Y	006(012.7)	6.6	2.0	—	—	—	RNAV1
002	DF	PA102	—	—	6.6	—	R	-FL090	-230	RNAV1
003	TF	PA103	—	115(121.5)	6.6	8.7	—	—	—	RNAV1
004	TF	UPNAN	—	047(053.7)	8.2	16.8	—	—	—	RNAV1

WAYPOINT COORDINATES			
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX/POINTS**	**COORDINATES**
PA101	56 00 55.9N 021 06 39.3E	**CUGLA**	55 48 48.6N 020 01 29.9E
PA102	56 01 09.3N 021 27 16.5E	**TIRIN**	56 04 02.2N 020 44 52.2E
PA103	55 56 36.3N 021 40 28.1E	**UGFOS**	55 46 52.0N 022 08 18.7E
PA104	55 53 12.6N 021 10 17.1E	**UPNAN**	56 06 27.9N 022 04 35.9E
PA105	55 52 07.8N 020 52 14.3E	**PLG**	55 57 23.5N 021 05 13.4E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

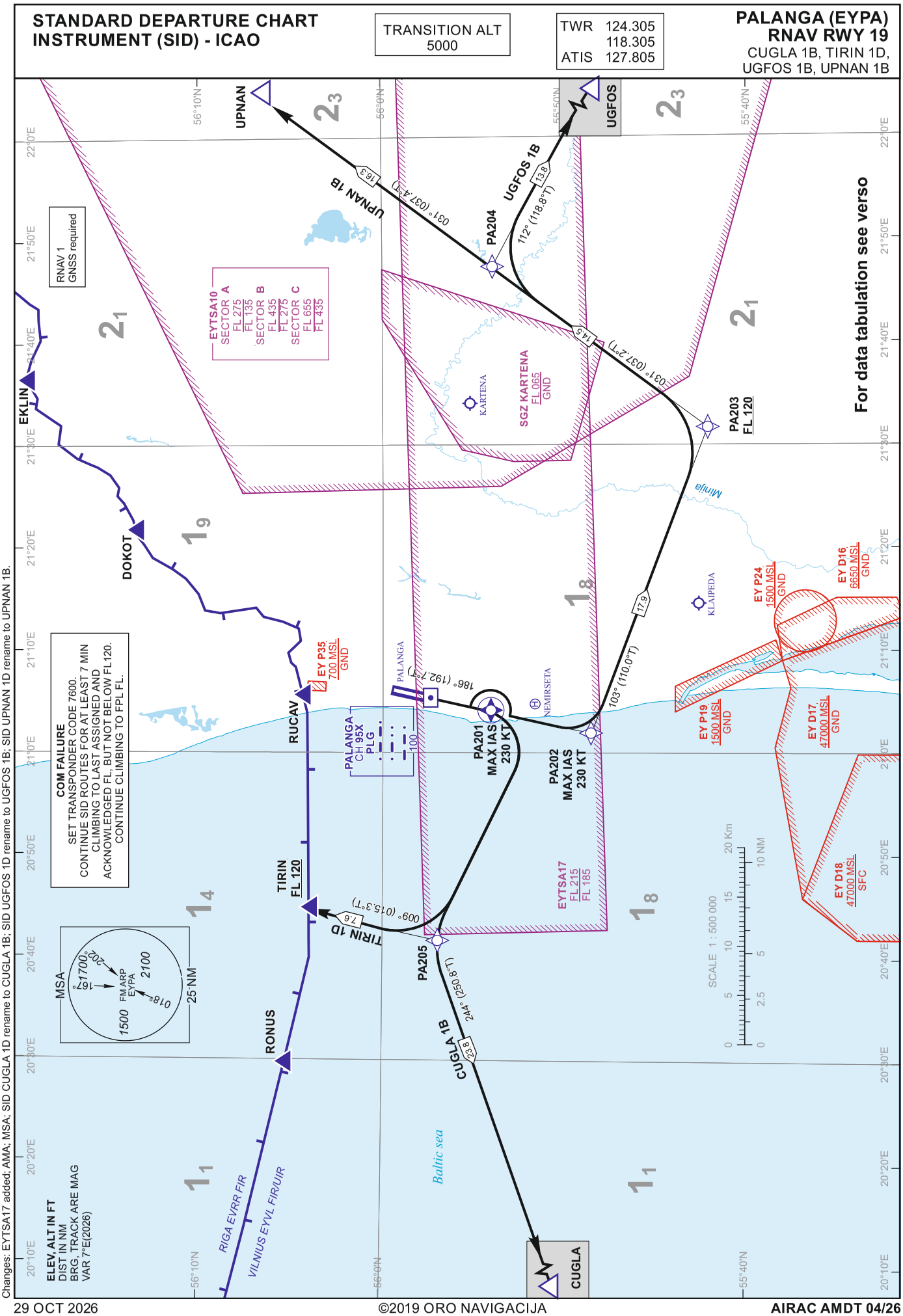
STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

TWR 124.305
118.305
ATIS 127.805

PALANGA (EYPA) RNAV RWY 19

CUGLA 1B, TIRIN 1D, UGFOS 1B, UPNAN 1B



©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

PALANGA (EYPA) RNAV RWY 19
CUGLA 1B, TIRIN 1D, UGFOS 1B, UPNAN 1B

TABULAR DESCRIPTION

CUGLA 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA205

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	PA201	Y	186(192.7)	6.6	4.0	—	—	-230	RNAV1
002	DF	PA205	—	—	6.6	—	R	—	—	RNAV1
003	TF	CUGLA	—	244(250.8)	7.5	23.8	—	—	—	RNAV1

TIRIN 1D PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA205

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	PA201	Y	186(192.7)	6.6	4.0	—	—	-230	RNAV1
002	DF	PA205	—	—	6.6	—	R	—	—	RNAV1
003	TF	TIRIN	—	009(015.3)	6.6	7.6	—	+FL120	—	RNAV1

UGFOS 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA202

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	PA202	—	186(192.7)	6.6	9.8	—	—	-230	RNAV1
002	TF	PA203	—	103(110.0)	6.6	17.9	—	+FL120	—	RNAV1
003	TF	PA204	—	031(037.2)	6.6	14.5	—	—	—	RNAV1
004	TF	UGFOS	—	112(118.8)	8.1	13.8	—	—	—	RNAV1

UPNAN 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL PA202

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	PA202	—	186(192.7)	6.6	9.8	—	—	-230	RNAV1
002	TF	PA203	—	103(110.0)	6.6	17.9	—	+FL120	—	RNAV1
003	TF	PA204	—	031(037.2)	6.6	14.5	—	—	—	RNAV1
004	TF	UPNAN	—	031(037.4)	8.2	16.3	—	—	—	RNAV1

WAYPOINT COORDINATES			
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX/POINTS**	**COORDINATES**
PA201	55 53 53.6N 021 03 49.3E	**CUGLA**	55 48 48.6N 020 01 29.9E
PA202	55 48 11.8N 021 01 32.4E	**TIRIN**	56 04 02.2N 020 44 52.2E
PA203	55 42 01.7N 021 31 15.8E	**UGFOS**	55 46 52.0N 022 08 18.7E
PA204	55 53 32.1N 021 46 50.9E	**UPNAN**	56 06 27.9N 022 04 35.9E
PA205	55 56 43.4N 020 41 18.0E	**PLG**	55 57 23.5N 021 05 13.4E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

Changes: SID CUGLA 1D rename to CUGLA 1B; SID UGFOS 1D rename to UGFOS 1B; SID UPNAN 1D rename to UPNAN 1B.

©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

PALANGA (EYPA) RNAV RWY 01

MANUX 2A, TIRIN 2A, VALUV 2A, XARIN 2A

Changes: EYTSA17 added; AMA; MSA; speed on IAF's added.

29 OCT 2026

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 04/26

ELEV, ALT IN FT
DIST IN NM
BRG, TRACK ARE MAG
VAR 7°E(2026)

MSA
167° 1700 202°
1500 FM ARP EYPA 2100
018°
25 NM

COMMUNICATION FAILURE
set transponder Code 7600.
When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures.
When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 4000 FT MSL carry out instrument approach for the runway–in–use.
When during RADAR VECTORING or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF SOMPU (for non-RNAV ACFT to IAF PN), descend in holding pattern to 4000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway–in–use;
Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 111.
If possible stay on the line until further instructed by ATC.

RNAV 1
GNSS required

EXPECT DIRECT ROUTINGS/SHORTCUTS BY ATC WHENEVER POSSIBLE.

TRANSITION ALT
5000

ATIS 127.805
TWR 124.305
118.305

RIGA EVRR FIR
VILNIUS EYVL FIR/UIR

Baltic sea

EKLIN
DOKOT
XARIN
RONUS
TIRIN
MAX IAS 250 KT
RUCAV

XARIN 2A
228° (236.3°T)
22.0

EYTSA10
SECTOR A
FL 275
FL 135
SECTOR B
FL 435
FL 275
SECTOR C
FL 655
FL 435

EY P35
700 MSL
GND

PA307
FL 080

111° (118.0°T)
6.3

PA302
FL 100
MAX IAS 250 KT

186° (192.7°T)
16.2

PALANGA
PALANGA
CH 95X
PLG
100

183° (189.8°T)
6.0

PA306
MAX IAS
230 KT

EYTSA17
FL 215
FL 185

TIRIN 2A
5.2

183° (189.8°T)

IAF
SOMPU
3500
MAX IAS
220 KT

095° (101.3°T)
HLDG
3500
1 MIN
MAX IAS 230 KT

KARTENA

SGZ KARTENA
FL 065
GND

NEMIRSETA

IAF
ONIFA
4000
MAX IAS
220 KT

274° (280.2°T)
5.2

PA301
MAX IAS
230 KT

294° (300.4°T)
HLDG
4000
1 MIN
MAX IAS 230 KT

KLAIPEDA

Minija

MANUX 2A
9.8
273° (280.4°T)

PA303
MAX IAS
250 KT

14.4
273° (280.7°T)

MANUX

PA304
MAX IAS
230 KT
079° (085.6°T)
5.2

079° (085.6°T)
HLDG
5000
1 MIN
MAX IAS 230 KT

IAF
LAPKO
4000
MAX IAS
220 KT

VALUV
9.8
078° (085.3°T)

PA305
MAX IAS
250 KT

VALUV 2A
12.4
078° (085.4°T)

EY P19
1500 MSL
GND

EY P24
1500 MSL
GND

EY D17
47000 MSL
GND

EY D18
47000 MSL
SFC

EY D16
6650 MSL
GND

SCALE 1 : 500 000
0 5 10 15 20 Km
0 2.5 5 10 NM

For data tabulation see verso

20°10'E 20°20'E 20°30'E 20°40'E 20°50'E 21°0'E 21°10'E 21°20'E 21°30'E 21°40'E 21°50'E 22°0'E
56°10'N 56°0'N 55°50'N 55°40'N

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

PALANGA (EYPA) RNAV RWY 01
MANUX 2A, TIRIN 2A, VALUV 2A, XARIN 2A

TABULAR DESCRIPTION

MANUX 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	MANUX	—	—	8.1	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA303	—	273(280.7)	7.9	14.4	—	—	-250	RNAV1
003	TF	PA301	—	273(280.4)	6.6	9.8	—	—	-230	RNAV1
004	TF	ONIFA	—	274(280.2)	6.6	5.2	—	+4000	-220	RNAV1

TIRIN 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	TIRIN	—	—	6.6	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	PA307	—	111(118.0)	6.6	6.3	—	-FL080	—	RNAV1
003	TF	PA306	—	183(189.8)	6.6	6.0	—	—	-230	RNAV1
004	TF	SOMPU	—	183(189.8)	6.6	5.2	—	+3500	-220	RNAV1

VALUV 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	VALUV	—	—	7.5	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA305	—	078(085.3)	7.6	9.8	—	—	-250	RNAV1
003	TF	PA304	—	078(085.4)	6.6	12.4	—	—	-230	RNAV1
004	TF	LAPKO	—	079(085.6)	6.6	5.2	—	+4000	-220	RNAV1

XARIN 2A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	XARIN	—	—	8.2	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA302	—	228(236.3)	6.6	22.0	—	+FL100	-250	RNAV1
003	TF	PA301	—	186(192.7)	6.6	16.2	—	—	-230	RNAV1
004	TF	ONIFA	—	274(280.2)	6.6	5.2	—	+4000	-220	RNAV1

HOLDINGS INDENTIFICATION

Holding fix	Geographical coordinates	Inbound track °M(°T)	Magnetic Variation	Outbound distance (NM)/ Time	Turn Direction	Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level	Speed (KT)
ONIFA	55 45 51.4N 021 11 02.4E	294(300.4)	6.6	1 min	L	+4000	-230
PA304	55 43 16.4N 020 47 05.2E	079(085.6)	6.6	1 min	R	+5000	-230
SOMPU	55 50 04.5N 020 51 23.2E	095(101.3)	6.6	1 min	R	+3500	-230

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
PA301	55 44 56.8N 021 20 06.1E	**PA306**	55 55 08.8N 020 52 56.7E	**SOMPU**	55 50 04.5N 020 51 23.2E
PA302	56 00 43.4N 021 26 23.7E	**PA307**	56 01 04.5N 020 54 46.5E	**TIRIN**	56 04 02.2N 020 44 52.2E
PA303	55 43 11.9N 021 37 10.8E	**LAPKO**	55 43 39.9N 020 56 15.3E	**VALUV**	55 41 31.7N 020 07 58.7E
PA304	55 43 16.4N 020 47 05.2E	**MANUX**	55 40 34.3N 022 02 08.2E	**XARIN**	56 12 56.9N 021 58 56.6E
PA305	55 42 18.8N 020 25 14.4E	**ONIFA**	55 45 51.4N 021 11 02.4E	**PLG**	55 57 23.5N 021 05 13.4E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

Changes: speed on IAF's added.

©2019 ORO NAVIGACIJA

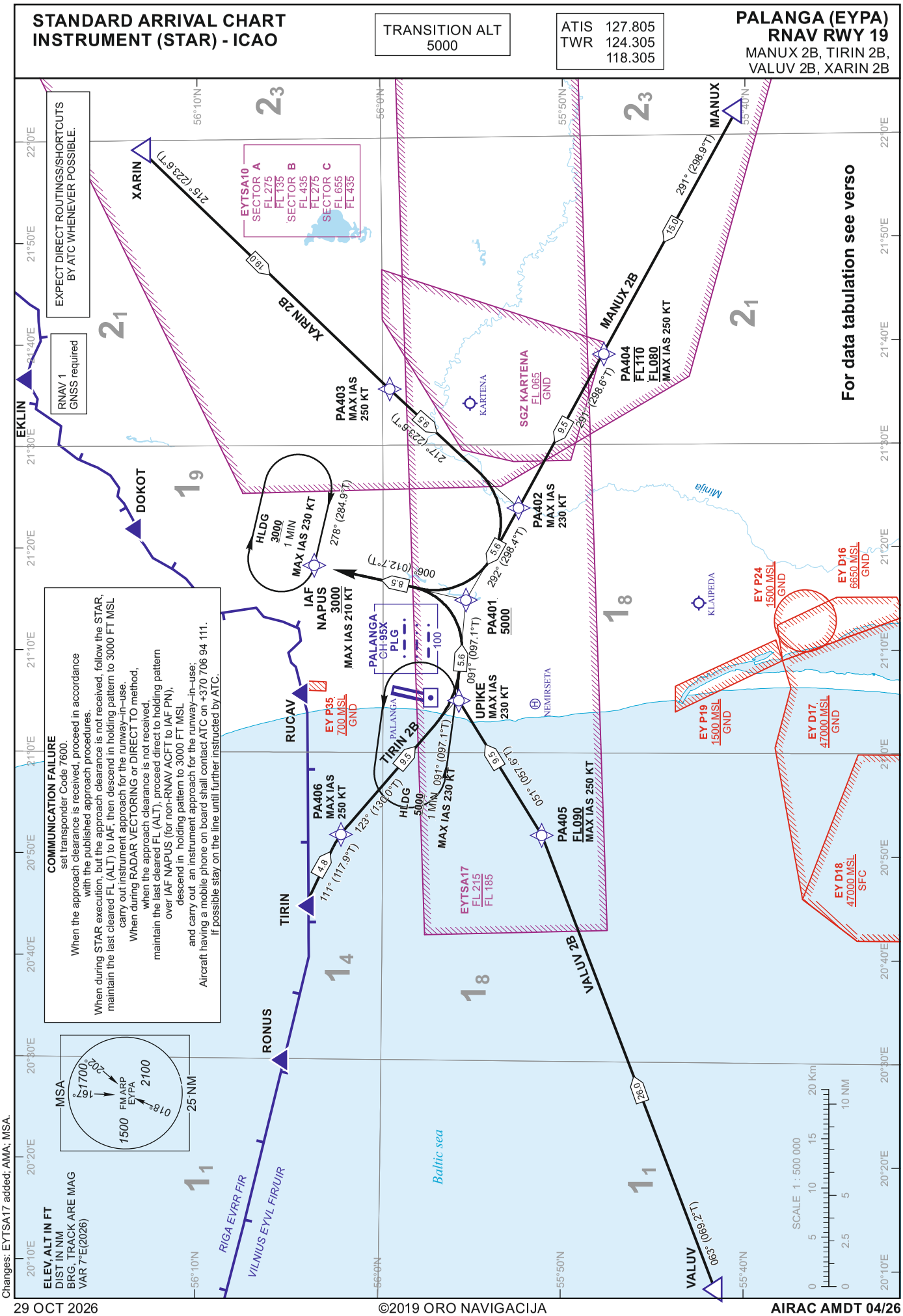
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

ATIS 127.805
TWR 124.305
118.305

PALANGA (EYPA) RNAV RWY 19

MANUX 2B, TIRIN 2B, VALUV 2B, XARIN 2B



Changes: EYTSA17 added; AMA; MSA.

©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

PALANGA (EYPA) RNAV RWY 19
MANUX 2B, TIRIN 2B, VALUV 2B, XARIN 2B

TABULAR DESCRIPTION

MANUX 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	MANUX	—	—	8.1	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA404	—	291(298.9)	8.0	15.0	—	-FL110/+FL080	-250	RNAV1
003	TF	PA402	—	291(298.6)	6.6	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	292(298.4)	6.6	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	006(012.7)	6.6	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

TIRIN 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	TIRIN	—	—	6.6	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA406	—	111(117.9)	6.6	4.8	—	—	-250	RNAV1
003	TF	UPIKE	—	123(130.0)	6.6	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	091(097.1)	6.6	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	006(012.7)	6.6	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

VALUV 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	VALUV	—	—	7.5	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA405	—	063(069.2)	6.6	26.0	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	UPIKE	—	051(057.6)	6.6	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	091(097.1)	6.6	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	006(012.7)	6.6	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

XARIN 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	XARIN	—	—	8.2	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	PA403	—	215(223.6)	6.6	19.0	—	—	-250	RNAV1
003	TF	PA402	—	217(223.6)	6.6	9.5	—	—	-230	RNAV1
004	TF	PA401	—	292(298.4)	6.6	5.6	—	+5000	—	RNAV1
005	TF	NAPUS	—	006(012.7)	6.6	8.5	—	+3000	-210	RNAV1

HOLDINGS INDENTIFICATION

Holding fix	Geographical coordinates	Inbound track °M(°T)	Magnetic Variation	Outbound distance (NM)/ Time	Turn Direction	Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level	Speed (KT)
NAPUS	56 03 12.1N 021 18 32.7E	278(284.9)	6.6	1 min	R	+3000	-230
UPIKE	55 55 40.5N 021 05 23.3E	091(097.1)	6.6	1 min	L	+5000	-230

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYPA AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

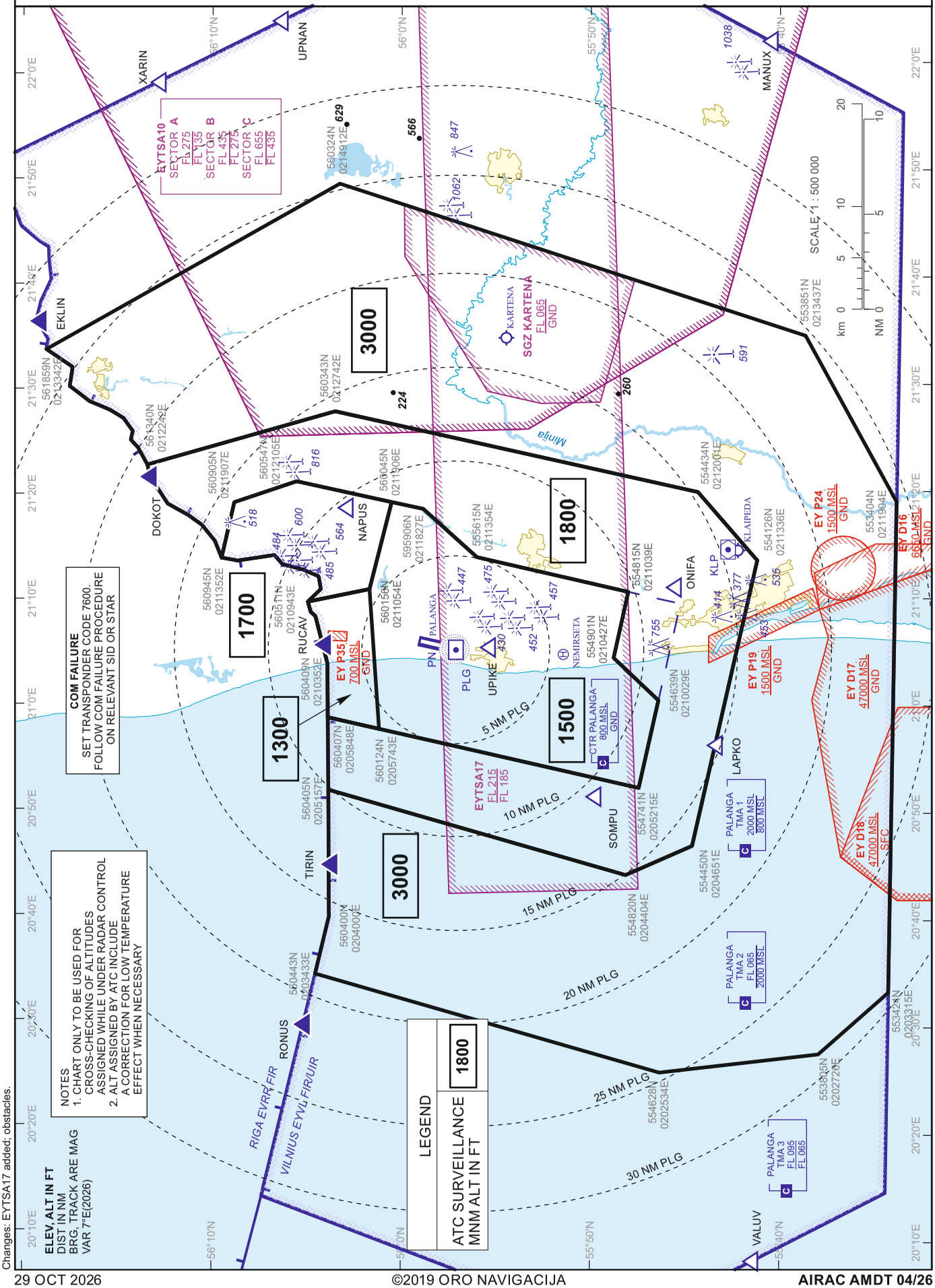
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART — ICAO

AERODROME ELEV 33

TRANSITION ALT 5000

TWR	124.305
	118.305
ATIS	127.805

PALANGA (EYPA)



©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

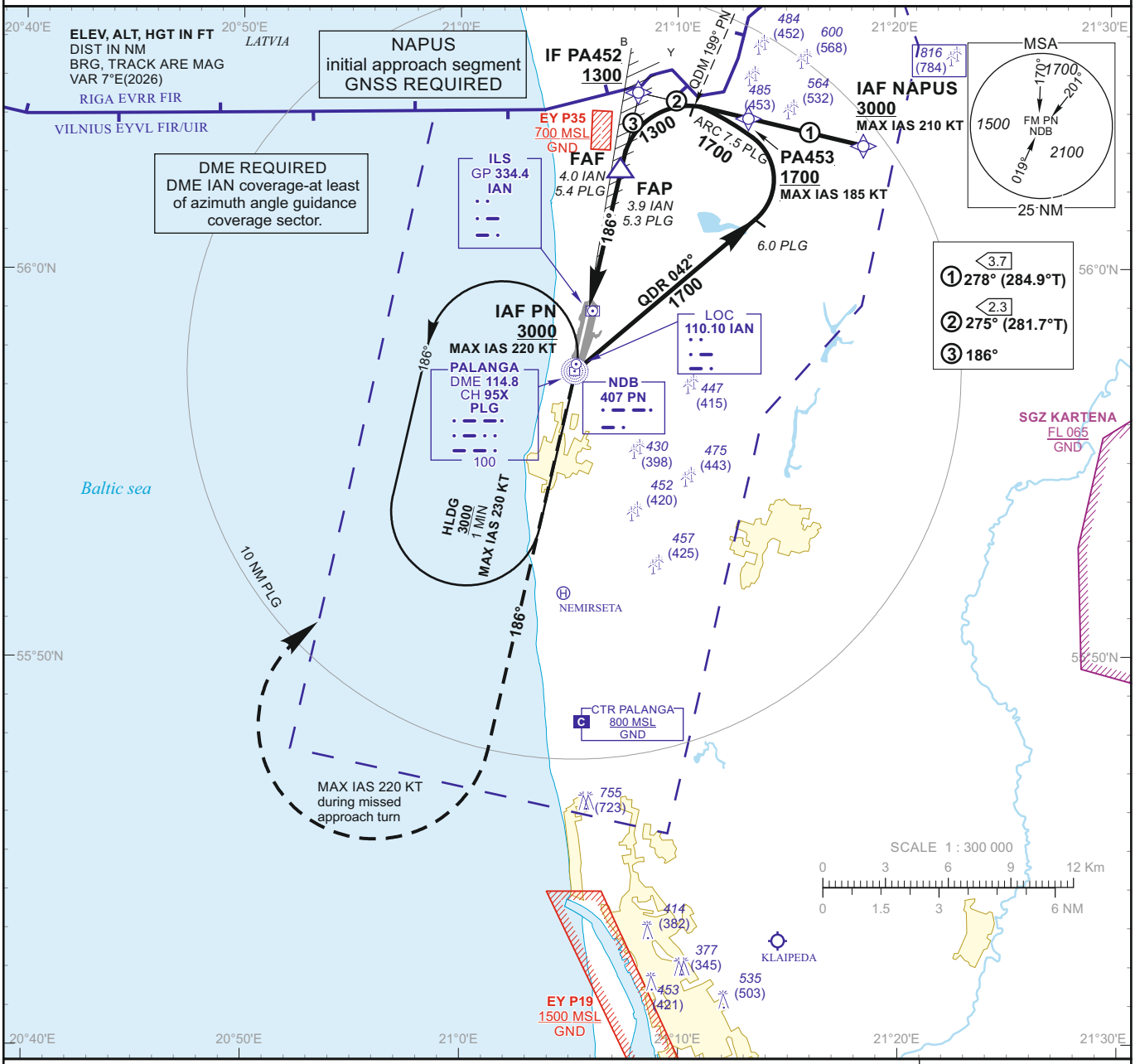
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR	124.305
	118.305
ATIS	127.805

PALANGA
ILS or LOC RWY 19
CAT (A/B/C/D)



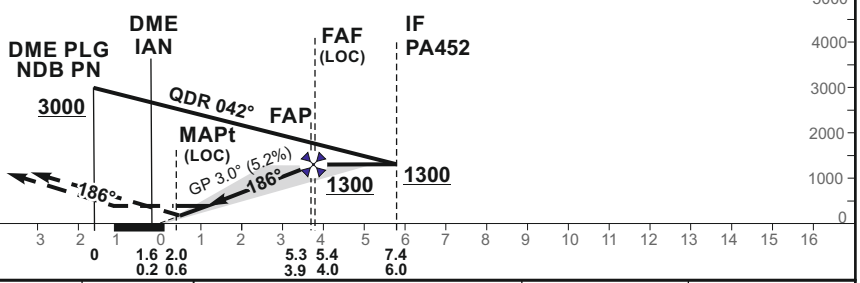
TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH

Climb on track 186° to 1900,
then turn right (MAX IAS 220 KT),
to PN climbing to 3000.

ILS RDH 54

DTHR ELEV 32



OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT I	287 (255)	299 (267)	307 (275)	317 (285)
	LOC	410 (380)			
CIRCLING		490 (450)	740 (710)	870 (840)	not authorized

DIST DME IAN		3	2
Altitude		980	660
Height		(948)	(628)
LOC : timing not authorized for defining the MAPt			
GS	Kts	80 100 120	140 160 180
FAF - MAPt 3.4 NM	min:sec	2:33 2:02 1:42	1:27 1:17 1:08
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415 520 625	730 835 940
For data tabulation see verso			

Changes: MSA; speed restriction on PA453.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO
DTHR RWY 19 - ELEV 32

PALANGA
ILS or LOC RWY 19
CAT (A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF NAPUS, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	NAPUS	—	—	6.6	—	—	+3000	-210	—	RVAV 1
002	TF	PA453	—	278(284.9)	6.6	3.7	—	+1700	-185	—	RVAV 1
003	TF	PA452	—	275(281.7)	6.6	2.3	—	+1300	—	—	RVAV 1

ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAFs (PN, NAPUS)

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NAPUS (IAF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E	BRG 225.53° PN ; 9.48 NM PLG
PN (IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E	BRG 203.54° PN ; 7.82 NM PLG
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E	BRG 186.1° / 6.03 NM IAN ; 7.42 NM PLG
FAF	56 02 39.7N 021 07 21.2E	BRG 186.1° / 4.02 NM IAN ; 5.41 NM PLG
FAP	56 02 34.8N 021 07 19.2E	BRG 186.1° / 3.94 NM IAN ; 5.33 NM PLG
MAPt	55 59 17.7N 021 05 59.7E	BRG 186.1° / 0.57 NM IAN ; 1.96 NM PLG
DTHR RWY 19	55 58 54.36N 021 05 50.27E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
DME IAN	55 58 43.8N 021 05 53.7E	
LOC IAN	55 57 35.8N 021 05 18.6E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		

Changes: speed restriction on PA453.

©2019 ORO NAVIGACIJA

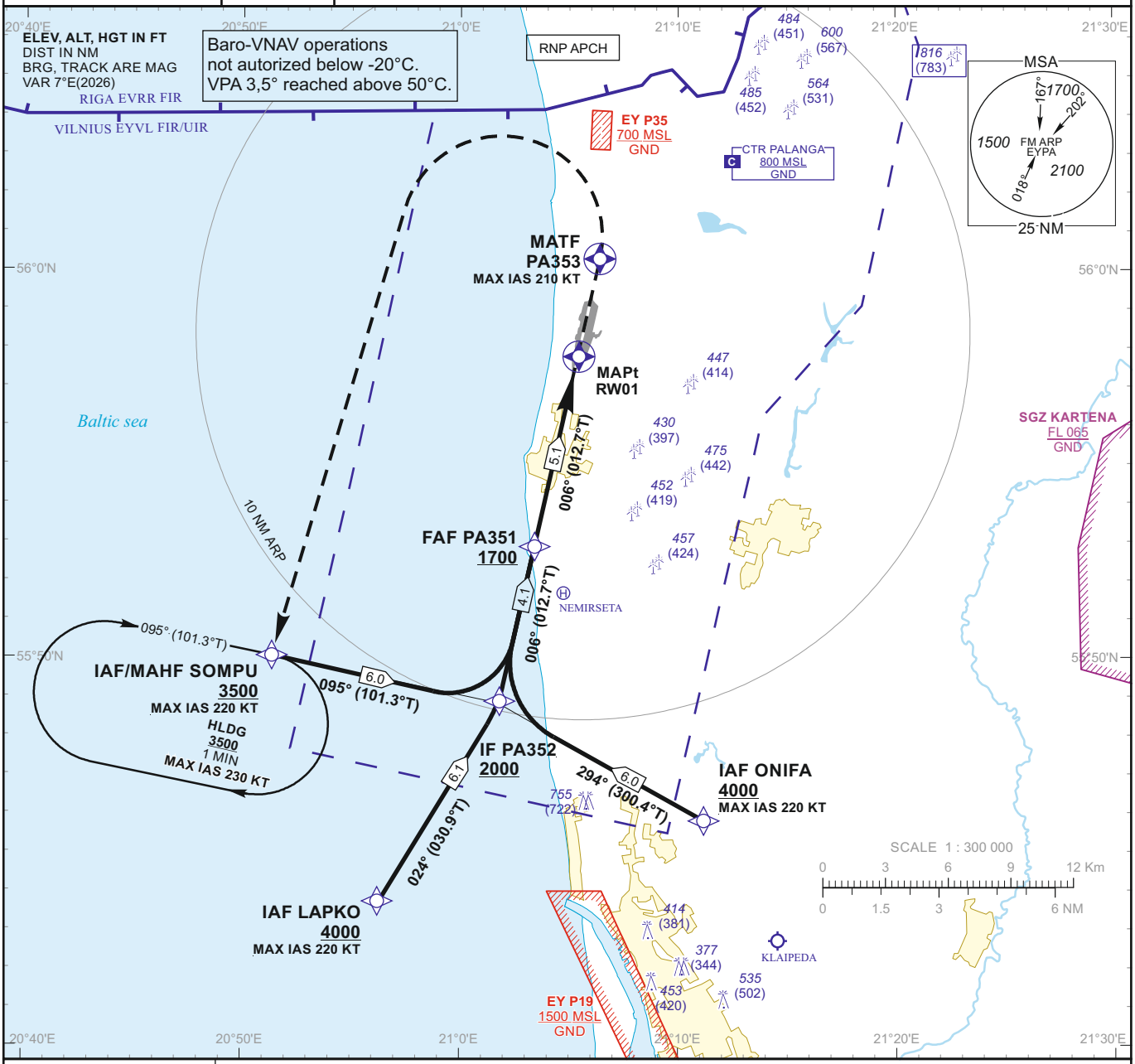
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

EGNOS CH 84388 E01A

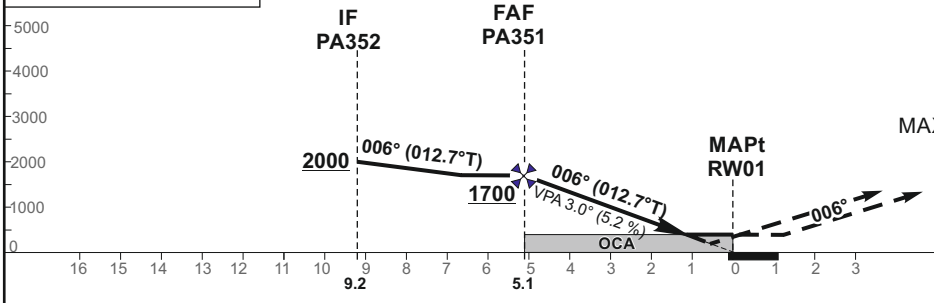
AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO DTHR RWY 01 - ELEV 33

TWR 124.305
118.305
ATIS 127.805

PALANGA RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb straight ahead to PA353,
then turn left [K210-], direct to SOMPU
climbing to 3500.
MAX IAS 210 KT during missed approach turn.

