GEN 1.5 ORLAIVIO PRIETAISAI, ĮRANGA IR SKRYDŽIO DOKUMENTAI

1 BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1 Orlaiviai, skrendantys Lietuvos Respublikos teritorija, turi vadovautis 2012 m. rugsėjo 26 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 nuostatomis ir ICAO Papildomomis regioninėmis procedūromis Dok. 7030.

1.2 Tik RVSM patvirtintiems ir RVSM nepatvirtintiems valstybės orlaiviams leidžiama vykdyti skrydžius Vilniaus FIR/UIR.

1.3 RVSM patvirtinti orlaiviai yra orlaiviai, kuriems vežėjas yra gavęs RVSM patvirtinimą iš valstybės, kurioje vežėjas yra įsikūręs, arba kurioje orlaivis yra