TCH 50

DTHR ELEV 33

NM to/from DTHR RWY 01
NM to/from DTHR RWY 01

OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	LPV	300 (267)	312 (279)	320 (287)	331 (298)
	LNAV/VNAV	300 (270)	320 (280)	320 (290)	340 (300)
	LNAV	430 (400)			
CIRCLING		490 (450)	740 (710)	870 (840)	not authorized

DIST TO RW01	5	4	3	2
Altitude	1680	1360	1040	720

Timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt 5.1 NM	min:sec	3:49	3:03	2:33	2:11	1:55	1:42
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: MSA; LPV OCA(OCH) values.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	EGNOS CH 84388 E01A	AERODROME ELEV 33 HEIGHTS RELATED TO DTHR RWY 01 - ELEV 33	PALANGA RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF LAPKO

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	LAPKO	—	—	6.6	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	024(030.9)	6.6	6.1	—	+2000	—	—	RNP APCH

IAF ONIFA

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	ONIFA	—	—	6.6	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	294(300.4)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNP APCH

IAF SOMPU

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	SOMPU	—	—	6.6	—	—	+3500	-220	—	RNP APCH
002	TF	PA352	—	095(101.3)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNP APCH
001	IF	PA352	—	—	6.6	—	—	+2000	—	—	RNP APCH
002	TF	PA351	—	006(012.7)	6.6	4.10	—	+1700	—	—	RNP APCH
003	TF	RW01	Y	006(012.7)	6.6	5.12	—	@83	—	-3.00/50	RNP APCH
004	DF	PA353	Y	—	6.6	—	—	—	-210	—	RNP APCH
005	DF	SOMPU	—	—	6.6	—	L	+3500	-220	—	RNP APCH
006	HM	SOMPU	—	095(101.3)	6.6	1 min	R	+3500	-230	—	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES
SOMPU (IAF/MAHF)	55 50 04.5N 020 51 23.2E
LAPKO (IAF)	55 43 39.9N 020 56 15.3E
ONIFA (IAF)	55 45 51.4N 021 11 02.4E
PA352 (IF)	55 48 53.5N 021 01 49.1E
PA351 (FAF)	55 52 53.0N 021 03 25.0E
FAP	55 52 59.4N 021 03 27.5E
RW01 (MAPt)	55 57 51.93N 021 05 25.11E
PA353 (MATF)	56 00 18.0N 021 06 24.0E

Changes: VAR; Procedures courses.

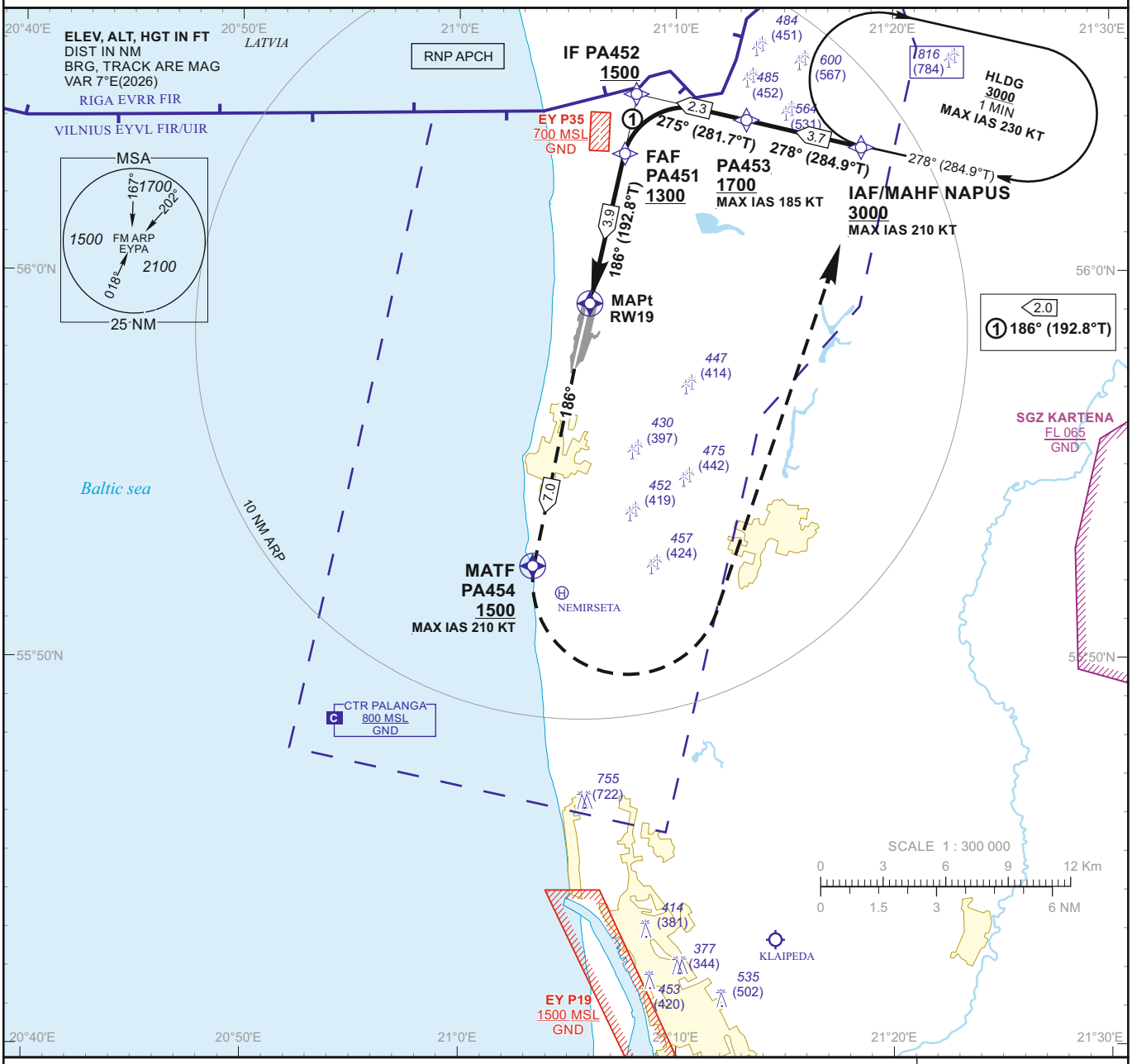
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR	124.305
	118.305
ATIS	127.805

PALANGA
RNP (LNAV only) RWY 19
(CAT A/B/C/D)



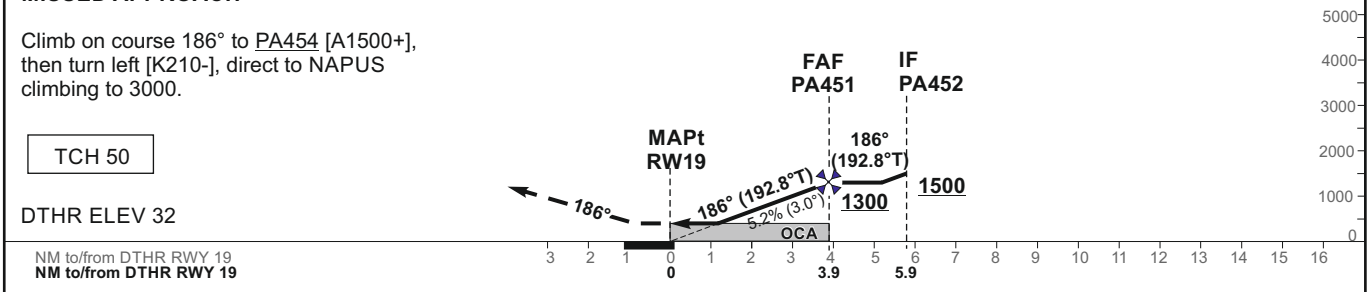
MISSED APPROACH

Climb on course 186° to PA454 [A1500+], then turn left [K210-], direct to NAPUS climbing to 3000.

TCH 50

DTHR ELEV 32

TRANSITION ALT 5000



OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	LNAV	420 (390)			
CIRCLING		490 (450)	740 (710)	870 (840)	not authorized

DIST TO RW19	3	2
Altitude	1030	720
Timing not authorized for defining the MAPt		

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt 3.9 NM	min:sec	2:55	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: MSA; speed restriction on PA453.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 19 - ELEV 32

PALANGA
RNP (LNAV only) RWY 19
(CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF NAPUS

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	NAPUS	—	—	6.6	—	—	+3000	-210	—	RNP APCH
002	TF	PA453	—	278(284.9)	6.6	3.7	—	+1700	-185	—	RNP APCH
003	TF	PA452	—	275(281.7)	6.6	2.3	—	+1500	—	—	RNP APCH
004	TF	PA451	—	186(192.8)	6.6	2.0	—	+1300	—	—	RNP APCH
005	TF	RW19	Y	186(192.8)	6.6	3.9	—	@420	—	-3.00/50	RNP APCH
006	CF	PA454	Y	186(192.7)	6.6	7.0	—	+1500	-210	—	RNP APCH
007	DF	NAPUS	—	—	6.6	—	L	+3000	-210	—	RNP APCH
008	HM	NAPUS	—	278(284.9)	6.6	1 min	R	+3000	-230	—	RNAV 1

FIX/POINTS	COORDINATES
NAPUS (IAF/MAHF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E
PA451 (FAF)	56 02 39.6N 021 07 21.2E
RW19 (MAPt)	55 58 54.36N 021 05 50.27E
PA454 (MATF)	55 52 05.5N 021 03 05.9E

Changes: speed restriction on PA453.

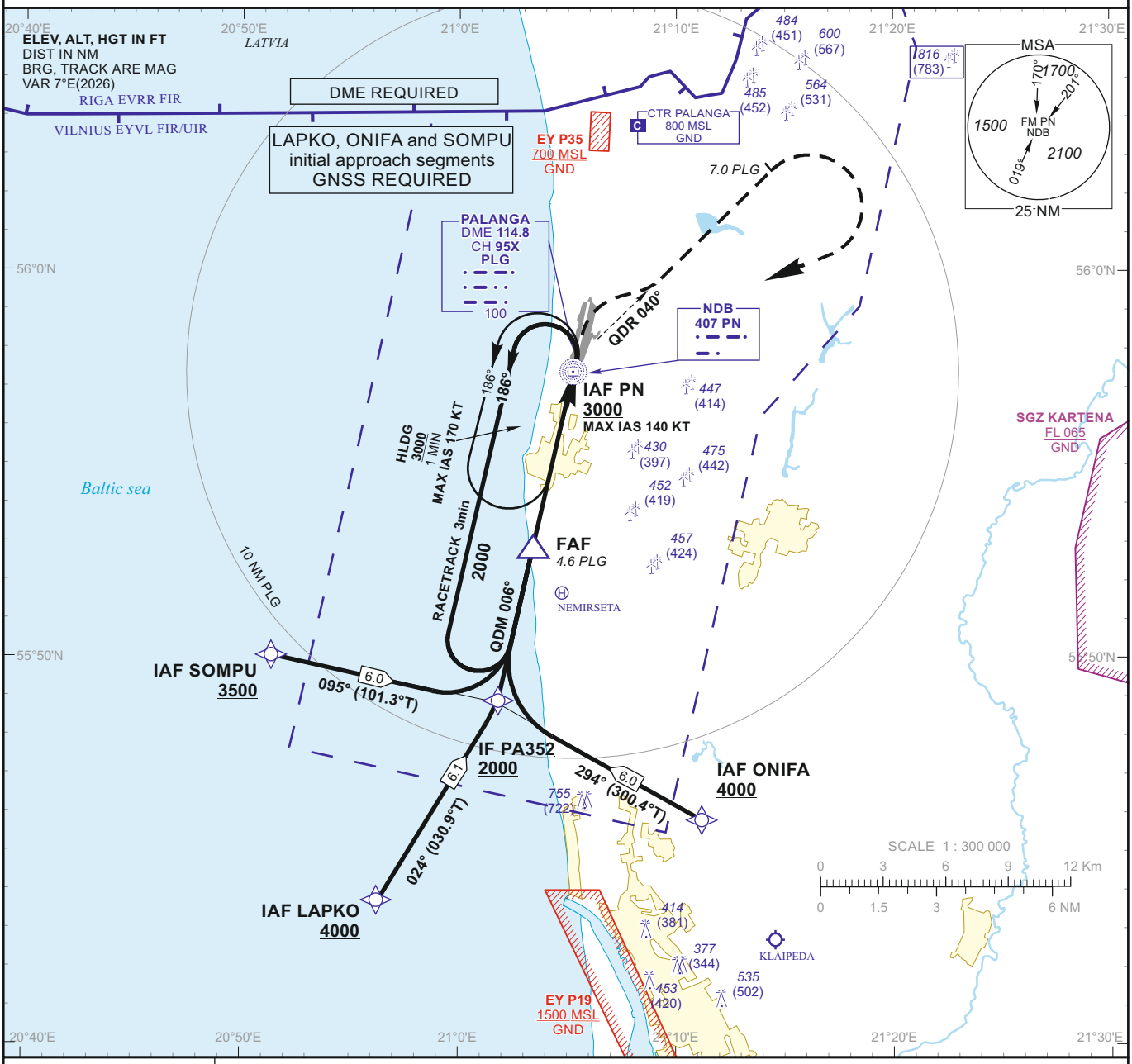
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

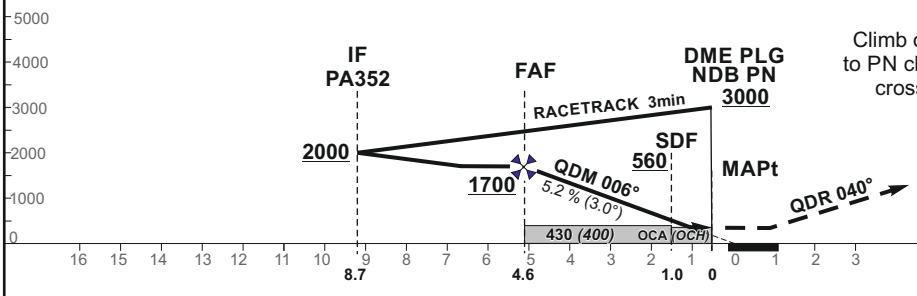
AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 01 - ELEV 33

TWR	124.305
	118.305
ATIS	127.805

PALANGA NDB Z RWY 01 (CAT A/B)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb on QDR 040° PN. AT 7.0 DME PLG turn right to PN climbing to 3000. Climb with 3.5% or more until crossing 7.0 DME PLG, due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

DTHR ELEV 33

NM to/from DTHR RWY 01
NM to/from DME PLG

OCA(OCH)		A	B
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	420 (390)	
	NDB (when SDF not recieved)	430 (400)	
CIRCLING		490 (450)	740 (710)

DIST DME PLG	4	3	2	1
Altitude	1500	1190	870	560
Height	(1467)	(1157)	(837)	(527)
Timing not authorized for defining the MAPt				

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 4.6 NM	min:sec	3:00	2:44	2:00	1:43	1:30	1:20
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: MSA.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 01 - ELEV 33

PALANGA NDB Z RWY 01 (CAT A/B)

TABULAR DESCRIPTION

IAF LAPKO, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	LAPKO	—	—	6.6	—	—	+4000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	024(030.9)	6.6	6.1	—	+2000	—	—	RNAV 1

IAF ONIFA, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	ONIFA	—	—	6.6	—	—	+4000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	294(300.4)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

IAF SOMPU, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	SOMPU	—	—	6.6	—	—	+3500	—	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	095(101.3)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, LAPKO, ONIFA, SOMPU)

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
LAPKO (IAF)	55 43 39.9N 020 56 15.3E	
ONIFA (IAF)	55 45 51.4N 021 11 02.4E	
SOMPU (IAF)	55 50 04.5N 020 51 23.2E	
PA352 (IF)	55 48 53.5N 021 01 49.1E	BRG 006.1° PN ; 8.73 NM PLG
FAF	55 52 52.8N 021 03 24.9E	BRG 006.1° PN ; 4.63 NM PLG
SDF	55 56 24.9N 021 04 50.1E	BRG 006.1° PN ; 1.00 NM PLG
PN (MAPt, IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
DTHR RWY 01	55 57 51.93N 021 05 25.11E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: VAR; BRG.

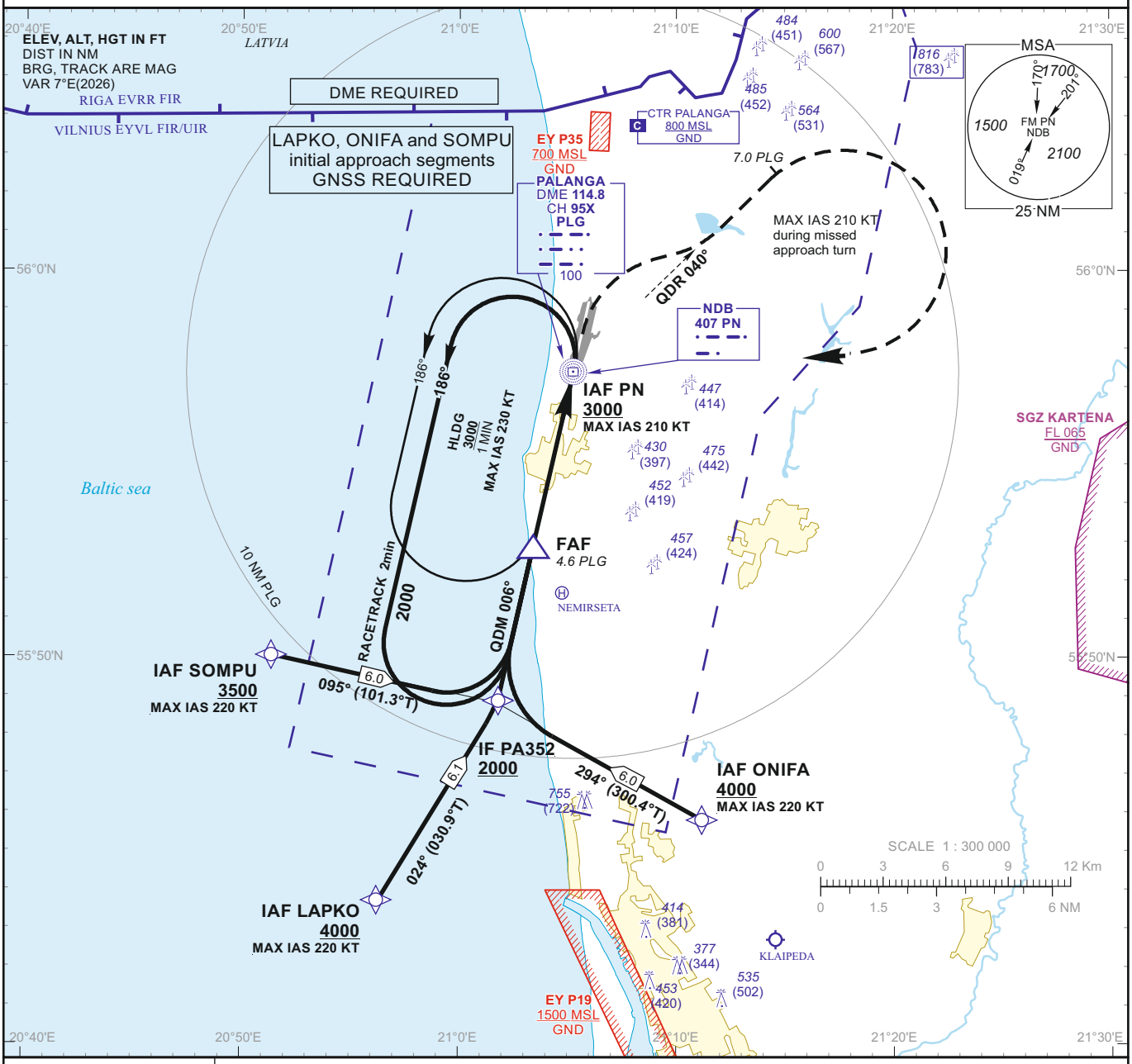
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

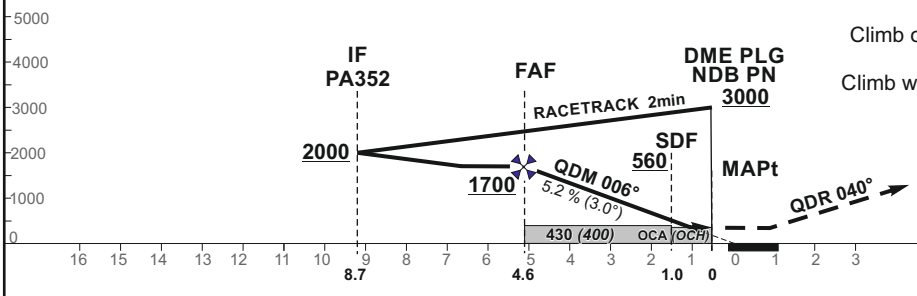
AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 01 - ELEV 33

TWR	124.305
	118.305
ATIS	127.805

PALANGA NDB Y RWY 01 (CAT C/D)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb on QDR 040° PN. AT 7.0 DME PLG turn right (MAX IAS 210 KT) to PN climbing to 3000. Climb with 3.5% or more untilcrossing 7.0 DME PLG, due to airspace structure. When MACG 3.5% not possible, report ATC immediately.

OCA(OCH)		C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	420 (390)	
	NDB (when SDF not recieved)	430 (400)	
CIRCLING		870 (840)	not authorized

DIST DME PLG	4	3	2	1
Altitude	1500	1190	870	560
Height	(1467)	(1157)	(837)	(527)

Timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 4.6 NM	min:sec	3:00	2:44	2:00	1:43	1:30	1:20
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: MSA.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 01 - ELEV 33

PALANGA NDB Y RWY 01 (CAT C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF LAPKO, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	LAPKO	—	—	6.6	—	—	+4000	-220	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	024(030.9)	6.6	6.1	—	+2000	—	—	RNAV 1

IAF ONIFA, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	ONIFA	—	—	6.6	—	—	+4000	-220	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	294(300.4)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

IAF SOMPU, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	SOMPU	—	—	6.6	—	—	+3500	-220	—	RNAV 1
002	TF	PA352	—	095(101.3)	6.6	6.0	—	+2000	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, LAPKO, ONIFA, SOMPU)

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
LAPKO (IAF)	55 43 39.9N 020 56 15.3E	
ONIFA (IAF)	55 45 51.4N 021 11 02.4E	
SOMPU (IAF)	55 50 04.5N 020 51 23.2E	
PA352 (IF)	55 48 53.5N 021 01 49.1E	BRG 006.1° PN ; 8.73 NM PLG
FAF	55 52 52.8N 021 03 24.9E	BRG 006.1° PN ; 4.63 NM PLG
SDF	55 56 24.9N 021 04 50.1E	BRG 006.1° PN ; 1.00 NM PLG
PN (MAPt, IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
DTHR RWY 01	55 57 51.93N 021 05 25.11E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: speed on IAF's.

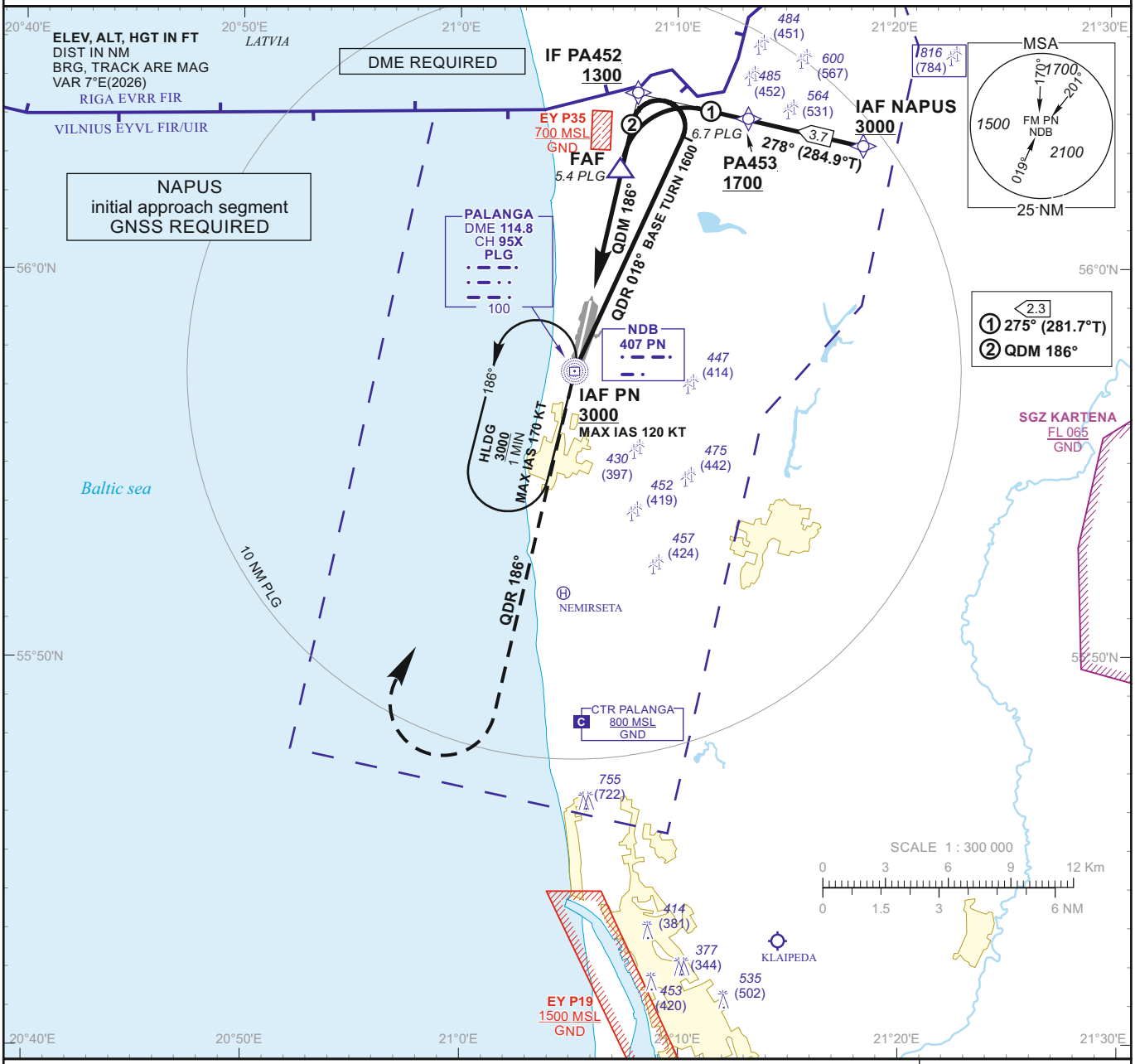
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR	124.305
	118.305
ATIS	127.805

PALANGA NDB Z RWY 19 (CAT A/B)

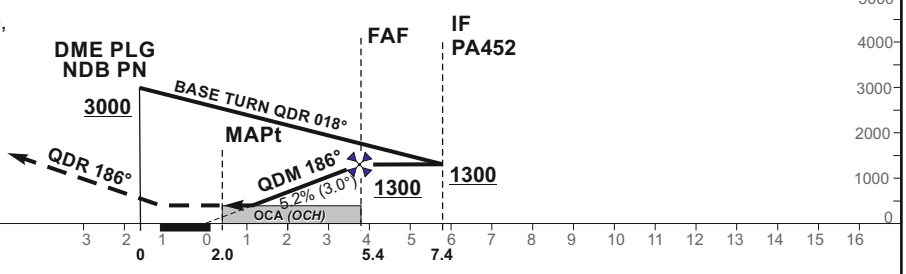


TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH

Climb via PN, then on QDR 186° PN to 1900,
then turn right to PN climbing to 3000.
Climb with 3.5% or more until
passing 1900 due to airspace structure.
When MACG 3.5% not possible,
report ATC immediately.

DTHR ELEV 32



OCA(OCH)		A	B
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	420 (390)	
CIRCLING		490 (450)	740 (710)

DIST DME PLG	5	4	3
Altitude	1170	860	540
Height	(1137)	(827)	(507)
Timing not authorized for defining the MAPt			

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 3.4 NM	min:sec	2:33	2:02	1:42	1:27	1:17	1:08
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: MSA.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 19 - ELEV 32

PALANGA NDB Z RWY 19 (CAT A/B)

TABULAR DESCRIPTION

IAF NAPUS, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	NAPUS	—	—	6.6	—	—	+3000	—	—	RNAV 1
002	TF	PA453	—	278(284.9)	6.6	3.7	—	+1700	—	—	RNAV 1
003	TF	PA452	—	275(281.7)	6.6	2.3	—	+1300	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, NAPUS)

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NAPUS (IAF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E	
PN (IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E	
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E	BRG 186.1° PN ; 7.42 NM PLG
FAF	56 02 39.7N 021 07 21.3E	BRG 186.1° PN ; 5.41 NM PLG
MAPt	55 59 17.7N 021 05 59.7E	BRG 186.1° PN ; 1.96 NM PLG
DTHR RWY 19	55 58 54.36N 021 05 50.27E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: VAR; BRG.

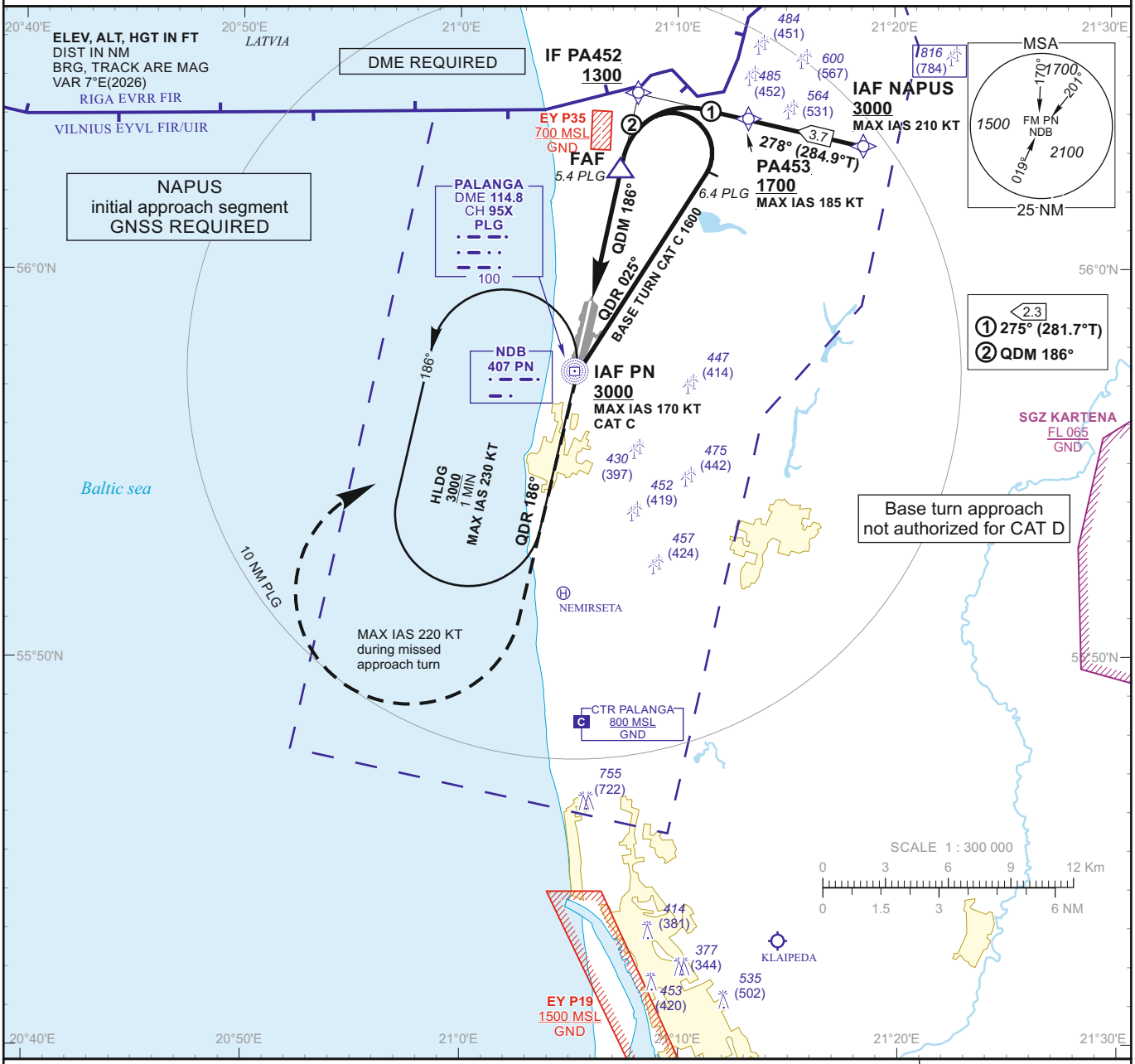
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 19 - ELEV 32

TWR	124.305
	118.305
ATIS	127.805

PALANGA NDB Y RWY 19 (CAT C/D)

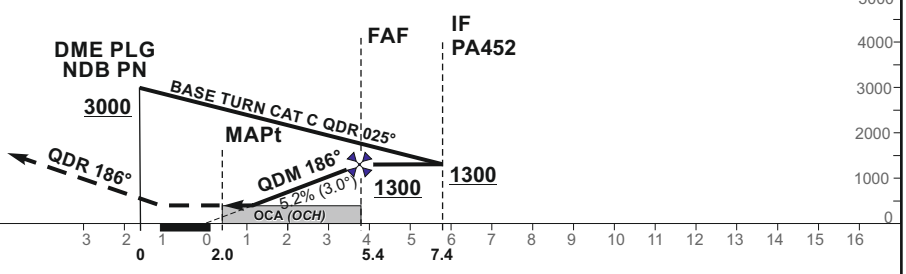


MISSED APPROACH

TRANSITION ALT 5000

Climb via PN, then on QDR 186° PN to 1900,
then turn right (MAX IAS 220 KT)
to PN climbing to 3000.
Climb with 3.5% or more until
passing 1900 due to airspace structure.
When MACG 3.5% not possible,
report ATC immediately.

DTHR ELEV 32



OCA(OCH)		C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	NDB	420 (390)	
CIRCLING		870 (840)	not authorized

DIST DME PLG	5	4	3
Altitude	1170	860	540
Height	(1137)	(827)	(507)
Timing not authorized for defining the MAPt			

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 3.4 NM	min:sec	2:33	2:02	1:42	1:27	1:17	1:08
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: MSA; speed restriction on PA453.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 33
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
DTHR RWY 19 - ELEV 32

PALANGA NDB Y RWY 19 (CAT C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF NAPUS, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	NAPUS	—	—	6.6	—	—	+3000	-210	—	RNAV 1
002	TF	PA453	—	278(284.9)	6.6	3.7	—	+1700	-185	—	RNAV 1
003	TF	PA452	—	275(281.7)	6.6	2.3	—	+1300	—	—	RNAV 1

NDB INSTRUMENT APPROACH from IAFs(PN, NAPUS)

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
NAPUS (IAF)	56 03 12.1N 021 18 32.7E	
PN (IAF)	55 57 23.1N 021 05 13.5E	
PA453	56 04 08.3N 021 12 13.2E	
PA452 (IF)	56 04 36.6N 021 08 08.6E	BRG 186.1° PN ; 7.42 NM PLG
FAF	56 02 39.7N 021 07 21.3E	BRG 186.1° PN ; 5.41 NM PLG
MAPt	55 59 17.7N 021 05 59.7E	BRG 186.1° PN ; 1.96 NM PLG
DTHR RWY 19	55 58 54.36N 021 05 50.27E	
DME PLG	55 57 23.5N 021 05 13.4E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: speed restriction on PA453 and IAF.

©2019 ORO NAVIGACIJA

EYSA

EYSA AD 2.1 AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS

EYSA - SIAULIAI/MILITARY/INTERNATIONAL

EYSA AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS

EYSA

EYSA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EYSA - SIAULIAI/MILITARY/INTERNATIONAL

EYSA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta *AD ARP coordinates and its site*	555338N 0232342E 136°/1750 M nuo THR RWY 14L *136°/1750 M from THR RWY 14L*	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto *Direction and distance from city*	123°, 6.5 KM nuo Šiaulių *123°, 6.5 KM from Siauliai*	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra *AD elevation/Reference temperature*	447 FT / 19°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	77 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis *MAG VAR (date)/Annual change*	10° E (2021) / +0,13°	
6	AD naudotojas *AD operator*	ŠIAULIŲ ORO UOSTAS (TIK CIVILINIAMS SKRYDŽIAMS)	*SIAULIAI AIRPORT ADMINISTRATION (FOR CIVIL FLIGHTS)*
	Adresas *Address*	Lakūnų g. 4 LT-77103 ŠIAULIAI LIETUVA	*Lakunu Str. 4* *LT-77103 SIAULIAI* *LITHUANIA*
	Telefonas *Telephone*	+370 41 54 20 05	*+370 41 54 20 05*
	Telefaksas *Telefax*	+370 41 54 20 06	*+370 41 54 20 06*
	AFS adresas *AFS address*	EYSAYDYX	*EYSAYDYX*
	El. paštas *E-mail*	ops@siauliai-airport.lt, airport@siauliai-airport.lt	*ops@siauliai-airport.lt, airport@siauliai-airport.lt*
	Svetainės adresas *Website address*	www.siauliai-airport.com	*www.siauliai-airport.com*
7	Eismo tipas (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR	
8	Pastabos *Remarks*	Naudojamas CIV/MIL veiklai *Used for CIV/MIL operations*	

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYSA AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYSA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija *AD Administration* AD naudotojas *AD Operator*	MON-THU 0600-1500 (0500-1400) FRI 0600-1345 (0500-1245) O/R MON 1500 (1400) to THU 0600 (0500), FRI 1345-0600 (1245-0500)[1] H24[2,3]
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba *Customs and immigration*	O/R H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba *Health and sanitation*	O/R H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba *AIS Briefing Office*	H24 Vilniaus ARO arba savitarnos žiniavietė/*Vilnius ARO or self-briefing*
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24 Vilniaus ARO arba savitarnos žiniavietė/*Vilnius ARO or self-briefing*
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba *MET Briefing Office*	H24
7	Oro eismo paslaugos *ATS*	H24
8	Degalų pylimas *Fuelling*	O/R H24
9	Tvarkymas *Handling*	O/R H24
10	Saugumas *Security*	O/R H24
11	Ledo šalinimas *De-icing*	O/R H24
12	Pastabos *Remarks*	1. Civilinės aviacijos skrydžiams papildomą informaciją dėl skrydžių į Šiaulių oro uostą teikia oro uosto administracija tel.: +370 655 93 147, +370 41 55 70 39. 2. Visi civilinių ir karinių orlaivių skrydžiai leidžiami tik gavus Aviacijos bazės administracijos leidimą. Prašymai (PPR) atskristi į Šiaulių aerodromą pateikiami el. paštu abwoc@mil.lt, faksu +370 41 39 80 14 ne vėliau kaip 24 valandas prieš planuojamą skrydį. Telefonas pasiteirauti +370 41 42 06 13. PPR formą rasite svetainėje https://www.ans.lt/lt/home-briefing. PPR numeris turi būti įrašytas ICAO FPL 18 lauke. 3. Orlaiviams, planuojantiems atskristi/išskristi nuo 1500 iki 0600 (1400-0500) papildomai bus taikomi viršreglamentiniai darbo laiko tarifai. Užklausimą oro uosto administracijai privaloma pateikti ne vėliau kaip prieš 6-ias valandas iki planuojamo skrydžio. *1. Additional information for civil flights to Šiauliai AD shall be obtained from airport administration by phone: +370 655 93 147, +370 41 55 70 39.* *2. Permits for all civil and military flights shall be obtained from the administration of Air Base. Prior permission request (PPR) to Šiauliai AD shall be submitted not later than 24 HRs before the planned flight by: email: abwoc@mil.lt, Fax: +370 41 39 80 14. For additional information contact phone +370 41 42 06 13. The PPR form is available on the website https://www.ans.lt/en/home-briefing. The PPR number must be entered in item 18 of the ICAO FPL.* *3. For the aircraft, which are planning to arrive/depart from 1500 till 0600 (1400-0500), additional overtime tariff will be applied. The airport administration shall be informed no later than 6 HRs before the intended flight.*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYSA AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA

EYSA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Krovos įranga *Cargo-handling facilities*	Paslaugos iki 20 tonų (civiliniams) ir 7.5 tonų (kariniams) *Up to 20 (for civil), 7.5 (for military) tons handling possible*
2	Degalų ir alyvos rūšys *Fuel and oil types*	Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas *Fuelling facilities and capacity*	Degalų pylimo paslaugų užsakymas turi būti įtrauktas į PPR *Fuelling service has to be requested when filling PPR*
4	Ledo šalinimo įranga *De-icing facilities*	Priemonės nuo apledėjimo paslaugų užsakymas turi būti įtrauktas į PPR *De-icing service has to be requested when filling PPR*
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė *Hangar space for visiting aircraft*	Nėra *NIL*
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga *Repair facilities for visiting aircraft*	Nėra *NIL*
7	Pastabos *Remarks*	Deguonies, GPU užsakymas turi būti įtrauktas į PPR *Oxygen service, handling aircraft power supply service has to be requested when filling PPR*

EYSA AD 2.5 KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA

EYSA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Viešbučiai *Hotels*	Mieste, pagal užsakymą oro uoste/*In the city, on request at airport*
2	Restoranai *Restaurants*	Oro uoste ir mieste/*At AD and in the city*
3	Transportavimas *Transportation*	Autobusai, taksi pagal užsakymą, automobilių nuoma/*Buses, Taxis on request, Car rental*
4	Medicinos paslaugos *Medical Facilities*	Pirmoji pagalba oro uoste, ligoninės mieste/*First Aid at AD. Hospitals in the city*
5	Bankas ir pašto tarnyba *Bank and Post Office*	Mieste/*In the city*
6	Turizmo informacijos centras *Tourist Office*	Mieste/*In the city*
7	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

EYSA AD 2.6 GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS

EYSA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	AD priešgaisrinė kategorija *AD category for firefighting*	A7
2	Gelbėjimo įranga *Rescue equipment*	4 (ne mažiau kaip 3) gaisrinės mašinos *4 (not less than 3) fire trucks*
3	Galimybė patraukti neveikiantį orlaivį *Capability for removal of disabled aircraft*	Hidrauliniai keltuvai Mobilus kranas (priekinės dalies pakėlimui iki D kategorijos orlaivių) Orlaivio judėjimas su pažeista priekine važiuokle – iki D kategorijos orlaivių (imtinai) *Hydraulic jacks* *Mobile crane lift (nose lift up to D code ACFT)* *Aircraft movement with damaged nose gear – up to D (inclusive) code ACFT*
4	Pastabos *Remarks*	Oro uosto gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos 9 kategorija teikiama pateikus prašymą ne vėliau kaip prieš 12 valandų *Airport rescue and firefighting service category 9 is provided upon at least 12 HR prior request*

EYSA AD 2.7 KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS

EYSA AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	Valymo įrangos rūšys *Types of clearing equipment*	Sniego šlavimo automobiliai su pūtimo funkcija ir priekiniais sniego peiliais, purškimo automobiliai, sniego rotoriai, siurbliai *Sweeper with front snow plough, sprayers, snow rotors, vacuum sweeper trucks*
2	Valymo prioritetai *Clearance priorities*	1. RWY 14L/32R, TWY J, TWY F, greito reagavimo įspėjimo (QRA) zona, ILS zona 2. RWY 14R/32L, TWY I, TWY H, TWY Q, TWY P, peronas MA4 3. TWY N, TWY O, peronas MA3 4. TWY G, TWY K, TWY L, peronai MA1, MA6, MA2 5. TWY E, TWY B, TWY B2, peronai A, B 6. Kitos zonos *1. RWY 14L/32R, TWY J, TWY F, Quick Reaction Alert (QRA) zone, ILS zone.* *2. RWY 14R/32L, TWY I, TWY H, TWY Q, TWY P, apron MA4.* *3. TWY N, TWY O, apron MA3* *4. TWY G, TWY K, TWY L, aprons MA1, MA6, MA2* *5. TWY E, TWY B, TWY B2, aprons A, B* *6. Other zones*
3	Medžiagų naudojimas judėjimo lauko paviršiui apdoroti *Use of material for movement area surface treatment*	RWY's, TWY's, perono nuledinimui / antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/ KFOR *RWY's, TWY's, APRON DE-ICED/ANTI-ICED WITH NAFO/KFOR*
4	Specialiai paruošti žieminiai kilimo ir tūpimo takai *Specially prepared winter runways*	Nėra *NIL*
5	Pastabos *Remarks*	Informacija apie sniego valymą leidžiama SNOWTAM pranešimuose. Žr. AD 1.2.2 skyriuje *Information on snow clearance published in SNOWTAMs. See AD 1.2.2*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI

EYVI AD 2.1 AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS

EYVI - VILNIUS/INTERNATIONAL

EYVI AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS

EYVI

EYVI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EYVI - VILNIUS/INTERNATIONAL

EYVI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta *AD ARP coordinates and its site*	543813N 0251716E 014°/1606 M nuo THR RWY 01 *014°/1606 M from THR RWY 01*	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto *Direction and distance from city*	171°, 5.9 KM nuo Vilniaus *171°, 5.9 KM from Vilnius*	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra *AD elevation/Reference temperature*	649 FT / 20°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	82 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis *MAG VAR (date)/Annual change*	9° E (2026) / +0,14°	
6	AD naudotojas *AD operator*	AB LIETUVOS ORO UOSTAI, VILNIAUS FILIALAS	*JSC LITHUANIAN AIRPORTS VILNIUS BRANCH*
	Adresas *Address*	Rodūnios kelias 10A LT-02189 VILNIUS LIETUVA	*Rodunios road 10A* *LT-02189 VILNIUS* *LITHUANIA*
	Telefonas *Telephone*	+370 5 273 93 18, +370 5 232 93 33	*+370 5 273 93 18, +370 5 232 93 33*
	Telefaksas *Telefax*	+370 5 232 91 22	*+370 5 232 91 22*
	AFS adresas *AFS address*	EYVIYDYX	*EYVIYDYX*
	El. paštas *E-mail*	info@vno.lt	*info@vno.lt*
	Svetainės adresas *Website address*	www.vilnius-airport.lt	*www.vilnius-airport.lt*
7	Eismo tipas (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR	
8	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*	

EYVI AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYVI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija *AD Administration* AD naudotojas *AD Operator*	MON-THU 0500-1400 (0400-1300) FRI 0500-1245 (0400-1145) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba *Customs and immigration*	H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba *Health and sanitation*	H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba *AIS Briefing Office*	H24
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba *MET Briefing Office*	H24
7	Oro eismo paslaugos *ATS*	H24
8	Degalų pylimas *Fuelling*	H24
9	Tvarkymas *Handling*	H24
10	Saugumas *Security*	H24
11	Ledo šalinimas *De-icing*	H24
12	Pastabos *Remarks*	Aerodrome griežtai taikoma PPR atvykstantiems skrydžiams, detalesnė informacija ir išimtys AD 2.20 1 p. Privalomas išankstinis suderinimas dėl antžeminių paslaugų teikimo su bet kuriuo iš AD 2.4 7 p. nurodytu antžeminių paslaugų teikėju *PPR is strictly applied to arriving flights at AD, more detailed information and exceptions are in AD 2.20 item 1. Prior coordination for the provision of ground handling services with any of the ground handling services provider specified in AD 2.4 item 7 is mandatory*

EYVI AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA

EYVI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Krovos įranga *Cargo-handling facilities*	Paslaugos (iki 7 tonų) *Up to 7 tons handling possible*
2	Degalų ir alyvos rūšys *Fuel and oil types*	Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas *Fuelling facilities and capacity*	Be apribojimų *Available without limitations*
4	Ledo šalinimo įranga *De-icing facilities*	Yra *Available*
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė *Hangar space for visiting aircraft*	Yra *Available*
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga *Repair facilities for visiting aircraft*	Kapitalinis ir smulkus remontas orlaivių remonto bazėje *Major and minor repairs at ACFT repairing base*
7	Pastabos *Remarks*	Antžeminių paslaugų teikimą privaloma susiderinti prieš PPR paraiškos teikimą: UAB Baltic Ground Services (BGS) – tel. +370 652 29425; el. paštas: fbo@bgs.aero; ops@bgs.aero; UAB Litcargus – tel. +370 618 83254; el. paštas: dc.vno@litcargus.lt *The provision of ground handling services must be coordinated before submitting the PPR application: UAB Baltic Ground services – phone No. +370 652 29 425; e-mail: fbo@bgs.aero; ops@bgs.aero;* *UAB Litcargus – phone No. +370 618 83 254; e-mail: dc.vno@litcargus.lt*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI AD 2.5 KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA

EYVI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Viešbučiai *Hotels*	Oro uoste ir mieste/*At AD and in the city*
2	Restoranai *Restaurants*	Oro uoste ir mieste/*At AD and in the city*
3	Transportavimas *Transportation*	Autobusai, taksi, automobilių nuoma oro uoste/*Buses, Taxis. Car rental at AD*
4	Medicinos paslaugos *Medical Facilities*	Pirmoji pagalba oro uoste. Ligoninės mieste/*First Aid at AD. Hospitals in the city*
5	Bankas ir pašto tarnyba *Bank and Post Office*	Oro uoste ir mieste/*At AD and in the city*
6	Turizmo informacijos centras *Tourist Office*	Oro uoste ir mieste/*At AD and in the city*
7	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

EYVI AD 2.6 GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS

EYVI AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	AD priešgaisrinė kategorija *AD category for firefighting*	A7
2	Gelbėjimo įranga *Rescue equipment*	3 gaisrų gesinimo ir gelbėjimo transporto priemonės 1 vadavietės (štabo) automobilis *3 fire-rescue vehicles* *1 command post vehicle*
3	Galimybė patraukti neveikiantį orlaivį *Capability for removal of disabled aircraft*	Stabilizavimo įrangos rinkinys, įskaitant dinamometrus Ištraukimo iš klampios vietos diržų rinkinys Žemo slėgio kėlimo pagalvės – 3 vnt. (kėlimas iki 2 M) Orlaivių kėlimo sija su apkabomis *Stabilization equipment kit including dynamometers* *De-bogging belt kit* *Low pressure lifting bags 3 pcs (lifting up to 2 M)* *Aircraft lifting beam with shackles*
4	Pastabos *Remarks*	Oro uosto gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos 8 arba 9 kategorija teikiama pateikus prašymą ne vėliau kaip prieš 24 valandas. Pašalinant negalintį judėti orlaivį, aerodromo priešgaisrinės ir gelbėjimo stoties vadovas yra paskirtas darbuotojas, atliekantis gelbėjimo operacijų koordinatoriaus funkcijas. Kontaktai: pgtgais@ltou.lt *Airport rescue and firefighting service category 8 or 9 is provided upon at least 24 HR prior request.* *During the removal of a disabled aircraft, the Head of the Aerodrome Fire and rescue station is the designated employee to perform the role of Rescue Operations coordinator.* *Contact information: pgtgais@ltou.lt*

EYVI AD 2.7 KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS

EYVI AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	Valymo įrangos rūšys *Types of clearing equipment*	Sniego valymo automobiliai, sniego rotoriai, cheminių reagentų purškimo ir barstymo kombinuoti automobiliai, žiburių valymo įranga *RWY sweepers, snow blowers, combination machines for spraying & spreading, RWY light sweeper*
2	Valymo prioritetai *Clearance priorities*	1. RWY 01/19, TWY Z ir F į peroną 2. Kiti TWY ir orlaivių stovėjimo aikštelės *1. RWY 01/19, TWY Z and F to apron* *2. Other TWYs and ACFT stands*
3	Medžiagų naudojimas judėjimo lauko paviršiui apdoroti *Use of material for movement area surface treatment*	RWY 01/19, TWY's, perono nuledinimui / antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR *RWY 01/19, TWY's, APRON DE-ICED/ANTI-ICED WITH NAFO/KFOR*
4	Specialiai paruošti žieminiai kilimo ir tūpimo takai *Specially prepared winter runways*	Nėra *NIL*
5	Pastabos *Remarks*	Informacija apie sniego valymą leidžiama SNOWTAM pranešimuose. Žr. AD 1.2.2 skyriuje *Information on snow clearance published in SNOWTAMs. See AD 1.2.2*

EYVI AD 2.8 DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS

EYVI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Peronų žymenys, paviršius ir tvirtumas *Designation, surface and strength* of aprons	PERONAS/*APRON*: CONC+ASPH
2	Riedėjimo takų žymenys, plotis, paviršius ir tvirtumas *Designation, width, surface and strength of taxiways*	B: 23 M, ASPH, PCR 1021/F/A/W/T D: 23 M, ASPH, PCR 708/F/B/W/T E: 23 M, ASPH, PCR 655/F/A/W/T F nuo RWY 01 iki TWY D/*from RWY 01 to TWY D*: 23 M, ASPH, PCR 697/F/A/W/T F nuo TWY D iki TWY Z/*from TWY D to TWY Z*: 23 M, ASPH, PCR 1021/F/A/W/T Z: 23 M, ASPH, PCR 908/F/A/W/T
3	Aukščiamačių tikrinimo taškų vieta ir aukštis *Location and elevation of ACL*	Vieta: Stovėjimo aikštelės - Aukštis/*Location: Aircraft stands - Elevation* 32 - 624 FT (190.3 M) 33 - 625 FT (190.5 M) 37 - 618 FT (188.3 M)
4	VOR tikrinimo taškų vieta *Location of VOR checkpoints*	Nėra *NIL*
5	INS tikrinimo taškų vieta *Position of INS checkpoints*	Nėra *NIL*
6	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI AD 2.12 FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS

EYVI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY žymenys *RWY designations*	TRUE BRG	RWY matmenys *Dimensions of RWY* (M)	RWY/SWY PCR ir paviršius *Strength (PCR) and surface of RWY/SWY*	THR ir RWY pabaigos koordinatės, geoido banguotumas *THR and RWY end coordinates, geoid undulation*	THR ir TDZ didžiausias aukštis tiksliojo artėjimo tūpti atveju *THR and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
01	021.89°	2515 x 50	1021/F/A/W/T ASPH	THR - 543725.27N 0251642.70E RWY pabaigos/*end* - 543840.73N 0251734.99E GUND 82 FT	THR 595 FT TDZ 593.5 FT
19	201.91°	2515 x 50	1021/F/A/W/T ASPH	THR - 543840.73N 0251734.99E RWY pabaigos/*end* - 543725.27N 0251642.70E GUND 82 FT	THR 649 FT TDZ 647.3 FT

RWY žymenys *RWY designations*	RWY/SWY nuolydis *RWY/SWY slope*	SWY matmenys *SWY dimensions* (M)	CWY matmenys *CWY dimensions* (M)	Juostos matmenys *Strip dimensions* (M)	RESA matmenys *Dimensions of RESA* (M)
1	7	8	9	10	11
01	400.20 M: -0.46% 138.00 M: -0.23% 180.00 M: +0.30% 48.93 M: +0.60% 50.00 M: +0.54% 265.02 M: +0.50% 300.00 M: +1.00% 500.61 M: +1.50% 145.66 M: +1.27% 252.60 M: +1.03% 233.98 M: +0.44%	Nėra *NIL*	400 x 150	2635 x 280	150 x 240
19	233.98 M: -0.44% 252.60 M: -1.03% 145.66 M: -1.27% 500.61 M: -1.50% 300.00 M: -1.00% 265.02 M: -0.50% 50.00 M: -0.54% 48.93 M: -0.60% 180.00 M: -0.30% 138.00 M: +0.23% 400.20 M: +0.46%	Nėra *NIL*	400 x 150	2635 x 280	150 x 240

RWY žymenys *RWY designations*	Stabdymo sistemos vieta ir aprašymas *Location and description of arresting system*	Zona be kliūčių *Obstacle-free zone*	Pastabos *Remarks*
1	12	13	14
01	Nėra *NIL*	Yra *Yes*	RWY 01/19 - be stabdymo tako *RWY 01/19 - no stopway*
19	Nėra *NIL*	Yra *Yes*	

EYVI AD 2.13 PASKELBTIEJI ATSTUMAI

EYVI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY žymuo *RWY designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos *Remarks*
1	2	3	4	5	6
01	2515	2915	2515	2515	Nėra *NIL*
TWY E	1838	2238	1838	-	Nėra *NIL*
TWY D	1274	1674	1274	-	Nėra *NIL*
19	2515	2915	2515	2515	Nėra *NIL*
TWY B	1720	2120	1720	-	Nėra *NIL*
TWY D	1266	1666	1266	-	Nėra *NIL*

EYVI AD 2.14 ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

EYVI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY žymuo *RWY designator*	APCH LGT rūšis, LEN, INTST *APCH LGT type, LEN, INTST*	THR LGT, spalva, WBAR *THR LGT, colour, WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT ruožo LEN *TDZ LGT LEN*	RCLL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST *RCLL LEN, spacing, colour, INTST*	REDL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST *REDL LEN, spacing, colour, INTST*	RENL ir WBAR spalva *Colour of RENL and WBAR*	STWL ruožo LEN (M) ir spalva *STWL LEN (M) and colour*
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	CAT II/III 900 M LIH, Bėglieji žiburiai 600 M *Sequence flashing lights 600 M*, LED	THR - Žali *THR - GREEN*, LED	PAPI 3° Kairė/ dešinė *Left/Right* (53 FT)	900 M, LED	2515 M, 15 M, 0-1615 M balta, 1615-2215 M balta/ raudona 2215-2515 M raudona, LED, LIH *2515 M, 15 M, 0-1615 M white, 1615-2215 M white/red 2215-2515 M red, LED, LIH*	2515 M, 60 M, balta, paskutinieji 600 M geltona, LED, LIH *2515 M, 60 M, white, last 600 M yellow, LED, LIH*	Raudoni *RED*, LED	Nėra *NIL*
19	CAT I 900 M LIH, Bėglieji žiburiai 900 M *Sequence flashing lights 900 M*, LED	THR - Žali *THR - GREEN*, LED	PAPI 3° Kairė/ dešinė *Left/Right* (53 FT)	Nėra *NIL*	2515 M, 15 M, 0-1615 M balta, 1615-2215 M balta/ raudona 2215-2515 M raudona, LED, LIH *2515 M, 15 M, 0-1615 M white, 1615-2215 M white/red 2215-2515 M red, LED, LIH*	2515 M, 60 M, balta, paskutinieji 600 M geltona, LED, LIH *2515 M, 60 M, white, last 600 M yellow, LED, LIH*	Raudoni *RED*, LED	Nėra *NIL*
10 Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*							

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI AD 2.19 RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS

EYVI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis *Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination*	IDENT	Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI *Frequency, channel number, service provider, RPI*	Veikimo valandos *Hours of operation*	Siuntimo antenos koordinatės *Transmitting antenna coordinates*	DME siuntimo antenos ELEV *ELEV of DME transmitting antenna*	Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško *Service volume radius from the GBAS reference point*	Pastabos *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	PBZ	117.250 MHZ CH 119Y	H24	545538.0N 0251423.0E	800 FT	Nėra *NIL*	Veikimo zona 100 NM. *Coverage 100 NM.*
DME	SML	112.500 MHZ CH 72X	H24	544031.2N 0244132.3E	800 FT	Nėra *NIL*	Veikimo zona 100 NM. *Coverage 100 NM.*
DME	VLK	116.700 MHZ CH 114X	H24	542102.9N 0244813.2E	700 FT	Nėra *NIL*	Veikimo zona 100 NM. *Coverage 100 NM.*
DVOR/DME (9° E)	VNO	113.800 MHZ CH 85X	H24	543809.8N 0251737.1E	700 FT	Nėra *NIL*	Veikimo zona 80 NM. *Coverage 80 NM.*
ILS RWY 01 CAT II (9° E) II/D/3							
LOC	IAV	110.500 MHZ	HO	543855.0N 0251744.9E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
GP	Nėra *NIL*	329.600 MHZ	HO	543733.7N 0251655.8E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	3° GP, 50 FT
DME	IAV	CH 42X	HO	543733.7N 0251655.8E	600 FT	Nėra *NIL*	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos. Nulinis nuotolis rodomas THR. *DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at THR.*
ILS RWY 19 CAT I (9° E) I/D/3							
LOC	IBK	109.100 MHZ	HO	543659.4N 0251624.8E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
GP	Nėra *NIL*	331.400 MHZ	HO	543829.0N 0251734.2E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	3° GP, 51 FT
DME	IBK	CH 28X	HO	543829.0N 0251734.2E	700 FT	Nėra *NIL*	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos. Nulinis nuotolis rodomas THR. *DME coverage – at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at THR.*
LPV RWY 01	Nėra *NIL*	(CH 78897)	H24	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) *EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)*

LPV RWY 19	Nėra *NIL*	(CH 98447)	H24	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) *EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)*

EYVI AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

1 Bendros taisyklės

Aerodrome griežtai taikoma išankstinio suderinimo skrydžio atvykimui procedūra (PPR) atvykstantiems skrydžiams, kurie priskiriami nereguliaraus oro susisiekimo (N), bendrosios aviacijos (G), kariniams (M) ar kitiems (X) nei reguliaraus oro susisiekimo (S) skrydžiams. PPR derinimas atliekamas ne vėliau kaip 24 val. iki planuojamo atvykimo, prieš tai antžeminių paslaugų teikimą suderinus su bet kuriuo antžeminių paslaugų teikėju. Antžeminių paslaugų teikėjų sąrašą ir kontaktus galite rasti AD 2.4. 7 p. PPR taikymo aprašą ir PPR paraiškos formą rasite adresu:
https://www.ltou.lt/lt/ppr.

Išimtys taikomos SAR skrydžiams, orlaiviams patekusiems į avarinę padėtį bei bendrosios aviacijos skrydžiams (G), vykdomiems orlaiviais, kurie bazuojami LTOU (AB Lietuvos oro uostai) valdomuose oro uostose bei turi pastovųjį PPR kodą.

Aerodrome taikomos vietos taisyklės. Paprašyti signalininko pagalbos ir visą tolesnę informaciją, susijusią su taisyklėmis, galima gauti iš Vilniaus TWR. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Orlaivių apipylimas priemonėmis nuo apledėjimo vykdomas visose stovėjimo aikštelėse.

Orlaivių variklių bandymai atliekami 25-oje orlaivių stovėjimo aikštelėje, užpildžius nustatytos formos leidimą Operatyvaus valdymo skyriuje. Operatyvaus valdymo skyrius gali leisti atlikti variklių bandymus kitoje stovėjimo aikštelėje ar ant TWY išskirtiniais atvejais.

Orlaivio variklių (cross bleed engine start) paleidimo procedūros ir apribojimai:

1) Draudžiamas variklių paleidimas naudojant variklio padidintą galią orlaivių stovėjimo aikštelėse: 101, 102, 103, 104, 47–50, 29, 32–37 ir 204–208.
2) Orlaivio variklių paleidimas naudojant padidintą variklių galią leidžiamas stovėjimo aikštelėse:
   – 6 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 12 nėra užimta kito orlaivio;
   – 7 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 13 nėra užimta kito orlaivio;
   – 8 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 14 nėra užimta kito orlaivio;
   – 12 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 6 nėra užimta kito orlaivio;
   – 13 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 7 nėra užimta kito orlaivio;
   – 14 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 8 nėra užimta kito orlaivio;
   – 22 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 24 ir 25 nėra užimtos kitų orlaivių;

EYVI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 General Regulations

The Prior Permission Required to operate a flight (PPR) procedure in aerodrome strictly applies to arriving flights, classified as non-scheduled (N), general aviation (G), military (M) or other (X) than approved scheduled flights (S). The coordination of PPR is performed at least 24 hours before scheduled time of arrival of the flight, when ground handling services provision is pre-arranged with any ground handling services provider. The list and contacts of ground handling services providers can be found in AD 2.4. 7 p. The description of PPR and application form can be found in:
https://www.ltou.lt/lt/ppr.

Exemptions apply to SAR flights, aircraft involved in an emergency situation and general aviation flights (G) operated by aircraft based at airports managed by LTOU (Lithuanian Airports, AB) and holding a permanent PPR code.

At aerodrome a number of local regulations are applied. Marshaller assistance can be requested and further information about the regulations can be obtained from Vilnius TWR. For the safe aircraft operation on the apron the information will be issued to each aircraft by TWR, separately.

Aircraft de-icing liquids are permitted to be used at all aircraft stands.

The testing of aircraft engines shall be performed at the aircraft stand 25 upon completing the specified form of permit at Ground OPS service. In special cases Ground OPS can approve engine test in another stand or TWY.

Aircraft cross bleed engine start-up procedures and limitations:

1) Engines start-up using increased power on stands: 101, 102, 103, 104, 47–50, 29, 32–37 and 204–208 is prohibited.
2) Engines start-up using increased power allowed on the:Engines start-up using increased power allowed on the:
   – Stand 6 when ACFT nose in north and stand 12 vacant;
   – Stand 7 when ACFT nose in north and stand 13 vacant;
   – Stand 8 when ACFT nose in north and stand 14 vacant;
   – Stand 12 when ACFT nose in south and stand 6 vacant;
   – Stand 13 when ACFT nose in south and stand 7 vacant;
   – Stand 14 when ACFT nose in south and stand 8 vacant;
   – Stand 22 when ACFT nose in north and stands 24 and 25 vacant;

©2012 ORO NAVIGACIJA

– 23 kai orlaivis stovi nosim į šiaurės pusę, o 26 nėra užimta kito orlaivio.

3) Orlaivio variklių paleidimas naudojant padidintą variklio galią yra leidžiamas:
   – orlaivių stovėjimo aikštelėse, kurios nėra išvardintos 1 ir 2 punktuose;
   – TRP (TRP – Tug Release Point): TRP J1, TRP J2, TRP J3, TRP K1, TRP M1, TRP L3, TRP L4 (tik priekiu į šiaurės pusę), TRP L5, TRP L6, TRP L7, TRP L8, TRP L9, TRP Y vietose, kurios yra paženklintos orlaivių riedėjimo maršrutuose J, K, L, M ir Y (žr. EYVI AD 2.24-03).

4) Orlaivio variklių bandymai tik žemų variklio sūkių rėžime (angl. Ground Idle) yra leidžiami visose orlaivių stovėjimo aikštelėse, o didesnių sūkių rėžimuose gali būti atliekami tik 24, 25 arba 26 orlaivių stovėjimo aikštelėse, prieš tai suderinus su operatyvinio valdymo skyriumi. Variklių bandymai didesnių sūkių rėžimuose leidžiami nuo 0700 iki 2200 valandos vietos laiku.

   Orlaivių stovėjimo aikštelėse 24, 25 ar 26 variklių bandymus atliekant didesnių sūkių rėžimuose, orlaivių riedėjimo maršruto ir antžeminio transporto priemonių kelio atkarpa, einanti pro galinę orlaivių stovėjimo aikštelės dalį, kurioje bandomi varikliai, būtina uždaryti eismui, o apribojimą paskelbiant ATIS pranešimu, bei paženklinti draudžiamo eismo pastatomais ženklais („prizmėmis“).

Orlaivių, su didesniu negu 24 M sparno moju, 180° apsisukimas vykdomas tik RWY 01 apsisukimo aikštelėje, vadovaujantis vedline linija. Apsisukimas nesivadovaujant vedline linija yra draudžiamas.

2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos, kiti ribojimai

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojasi bendrosios aviacijos stovėjimo vietomis. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

ATC leidimas turi būti išduodamas išvykstančiam orlaiviui prieš išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, CH 118.205.

Išskrendantys orlaiviai CH 118.205 gauna iš TWR leidimą stumti ir riedėti. Orlaivio įgula leidimo išstumti orlaivį iš stovėjimo vietos turi prašyti tik tada, kai turi patvirtinimą iš antžeminės tarnybos, kad pasiruošę. Prieš pajudant įspėjimo žiburiai turi būti įjungti. Gavę leidimą orlaivio įgula turi pradėti išstūmimą nedelsiant, per 1 minutę, tam kad išvengtų konfliktinių situacijų. Nepradėjus orlaivio stūmimo proceso per 1 minutę nuo leidimo gavimo, leidimas nebegalioja ir leidimą orlaivio stūmimui įgula privalo gauti iš naujo.

Orlaivių statymas į 54-ą stovėjimo aikštelę vykdomas tik suderinus su oro uosto Operatyvinio valdymo grupe: Tel. +370 5 273 93 33, Mob. +370 612 90 122, el. paštas: ops@vno.lt.

Riedėjimas į 204–208 orlaivių stovėjimo aikšteles tik riedėjimo maršrutu J.

Į 22-ą ir 23-ą orlaivių stovėjimo aikšteles riedėjimas leidžiamas tik riedėjimo maršrutais I ir M. Riedant M riedėjimo maršrutu, naudoti minimalią variklių galią.

– Stand 23 when ACFT nose in north and stand 26 vacant.

3) Engines start-up using increased power allowed:
   – On the other stands not referred in the items 1 and 2;
   – On TRP (Tug Release Point): TRP J1, TRP J2, TRP J3, TRP K1, TRP M1, TRP L3, TRP L4 (facing north only), TRP L5, TRP L6, TRP L7, TRP L8, TRP L9, TRP Y points that are marked on taxiing routes J, K, L, M and Y (see EYVI AD 2.24-03).

4) Aircraft engine tests only at ground idle are permitted on all aircraft stands, and higher idle tests may only be performed on aircraft stands 24, 25 or 26, subject to prior approval by Ground OPS Service. Engine tests at higher idle are allowed from 0700 to 2200 local time.

   On aircraft stands 24, 25 or 26, when performing engine tests at higher idle, the section of the aircraft taxiing and the ground vehicle route passing through the rear part of the aircraft stand, where the engines are tested, must be closed to traffic, and the restriction must be announced by an ATIS message and marked with prohibited traffic signs ("prisms").

For aircraft with wingspan more than 24 M 180° turns allowed only on the turn pad RWY 01 along assigned track. Turns on the turn pad without using assigned track are prohibited.

2 Taxiing to and from stands, other limitations

Arriving aircraft will be allocated a stand number by TWR.

General Aviation aircraft will have to use the General Aviation Parking area. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 118.205.

Departing aircraft shall obtain the push-back and taxi clearance from TWR CH 118.205. Pilots shall only ask for start-up and push-back permission after having confirmed that the ground crew is ready. The anti-collision light must be switched on just prior to push-back or taxi. Upon receiving push-back permission the aircraft shall move within 1 minute in order to ensure conflict free ground operations and maximum usage of ground capacity. If the 1 minute window is expired, the push-back permission will automatically expire and a push-back permission shall be requested again.

Aircraft parking in stand 54 is permitted strictly by coordination with Airport Operations Service: Tel: +370 5 273 93 33, Mob. +370 612 90 122, e-mail: ops@vno.lt.

Taxiing to aircraft stands 204–208 via taxiing route J only.

Taxiing to aircraft stands 22 and 23 are allowed only via taxiing routes I and M. Taxiing via taxiing route M using the minimum power of the aircraft engines.

Tuo atveju kai orlaivis su didesniu sparno moju negu 42.6 M, per M riedėjimo maršrutą parkuojamas į 22 ir 23 orlaivių stovėjimo aikšteles, 26 aikštelė turi būti laisva.

When an aircraft with wingspan more than 42.6 M taxiing via taxiing route M for parking into stands 22 and 23, stand 26 must be vacant.

Iš 29-os stovėjimo aikštelės išriedėjimas tik stumiant vilkiku.

Towing from aircraft stand 29 with the tug only.

Riedėjimas į 30, 31, 33–37 aikšteles tik iš riedėjimo maršruto L.

Taxiing into aircraft stands 30, 31, 33–37 via taxiing route L only.

Orlaivių riedėjimas savo eiga iš 30, 31, 33–37 stovėjimo aikštelių draudžiamas, išriedėjimas tik stumiant vilkiku į riedėjimo maršrutą L. Taisyklė netaikoma sraigtasparniams.

Taxiing out of stands 30, 31, 33–37 on own engines power is prohibited and carried out pushing on taxiing route L with a tug only. The rule does not apply to helicopters.

Orlaivių riedėjimas savo eiga iš 204–208 stovėjimo aikštelių draudžiamas, išriedėjimas tik stumiant vilkiku į riedėjimo maršrutą J.

Taxiing out of stands 204–208 on own engines power is prohibited and carried out by pushing on taxiing route J with a tug only.

Į orlaivių stovėjimo aikšteles 209, 210, 211, 212 patekimas tik per riedėjimo maršrutą Y.

Taxiing to stands 209, 210, 211, 212 via taxiing route Y only.

Orlaivių stovėjimo aikštelės W1, W2, W209, W211, W212 skirtos atlikti orlaivių nuledinimo procedūroms. Į W209, W211, W212 aikšteles patekimas iš orlaivių riedėjimo maršruto I.

Stands W1, W2, W209, W211, W212 used for de-icing. Taxiing to stands W209, W211, W212 via taxiing route I only.

Orlaivių stovėjimo aikštelės 101–104, 204–209, 211, W1, W2, W209, W211, W212 naudojamos orlaiviams, kurių sparno mojis iki 36 M.

Stands 101–104, 204–209, 211, W1, W2, W209, W211, W212 for aircraft with wingspan up to 36 M.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 210 naudojama orlaiviams kurių sparno mojis iki 65 M. Aikštelės 210 naudojimo metu (įskaitant įriedėjimą / išriedėjimą), aikštelės 209 ir 211 turi būti laisvos.

Stand 210 for Aircraft with wingspan up to 65 M. Aircraft parking and taxiing to/from stand 210 is only available if stands 209, 211 are empty.

Naudojant orlaivių stovėjimo aikštelę W209 aikštelės 209 ir 210 turi būti laisvos ir draudžiamos naudoti visų kategorijų orlaiviams.

Aircraft parking and taxiing to/from stand W209 is only available if stands 209, 210 are empty.

Naudojant orlaivių stovėjimo aikštelę W211 aikštelės 210 ir 211 turi būti laisvos ir draudžiamos naudoti visų kategorijų orlaiviams.

Aircraft parking and taxiing to/from stand W211 is only available if stands 210, 211 are empty.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 212 naudojama orlaiviams kurių sparno mojis iki 60.3 M.

Stand 212 for ACFT with wingspan up to 60.3 M.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 212 gali būti naudojama orlaiviams, kurių aukštis neviršija 17.5 M, ilgis yra ne didesnis kaip 59 M.

Stand 212 available for ACFT with height up to 17.5 M and length up to 59 M.

Riedėjimas orlaiviais riedėjimo maršrutu J, pradedant nuo išvykimo terminalo rytų kryptimi, yra draudžiamas, kai viena arba abi 102 ir 103 orlaivių stovėjimo aikštelės yra užimtos. Orlaiviai turi naudoti minimalią variklių galią perone.

Taxiing of ACFT via taxiing route J starting from the departure terminal towards eastern direction is not allowed when either or both stands 102 and 103 are occupied by ACFT. Aircraft shall use minimum power of aircraft engines on apron.

Detalesnė informacija apie orlaivių stovėjimo aikšteles pateikta žemėlapyje EYVI AD 2.24-03.

For more detailed information about aircraft stands refer on chart EYVI AD 2.24-03.

3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į orlaivių stovėjimo vietą lydi signalininkas.

3 Parking area for General Aviation

General aviation aircraft shall be guided by marshallers to the parking area for small aircraft.

4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Sraigtasparnius į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

4 Parking area for helicopters

Helicopters will always be guided by marshallers to the parking area for helicopters.

5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

5 Apron, taxiing during winter conditions

The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

6 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai Vilniaus CTR leidžiami tik nuo 0400 iki 1900 UTC gavus Vilniaus TWR leidimą. Vilniaus CTR/TMA vienu metu leidžiamas tik vienas mokomasis arba techninių bandymų skrydis. Leidimą

6 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights allowed from 0400 till 1900 UTC only after obtaining permission from Vilnius TWR. Within Vilnius CTR/TMA, only one training or technical test flight is permitted at a time. The clearance for a training or

©2012 ORO NAVIGACIJA

mokomajam arba techninių bandymų skrydžiui ir su juo susijusias sąlygas skrydžių vadovas išduoda kartu su leidimu įskristi į Vilniaus CTR/TMA. Mokomieji skrydžiai vidutinio („medium") ir didelio („heavy") svorio orlaiviais galimi tik vykdant IFR kilimo / tūpimo operacijas, laikantis visų reguliariems skrydžiams privalomų artėjimo ir išskridimo procedūrų ir apribojimų. Kai galimybės vykdyti IFR kilimo / tūpimo operacijas nėra, mokomieji skrydžiai gali būti vykdomi kitame tarptautiniame oro uoste, iš anksto suderinus su ATC.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad pirmenybė bus teikiama reguliariems skrydžiams.

7 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Nėra.

8 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

9 Kilimo ir tūpimo tako užimtumas

Vilniaus TWR vykdo orlaivių skirsniavimą ant RWY tokiu principu, kad orlaivis, kuriam leista užimti vykdomąjį ant RWY, yra pasiruošęs skubiai kilti. Orlaivio įgula, gavusi leidimą užimti vykdomąjį, turi būti pasiruošusi užimti RWY iš karto po to, kai prieš tai išvykstantis orlaivis pradėjo įsiriedėjimą kilimui ar tupiantis orlaivis praskrido parengiamąjį, kuriame laukiama, ir pradėjo stabdymą ant RWY. Gavusi leidimą kilti, orlaivio įgula turi būti pasiruošusi tai daryti nedelsiant. Jeigu įmanoma, įgula turi atlikti priešišskridiminius patikrinimus prieš užimant vykdomąjį, patikrinimai ant RWY turi būti sumažinti iki minimumo. Jeigu orlaivio įgula nėra pasiruošusi vykdyti šių reikalavimų, ji turi pranešti apie tai Vilniaus TWR prieš užimant vykdomąjį ant RWY.

technical test flight and the associated conditions are issued by the air traffic controller together with the clearance to enter Vilnius CTR/TMA. For Medium and Heavy aircraft types training flights possible only by performing IFR ARR/DEP flight procedures and restrictions. If impossible to perform IFR ARR/DEP procedures and restrictions, training flights can be performed at another international airport, after prior coordination with ATC of the selected airport.

Please note that priority for scheduled flights will prevail.

7 Helicopter traffic, limitation

NIL.

8 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or operator of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by an aerodrome service unit at the owner's or operator's expense.

9 Runway Occupancy Time

Vilnius TWR operates on a bases of that each aircraft, if lined up on the RWY, is ready for immediate departure. On receipt of line-up clearance pilots should ensure that they are able to taxi and line up on the RWY as soon as the preceding aircraft has commenced either its take-off roll or landing run. On receipt of take-off clearance, pilots should ensure that they are able to commence take-off without delay. If possible, cockpit checks should largely be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to a minimum. If flight crew is not capable following these requirements Vilnius TWR must be notified before lining up on the RWY.

EYVI AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Vilniaus oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisykles patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.

2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.

EYVI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

From 22 April 2007 noise abatement procedures for Vilnius International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 3-96/D1-171 issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew only.
2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).

3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.

4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.

5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
   a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
   b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, techninе priežiūra arba modifikavimu.

3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.

4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.

5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:
   a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;
   b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

Vietinės triukšmo mažinimo procedūros

Išdėstytos procedūros yra skirtos išvengti pernelyg didelio triukšmo kėlimo oro uoste ir aplink jį. Kadangi pilotų indėlis yra esminis siekiant įgyvendinti nustatytą triukšmo mažinimo procedūrą, todėl siekiant mažinti triukšmo poveikį gyvenantiems aplink oro uostą žmonėms, reikalaujama laikytis šių procedūrų.

Local limitations procedures

The procedures below are intended to prevent excessive noise on and around the airport. As the pilots contribution is essential for reaching the aim of the conceived noise abatement procedures, they are highly requested to stick to these procedures aiming at reducing noise exposure to people living around the airport.

ICAO triukšmo mažinimo procedūra išvykimams RWY 01 / RWY 19

Visi orlaivių naudotojai turi taikyti NADP 1 procedūras kilimams nuo RWY 01 ar RWY19. Nereikalaujama, kad orlaivių naudotojai praneštų EYVI apie procedūros taikymą.

Išsami informacija apie NADP 1 yra pateikta ICAO oro navigacijos paslaugų procedūrose – Orlaivių operacijos, 1 tomas – Skrydžių procedūros (PANS-OPS, Dok. 8168, 1 tomas).

Sraigtinio arba turbosraigtinio, orlaivio vadas po pakilimo turėtų pasirinkti didžiausią kopimo greitį kilimui.

ICAO Noise Abatement Departure Procedure (NADP) RWY 01 / RWY 19

All operators are to adopt NADP 1 procedures for all take-offs on RWY 01 or RWY 19. Operators are not required to inform EYVI of the adopted procedure.

Full details of NADP 1 are contained in ICAO Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations, Volume 1 – Flight Procedures, (PANS-OPS, Doc 8168 Volume 1).

For Propeller and Turboprop Aeroplane, after take-off Pilot-in-Command should aim to use airspeed giving the best rate of climb.

Veiksmai, kurių reikia imtis siekiant sumažinti triukšmo poveikį aplink EYVI

Siekiant sumažinti triukšmo poveikį žmonėms, gyvenantiems teritorijose, esančiose šalia pratęstos RWY 01/19 ašinės linijos, turi būti imtasi šių priemonių:

– tūpimą vykdyti taikant tūpimo pagal prietaisus procedūras;
– operatoriai privalo naudoti minimalaus triukšmingumo procedūras kaip nurodytą jų operacijų vadove;
– traukos reverso naudojimo apribojimai operacijoms naktį. Traukos reverso naudojimo, nepriklausomai nuo orlaivį varančių variklių tipo, daugiau nei laisvąja eiga turi būti vengiama nuo 2200 iki 0700 vietos laiku, išskyrus esant tinkamai pagrįstam operaciniam poreikiui;
– variklių bandymai ir laisvos eigos patikrinimai. Variklių bandymai ir laisvos eigos patikrinimai atvirame ore ir be garso slopintuvų turi būti ribojami iki minimumo ir privalo

Actions to be taken to reduce noise around EYVI

In order to reduce noise effect on people living in the agglomerations located in the extension of RWY 01/19 centerline, the following actions should be taken:

– Landing will be operated as much as possible using instrument approach procedures;
– The operators shall use minimum noise and drag configuration procedures for the approach as defined in their operations manual;
– Thrust reversers use restriction for night operations. The use at landing of thrust reversers and propeller pitch reversers beyond idle is to be avoided from 2200 to 0700 (local time) except for duly justified operational needs;
– Engine Test Runs and Idle Checks. Engine test runs and idle checks in the open air and without silencers must be restricted to the very minimum and require prior

©2012 ORO NAVIGACIJA

būti gautas leidimas iš Oro uosto Operacijų skyriaus. Variklių bandymai yra leidžiami tik tarp 0700 ir 2200 vietos laiku.

permission from the Airport OPS. Engine test runs are only allowed between 0700 and 2200 (local time).

EYVI AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS

1 Bendroji

Visi skrydžiai Vilniaus TMA ir Vilniaus CTR vykdomi pagal FPL.

2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13, EYVI AD 2.24-20, EYVI AD 2.24-21, EYVI AD 2.24-22, EYVI AD 2.24-23, EYVI AD 2.24-24, EYVI AD 2.24-25, EYVI AD 2.24-26, EYVI AD 2.24-27, EYVI AD 2.24-28 ir EYVI AD 2.24-29. Visos laukimo zonos nurodomos ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS, DME / DME) standartiniai atskridimo pagal prietaisus maršrutai: žr. EYVI AD 2.24-12 ir EYVI AD 2.24-13.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME / DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas GNSS, DME / DME STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas arba duotas leidimas į atitinkamą radijo navigacinę priemonę. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti ATC naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS, DME / DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai ATC. ATC nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL / Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL / Absoliutaus aukščio. ATC suteiks leidimą skristi STAR ir paskirs FL / Absoliutų aukštį.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL / Absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama ATC.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti ATC ir vykdyti ATC nurodymus. ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Vilniaus TMA ribose.

2.2.7 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu

EYVI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

All flights within Vilnius TMA and Vilnius CTR shall be conducted in accordance with FPL.

2 IFR arrival

2.1 Holding procedures are shown on instrument Approach Charts or on STAR Charts – see EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13, EYVI AD 2.24-20, EYVI AD 2.24-21, EYVI AD 2.24-22, EYVI AD 2.24-23, EYVI AD 2.24-24, EYVI AD 2.24-25, EYVI AD 2.24-26, EYVI AD 2.24-27, EYVI AD 2.24-28 and EYVI AD 2.24-29. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS, DME/DME) standard arrival instrument route - see EYVI AD 2.24-12 and EYVI AD 2.24-13.

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS, DME/DME for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

2.2.2 Arriving aircraft certified for RNAV 1 operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS, DME/DME. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned or issue clearance to an appropriate navigation aid. A pilot in-command receiving clearance via RNAV and unable to fly RNAV shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

2.2.3 If the RNAV equipment fails or if the GNSS, DME/DME position update is malfunctioning, pilot in-command shall inform ATC as soon as practicable. ATC will then provide vectors or issue clearance to an appropriate navigation aid.

2.2.4 FL/Altitude restrictions at way points of RNAV 1 STAR do not constitute an authorisation to descend to the FL/Altitude specified. ATC will issue an explicit clearance to fly the STAR when FL/Altitude assignments are issued by ATC.

2.2.5 Published FL/Altitude restrictions, which are at or above cleared FL/Altitude which is in effect shall be complied with. If due published speed restrictions unable to comply with FL/Altitude restrictions, advise ATC as soon as possible.

2.2.6 For non-RNAV aircraft or RNAV aircraft unable to conform published STARs – inform ATC accordingly and follow ATC instructions. Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Vilnius TMA also may be requested.

2.2.7 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not be considered as controller-issued clearance to land below the

leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.8 Greičio ribojimai - visi C ir D artėjimo greičio kategorijos orlaiviai, artėjantys tūpimui pagal ILS, LOC, RNP, tūptinėje turi išlaikyti ne mažesnį kaip IAS 160 KT iki 5 NM DME nuo slenksčio, nebent skrydžių vadovas nurodė kitaip.

Greičio ribojimai taikomi orlaivių skirsniavimo tikslais ir yra privalomi. Orlaivio įgula, negalinti išlaikyti reikalaujamo greičio, turi apie tai iš karto pranešti ATC ir nurodyti greitį, kurį jie gali išlaikyti.

2.2.9 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

– Gavus leidimą artėjimui tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas artėjimui tūpti procedūras;
– Jei vykdant STAR leidimas artėjimui tūpti negautas, vykdykite STAR, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT) iki IAF, tuomet žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui. Žr. EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13 ir EYVI AD 2.24-19;
– Jei vykdant radiolokacinio nukreipimo arba DIRECT TO metodą leidimas artėjimui tūpti negautas, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT), skriskite tiesiai į laukimo zoną virš IAF BILDI RWY 01 arba IAF MIZOP RWY 19 (ne-RNAV orlaiviams – į IAF VNO), žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui;
– Vykdant pakartotiną artėjimą tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas pakartotino tūpimo procedūras.

Jei IFR skrydis patenka į VMC ir orlaivio vadas nusprendžia tęsti skrydį pagal VMC, pilotas turi nustatyti atsakiklio kodą 7601, leistis artimiausiame tinkamame aerodrome ir kuo greičiau informuoti atitinkamą oro eismo paslaugų teikimo padalinį. Toks skrydis vistiek bus vykdomas pagal IFR taisykles.

Pastaba: Orlaiviai, turintys mobilų telefoną kabinoje, turi susisiekti su skrydžių vadovu telefonu +370 706 94 766 (Prieigos) arba +370 706 94 767 (Bokštas). Jei įmanoma, likti prisijungus, kol bus gauti tolesni ATC nurodymai.

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo, 7 skyriaus reikalavimus.

3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Vilniaus TWR tam, kad:

– praneštų orlaivio stovėjimo vietą;
– patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
– gautų leidimą paleisti variklius;
– prieš išskrisdamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
– gautų ATC leidimą.

3.2 RNAV 1 (GNSS, DME / DME) standartiniai išskridimo pagal prietaisus maršrutai: žr. EYVI AD 2.24-10 ir EYVI AD 2.24-11.

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME / DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

2.2.8 Speed restrictions - all C and D category IFR flights, when established on the final approach track, shall maintain MNM IAS 160 KT to 5 NM DME from the threshold on ILS, LOC, RNP approaches, unless a different speed is instructed by ATC.

These speeds are applied for ATC separation purposes and are mandatory. Aircraft unable to conform to these speeds must inform ATC and state which speeds can be used.

2.2.9 Communication failure – set transponder code 7600.

– When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures;
– When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 5000 FT MSL, carry out instrument approach for the runway–in–use. See EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13 and EYVI AD 2.24-19;
– When during radar vectoring or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF BILDI for RWY 01 or IAF MIZOP for RWY 19 (for non-RNAV ACFT to IAF VNO), descent in holding pattern to 5000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway–in–use;
– During a missed approach, proceed in accordance with the published missed approach procedures.

If an IFR flight encounters VMC and the pilot in command decides to continue flying in VMC, the pilot shall set transponder code 7601, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival by the most expeditious means to the appropriate ATS unit. The aircraft will still fly under IFR rules.

Note: Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 766 (Approach) or +370 706 94 767 (Tower). If possible stay on the line until further instructed by ATC.

2.2.10 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

3 IFR Departure

3.1 Pilot in-command of departing aircraft shall establish radio contact with Vilnius TOWER for reasons:

– to advise parking position;
– to confirm ATIS information and read back its QNH;
– to obtain clearance for start-up of engines;
– to report the intention to carry out a de-icing of aircraft before departure;
– to obtain ATC clearance.

3.2 RNAV 1 (GNSS, DME/DME) standard departure instrument route – see EYVI AD 2.24-10 and EYVI AD 2.24-11.

3.2.1 RNAV SID based on GNSS, DME/DME for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

©2012 ORO NAVIGACIJA

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV 1 (GNSS, DME / DME) arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai, vykdantys SID, privalo aukštėti su gradientu PDG 7.0 % iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviai, negalintys vykdyti paskelbtų SID, privalo informuoti ATC.

3.2.3 Vidutiniams (Medium) ir sunkiesiems (Heavy) orlaiviams kylantiems nuo

RWY 01:

- draudžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus;
- skirti standartinius išskridimo pagal prietaisus maršrutus (toliau – SID);
- orlaiviams, negalintiems išlaikyti SID, leisti pradėti pirmąjį posūkį tik pasiekus 4000 pėdų virš MSL aukštį;
- taikant radiolokacinio nukreipimo metodus (tarp jų ir „DIRECT TO“ metodą) leisti atlikti kairį posūkį tik orlaiviui praskridus kelio tašką VI101 arba atlikti dešinį posūkį tik pasiekus 3000 pėdų virš MSL aukštį.

RWY 19:

- leidžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus nuo 0700 iki 2200 valandos vietos laiku;
- netaikomi papildomų pirmojo posūkio aukščio ribojimai.

Pastaba. Reikalavimai netaikomi iškilus pavojui skrydžių saugai (pvz. pavojingi meteorologiniai reiškiniai, avarinės situacijos ir kiti nenumatyti atvejai orlaivio skrydžio metu).

3.2.4 Visa-krypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

- išskridimui naudojant RWY 01, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1100 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.
- išskridimui naudojant RWY 19, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1000 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

Pastaba 1. Visa-krypčiai išskridimai RWY šiaurės vakarų kryptimi sektoriuje nuo 270° iki 360° neleidžiami.

Pastaba 2. Visa-krypčiai išskridimai nuo 2200 iki 0700 vietos laiku neleidžiami.

3.2.5 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600. Tęskite vykdyti SID, mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL140. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 ir EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

4 Prasto matomumo procedūra (LVP)

4.1 Įranga ir taikomos procedūros

LVP taikomos:

4.1.1 Orlaivių pakilimams RWY 01/19, kai RVR yra mažesnis už 400 M, bet ne mažesnis kaip 150 M;

4.1.2 Naudojant RWY 01 CAT II tikslaus artėjimo pagal prietaisus sistemą (ILS), kai RVR yra mažesnis už 550 M, bet ne mažesnis kaip 350 M, arba debesų padas / vertikalus matomumas - mažesnis kaip 200 pėdų;

4.1.3 LVP pagrįstos visapusišku A-SMGCS naudojimu;

3.2.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV 1 (GNSS, DME/DME) or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 7.0 % until first way point. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.2.3 For Medium and Heavy aircraft departing:

RWY 01:

- omni-directional departures are not authorized;
- to follow standard instrument departure routes (SID);
- if unable to follow SID – turn has to be commenced not below 4000 FT MSL;
- applying radar vectoring method (including “DIRECT TO”) to authorize left turn only after the aircraft has passed way point VI101 or right turn not below 3000 FT MSL has been reached.

RWY 19:

- omni-directional departures are authorized from 0700 to 2200 local time;
- height restrictions are not applied for the first turn.

Note. Requirements do not apply in the event of a risk to flight safety (e.g. dangerous meteorological events, emergencies and other contingencies during the flight).

3.2.4 Omni-directional departures (on pilot-in-command request only):

- when departing RWY 01: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1100 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.
- when departing RWY 19: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1000 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

Note 1. Omni-directional departures NW of RWY in sector 270° to 360° are not authorized.

Note 2. Omni-directional departures from 2200 to 0700 local time are not authorized.

3.2.5 Communication failure – set transponder code 7600. Continue SID routes for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL140. Continue climbing to FPL FL. See EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 and EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

4 Low Visibility Procedures (LVP)

4.1 Authorization of Operations

During LVP enforcement operations are approved for:

4.1.1 LVTO (Low Visibility Take Off) on RWY 01/19 in RVR conditions less than 400 M but not less than a value of 150 M;

4.1.2 RWY 01 is approved for CAT II approaches in RVR conditions less than 550 M but not less than a value of 350 M and/or cloud base/vertical visibility less than a value of 200 FT;

4.1.3 LVP are based on the usage of A-SMGCS system;

4.1.4 Artėjančių orlaivių skirstymas - kad užtikrinti savalaikį transporto priemonių ir orlaivių ILS kritinių ir jautrių zonų atlaisvinimą, bus atliekamas toks skirstymas, kad atstumas tarp vienas kito artėjančių orlaivių tūptinėje bus ne mažesnis kaip 10 jūrmylių.

4.1.4 Approach spacing: in order to maintain protection of the ILS, no vehicle or aircraft shall penetrate/infringe ILS critical and sensitive areas. To fulfill this requirement, more than 10 NM spacing between arrivals will be used.

4.2 LVP taikymo ir atšaukimo kriterijai

Pasirengimas LVP pradedamas, kai RVR yra 800 M ir stebima tendencija mažėti (prognozuojama) arba debesų padas / vertikalus matomumas yra 300 pėdų ir stebima tendencija mažėti iki 200 pėdų.

LVP pradedamos taikyti, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M ir (arba) debesų padas / vertikalus matomumas yra mažesnis nei 200 pėdų.

LVP atšaukiamos, kai RVR yra lygus 600 M arba didesnis, ir debesų padas arba vertikalus matomumas – 200 pėdų arba didesnis ir yra tendencija gerėti.

Pilotai bus informuojami per ATIS arba radijo ryšiu, kai bus taikomos LVP. Pilotai informuojami radijo ryšiu, kai LVP atšaukiamos.

LVP bus sustabdytos dėl tam tikrų įrangos gedimų ir (arba) pablogėjimo režimų arba procedūrų pažeidimų.

4.2 Criteria for the Initiation and Termination of LVP

LVP preparation phase will be implemented when RVR falls to 800 M and deterioration of the value is forecasted and/or height of cloud base/vertical visibility is at 300 FT and there is a tendency of decreasing to 200 FT.

LVP will be implemented when RVR is 600 M or less or the cloud base/vertical visibility is less than 200 FT.

LVP will be terminated when RVR is 600 M or greater and value of cloud base/vertical visibility is greater than 200 FT and continuing improvement in these conditions is anticipated.

Pilots will be informed when LVP are in operation by ATIS or radio. Pilots will be informed over radio when LVP are cancelled.

LVP will be suspended as a result of certain equipment failure/ degradation modes or procedure breaches.

4.3 Antžeminis žymėjimas, apšvietimas, riedėjimas

4.3.1 RWY atlaisvinimas

Orlaiviui nutūpus, RWY atlaisvinamas galuose, t. y. per TWY Z arba TWY F. RWY 01 atlaisvinimas per TWY B tik skrydžių vadovui leidus arba nurodžius. TWY F ir TWY Z turi įrengtas šviečiančias ašines linijas, taip pat šoninius žiburius. TWY B turi tik šoninius žiburius.

Riedėjimas atgal RWY 01/19 gali būti leidžiamas tik išskirtinais atvejais, kada nėra kitų galimybių orlaiviui saugiai atlaisvinti arba užimti RWY.

4.3.2 RWY užėmimas

Orlaiviui leidžiama laukti prie RWY tik žemiau nurodytose laukimo vietose (HP):

RWY 01: HP ant TWY F, išimtiniais atvejais, pvz. dėl sparnų mojo ribojimų, leidžiama naudoti HP ant TWY B.

RWY 19: HP ant TWY Z.

Visose HP yra įrengti šviečiantys ženklų skydai, RWY apsauginiai žiburiai ir raudonos sustojimo linijos.

4.3.3 Riedėjimas

Orlaivių, taip pat orlaivių ir transporto priemonių, skirstymas manevravimo lauke taikomas, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M, nepriklausomai nuo debesų pado aukščio arba vertikalaus matomumo reikšmių. Skirstymas atliekamas orlaiviui, transporto priemonei duodant nurodymus sustoti vienoje iš žemiau nurodytų IHP, kurios yra pažymėtos, apšviestos ir turi šviečiantį ženklinimą ant dangos:

– vienakryptės ant TWY F: F6, F4, F2 riedant iš šiaurės į pietus;
– vienakryptės ant TWY F: F1, F3, F5, F7 riedant iš pietų į šiaurę.

Išriedėjimui iš perono į manevravimo lauką riedėjimo maršrutu L ir I naudojamos šios IHP:

– vienakryptė riedant iš šiaurės į pietus ant riedėjimo maršruto L: L1;
– vienakryptė riedant iš šiaurės į pietus ant riedėjimo maršruto I: I1.

4.3 Description of Ground Marking, Lighting, Taxiing

4.3.1 RWY exit

RWY 01/19 must be vacated after landing at the ends using TWY Z or TWY F. RWY 01 vacating via TWY B only if requested and cleared or instructed by ATC. TWY F and TWY Z are equipped with a green TWY center line lights and TWY edge lights. TWY B is equipped with TWY edge lights only.

RWY 01/19 back track procedures shall not be allowed unless it shall be the only option for vacating or entering the RWY safely.

4.3.2 RWY entry

Aircraft are only allowed to hold near RWY at the following holding points (HP):

RWY 01: HP on TWY F, in exceptional cases, e.g. due to wingspan restrictions, HP on TWY B is allowed.

RWY 19: HP on TWY Z.

All HPs are equipped with internally illuminated sign boards, runway guard lights and red stop bars.

4.3.3 Taxiing

Separation of aircraft, as well as of aircraft and vehicles on maneuvering area is applied when the RVR is equal to or less than 600 M, regardless of the cloud base or the vertical visibility values. Separation is provided by instructing the aircraft or vehicle to stop at one of the following IHPs, which are clearly marked, illuminated and have illuminated markings on the pavement:

– unidirectional on TWY F: F6, F4, F2 when taxiing from north to south;
– unidirectional on TWY F: F1, F3, F5, F7 when taxiing from south to north.

The following IHPs shall be used for exiting from the apron to the maneuvering area via taxiing routes L and I:

– unidirectional north-south on taxiing route L: L1;
– unidirectional north-south on taxiing route I: I1.

©2012 ORO NAVIGACIJA

Išriedėjimui iš perono į manevravimo lauką riedėjimo maršrutu J ir TWY Z naudojama HP ant TWY Z.

5 Radiolokacinės procedūros Vilniaus TMA

5.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

– Yra.

5.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

– Nėra.

5.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių

– Nėra.

6 VFR skrydžiai

6.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. EYVI AD 2.24-41.

6.2 VFR skrydžių procedūros Vilniaus TMA / CTR:

a) turi būti užpildytas skrydžio planas;
b) Vilniaus TWR skrydžių valdymo leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA / CTR;
c) nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
d) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Vilniaus TWR.

For exiting from the apron to the maneuvering area via taxiing route J and TWY Z, the HP on TWY Z is used.

5 Radar Procedures within Vilnius TMA

5.1 Radar Vectoring and Sequencing

– Available.

5.2 Surveillance Radar Approaches

– Not Available.

5.3 Precision Radar Approach

– Not Available.

6 VFR flights

6.1 VFR reporting points, VFR holdings and recommended VFR arrival and departure routes are established - see EYVI AD 2.24-41.

6.2 Procedures for VFR flights within Vilnius TMA/CTR:

a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;
b) ATC clearance shall be obtained from the Vilnius TWR not later than 5 min before entering TMA/CTR;
c) Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if a prior permission has been obtained;
d) Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Vilnius TWR.

EYVI AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

Paukščių telkimasis Vilniaus aerodromo apylinkėse

Tipiškas žemyninis aerodromas. Paukščių telkimuisi būdingas ryškus sezoniškumas. Galima išskirti 4 metų laikotarpius: paukščių žiemojimą (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–balandis) ir rudens (rugsėjis–spalis) paukščių migraciją, perėjimą ir jauniklių klajones (gegužė–rugpjūtis).

Žiemos laikotarpiui būdingiausi varninių paukščių (kovų, kuosų, varnų) paros perskridimai ir jų susikaupimai orlaivių kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo takų.

Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei. Lapkričio ir gruodžio mėn. žiemojančių varninių paukščių skaičius Vilniuje – apie 300 tūkstančių, sausio ir vasario mėn. – apie 100 tūkstančių. Per parą virš Vilniaus aerodromo praskrenda iki 20–60 tūkstančių šių paukščių. Skridimo aukštis siekia 250 M bei kinta atsižvelgiant į vėjų kryptį ir stiprumą. Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna valanda prieš ir valanda po saulėlydžio / saulėtekio.

Tai patys pavojingiausi aviacijai paukščių susikaupimai oro uoste. Intensyvus karvelių perskridimų aktyvumas būna 1–2 valandos prieš saulėlydį. Skridimo aukščiai siekia 300 M.

Pavasario paukščių migracijos metu daugiausia varninių paukščių. Jie intensyviausiai skrenda kovo mėn. gale - balandžio mėn. pradžioje (skridimo kryptis NE–E; skridimo aukščiai siekia 1500–2000 M). Balandžio mėn. daugiausia praskrenda varnėnų, pempių, žąsų, ančių, kirų (rudagalvių), dieninių plėšriųjų paukščių (skridimo kryptis NE–E; skridimo aukščiai siekia 300–500 M).

Paukščių migracija intensyviausia praėjus 1–4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1–3; 6–7 valandoms po saulėlydžio naktį.

EYVI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentrations in the vicinity of Vilnius aerodrome

A typical continental airport. Bird concentrations exhibit clearly expressed seasonally. Four periods can be distinguished in the year: bird wintering (November–February), spring bird migration (March–April) and autumn bird migration (September–October), breeding and juvenile

For the winter period most characteristic are movements of Corvidae (rooks, jackdaws, crows), and their accumulations on and runways over.

These are typical feeding 24-hour migrations when in the morning birds leave their resting sites for feeding areas and return from them in the evening for the rest. In November–December the number of Corvidae wintering in Vilnius comes up 300 thousand of individuals, in January–February – about 100 thousand. In their flight altitude is approximately 250 M and varies depending on wind direction and strength. The highest activity in the movements of these birds is observed an hour before and an hour after the local sunset/sunrise.

These are the most hazardous bird concentrations for aviation in the airport. Intensive movements of pigeons are observed 1–2 hours before local sunset. Their flight altitudes reach 300 M.

During the spring bird migration Corvidae predominate with most intensive flights observed at the end of March–the beginning of April (flight direction: NE–E; flight altitudes: 1500–2000 M). In April most abundant are starling, lapwings, geese, ducks, gulls (blackheaded), birds of prey (flight direction: NE–E; flight altitudes: 300–500 M).

Bird migration is most intensive 1–4 hours after local sunrise at the daytime and 1–3; 6–7 hours after local sunset at night.

Migracijos laikotarpiais šie paukščiai sustoja maitintis ir ilsėtis aerodromo teritorijoje, sukeldami pavojų orlaivių skrydžiams.

Paukščių perėjimo ir jau palikusių lizdą paukščių klajonių metu pavojingiausios paukščių rūšys: varniniai (kovai, kuosos), varnėnai ir karveliai, besimaitinantys aerodromo teritorijoje. Birželio mėnesį ypač pavojingi varnėnų jauniklių būriai, kai jie maitinasi (daugiausia jų, kai šienaujamos aerodromo pievos), ir jų migracijos liepos mėn. Migracijų skrydžių aukščiai siekia 300 M.

Rudens paukščių migracijos metu orlaiviams pavojingos karvelių paros mitybos klajonės; žąsų, ančių, pempių, varnėnų, strazdų, tilvikinių, smulkių žvirblinių migracijos spalio mėnesį.

Migracijų kryptis W–SW; skridimo aukščiai iki 150 M dieną ir iki 2000 M nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2–4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja pilotus apie šiuos paukščių skrydžius ir susikaupimo vietas bei skridimo AGL.

Nurodytuoju laiku orlaivių pilotams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir žemėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, tačiau jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas, keitimas bei žemės ūkio veiklos apribojimas.

During migration periods these birds stop to feed and rest in the territory of the airport thus causing hazard to aircraft flights.

During bird breeding and post-breeding wandering period the most hazard bird species are Corvidae (rooks, jackdaws), starlings and pigeons which feed in the territory of the airport. Of special hazard are accumulations of young starlings in June (the highest intensity is observed while moving hay in the meadows around the airport) and their migration in July. Altitudes of their migration flights reach 300 M.

During autumn bird migration the hazard to aircraft is caused by feeding 24-hour movements of pigeons; migration of geese, ducks, lapwings, starlings, thrushes, waders, small Passerine in October.

The direction of migration: W–SW; flight altitudes: up to 150 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most hazardous time in the 24-hour period: 1–4; 6–8 hours after local sunset and night and 2–4 hours after local sunrise at the daytime.

As far as practicable ATS will inform pilots of the bird activity and estimate heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised, where the design aircraft limitations permit, to operate landing lights in flight within the terminal area and during take-off, approach to land and climb and descent procedures.

Dispersal activities include occasional playing back of distress calls from a tape recorded with firing of shell crackers, sounds and supplemented by the live ammunition and trapping sounds. Modifications of the environment are under way to reduce if not eliminate the hazard. They comprise better methods of garbage disposal and drainage, elimination of hedges and ground cover and cessation of farming activity.

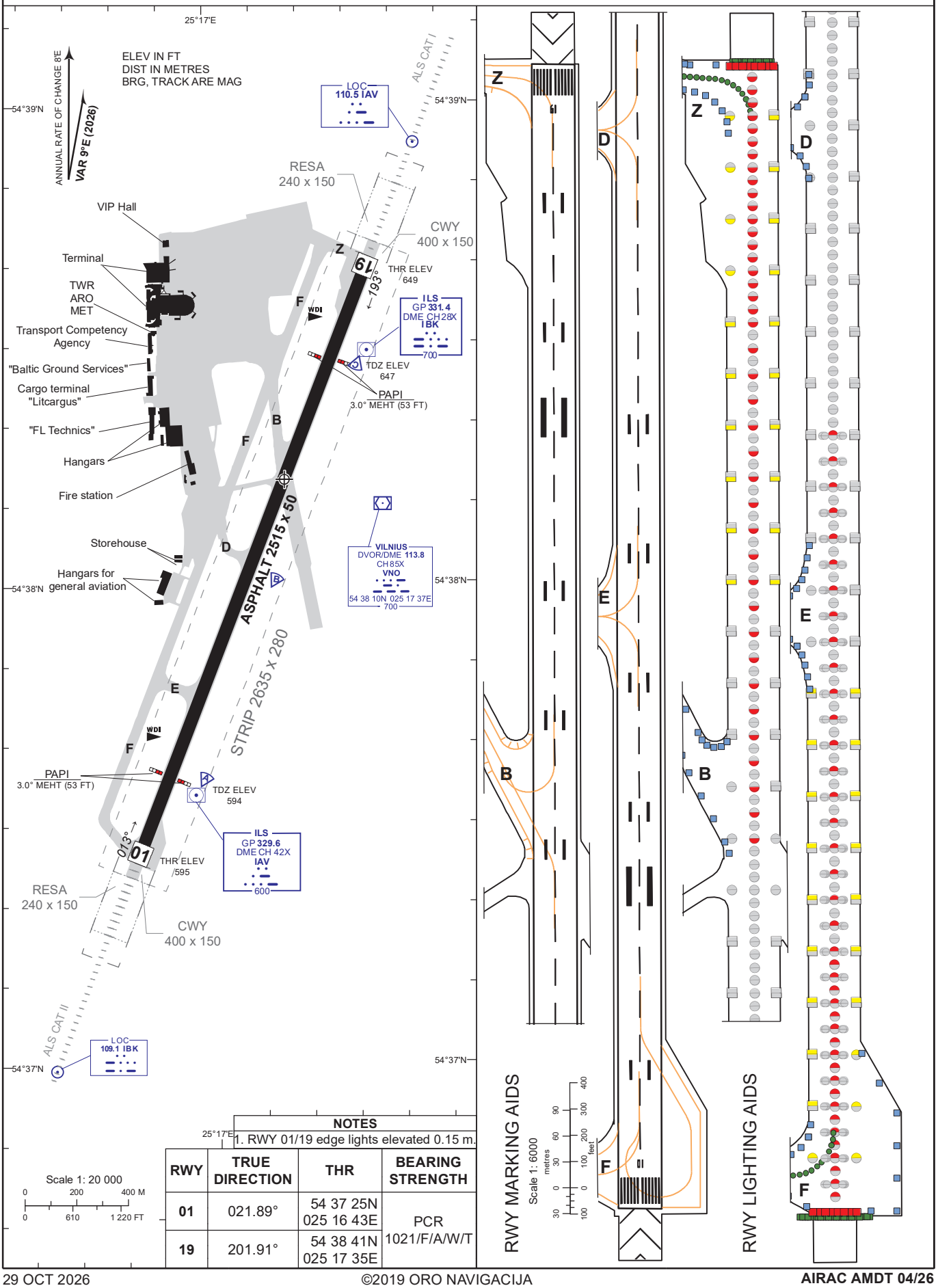
©2012 ORO NAVIGACIJA

AERODROME CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
54° 38' 13" N
025° 17' 16" E

TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI)



RWY	TRUE DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
01	021.89°	54 37 25N 025 16 43E	PCR 1021/F/A/W/T
19	201.91°	54 38 41N 025 17 35E	

NOTES

1. RWY 01/19 edge lights elevated 0.15 m.

Changes: VAR and date of VAR; BRG.

©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

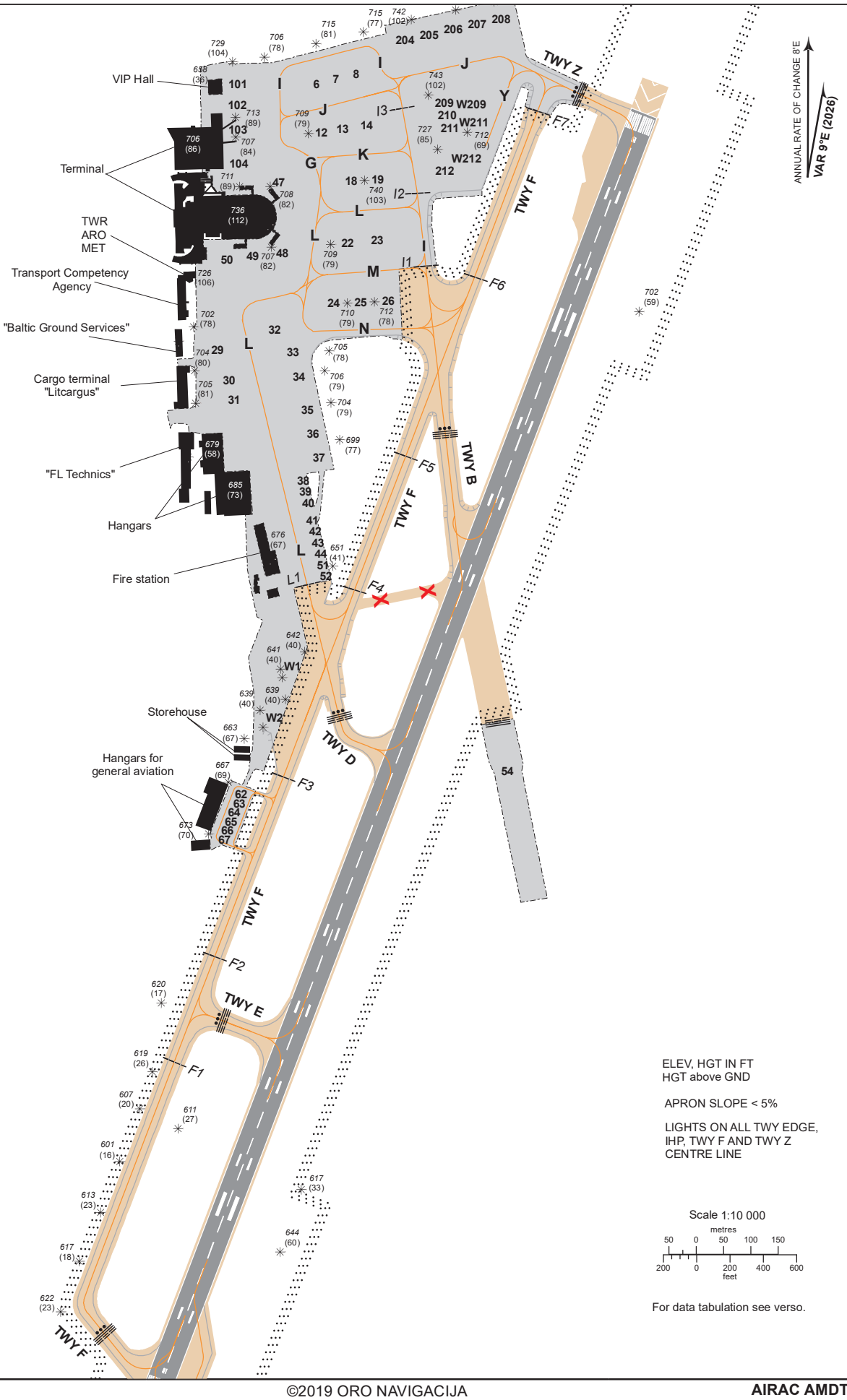
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME GROUND MOVEMENT CHART - ICAO

APRON ELEV 638

TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI)



For data tabulation see verso.

Changes: VAR and date of VAR; ACFT stand 47A withdrawn.

©2019 ORO NAVIGACIJA

AERONAUTICAL DATA TABULATION

ACFT STANDS

Stand	Coordinates	Bearing Strength PCR	Stand	Coordinates	Bearing Strength PCR
6	54 38 42.81N 025 17 01.64E	438/R/A/W/T	48	54 38 32.71N 025 16 58.05E	598/R/A/W/T
7	54 38 43.09N 025 17 03.65E	438/R/A/W/T	49	54 38 32.30N 025 16 55.23E	868/R/A/W/T
8	54 38 43.37N 025 17 05.70E	438/R/A/W/T	50	54 38 32.55N 025 16 52.23E	723/R/A/W/T
12	54 38 39.93N 025 17 02.06E	438/R/A/W/T	51	54 38 14.36N 025 17 01.48E	5700 MTOM (kg)
13	54 38 40.14N 025 17 04.23E	753/R/A/W/T	52	54 38 13.70N 025 17 01.74E	5700 MTOM (kg)
14	54 38 40.32N 025 17 06.71E	740/R/A/W/T	54	54 38 01.98N 025 17 19.87E	314/F/C/W/T
18	54 38 37.03N 025 17 05.04E	555/R/A/W/T	62	54 38 00.63N 025 16 52.60E	5700 MTOM (kg)
19	54 38 37.11N 025 17 07.72E	555/R/A/W/T	63	54 38 00.21N 025 16 52.31E	5700 MTOM (kg)
22	54 38 33.38N 025 17 04.58E	655/F/A/W/T	64	54 37 59.79N 025 16 52.01E	5700 MTOM (kg)
23	54 38 33.53N 025 17 07.58E	655/F/A/W/T	65	54 37 59.37N 025 16 51.72E	5700 MTOM (kg)
24	54 38 29.85N 025 17 03.01E	655/F/A/W/T	66	54 37 58.95N 025 16 51.43E	5700 MTOM (kg)
25	54 38 29.89N 025 17 05.79E	655/F/A/W/T	67	54 37 58.53N 025 16 51.14E	5700 MTOM (kg)
26	54 38 29.91N 025 17 08.60E	655/F/A/W/T	101	54 38 43.11N 025 16 53.57E	868/R/A/W/T
29	54 38 27.22N 025 16 51.09E	868/R/A/W/T	102	54 38 41.66N 025 16 53.58E	868/R/A/W/T
30	54 38 25.39N 025 16 52.24E	142/F/A/W/T	103	54 38 40.21N 025 16 53.59E	868/R/A/W/T
31	54 38 24.23N 025 16 52.69E	177/F/B/W/T	104	54 38 37.63N 025 16 54.14E	868/R/A/W/T
32	54 38 28.33N 025 16 56.93E	753/R/A/W/T	204	54 38 45.33N 025 17 10.77E	868/R/A/W/T
33	54 38 26.97N 025 16 58.80E	631/R/A/W/T	205	54 38 45.61N 025 17 13.24E	868/R/A/W/T
34	54 38 25.55N 025 16 59.35E	824/R/A/W/T	206	54 38 45.89N 025 17 15.70E	868/R/A/W/T
35	54 38 23.54N 025 17 00.13E	868/R/A/W/T	207	54 38 46.18N 025 17 18.16E	868/R/A/W/T
36	54 38 22.12N 025 17 00.67E	868/R/A/W/T	208	54 38 46.46N 025 17 20.62E	868/R/A/W/T
37	54 38 20.70N 025 17 01.22E	868/R/A/W/T	209	54 38 41.58N 025 17 14.68E	868/R/A/W/T
38	54 38 19.39N 025 16 59.57E	5700 MTOM (kg)	W209	54 38 41.90N 025 17 15.67E	868/R/A/W/T
39	54 38 18.73N 025 16 59.82E	5700 MTOM (kg)	210	54 38 40.83N 025 17 14.94E	1174/R/A/W/T
40	54 38 18.07N 025 17 00.07E	5700 MTOM (kg)	211	54 38 40.08N 025 17 15.20E	753/R/A/W/T
41	54 38 17.02N 025 17 00.47E	5700 MTOM (kg)	W211	54 38 40.43N 025 17 16.25E	753/R/A/W/T
42	54 38 16.35N 025 17 00.72E	5700 MTOM (kg)	212	54 38 37.54N 025 17 14.59E	1093/R/A/W/T
43	54 38 15.69N 025 17 00.98E	5700 MTOM (kg)	W212	54 38 38.26N 025 17 16.84E	1093/R/A/W/T
44	54 38 15.03N 025 17 01.23E	5700 MTOM (kg)	W1	54 38 08.28N 025 16 58.26E	868/R/A/W/T
47	54 38 37.46N 025 16 58.04E	641/R/A/W/T	W2	54 38 05.37N 025 16 56.24E	868/R/A/W/T

Note: 101-104, W209, W211, W212, W1, W2 coordinates of the stop position of the nose landing gear.

TAXIWAYS

TWY	Width (M)	Bearing Strength PCR	Surface	Centre Line Points
B	23	1021/F/A/W/T	Asphalt	54 38 25.66N 025 17 13.53E 54 38 17.16N 025 17 15.00E 54 38 15.72N 025 17 15.72E 54 38 16.44N 025 17 17.88E 54 38 14.95N 025 17 15.30E 54 38 12.84N 025 17 15.72E
D	23	708/F/B/W/T	Asphalt	54 38 08.46N 025 17 01.58E 54 38 05.55N 025 17 02.71E 54 38 04.84N 025 17 02.99E 54 38 03.95N 025 17 04.13E 54 38 03.38N 025 17 06.51E
E	23	655/F/A/W/T	Asphalt	54 37 48.16N 025 16 47.44E 54 37 47.56N 025 16 50.01E 54 37 47.37N 025 16 50.80E 54 37 46.36N 025 16 54.48E
F	23	697/F/A/W/T (FM RWY 01 TO TWY D) 1021/F/A/W/T (FM TWY D TO TWY Z)	Asphalt	54 38 42.16N 025 17 25.01E 54 38 25.66N 025 17 13.53E 54 38 08.46N 025 17 01.58E 54 37 48.14N 025 16 47.47E 54 37 31.31N 025 16 35.78E 54 37 30.34N 025 16 36.04E 54 37 27.57N 025 16 39.75E 54 37 27.12N 025 16 42.24E
Z	23	908/F/A/W/T	Asphalt	54 38 43.66N 025 17 22.69E 54 38 41.92N 025 17 28.53E 54 38 41.28N 025 17 30.71E 54 38 40.75N 025 17 32.50E 54 38 39.96N 025 17 33.70E 54 38 38.91N 025 17 33.68E 54 38 37.11N 025 17 32.43E

NOTES

1. TWY B - wingspan up to 65 M.
2. TWY F: from THR of RWY 01 to the intersection with TWY E wingspan up to 38 M only;
from TWY E to TWY B wingspan 47 M;
from TWY B to TWY Z wingspan 65 M. If taxiing route Y engaged wingspan from TWY B to TWY Z 36 M.
3. TWY Z - wingspan up to 65 M.
4. TWY D - wingspan up to 36 M.
5. TWY E - wingspan up to 47 M.

Changes: note 2 updated; ACFT stand 47A withdrawn.

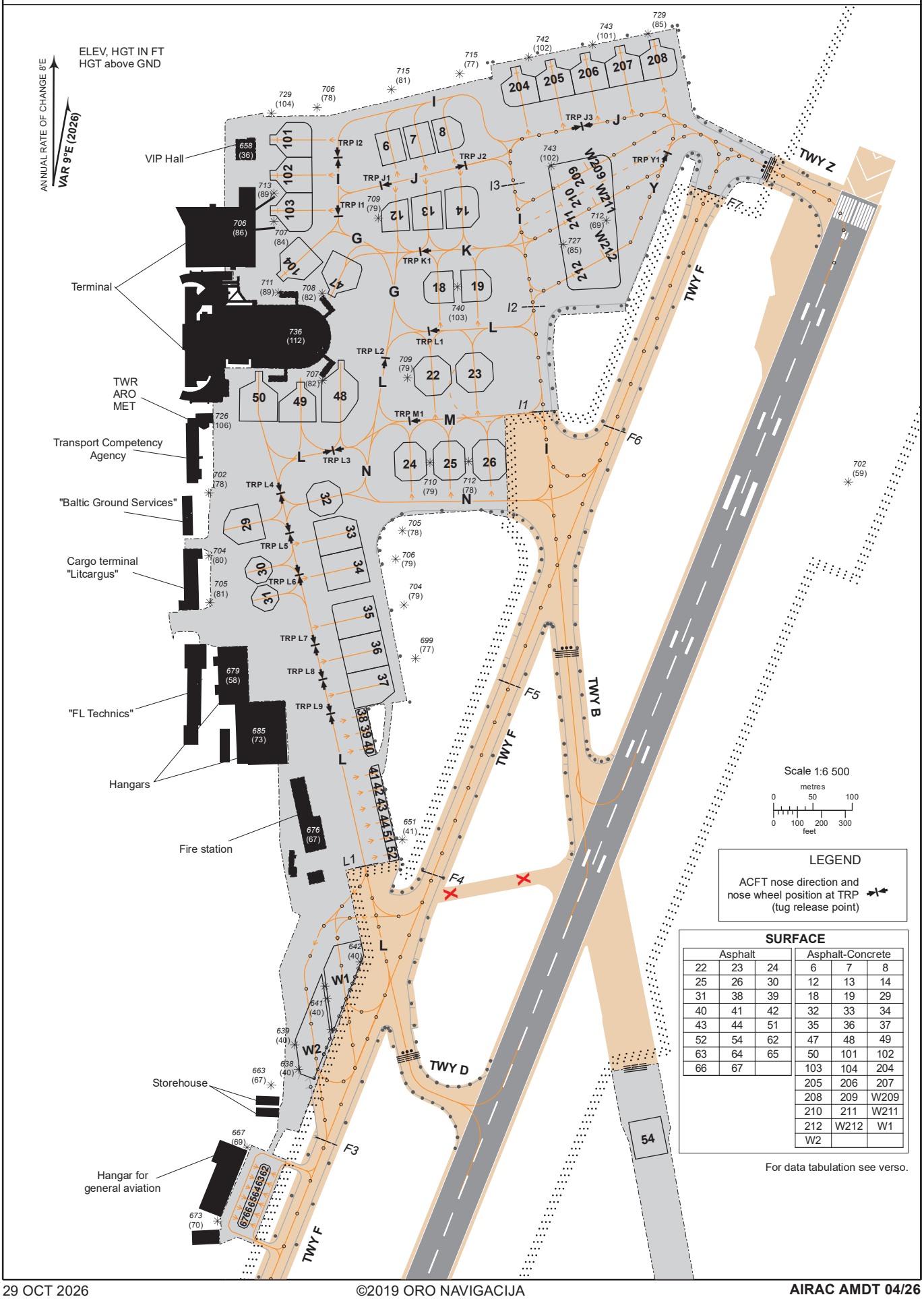
©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV 638

TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI)



LEGEND

ACFT nose direction and nose wheel position at TRP (tug release point)

SURFACE

Asphalt			Asphalt-Concrete		
22	23	24	6	7	8
25	26	30	12	13	14
31	38	39	18	19	29
40	41	42	32	33	34
43	44	51	35	36	37
52	54	62	47	48	49
63	64	65	50	101	102
66	67		103	104	204
			205	206	207
			208	209	W209
			210	211	W211
			212	W212	W1
			W2		

For data tabulation see verso.

Changes: VAR and date of VAR; ACFT stand 47A withdrawn.

©2019 ORO NAVIGACIJA

AERONAUTICAL DATA TABULATION

TAXIING ROUTES		
Route	**Description**	**Max wingspan, M**
G	From ACFT stand 104 to INT with route L.	36
I	From ACFT stand 104 to ACFT stands 6-8 north and to INT with J. From INT with J to INT with TWY F.	36 65
J	From INT with I to INT with I. From INT with I to INT with TWY Z.	36 52
K	From middle of taxiing route G to INT with route I.	36
L	From INT with I to INT with taxiing route G. From INT with taxiing route G to INT with TWY‘s D and F.	52 36
M	From routes N and L INT to INT with route I.	42.6
N	From routes M and L INT to INT with route I.	36
Y	From eastern part of ACFT stand W212 to INT with TWY Z.	65

NOTES

1. Aircraft cross bleed engine start-up procedures and limitations:
a) Engines start-up using increased power on stands: 101, 102, 103, 104, 47, 48, 49, 50, 29, 32-37 and 204-208 is prohibited;
b) Engines start-up using increased power allowed on the:
– Stand 6 when ACFT nose in north and stand 12 vacant;
– Stand 7 when ACFT nose in north and stand 13 vacant;
– Stand 8 when ACFT nose in north and stand 14 vacant;
– Stand 12 when ACFT nose in south and stand 6 vacant;
– Stand 13 when ACFT nose in south and stand 7 vacant;
– Stand 14 when ACFT nose in south and stand 8 vacant;
– Stand 22 when ACFT nose in north and stands 24 and 25 vacant;
– Stand 23 when ACFT nose in north and stand 26 vacant.
c) Engines start-up using increased power allowed:
- On the other stands not referred in the items 1 and 2;
- On TRP (Tug Release Point): TRP J1, TRP J2, TRP J3, TRP K1, TRP M1, TRP L3, TRP L4 (facing north only), TRP L5, TRP L6, TRP L7, TRP L8, TRP L9, TRP Y1 points that are marked on taxiing routes J, K, M, L and Y.
d) Aircraft engine tests only at ground idle are permitted on all aircraft stands, and higher idle tests may only be performed on aircraft stands 24, 25 or 26, subject to prior approval by Ground OPS Service. Engine tests at higher idle are allowed from 07:00 to 22:00 local time.
On aircraft stands 24, 25 or 26, when performing engine tests at higher idle, the section of the aircraft taxiing and the ground vehicle route passing through the rear part of the aircraft stand, where the engines are tested, must be closed to traffic, and the restriction must be announced by an ATIS message and marked with prohibited traffic signs ("prisms").
2. For aircraft with wingspan more than 24 M 180 DEG turns allowed only on the turn pad RWY01 along assigned track. Turns on the turn pad without using assigned track are prohibited.
3. Aircraft parking in stand 54 is permitted strictly by coordination with Airport Operations Service: Tel: +370 5 273 93 33, Mob. +370 612 90 122, e-mail: ops@vno.lt.
4. Taxiing to aircraft stands 204-208 via taxiing route J only.
5. Taxiing to aircraft stands 22 and 23 are allowed only via taxiing routes I and M. Taxiing via taxiing route M using the minimum power of the aircraft engines.
6. When an aircraft with wingspan more than 42.6 M taxiing via taxiing route M for parking into stands 22 and 23, stand 26 must be vacant.
7. Towing from aircraft stand 29 with the tug only.
8. Taxiing into aircraft stands 30, 31, 33-37 via taxiing route L only.
9. Taxiing out of stands 30, 31, 33-37 on own engines power is prohibited and carried out pushing on taxiing route L with a tug only. The rule does not apply to helicopters.
10. Taxiing out of stands 204-208 on own engines power is prohibited and carried out by pushing on taxiing route J with a tug only.
11. Taxiing to stands 209, 210, 211, 212 via taxiing route Y only.
12. Stands W1, W2, W209, W211, W212 used for de-icing.
13. Taxiing to stands W209, W211, W212 via taxiing route I only.
14. Stands 101-104, 204-209, 211, W1, W2, W209, W211, W212 for aircraft with wingspan up to 36 M.
15. Stand 210 for Aircraft with wingspan up to 65 M. Aircraft parking and taxiing to/from stand 210 is only available if stands 209, 211 are empty.
16. Aircraft parking and taxiing to/from stand W209 is only available if stands 209, 210 are empty.
17. Aircraft parking and taxiing to/from stand W211 is only available if stands 210, 211 are empty.
18. Stand 212 for ACFT with wingspan up to 60.3 M.
19. Stand 212 available for ACFT with height up to 17.5 M and length up to 59 M.
20. Taxiing of ACFT via taxiing route J starting from the departure terminal towards eastern direction is not allowed when either or both stands 102 and 103 are occupied by ACFT. Aircraft shall use minimum power of aircraft engines on apron.

Changes: note 1 updated; note 11 withdrawn.

©2019 ORO NAVIGACIJA

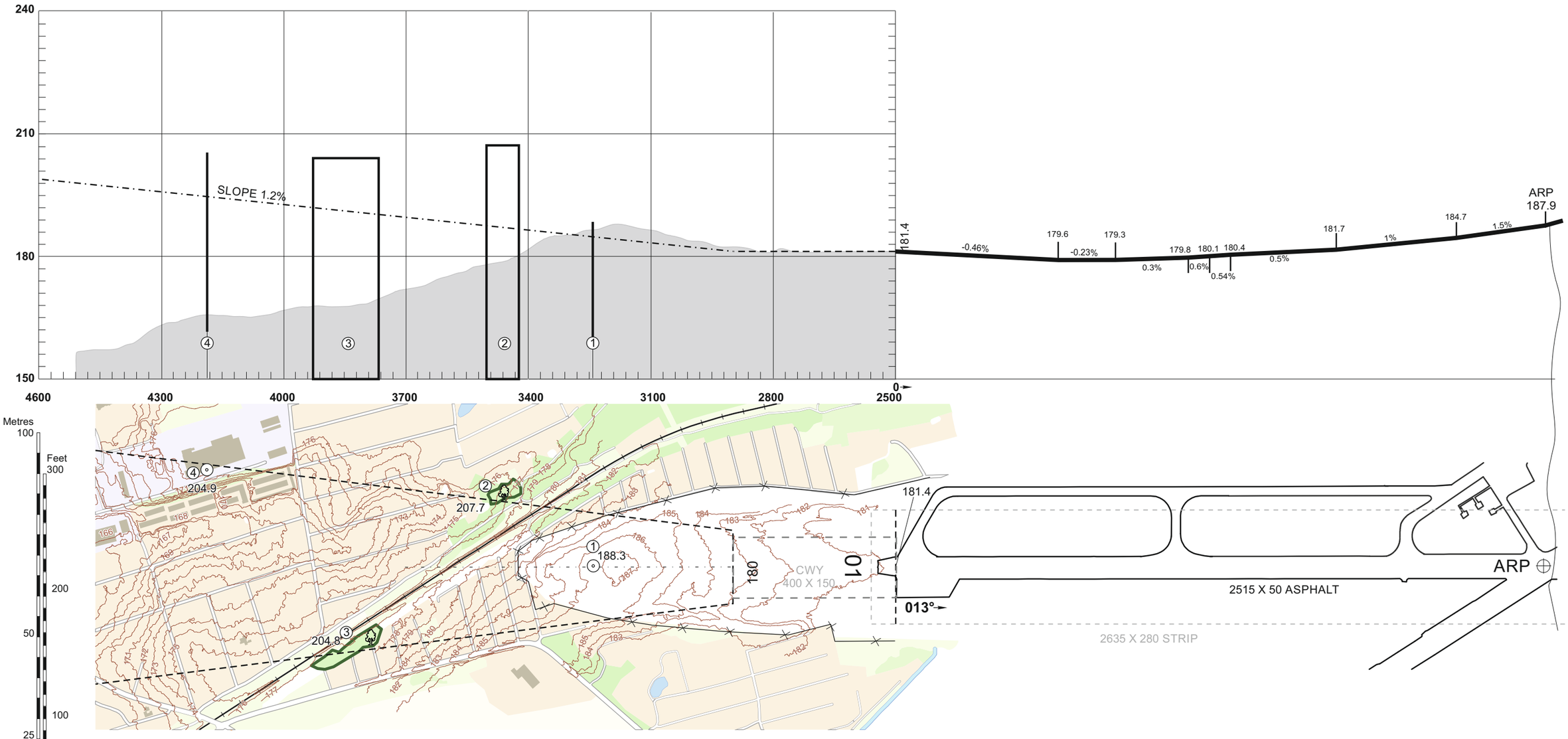
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO

TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MAGNETIC VARIATION 9° E - 2026
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5M
VERTICAL 0.1M

VILNIUS (EYVI)
RWY 01

DECLARED DISTANCES	
2515	TAKE - OFF RUN AVAILABLE
2915	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE
2515	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE
2515	LANDING DISTANCE AVAILABLE



LEGEND See GEN 2.3

Changes: VAR and date of VAR; BRG; obstacles.

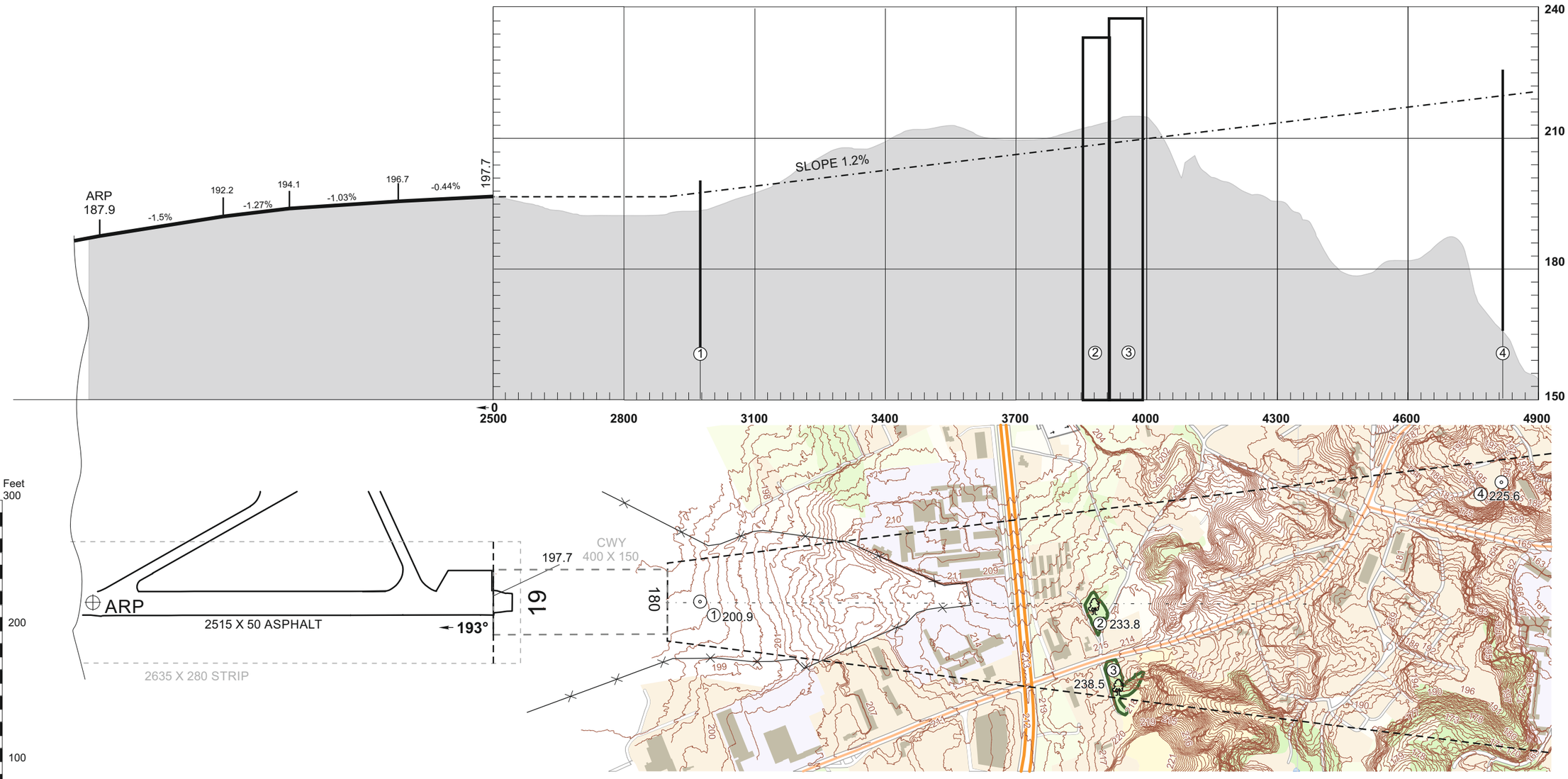
©2019 ORO NAVIGACIJA

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MAGNETIC VARIATION 9° E - 2026
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5M
VERTICAL 0.1M

DECLARED DISTANCES	
2515	TAKE - OFF RUN AVAILABLE
2915	TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE
2515	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE
2515	LANDING DISTANCE AVAILABLE

VILNIUS (EYVI)
RWY 19



LEGEND See GEN 2.3

Changes: VAR and date of VAR; BRG; obstacles.

©2019 ORO NAVIGACIJA

Changes: COM FAILURE; VAR and date of VAR; Procedures courses; note.

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 01

ATMEZ 1A, DUKAT 1A, ELEKA 1A, LAFAT 1A, SOGBI 1A, UPASI 1A

TRANSITION ALT 5000

TWR 118.205
APP 120.705
ATIS 125.805

ELEV, ALT IN FT
DIST IN NM
BRG, TRACK ARE MAG(TRUE)
VAR 9°E(2026)

COM FAILURE
SET TRANSPONDER CODE 7600.
CONTINUE SID ROUTES FOR AT LEAST 7 MIN CLIMBING TO LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED FL, BUT NOT BELOW FL120.
CONTINUE CLIMBING TO FPL FL.

RNAV 1
GNSS or DME/DME required

MSA
2700
FM ARP EYVI
25 NM

ATMEZ
PABERZE DME CH 119Y PBZ 800
ATMEZ 1A
338° (346.9°T) 30.9
VI101 5000 MAX IAS 230 KT
LAFAT 1A
13.1
074° (083.1°T)
LAFAT
VI102
283° (292.0°T) 7.0
EYP26 1600 MSL GND
ELEKA
ELEKA 1A
16.0
282° (290.4°T)
VI103 FL 120
193° (201.9°T) 9.1
EYP30 1600 MSL GND
EYP46 1600 MSL GND
EYP22 1600 MSL GND
EYP5 2000 MSL GND
EYP6 1600 MSL GND
EYP33 1000 MSL GND
VILNIUS
VILNIUS DVOR/DME 113.8 CH 85X VNO 700
103° (112.0°T) 6.0
VI105
125° (134.0°T) 5.0
VI106 FL100
102 13.0
013° (021.9°T)
KYVIŠKĖS
EYTSA1 4000 MSL 2000 MSL
DUKAT 1A
14.5
178° (187.2°T)
DUKAT FL 130
SEMELISKES DME CH 72X SML 800
216° (225.0°T) 17.9
RŪDIŠKĖS
PALUKNYS/AV
PALUKNYS
UPASI 1A
18.1
240° (248.7°T)
VI104
160° (169.0°T)
SOGBI 1A
14.3
SGZ PALUKNYS FL 065 GND
EYD40 2000 MSL GND
EYD41 9400 MSL GND
EYD39 9400 MSL GND
EYD42 9400 MSL GND
EYD43 24000 MSL GND
EYD44 5200 MSL GND
VALKININKAI DME CH 114X VLK 700
UPASI
VI108
095° (103.4°T) 13.0
SOGBI
EYTSA2B 4000 MSL 1200 MSL
EYTSA2C 4000 MSL 3000 MSL
EYTSA6 FL 150 FL 065
VILNIUS EYVL FIR/UIR
MINSK UMMV FIR
Belarus
SCALE 1 : 500 000
0 5 10 15 20 Km
0 2.5 5 10 NM
Neris
Vilija

For data tabulation see verso

24°20'E 24°30'E 24°40'E 24°50'E 25°0'E 25°10'E 25°20'E 25°30'E 25°40'E 25°50'E 26°0'E
54°50'N 54°40'N 54°30'N 54°20'N

©2019 ORO NAVIGACIJA

29 OCT 2026

AIRAC AMDT 04/26

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 01

ATMEZ 1A, DUKAT 1A, ELEKA 1A, LAFAT 1A, SOGBI 1A, UPASI 1A

TABULAR DESCRIPTION

ATMEZ 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI101	—	013(021.9)	8.9	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	ATMEZ	—	338(346.9)	8.8	30.9	—	—	—	RNAV1

DUKAT 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI101	—	013(021.9)	8.9	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	VI105	—	103(112.0)	8.9	6.0	—		—	RNAV1
003	TF	VI106	—	125(134.0)	8.9	5.0	—	-FL100	—	RNAV1
004	TF	DUKAT	—	178(187.2)	8.9	14.5	—	+FL130	—	RNAV1

ELEKA 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI01

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI101	—	013(021.9)	8.9	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	VI102	—	283(292.0)	8.9	7.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI103	—	193(201.9)	8.9	9.1	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ELEKA	—	282(290.4)	8.5	16.0	—	—	—	RNAV1

LAFAT 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI101	—	013(021.9)	8.9	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	LAFAT	—	074(083.1)	8.9	13.1	—	—	—	RNAV1

SOGBI 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI101	—	013(021.9)	8.9	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	VI102	—	283(292.0)	8.9	7.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI103	—	193(201.9)	8.9	9.1	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	VI104	—	216(225.0)	8.9	17.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	VI108	—	160(169.0)	8.4	14.3	—	—	—	RNAV1
006	TF	SOGBI	—	095(103.4)	8.5	13.0	—	—	—	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 01

ATMEZ 1A, DUKAT 1A, ELEKA 1A, LAFAT 1A, SOGBI 1A, UPASI 1A

TABULAR DESCRIPTION

UPASI 1A PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI101

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI101	—	013(021.9)	8.9	10.2	—	+5000	-230	RNAV1
002	TF	VI102	—	283(292.0)	8.9	7.0	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI103	—	193(201.9)	8.9	9.1	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	VI104	—	216(225.0)	8.9	17.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	UPASI	—	240(248.7)	8.3	18.1	—	—	—	RNAV1

Passing 2500 FT MSL contact with Vilnius APP Channel 120.705

WAYPOINT COORDINATES			
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX/POINTS**	**COORDINATES**
VI101	54 48 19.6N 025 24 17.8E	**ELEKA**	54 48 01.6N 024 41 20.1E
VI102	54 50 56.1N 025 13 03.9E	**LAFAT**	54 49 52.0N 025 46 43.0E
VI103	54 42 30.1N 025 07 12.7E	**SOGBI**	54 12 47.0N 025 11 45.0E
VI104	54 29 50.3N 024 45 30.9E	**UPASI**	54 23 12.1N 024 16 37.3E
VI105	54 46 04.7N 025 33 54.3E	**PBZ**	54 55 38.0N 025 14 23.0E
VI106	54 42 38.5N 025 40 02.8E	**SML**	54 40 31.2N 024 41 32.4E
VI108	54 15 49.7N 024 50 10.1E	**VLK**	54 21 02.9N 024 48 13.2E
ATMEZ	55 18 20.9N 025 12 04.7E	**VNO**	54 38 09.8N 025 17 37.1E
DUKAT	54 28 17.3N 025 36 55.2E		

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Changes: COM FAILURE; VAR and date of VAR; Procedures courses; note.

29 OCT 2026

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 19

ATMEZ 1B, DUKAT 1B, ELEKA 1B, LAFAT 1B, SOGBI 1B, UPASI 1B

TRANSITION ALT 5000

TWR 118.205
APP 120.705
ATIS 125.805

ELEV, ALT IN FT
DIST IN NM
BRG, TRACK ARE MAG(TRUE)
VAR 9°E(2026)

COM FAILURE
SET TRANSPONDER CODE 7600.
CONTINUE SID ROUTES FOR AT LEAST 7 MIN CLIMBING TO LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED FL, BUT NOT BELOW FL120.
CONTINUE CLIMBING TO FPL FL.

RNAV 1
GNSS or DME/DME required

MSA
2700
FM ARP EYVI
25 NM

ATMEZ
ELEKA
LAFAT
UPASI
DUKAT
SOGBI

VI201 4000 MAX IAS 230 KT
VI202 FL075
VI203 FL120
VI204
VI205 FL110
VI206
VI207
VI208 FL180
VI209 FL140

ATMEZ 1B
ELEKA 1B
LAFAT 1B
DUKAT 1B
UPASI 1B
SOGBI 1B

PABERZE DME CH 119Y PBZ 800

SEMELISKES DME CH 72X SML 800

VILNIUS DVOR/DME 113.8 CH 85X VNO 700

VALKININKAI DME CH 114X VLK 700

EYTSA2B 4000 MSL 1200 MSL
EYTSA2C 4000 MSL 3000 MSL
EYTSA6 FL 150 FL 065
EYTSA1 4000 MSL 2000 MSL

EYP26 1600 MSL GND
EYP30 1600 MSL GND
EYP6 1600 MSL GND
EYP46 1600 MSL GND
EYP22 1600 MSL GND
EYP5 2000 MSL GND
EYP33 1000 MSL GND
EYD40 2000 MSL GND
EYD41 9400 MSL GND
EYD39 9400 MSL GND
EYD42 9400 MSL GND
EYD43 24000 MSL GND
EYD44 5200 MSL GND

SGZ PALUKNYS FL 065 GND

RŪDIŠKĖS
PALUKNYS/AV
KYVIŠKĖS
VILNIUS

VILNIUS EYVL FIR/UIR
MINSK UMMV FIR
Belarus

SCALE 1 : 500 000
0 5 10 15 20 Km
0 2.5 5 10 NM

For data tabulation see verso

©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 04/26

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 19

ATMEZ 1B, DUKAT 1B, ELEKA 1B, LAFAT 1B, SOGBI 1B, UPASI 1B

TABULAR DESCRIPTION

ATMEZ 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI201	—	193(201.9)	8.9	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	276(285.0)	8.9	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI203	—	002(010.4)	8.9	10.4	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ATMEZ	—	002(010.4)	8.8	36.8	—	—	—	RNAV1

DUKAT 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI201	—	193(201.9)	8.9	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI204	—	103(111.8)	8.9	5.6	—	—	—	RNAV1
003	TF	DUKAT	—	078(086.5)	8.9	9.7	—	+FL110	—	RNAV1

ELEKA 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI201	—	193(201.9)	8.9	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	276(285.0)	8.9	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI203	—	002(010.4)	8.9	10.4	—	+FL120	—	RNAV1
004	TF	ELEKA	—	289(297.8)	8.5	12.5	—	—	—	RNAV1

LAFAT 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI201	—	193(201.9)	8.9	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI204	—	103(111.8)	8.9	5.6	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI205	—	013(022.1)	8.9	9.7	—	+FL110	—	RNAV1
004	TF	VI206	—	013(022.2)	8.9	12.4	—	—	—	RNAV1
005	TF	LAFAT	—	067(076.2)	8.9	7.1	—	—	—	RNAV1

SOGBI 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI201	—	193(201.9)	8.9	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	276(285.0)	8.9	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI207	—	241(249.8)	8.5	9.0	—	—	—	RNAV1
004	TF	VI208	—	151(159.6)	8.4	14.0	—	+FL180	—	RNAV1
005	TF	SOGBI	—	095(103.8)	8.5	12.5	—	—	—	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 19

ATMEZ 1B, DUKAT 1B, ELEKA 1B, LAFAT 1B, SOGBI 1B, UPASI 1B

TABULAR DESCRIPTION

UPASI 1B PDG 7.0% REQUIRED DUE TO OPERATIONAL REASONS UNTIL VI201

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	CF	VI201	—	193(201.9)	8.9	8.0	—	+4000	-230	RNAV1
002	TF	VI202	—	276(285.0)	8.9	8.6	—	+FL075	—	RNAV1
003	TF	VI209	—	241(249.8)	8.4	14.3	—	+FL140	—	RNAV1
004	TF	UPASI	—	241(249.5)	8.3	11.0	—	+FL180	—	RNAV1

Passing 2500 FT MSL contact with Vilnius APP Channel 120.705

WAYPOINT COORDINATES			
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX/POINTS**	**COORDINATES**
VI201	54 29 48.5N 025 11 27.2E	**ATMEZ**	55 18 20.9N 025 12 04.7E
VI202	54 32 01.0N 024 57 11.3E	**DUKAT**	54 28 17.3N 025 36 55.2E
VI203	54 42 13.8N 025 00 25.2E	**ELEKA**	54 48 01.6N 024 41 20.1E
VI204	54 27 43.3N 025 20 21.8E	**LAFAT**	54 49 52.0N 025 46 43.0E
VI205	54 36 41.4N 025 26 39.2E	**SOGBI**	54 12 47.0N 025 11 45.0E
VI206	54 48 10.6N 025 34 46.6E	**UPASI**	54 23 12.1N 024 16 37.3E
VI207	54 28 54.2N 024 42 42.7E	**PBZ**	54 55 38.0N 025 14 23.0E
VI208	54 15 48.2N 024 51 01.3E	**SML**	54 40 31.2N 024 41 32.4E
VI209	54 27 03.5N 024 34 12.1E	**VLK**	54 21 02.9N 024 48 13.2E
		VNO	54 38 09.8N 025 17 37.1E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Changes: COM FAILURE; VAR and date of VAR; Procedures courses; note.

29 OCT 2026

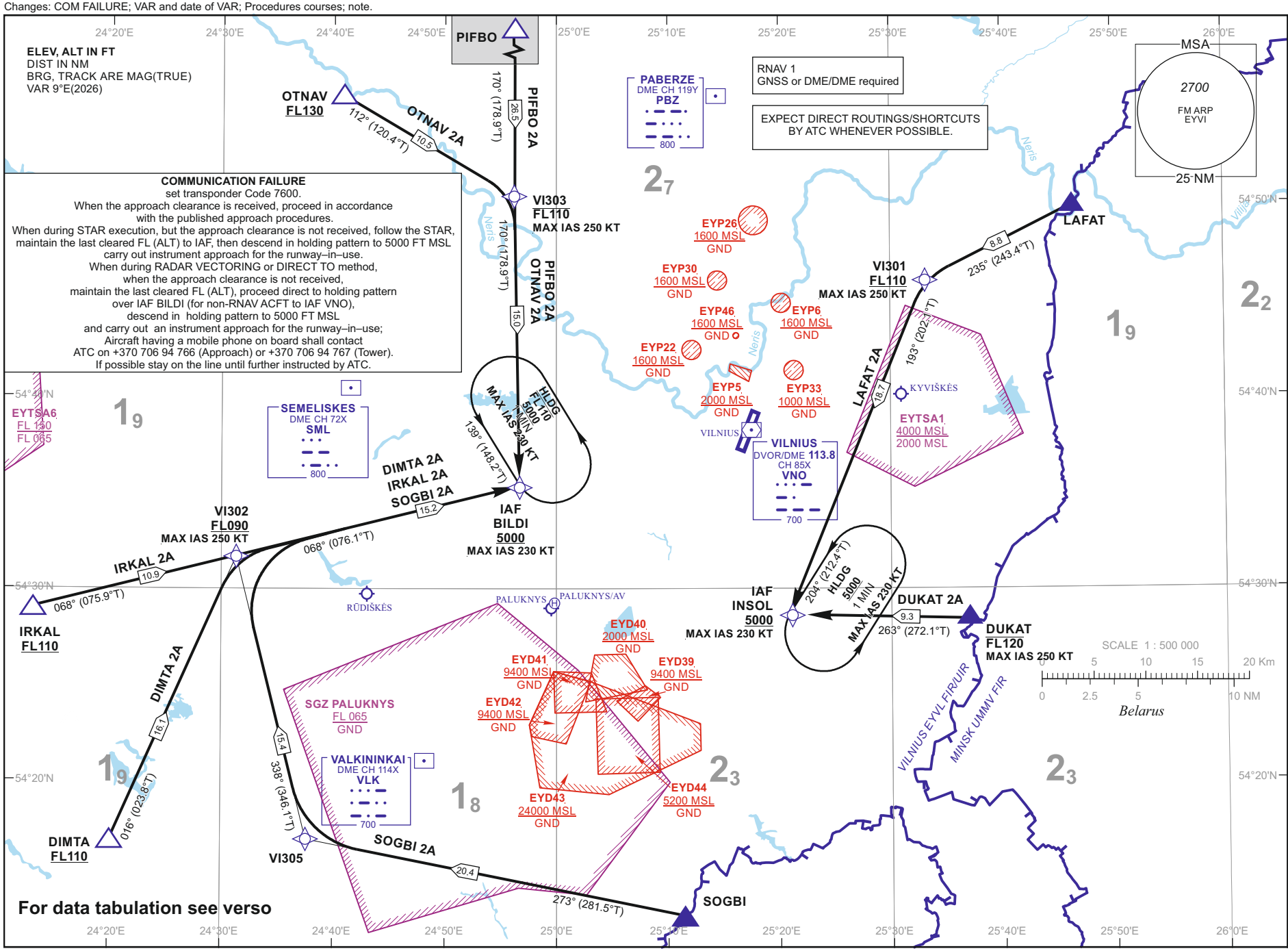
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

ATIS 125.805
APP 120.705
TWR 118.205

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 01

DIMTA 2A, DUKAT 2A, IRKAL 2A, LAFAT 2A, PIFBO 2A, OTNAV 2A, SOGBI 2A



©2019 ORO NAVIGACIJA

AIRAC AMDT 04/26

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 01

DIMTA 2A, DUKAT 2A, IRKAL 2A, LAFAT 2A, PIFBO 2A, OTNAV 2A, SOGBI 2A

TABULAR DESCRIPTION

DIMTA 2A

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	DIMTA	—	—	8.3	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	VI302	—	016(023.8)	8.4	16.1	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	068(076.1)	8.9	15.2	—	+5000	-230	RNAV1

DUKAT 2A

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	DUKAT	—	—	8.9	—	—	-FL120	-250	RNAV1
002	TF	INSOL	—	263(272.1)	8.9	9.3	—	+5000	-230	RNAV1

IRKAL 2A

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	IRKAL	—	—	8.3	—	—	+FL110	—	RNAV1
002	TF	VI302	—	068(075.9)	8.4	10.9	—	+FL090	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	068(076.1)	8.9	15.2	—	+5000	-230	RNAV1

LAFAT 2A

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	LAFAT	—	—	8.9	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI301	—	235(243.4)	8.9	8.8	—	+FL110	-250	RNAV1
003	TF	INSOL	—	193(202.1)	8.9	18.7	—	+5000	-230	RNAV1

PIFBO 2A

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	TF	PIFBO	—	—	8.7	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI303	—	170(178.9)	8.9	26.5	—	-FL110	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	170(178.9)	8.9	15.0	—	+5000	-230	RNAV1

OTNAV 2A

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	OTNAV	—	—	8.6	—	—	+FL130	—	RNAV1
002	TF	VI303	—	112(120.4)	8.9	10.5	—	-FL110	-250	RNAV1
003	TF	BILDI	—	170(178.9)	8.9	15.0	—	+5000	-230	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 01

DIMTA 2A, DUKAT 2A, IRKAL 2A, LAFAT 2A, PIFBO 2A, OTNAV 2A, SOGBI 2A

TABULAR DESCRIPTION

SOGBI 2A

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	SOGBI	—	—	8.5	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI305	—	273(281.5)	8.4	20.4	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI302	—	338(346.1)	8.4	15.4	—	+FL090	-250	RNAV1
004	TF	BILDI	—	068(076.1)	8.9	15.2	—	+5000	-230	RNAV1

HOLDINGS INDENTIFICATION

Holding fix	*Geographical coordinates*	*Inbound track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Outbound distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level*	*Speed (KT)*
BILDI	54 35 16.4N 024 56 43.1E	139(148.2)	8.9	1 min	L	+5000 / -FL110	-230
INSOL	54 28 37.0N 025 21 03.5E	204(212.4)	8.9	1 min	L	+5000	-230

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
VI301	54 45 55.5N 025 33 08.0E	**IRKAL**	54 29 02.4N 024 13 11.9E
VI302	54 31 40.5N 024 31 20.4E	**LAFAT**	54 49 52.0N 025 46 43.0E
VI303	54 50 15.0N 024 56 12.8E	**PIFBO**	55 16 42.2N 024 55 18.6E
VI305	54 16 45.6N 024 37 41.8E	**OTNAV**	54 55 33.0N 024 40 36.0E
		SOGBI	54 12 47.0N 025 11 45.0E
BILDI	54 35 16.1N 024 56 43.1E	**PBZ**	54 55 38.0N 025 14 23.0E
DIMTA	54 16 57.1N 024 20 08.9E	**SML**	54 40 31.2N 024 41 32.4E
DUKAT	54 28 17.3N 025 36 55.2E	**VLK**	54 21 02.9N 024 48 13.2E
INSOL	54 28 37.0N 025 21 03.5E	**VNO**	54 38 09.8N 025 17 37.1E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

Changes: COM FAILURE; VAR and date of VAR; Procedures courses; note.

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 19

DIMTA 2B, DUKAT 2B, IRKAL 2B, LAFAT 2B, PIFBO 2B, OTNAV 2B, SOGBI 2B

TRANSITION ALT 5000

ATIS 125.805
APP 120.705
TWR 118.205

29 OCT 2026

AIRAC AMDT 04/26

©2019 ORO NAVIGACIJA

ELEV, ALT IN FT
DIST IN NM
BRG, TRACK ARE MAG(TRUE)
VAR 9°E(2026)

RNAV 1
GNSS or DME/DME required

EXPECT DIRECT ROUTINGS/SHORTCUTS BY ATC WHENEVER POSSIBLE.

PIFBO
MAX IAS 250 KT

PIFBO 2B
22.9
175° (183.4°T)

OTNAV
FL 100
MAX IAS 250 KT

OTNAV 2B
7.3
095° (103.1°T)

VI403

PIFBO 2B
OTNAV 2B
7.7
094° (103.3°T)

VI402

PABERZE
DME CH 119Y
PBZ
800

HLDG
5000
1 MIN
MAX IAS 230 KT
103° (111.8°T)

5.4
095° (103.5°T)

IAF
MIZOP
5000
MAX IAS 230 KT

EYP26
1600 MSL
GND

HLDG
5000
1 MIN
MAX IAS 230 KT
243° (252.1°T)

IAF
EKSAM
5000
MAX IAS 230 KT

LAFAT 2B
7.2
266° (274.9°T)

LAFAT
MAX IAS
250 KT

MSA
2700
FM ARP
EYVI
25 NM

311° (320.1°T)
5.1

VI404

DIMTA 2B
IRKAL 2B
SOGBI 2B
13.9
044° (053.0°T)

VI401
FL110
MAX IAS 250 KT

EYP30
1600 MSL
GND

EYP46
1600 MSL
GND

EYP6
1600 MSL
GND

EYP22
1600 MSL
GND

EYP5
2000 MSL
GND

EYP33
1000 MSL
GND

VILNIUS

VILNIUS
DVOR/DME 113.8
CH 85X
VNO
700

KYVIŠKĖS

EYTSA1
4000 MSL
2000 MSL

VILNIUS EYVL FIR/UIR

MINSK UMMV FIR

DUKAT 2B
18.4
357° (005.6°T)

DUKAT
FL100
MAX IAS 250 KT

SEMELISKES
DME CH 72X
SML
800

EYTSA2B
4000 MSL
1200 MSL

EYTSA2C
4000 MSL
3000 MSL

EYTSA6
FL 130
FL 065

14.0
044° (052.8°T)

VI406

IRKAL 2B
10.4
044° (052.6°T)

IRKAL

DIMTA 2B
11.0
005° (013.0°T)

VI405
FL130

7.9
005° (012.9°T)

DIMTA

14.0
336° (344.1°T)

VI409
FL130

8.0
336° (344.1°T)

VI408

SOGBI 2B
266° (274.2°T)
13.0

VI407
FL170

266° (274.4°T)
7.0

SOGBI

RŪDIŠKĖS

PALUKNYS
PALUKNYS/AV

SGZ PALUKNYS
FL 065
GND

VALKININKAI
DME CH 114X
VLK
700

EYD40
2000 MSL
GND

EYD41
9400 MSL
GND

EYD39
9400 MSL
GND

EYD42
9400 MSL
GND

EYD43
24000 MSL
GND

EYD44
5200 MSL
GND

Belarus

SCALE 1 : 500 000
0 5 10 15 20 Km
0 2.5 5 10 NM

COMMUNICATION FAILURE
set transponder Code 7600.
When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures.
When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 5000 FT MSL carry out instrument approach for the runway–in–use.
When during RADAR VECTORING or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF MIZOP (for non-RNAV ACFT to IAF VNO), descend in holding pattern to 5000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway–in–use;
Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 766 (Approach) or +370 706 94 767 (Tower).
If possible stay on the line until further instructed by ATC.

For data tabulation see verso

24°20'E 24°30'E 24°40'E 24°50'E 25°0'E 25°10'E 25°20'E 25°30'E 25°40'E 25°50'E 26°0'E
54°50'N 54°40'N 54°30'N 54°20'N

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 19

DIMTA 2B, DUKAT 2B, IRKAL 2B, LAFAT 2B, PIFBO 2B, OTNAV 2B, SOGBI 2B

TABULAR DESCRIPTION

DIMTA 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	DIMTA	—	—	8.3	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI405	—	005(012.9)	8.4	7.9	—	-FL130	—	RNAV1
003	TF	VI406	—	005(013.0)	8.4	11.0	—	—	—	RNAV1
004	TF	VI401	—	044(052.8)	8.9	14.0	—	-FL110	-250	RNAV1
005	TF	VI402	—	044(053.0)	8.9	13.9	—	—	—	RNAV1
006	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.9	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

DUKAT 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	DUKAT	—	—	8.9	—	—	-FL100	-250	RNAV1
002	TF	VI404	—	357(005.6)	8.9	18.4	—	—	—	RNAV1
003	TF	EKSAM	—	311(320.1)	8.9	5.1	—	+5000	-230	RNAV1

IRKAL 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	IRKAL	—	—	8.3	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI406	—	044(052.6)	8.4	10.4	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI401	—	044(052.8)	8.9	14.0	—	-FL110	-250	RNAV1
004	TF	VI402	—	044(053.0)	8.9	13.9	—	—	—	RNAV1
005	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.9	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

LAFAT 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	IF	LAFAT	—	—	8.9	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	EKSAM	—	266(274.9)	8.9	7.2	—	+5000	-230	RNAV1

PIFBO 2B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	Navigation Specification
001	TF	PIFBO	—	—	8.7	—	—	—	-250	RNAV1
002	TF	VI403	—	175(183.4)	8.9	22.9	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI402	—	094(103.3)	8.9	7.7	—	—	—	RNAV1
004	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.9	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALT 5000

VILNIUS (EYVI) RNAV RWY 19

DIMTA 2B, DUKAT 2B, IRKAL 2B, LAFAT 2B, PIFBO 2B, OTNAV 2B, SOGBI 2B

TABULAR DESCRIPTION

OTNAV 2B

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	OTNAV	—	—	8.6	—	—	+FL100	-250	RNAV1
002	TF	VI403	—	095(103.1)	8.9	7.3	—	—	—	RNAV1
003	TF	VI402	—	094(103.3)	8.9	7.7	—	—	—	RNAV1
004	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.9	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

SOGBI 2B

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*Navigation Specification*
001	IF	SOGBI	—	—	8.5	—	—	—	—	RNAV1
002	TF	VI407	—	266(274.4)	8.5	7.0	—	-FL170	—	RNAV1
003	TF	VI408	—	266(274.2)	8.4	13.0	—	—	—	RNAV1
004	TF	VI409	—	336(344.1)	8.4	8.0	—	-FL130	—	RNAV1
005	TF	VI406	—	336(344.1)	8.4	14.0	—	—	—	RNAV1
006	TF	VI401	—	044(052.8)	8.9	14.0	—	-FL110	-250	RNAV1
007	TF	VI402	—	044(053.0)	8.9	13.9	—	—	—	RNAV1
008	TF	MIZOP	—	095(103.5)	8.9	5.4	—	+5000	-230	RNAV1

HOLDINGS INDENTIFICATION

Holding fix	*Geographical coordinates*	*Inbound track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Outbound distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Minimum/Maximum holding altitude (FT)/Flight level*	*Speed (KT)*
EKSAM	54 50 28.1N 025 34 22.5E	243(252.1)	8.9	1 min	R	+5000	-230
MIZOP	54 50 51.1N 025 14 52.6E	103(111.8)	8.9	1 min	L	+5000	-230

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
		DUKAT	54 28 17.3N 025 36 55.2E
VI401	54 43 46.8N 024 46 38.8E	**IRKAL**	54 29 02.4N 024 13 11.9E
VI402	54 52 06.2N 025 05 52.4E	**LAFAT**	54 49 52.0N 025 46 43.0E
VI403	54 53 52.4N 024 52 59.1E	**MIZOP**	54 50 51.1N 025 14 52.6E
VI404	54 46 34.0N 025 40 02.2E	**PIFBO**	55 16 42.2N 024 55 18.6E
VI405	54 24 39.3N 024 23 10.9E	**OTNAV**	54 55 33.0N 024 40 36.0E
VI406	54 35 21.1N 024 27 25.6E	**SOGBI**	54 12 47.0N 025 11 45.0E
VI407	54 13 19.0N 024 59 51.0E	**PBZ**	54 55 38.0N 025 14 23.0E
VI408	54 14 14.3N 024 37 45.8E	**SML**	54 40 31.2N 024 41 32.4E
VI409	54 21 55.1N 024 34 01.4E	**VLK**	54 21 02.9N 024 48 13.2E
DIMTA	54 16 57.1N 024 20 08.9E	**VNO**	54 38 09.8N 025 17 37.1E

FOR DETAILED FLIGHT PROCEDURES REFER TO AIP EYVI AD 2.22

Changes: VAR; Procedures courses.

©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

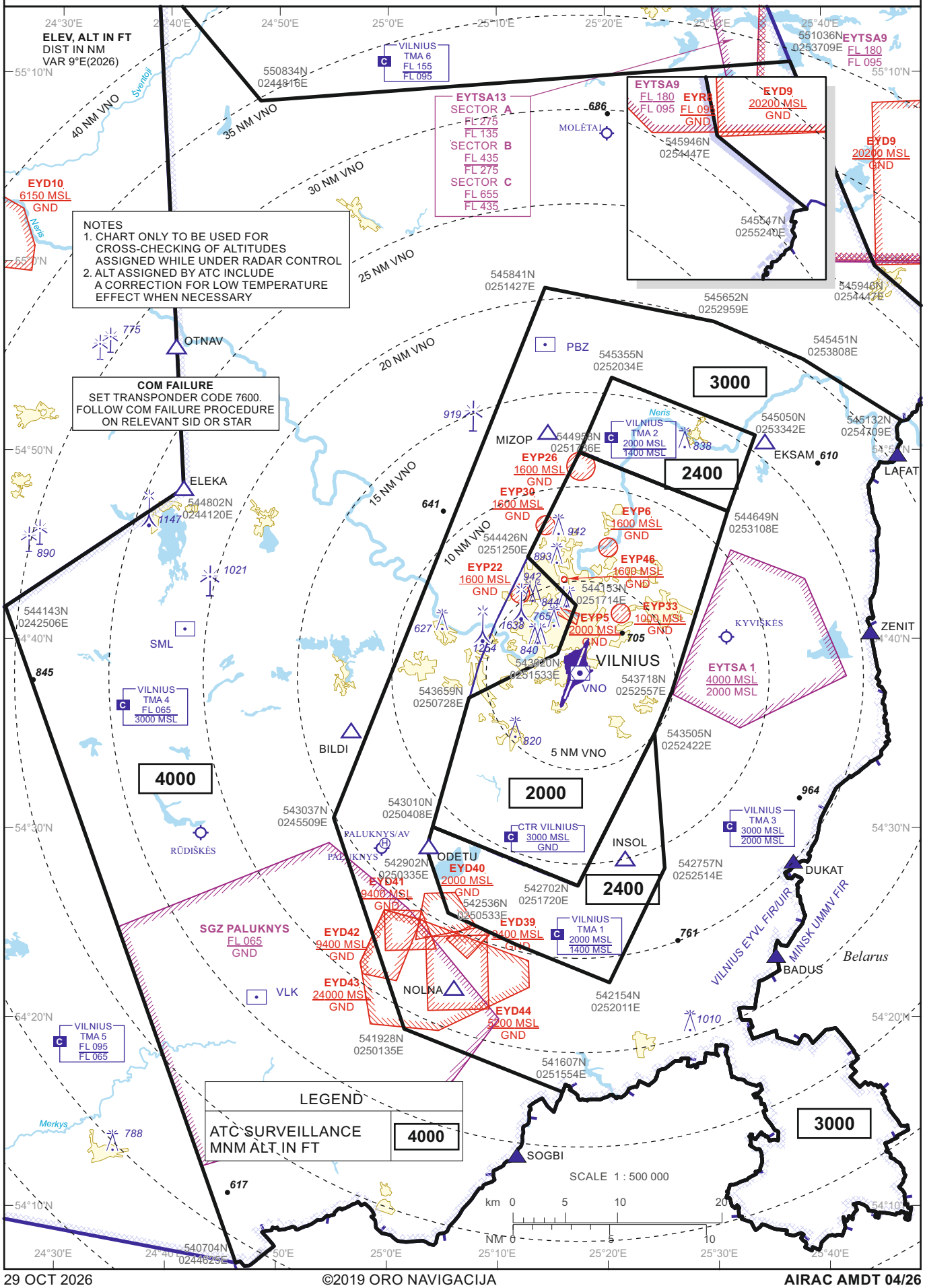
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART — ICAO

AERODROME ELEV 649

TRANSITION ALT 5000

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI)



Changes: COM FAILURE; VAR and date of VAR.

©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

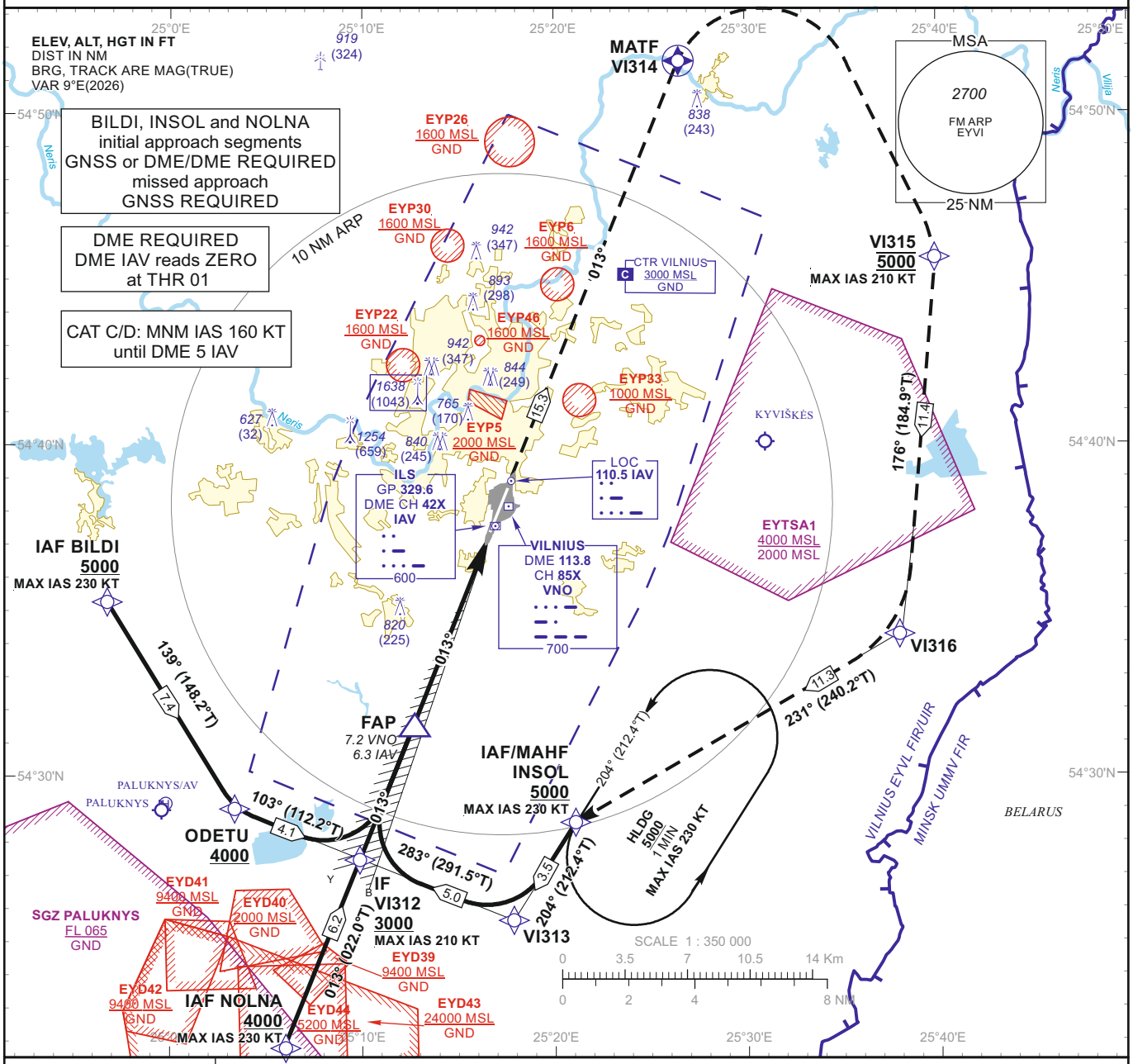
THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

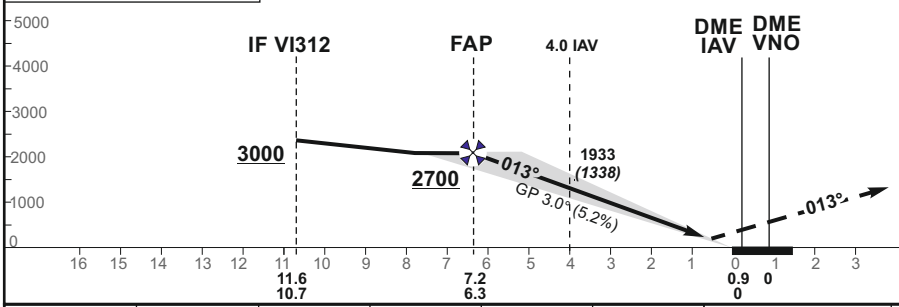
AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 - ELEV 595

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI)
ILS CAT II Z RWY 01
(CAT A/B/C/D)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb on course 013° to VI314,
then turn right,
direct to VI315[A5000; K210-],
then on track 176° to VI316,
then on track 231°
to INSOL[A5000+;K230-].

OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT II	728 (133)	745 (150)	757 (162)	771 (176)
	ILS CAT I	819 (224)	831 (236)	863 (268)	873 (278)
CIRCLING		NOT AUTHORIZED			

DIST DME IAV	6	5	4	3	2
Altitude	2590	2260	1940	1610	1290
Height	(1995)	(1665)	(1345)	(1015)	(695)

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAP - THR 6.3 NM	min:sec	4:44	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; BRG; missed approach.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 - ELEV 595

VILNIUS (EYVI)
ILS CAT II Z RWY 01
(CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF BILDI, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	BILDI	—	—	8.9	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	ODETU	—	139(148.2)	8.9	7.4	—	+4000	—	—	RNAV 1
003	TF	VI312	—	103(112.2)	8.9	4.1	—	+3000	-210	—	RNAV 1

IAF INSOL, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	INSOL	—	—	8.9	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	VI313	—	204(212.4)	8.9	3.5	—	—	—	—	RNAV 1
003	TF	VI312	—	283(291.5)	8.9	5.0	—	+3000	-210	—	RNAV 1

IAF NOLNA, INITIAL APPROACH

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	NOLNA	—	—	8.9	—	—	+4000	-230	—	RNAV 1
002	TF	VI312	—	013(022.0)	8.9	6.2	—	+3000	-210	—	RNAV 1

MISSED APPROACH

001	—	RW01	—	—	8.9	—	—	—	—	—	RNAV 1
002	CF	VI314	Y	013(021.9)	8.9	15.3	—	—	—	—	RNAV 1
003	DF	VI315	—	—	8.9	—	R	@5000	-210	—	RNAV 1
004	TF	VI316	—	176(184.9)	8.9	11.4	—	—	—	—	RNAV 1
005	TF	INSOL	—	231(240.2)	8.9	11.3	—	+5000	-230	—	RNAV 1
006	HM	INSOL	—	204(212.4)	8.9	1 min	L	+5000	-230	—	RNAV 1

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
VNO	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
INSOL (IAF/MAHF)	54 28 37.0N 025 21 03.5E	
BILDI (IAF)	54 35 16.1N 024 56 43.1E	
NOLNA (IAF)	54 21 46.6N 025 05 54.5E	
ODETU	54 29 01.7N 025 03 21.0E	
VI313	54 25 39.4N 025 17 49.9E	
VI312 (IF)	54 27 28.7N 025 09 51.3E	11.62 NM VNO ; BRG 013.04° / 10.73 NM IAV
FAP	54 31 32.7N 025 12 39.1E	7.23 NM VNO ; BRG 013.04° / 6.34 NM IAV
RW01	54 37 25.27N 025 16 42.70E	
VI314 (MATF)	54 51 35.4N 025 26 35.3E	
VI315	54 45 39.1N 025 39 36.6E	
VI316	54 34 16.1N 025 37 56.0E	
DME IAV	54 37 33.7N 025 16 55.8E	
LOC IAV	54 38 55.0N 025 17 44.9E	

Changes: VAR; BRG.

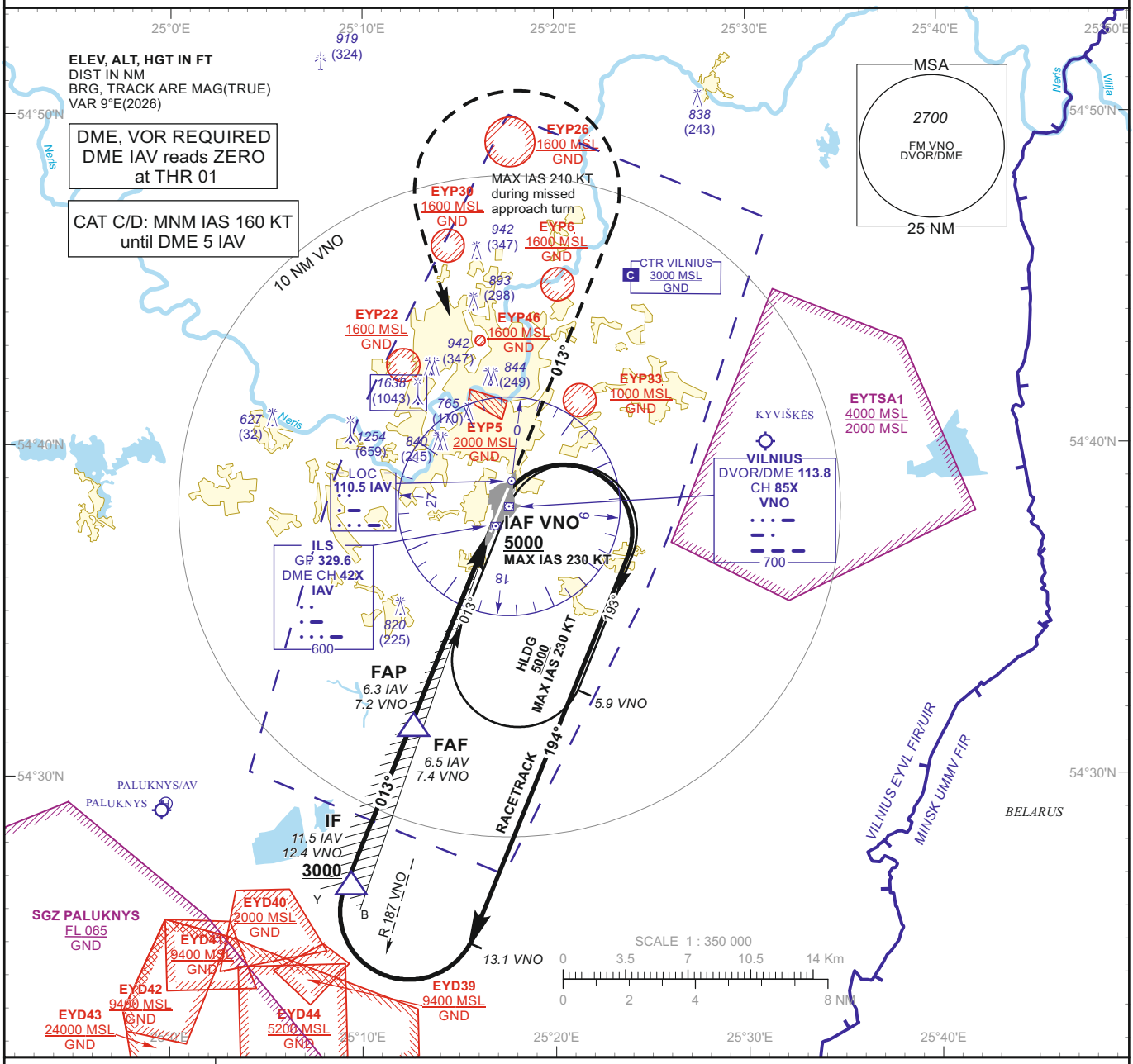
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

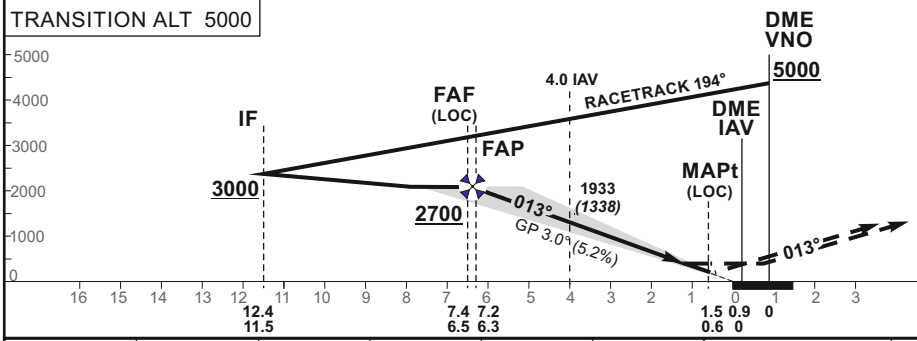
AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 - ELEV 595

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI)
ILS CAT II Y or LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb on track 013° to 3000, then turn left (MAX IAS 210 KT) to VNO climbing to 5000.

ILS RDH 50

THR ELEV 595

NM to/from THR RWY 01
NM to/from DME VNO
NM to/from DME IAV

OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT II	728 (133)	745 (150)	757 (162)	771 (176)
	ILS CAT I	819 (224)	831 (236)	863 (268)	873 (278)
	LOC	980 (380)			
CIRCLING		NOT AUTHORIZED			

DIST DME IAV	6	5	4	3	2
Altitude	2590	2260	1940	1610	1290
Height	(1995)	(1665)	(1345)	(1015)	(695)
LOC : timing not authorized for defining the MAPt					

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 5.9 NM	min:sec	4:25	3:32	2:57	2:32	2:13	1:58
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; BRG; missed approach.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 - ELEV 595

VILNIUS (EYVI)
ILS CAT II Y or LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAF (VNO)		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX FORMATION**
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
IF	54 26 45.4N 025 09 21.6E	BRG 014.01° / 12.40 NM VNO ; BRG 013.04° / 11.51 NM IAV
FAF	54 31 23.5N 025 12 32.8E	BRG 014.68° / 7.40 NM VNO ; BRG 013.04° / 6.51 NM IAV
FAP	54 31 32.7N 025 12 39.1E	BRG 014.71° / 7.23 NM VNO ; BRG 013.04° / 6.34 NM IAV
MAPt	54 36 51.9N 025 16 19.6E	BRG 021.14° / 1.50 NM VNO ; BRG 013.04° / 0.60 NM IAV
THR RWY 01	54 37 25.27N 025 16 42.70E	
LOC IAV	54 38 55.0N 025 17 44.9E	
DME IAV	54 37 33.7N 025 16 55.8E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		

Changes: BRG.

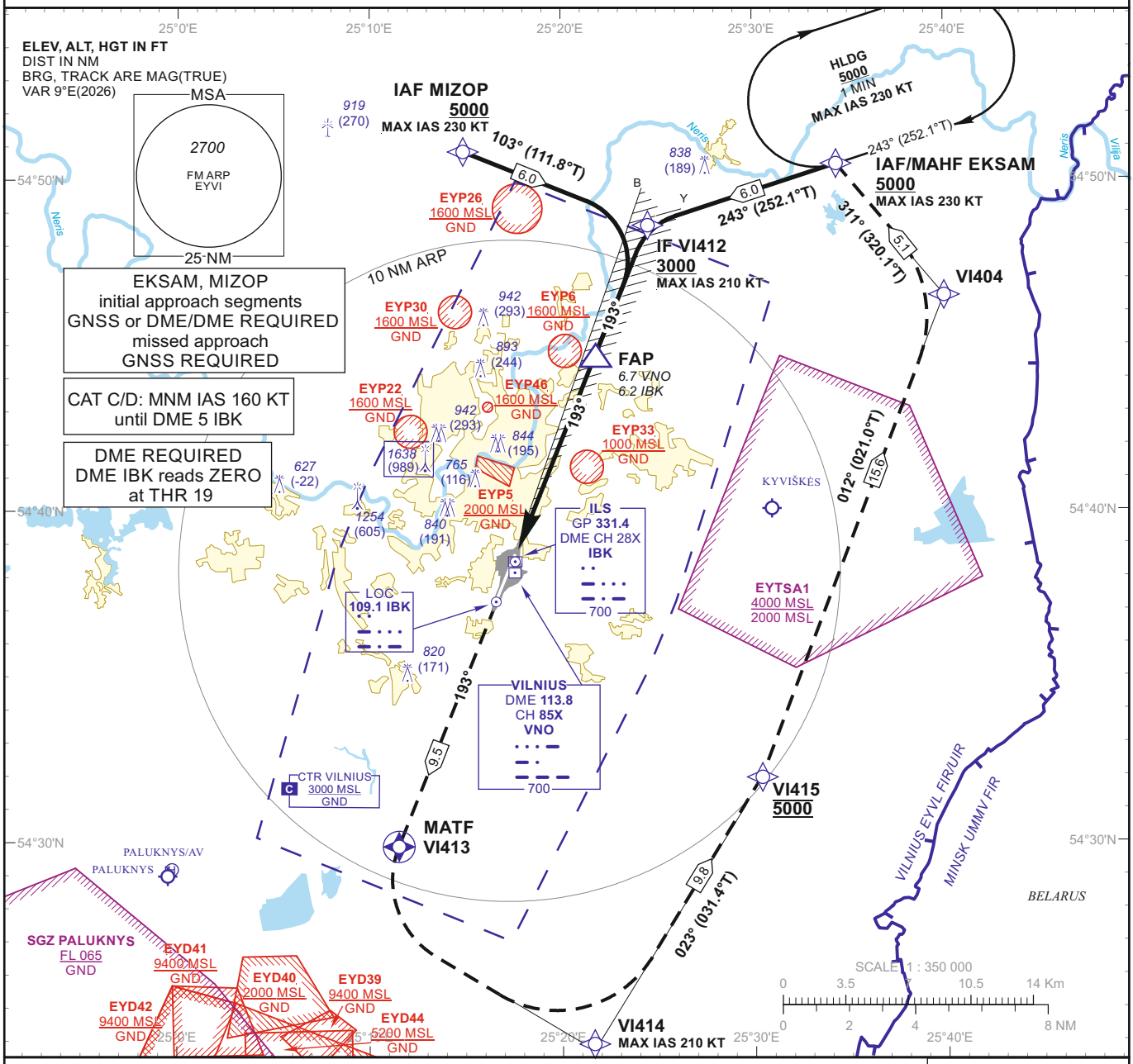
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI) ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D)



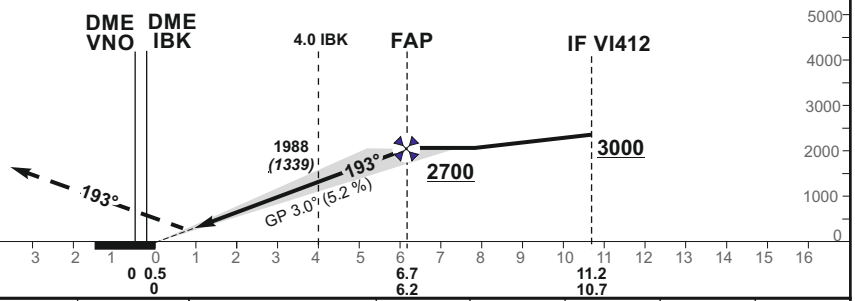
MISSED APPROACH

TRANSITION ALT 5000

Climb on course 193° to VI413,
then turn left, direct to VI414[K210-],
then on track 023° toVI415[A5000],
then on track 012° to VI404,
then on track 311° to EKSAM[A5000+;K230-].

ILS RDH 51

THR ELEV 649



OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT I	917 (268)	930 (281)	938 (289)	948 (299)
CIRCLING		NOT AUTHORIZED			

DIST DME IBK	6	5	4	3	2
Altitude	2650	2320	1990	1670	1340
Height	(2001)	(1671)	(1341)	(1021)	(691)

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAP - THR 6.2 NM	min:sec	4:39	3:43	3:06	2:39	2:20	2:04
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; BRG; missed approach; note.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

VILNIUS (EYVI)
ILS Z RWY 19
(CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
IAF EKSAM, INITIAL APPROACH											
001	IF	EKSAM	—	—	8.9	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	VI412	—	243(252.1)	8.9	6.0	—	+3000	-210	—	RNAV 1
IAF MIZOP, INITIAL APPROACH											
001	IF	MIZOP	—	—	8.9	—	—	+5000	-230	—	RNAV 1
002	TF	VI412	—	103(111.8)	8.9	6.0	—	+3000	210	—	RNAV 1
MISSED APPROACH											
001	—	RW19	—	—	8.9	—	—	—	—	—	RNAV 1
002	CF	VI413	Y	193(201.9)	8.9	9.5	—	—	—	—	RNAV 1
003	DF	VI414	—	—	8.9	—	L	—	-210	—	RNAV 1
004	TF	VI415	—	023(031.4)	8.9	9.8	—	@5000			RNAV 1
005	TF	VI404	—	012(021.0)	8.9	15.6	—	—	—	—	RNAV 1
006	TF	EKSAM	—	311(320.1)	8.9	5.1	—	+5000	-230	—	RNAV 1
007	HM	EKSAM	—	243(252.1)	8.9	1 min	R	+5000	-230	—	RNAV 1

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX FORMATION
VNO	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
EKSAM (IAF/MAHF)	54 50 28.1N 025 34 22.5E	
MIZOP (IAF)	54 50 51.1N 025 14 52.6E	
VI412 (IF)	54 48 37.4N 025 24 30.6E	11.22 NM VNO ; BRG 193.02° / 10.74 NM IBK
FAP	54 44 24.0N 025 21 33.6E	6.65 NM VNO ; BRG 193.02° / 6.18 NM IBK
RW19	54 38 40.73N 025 17 34.99E	
VI413 (MATF)	54 29 52.5N 025 11 30.2E	
VI414	54 23 40.3N 025 21 37.7E	
VI415	54 32 01.1N 025 30 23.8E	
VI404	54 46 34.0N 025 40 02.2E	
LOC IBK	54 36 59.4N 025 16 24.8E	
DME IBK	54 38 29.0N 025 17 34.2E	

Changes: VAR; BRG.

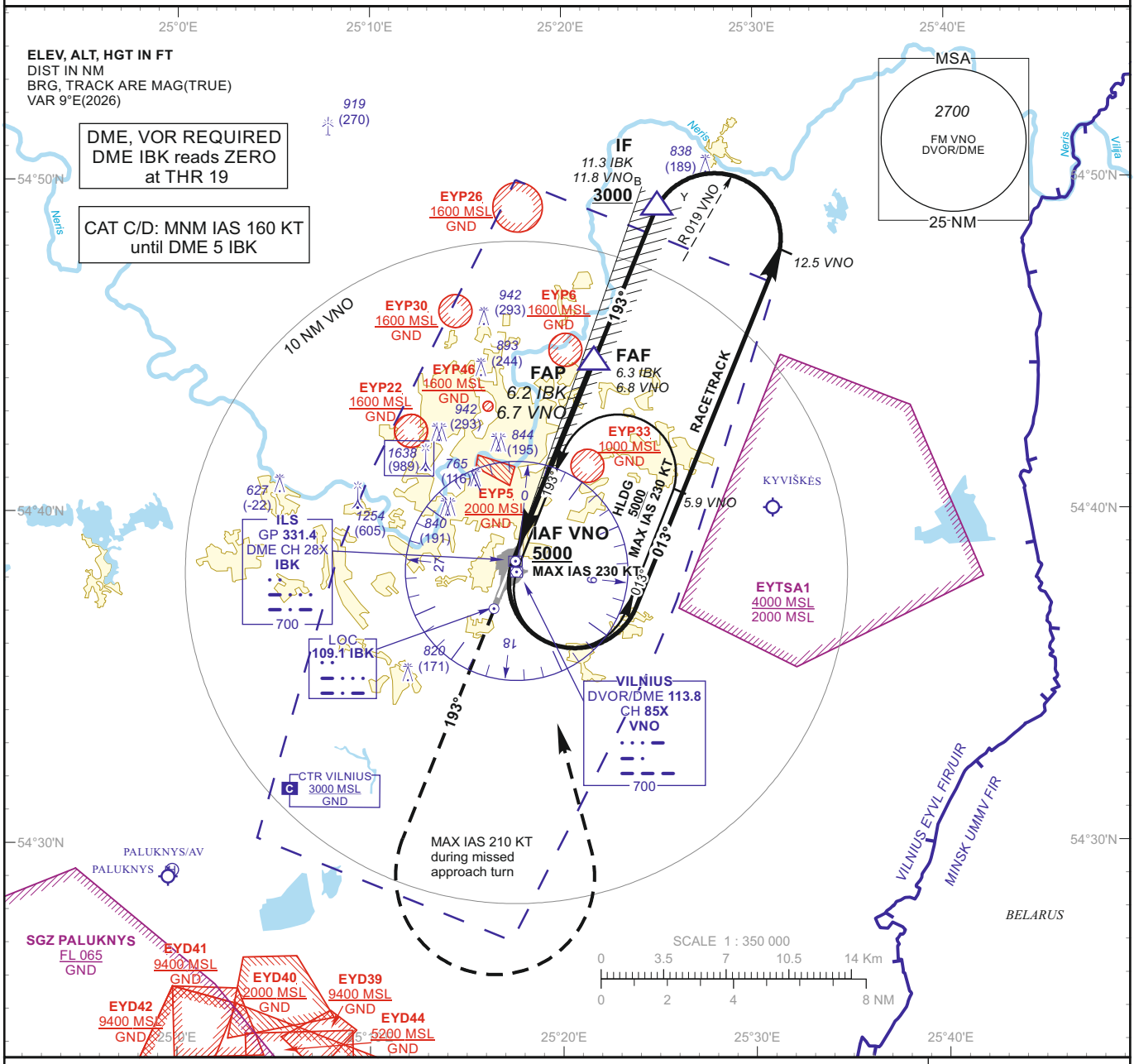
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI)
ILS Y or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)

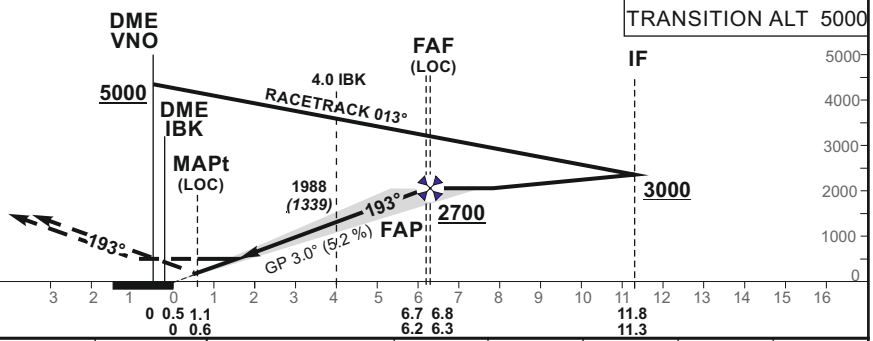


MISSED APPROACH

Climb on track 193° to 2400,
then turn left (MAX IAS 210 KT)
to VNO climbing to 5000.

ILS RDH 51

THR ELEV 649



OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	ILS CAT I	917 (268)	930 (281)	938 (289)	948 (299)
	LOC	1050 (400)			
CIRCLING		NOT AUTHORIZED			

DIST DME IBK	6	5	4	3	2
Altitude	2650	2320	1990	1670	1340
Height	(2001)	(1671)	(1341)	(1021)	(691)

LOC : timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF - MAPt 5.7 NM	min:sec	4:16	3:25	2:51	2:26	2:08	1:54
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; BRG; missed approach.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

VILNIUS (EYVI)
ILS Y or LOC RWY 19
(CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

ILS or LOC INSTRUMENT APPROACH from IAF (VNO)		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX FORMATION**
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
IF	54 49 10.7N 025 24 53.9E	BRG 192.01° / 11.81 NM VNO ; BRG 193.02° / 11.34 NM IBK
FAF	54 44 32.9N 025 21 39.8E	BRG 191.26° / 6.81 NM VNO ; BRG 193.02° / 6.34 NM IBK
FAP	54 44 24.0N 025 21 33.6E	BRG 191.22° / 6.65 NM VNO ; BRG 193.02° / 6.18 NM IBK
MAPt	54 39 14.1N 025 17 58.1E	BRG 181.87° / 1.09 NM VNO ; BRG 193.02° / 0.60 NM IBK
THR RWY 19	54 38 40.73N 025 17 34.99E	
LOC IBK	54 36 59.4N 025 16 24.8E	
DME IBK	54 38 29.0N 025 17 34.2E	
Final approach (LOC) descent angle: 3.00°		

Changes: BRG.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

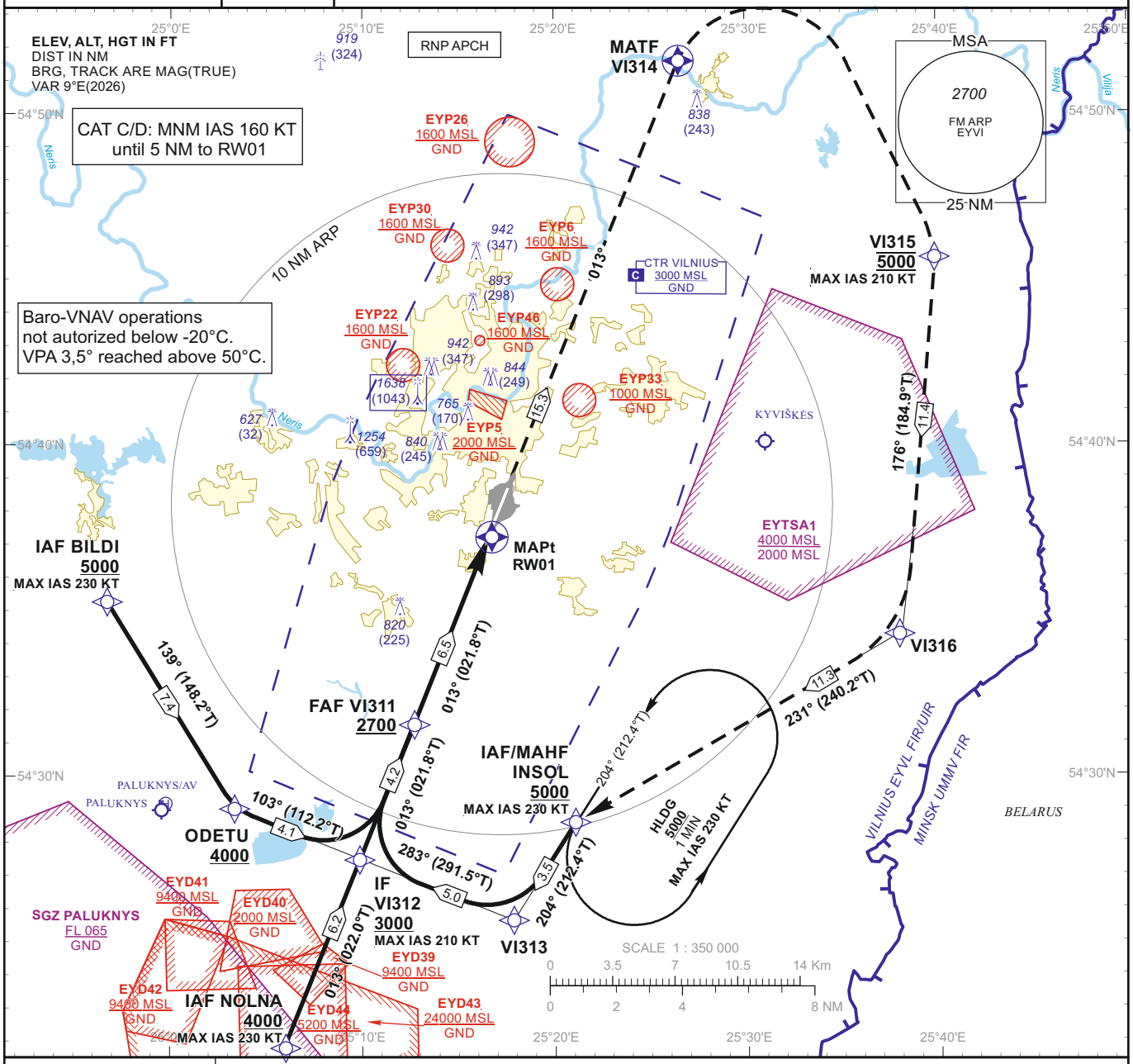
EGNOS CH 78897 E01A

AERODROME ELEV 649

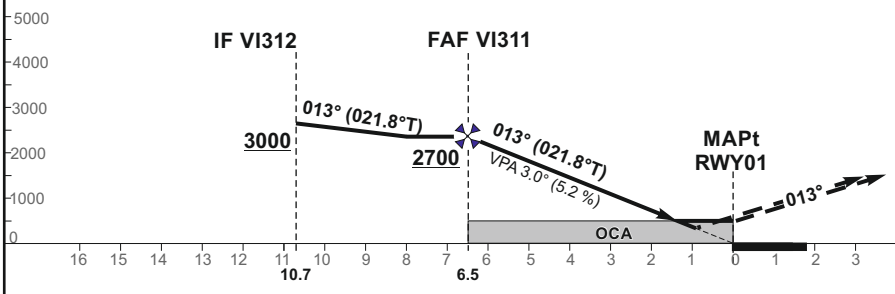
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01 - ELEV 595

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI) RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb on course 013° to VI314,
then turn right, direct to VI315[A5000; K210-],
then on track 176° to VI316,
then on track 231° to INSOL[A5000+;K230-].

RDH 50

THR ELEV 595

NM to/from THR RWY 01

OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	LPV	924 (329)	936 (341)	945 (350)	955 (360)
	LNAV/VNAV	930 (330)	940 (350)	950 (350)	960 (360)
	LNAV	1050 (450)			
CIRCLING		NOT AUTHORIZED			

DIST TO RW01	6	5	4	3	2
Altitude	2540	2220	1910	1590	1280

Timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-THR 6.5 NM	min:sec	4:52	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; BRG; missed approach; LPV OCA(OCH) values.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	EGNOS CH 78897 E01A	AERODROME ELEV 649 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01 - ELEV 595	VILNIUS (EYVI) RNP RWY 01 (CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF BILDI

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	BILDI	—	—	8.9	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	ODETU	—	139(148.2)	8.9	7.4	—	+4000	—	—	RNP APCH
003	TF	VI312	—	103(112.2)	8.9	4.1	—	+3000	-210	—	RNP APCH

IAF INSOL

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	INSOL	—	—	8.9	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	VI313	—	204(212.4)	8.9	3.5	—	—	—	—	RNP APCH
003	TF	VI312	—	283(291.5)	8.9	5.0	—	+3000	-210	—	RNP APCH

IAF NOLNA

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-over	Course/Track °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)/ Time	Turn Direction	Altitude (FT)/ Flight level	Speed (KT)	VPA/TCH	Navigation Specification
001	IF	NOLNA	—	—	8.9	—	—	+4000	-230	—	RNP APCH
002	TF	VI312	—	013(022.0)	8.9	6.2	—	+3000	-210	—	RNP APCH
001	IF	VI312	—	—	8.9	—	—	+3000	-210	—	RNP APCH
002	TF	VI311	—	013(021.8)	8.9	4.2	—	+2700	—	—	RNP APCH
003	TF	RW01	Y	013(021.8)	8.9	6.5	—	@645	—	-3.00/50	RNP APCH
004	CF	VI314	Y	013(021.9)	8.9	15.3	—	—	—	—	RNP APCH
005	DF	VI315	—	—	8.9	—	R	@5000	-210	—	RNP APCH
006	TF	VI316	—	176(184.9)	8.9	11.4	—	—	—	—	RNP APCH
007	TF	INSOL	—	231(240.2)	8.9	11.3	—	+5000	-230	—	RNP APCH
008	HM	INSOL	—	204(212.4)	8.9	1 min	L	+5000	-230	—	RNAV 1

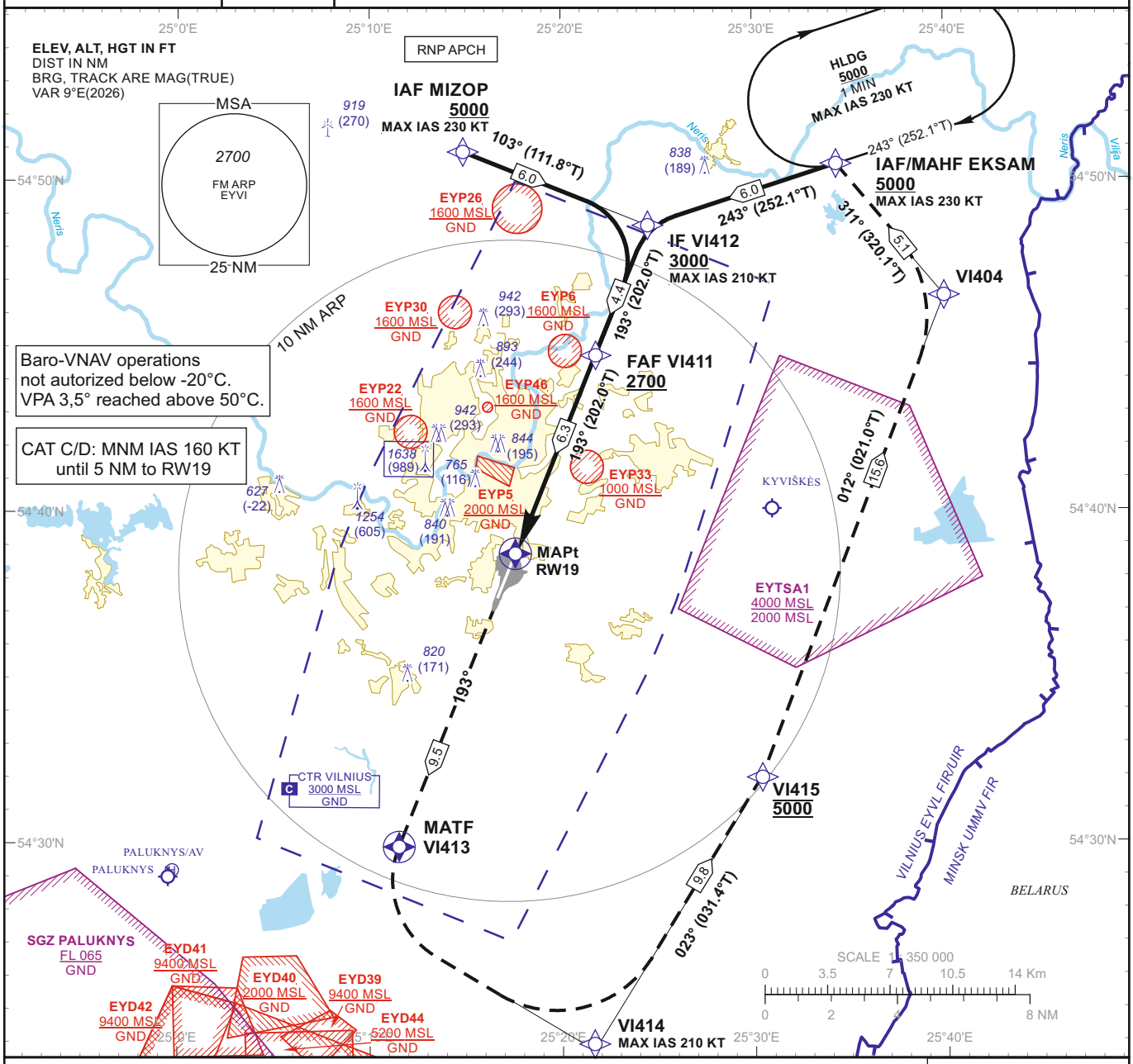
WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
INSOL (IAF/MAHF)	54 28 37.0N 025 21 03.5E	VI311 (FAF)	54 31 23.4N 025 12 32.7E
BILDI (IAF)	54 35 16.1N 024 56 43.1E	FAP	54 31 32.7N 025 12 39.1E
NOLNA (IAF)	54 21 46.6N 025 05 54.5E	RW01 (MAPt)	54 37 25.3N 025 16 42.7E
ODETU	54 29 01.7N 025 03 21.0E	VI314 (MATF)	54 51 35.4N 025 26 35.3E
VI313	54 25 39.4N 025 17 49.9E	VI315	54 45 39.1N 025 39 36.6E
VI312 (IF)	54 27 28.7N 025 09 51.3E	VI316	54 34 16.1N 025 37 56.0E

Changes: VAR; BRG.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	EGNOS CH 98447 E19A	AERODROME ELEV 649 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 19 - ELEV 649	APP 120.705 TWR 118.205 ATIS 125.805	VILNIUS (EYVI) RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)



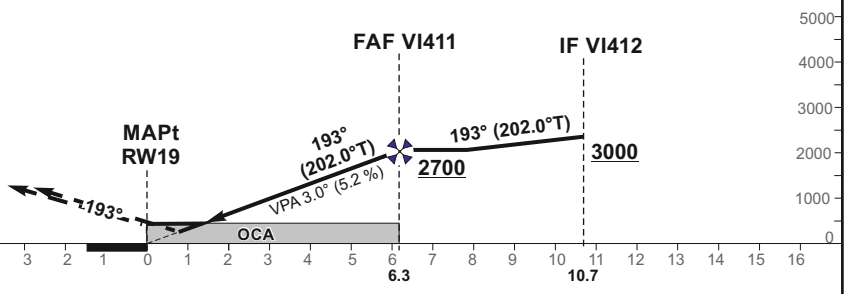
MISSED APPROACH

Climb on course 193° to VI413,
then turn left, direct to VI414[K210-],
then on track 023° toVI415[A5000],
then on track 012° to VI404,
then on track 311° to EKSAM[A5000+;K230-].

RDH 51

THR ELEV 649

TRANSITION ALT 5000



NM to/from THR RWY 19
NM to/from THR RWY 19

OCA(OCH)		A	B	C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	LPV	935 (286)	947 (298)	955 (306)	966 (317)
	LNAV/VNAV	940 (290)	950 (300)	960 (310)	970 (320)
	LNAV	1070 (420)			
CIRCLING		NOT AUTHORIZED			

DIST TO RW19	6	5	4	3	2
Altitude	2600	2280	1960	1650	1330
Timing not authorized for defining the MAPt					

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-THR 6.3 NM	min:sec	4:44	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; BRG; missed approach; LPV OCA(OCH) values.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	EGNOS CH 98447 E19A	AERODROME ELEV 649 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 19 - ELEV 649	VILNIUS (EYVI) RNP RWY 19 (CAT A/B/C/D)

TABULAR DESCRIPTION

IAF EKSAM

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	EKSAM	—	—	8.9	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	VI412	—	243(252.1)	8.9	6.0	—	+3000	-210	—	RNP APCH

IAF MIZOP

Serial Number	*Path Descriptor*	*Waypoint Identifier*	*Fly-over*	*Course/Track °M(°T)*	*Magnetic Variation*	*Distance (NM)/ Time*	*Turn Direction*	*Altitude (FT)/ Flight level*	*Speed (KT)*	*VPA/TCH*	*Navigation Specification*
001	IF	MIZOP	—	—	8.9	—	—	+5000	-230	—	RNP APCH
002	TF	VI412	—	103(111.8)	8.9	6.0	—	+3000	-210	—	RNP APCH
001	IF	VI412	—	—	8.9	—	—	+3000	-210	—	RNP APCH
002	TF	VI411	—	193(202.0)	8.9	4.4	—	+2700	—	—	RNP APCH
003	TF	RW19	Y	193(202.0)	8.9	6.3	—	@700	—	-3.00/51	RNP APCH
004	CF	VI413	Y	193(201.9)	8.9	9.5	—	—	—	—	RNP APCH
005	DF	VI414	—	—	8.9	—	L	—	-210	—	RNP APCH
006	TF	VI415	—	023(031.4)	8.9	9.8	—	@5000			RNP APCH
007	TF	VI404	—	012(021.0)	8.9	15.6	—	—	—	—	RNP APCH
008	TF	EKSAM	—	311(320.1)	8.9	5.1	—	+5000	-230	—	RNP APCH
009	HM	EKSAM	—	243(252.1)	8.9	1 min	R	+5000	-230	—	RNAV 1

WAYPOINT COORDINATES

FIX/POINTS	COORDINATES	FIX/POINTS	COORDINATES
EKSAM (IAF/MAHF)	54 50 28.1N 025 34 22.5E	RW19 (MAPt)	54 38 40.7N 025 17 35.0E
MIZOP (IAF)	54 50 51.1N 025 14 52.6E	VI413 (MATF)	54 29 52.5N 025 11 30.2E
VI412 (IF)	54 48 37.4N 025 24 30.6E	VI414	54 23 40.3N 025 21 37.7E
VI411 (FAF)	54 44 33.3N 025 21 40.1E	VI415	54 32 01.1N 025 30 23.8E
FAP	54 44 24.0N 025 21 33.6E	VI404	54 46 34.0N 025 40 02.2E

Changes: VAR; BRG.

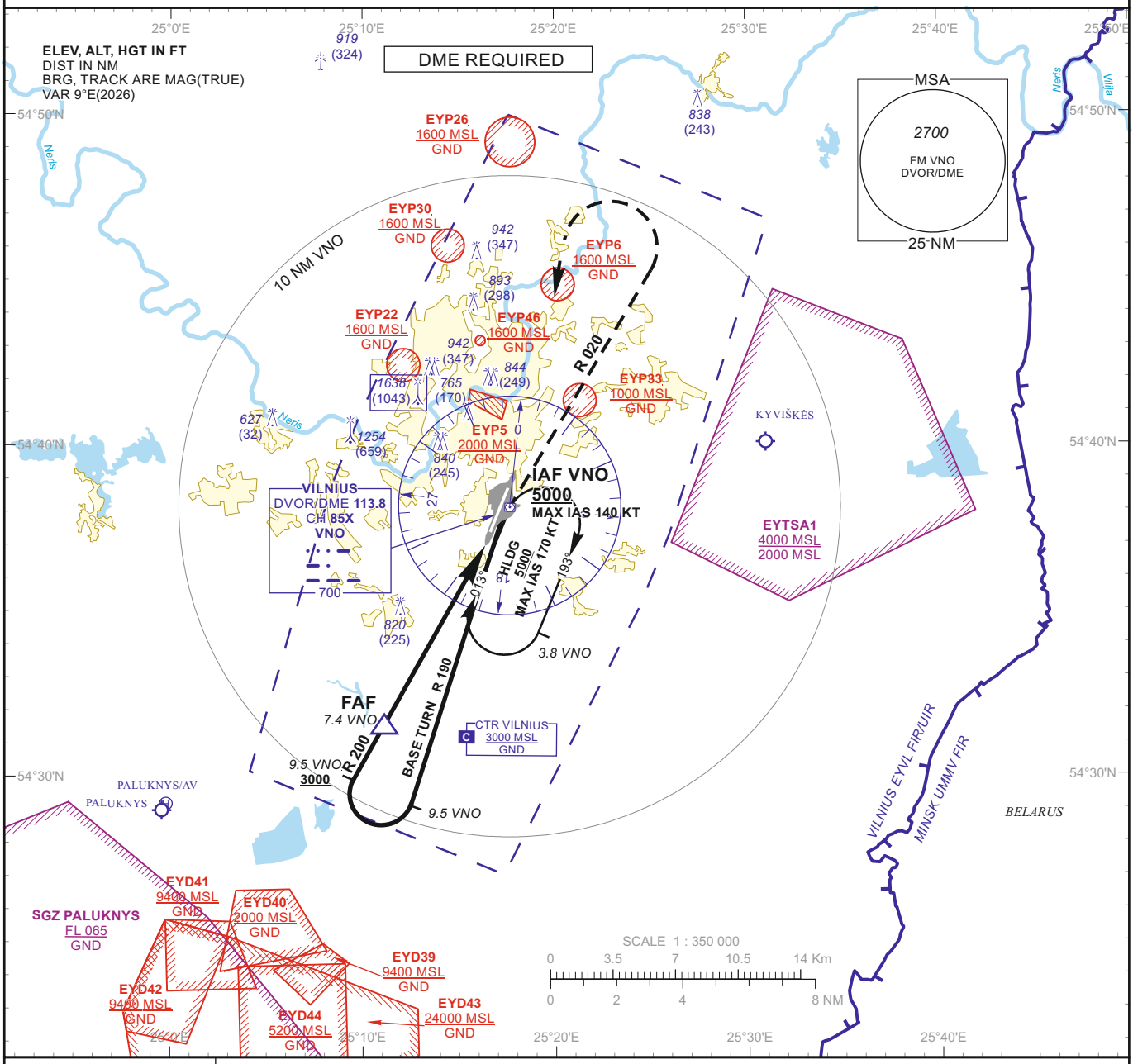
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

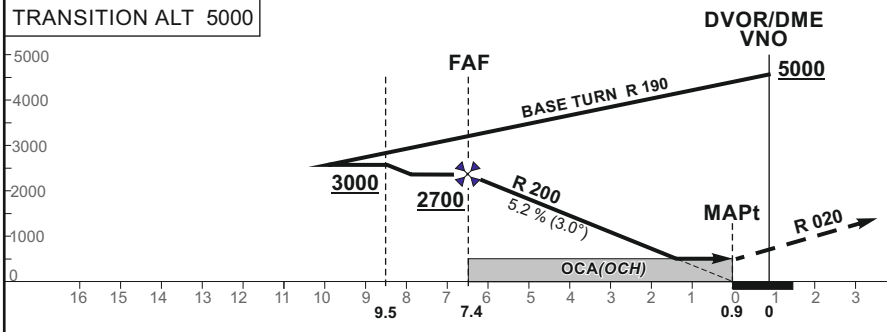
AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 - ELEV 595

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI)
VOR Z RWY 01
(CAT A/B)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb via VNO on R 020 to 3000, then turn left to VNO climbing to 5000. Climb with 3.6% or more until passing 3000 due to airspace restriction. When MACG 3.6% not possible, report ATC immediately.

THR ELEV 595

NM to/from THR RWY 01
NM to/from DME VNO

OCA(OCH)		A	B
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	1060 *(470)*	
CIRCLING		NOT AUTHORIZED	

DIST DME VNO	7	6	5	4	3
Altitude	2580	2270	1950	1630	1320
Height	*(1985)*	*(1675)*	*(1355)*	*(1035)*	*(725)*

Timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt 6.5 NM	min:sec	4:52	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; BRG; missed approach.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 - ELEV 595

VILNIUS (EYVI)
VOR Z RWY 01
(CAT A/B)

TABULAR DESCRIPTION

VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(VNO)		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX FORMATION**
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
FAF	54 31 41.5N 025 11 27.2E	BRG 020.13° / 7.41 NM VNO
MAPt	54 37 22.7N 025 16 52.1E	BRG 020.13° / 0.90 NM VNO
THR RWY 01	54 37 25.27N 025 16 42.70E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: BRG.

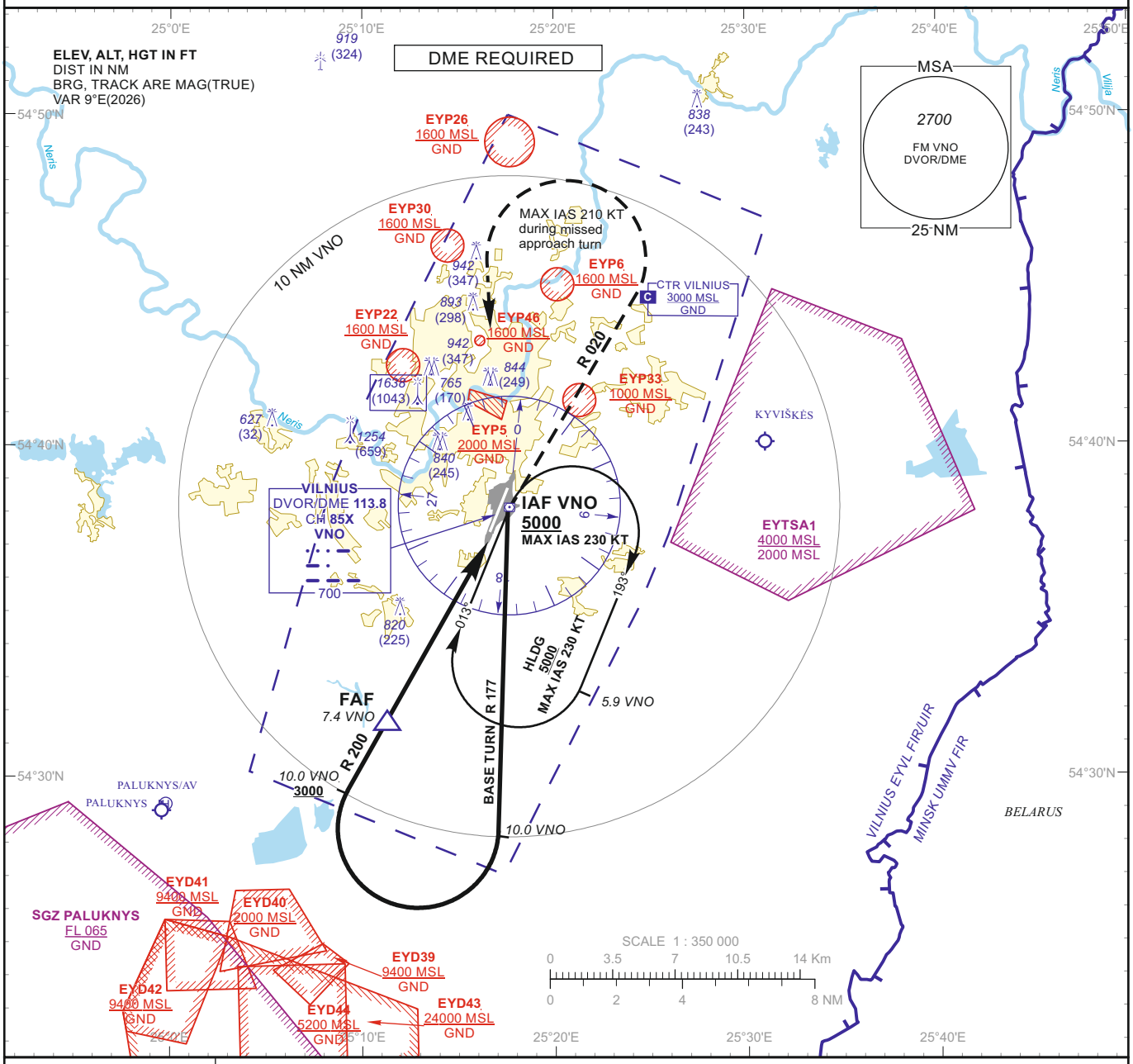
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

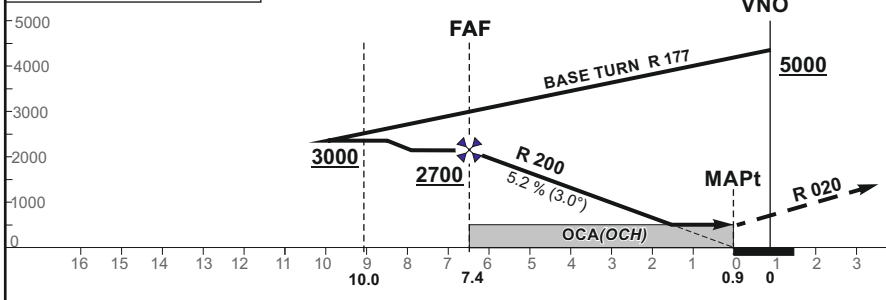
AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 - ELEV 595

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

VILNIUS (EYVI)
VOR Y RWY 01
(CAT C/D)



TRANSITION ALT 5000



MISSED APPROACH

Climb via VNO on R 020 to 3000, then turn left (MAX IAS 210 KT) to VNO climbing to 5000. Climb with 3.6% or more until passing 3000 due to airspace restriction. When MACG 3.6% not possible, report ATC immediately.

THR ELEV 595

NM to/from THR RWY 01
NM to/from DME VNO

OCA(OCH)		C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	1060 (470)	
CIRCLING		NOT AUTHORIZED	

DIST DME VNO	7	6	5	4	3
Altitude	2580	2270	1950	1630	1320
Height	(1985)	(1675)	(1355)	(1035)	(725)

Timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt 6.5 NM	min:sec	4:52	3:54	3:15	2:47	2:26	2:10
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; BRG; missed approach.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 01 - ELEV 595

VILNIUS (EYVI)
VOR Y RWY 01
(CAT C/D)

TABULAR DESCRIPTION

VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(VNO)		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX FORMATION**
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
FAF	54 31 41.5N 025 11 27.2E	BRG 020.13° / 7.41 NM VNO
MAPt	54 37 22.7N 025 16 52.1E	BRG 020.13° / 0.90 NM VNO
THR RWY 01	54 37 25.27N 025 16 42.70E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: BRG.

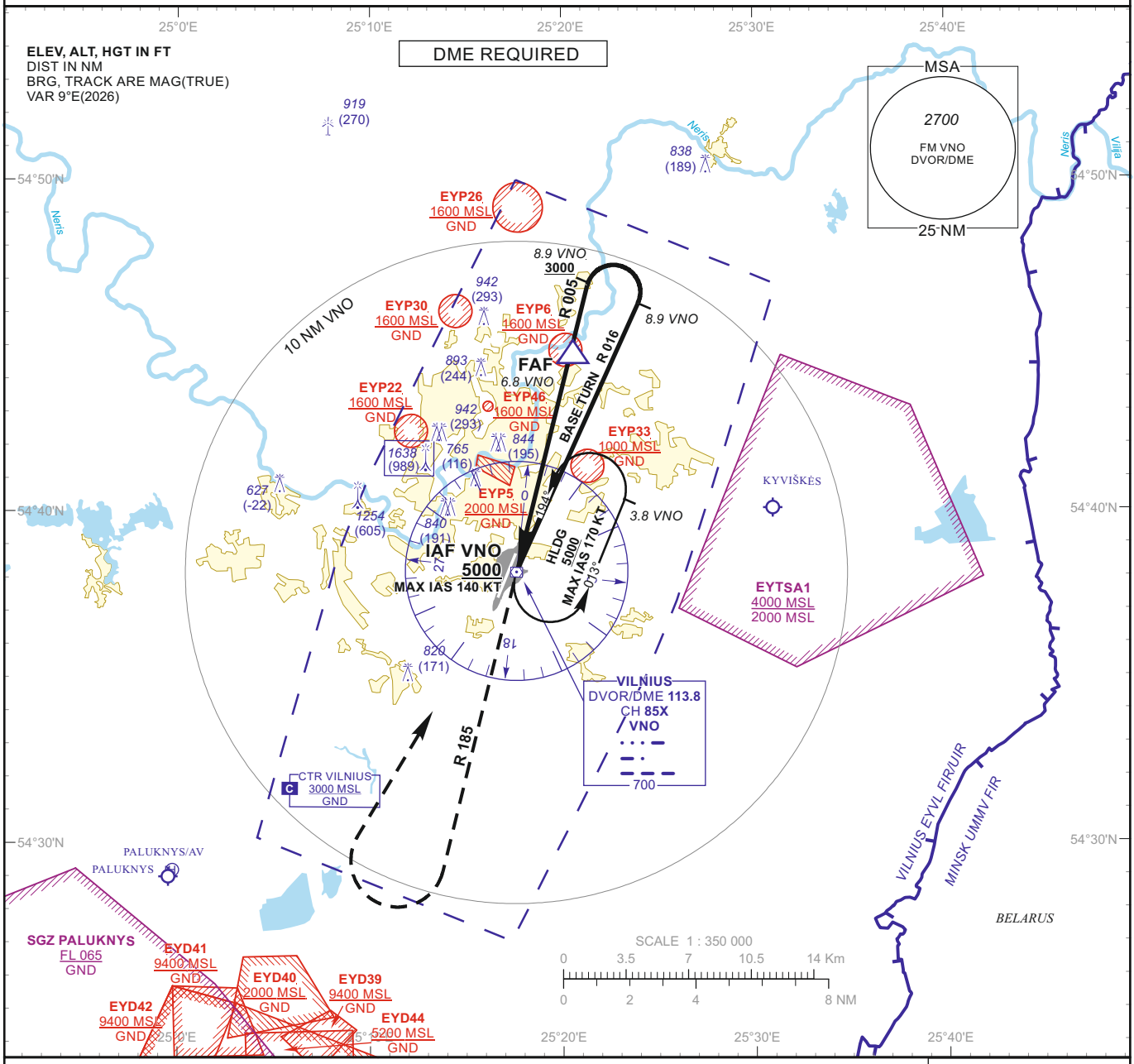
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

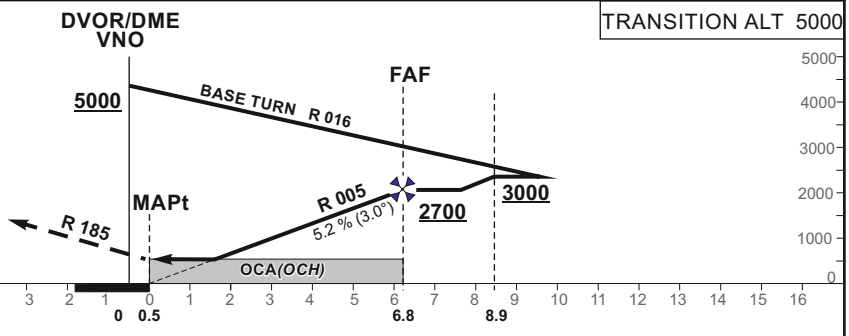
VILNIUS (EYVI) VOR Z RWY 19 (CAT A/B)



MISSED APPROACH

Climb via VNO on R 185 to 3000,
then turn right to VNO climbing to 5000.
Climb with 3.6% or more until
passing 3000 due to airspace restriction.
When MACG 3.6% not possible,
report ATC immediately.

THR ELEV 649



OCA(OCH)		A	B
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	1190 (540)	
CIRCLING		NOT AUTHORIZED	

DIST DME VNO	6	5	4	3	2
Altitude	2450	2130	1810	1500	1190
Height	(1801)	(1481)	(1161)	(851)	(541)

Timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt 6.3 NM	min:sec	4:44	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; BRG; missed approach.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

VILNIUS (EYVI)
VOR Z RWY 19
(CAT A/B)

TABULAR DESCRIPTION

VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(VNO)		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX FORMATION**
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
FAF	54 44 46.3N 025 20 28.0E	BRG 185.13° / 6.82 NM VNO
MAPt	54 38 38.1N 025 17 49.2E	BRG 185.13° / 0.49 NM VNO
THR RWY 19	54 38 40.73N 025 17 34.99E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: BRG.

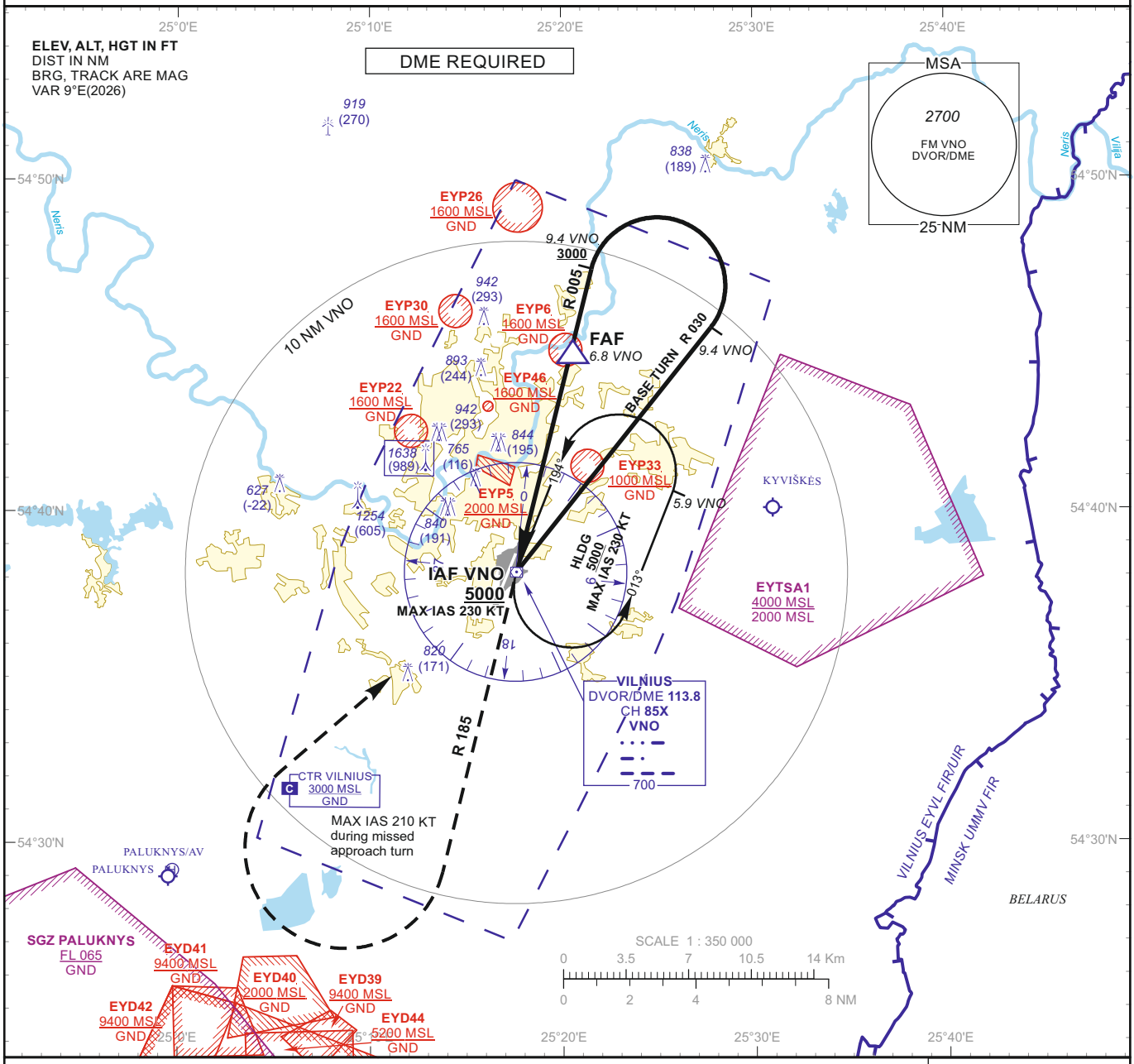
©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

APP 120.705
TWR 118.205
ATIS 125.805

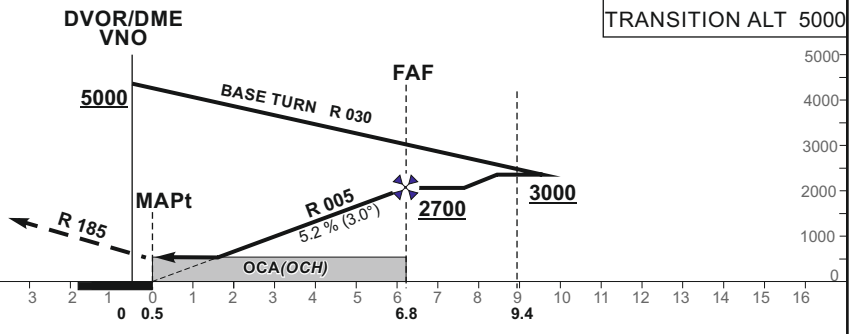
VILNIUS (EYVI)
VOR Y RWY 19
(CAT C/D)



MISSED APPROACH

Climb via VNO on R 185 to 3000,
then turn right (MAX IAS 210 KT)
to VNO climbing to 5000.
Climb with 3.6% or more until
passing 3000 due to airspace restriction.
When MACG 3.6% not possible,
report ATC immediately.

THR ELEV 649



OCA(OCH)		C	D
STRAIGHT-IN APPROACH	VOR	1190 (540)	
CIRCLING		NOT AUTHORIZED	

DIST DME VNO	6	5	4	3	2
Altitude	2450	2130	1810	1500	1190
Height	(1801)	(1481)	(1161)	(851)	(541)

Timing not authorized for defining the MAPt

GS	Kts	80	100	120	140	160	180
FAF-MAPt 6.3 NM	min:sec	4:44	3:47	3:09	2:42	2:22	2:06
Rate of descent (5.2%)	ft/min	415	520	625	730	835	940

For data tabulation see verso

Changes: VAR and date of VAR; BRG; missed approach.

©2019 ORO NAVIGACIJA

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 19 - ELEV 649

VILNIUS (EYVI)
VOR Y RWY 19
(CAT C/D)

TABULAR DESCRIPTION

VOR INSTRUMENT APPROACH from IAF(VNO)		
FIX/POINTS	**COORDINATES**	**FIX FORMATION**
VNO (IAF)	54 38 09.8N 025 17 37.1E	
FAF	54 44 46.3N 025 20 28.0E	BRG 185.13° / 6.82 NM VNO
MAPt	54 38 38.1N 025 17 49.2E	BRG 185.13° / 0.49 NM VNO
THR RWY 19	54 38 40.73N 025 17 34.99E	
Final approach descent angle: 3.00°		

Changes: BRG.

©2019 ORO NAVIGACIJA

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

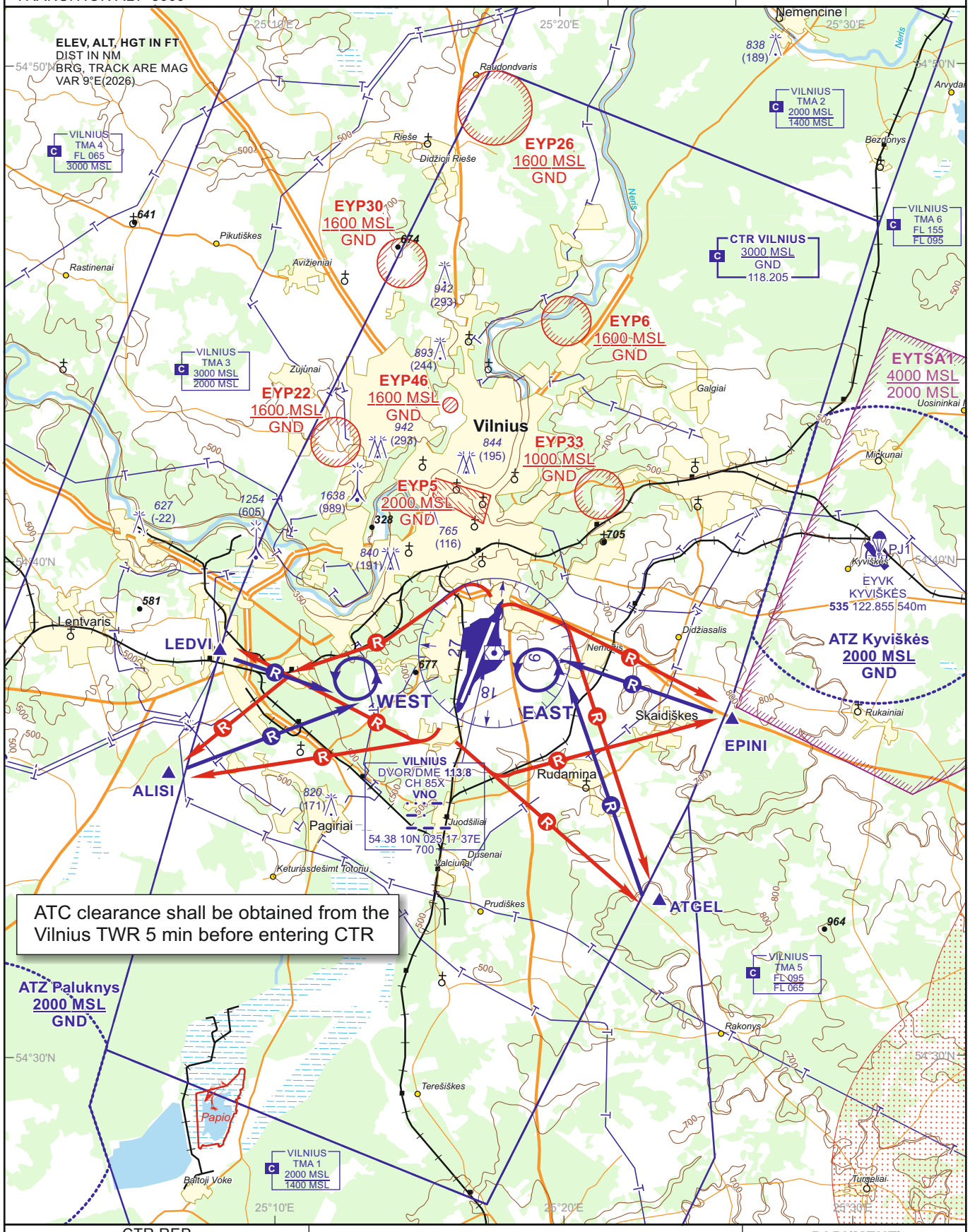
TRANSITION LEVEL By ATC
TRANSITION ALT 5000

AERODROME ELEV 649

THR RWY 01-ELEV 595
THR RWY 19-ELEV 649
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

TWR 118.205
APP 120.705
ATIS 125.805
INFO 123.855

VILNIUS (EYVI) RWY 01/19



CTR REP		
ALISI	R-241/D7.0 VNO	54 35 46N 025 06 19E
ATGEL	R-137/D6.0 VNO	54 33 11N 025 23 21E
EPINI	R-097/D5.0 VNO	54 36 50N 025 25 54E
LEDVI	R-262/D5.5 VNO	54 38 15N 025 08 06E

SCALE 1 : 200 000

km 0 2 4 8
NM 0 2 4

PAPI(MEHT)
RWY 01: Left/Right 3.0° (53 FT)
RWY 19: Left/Right 3.0° (53 FT)

Changes: VAR and date of VAR; radial on REP.

©2019 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK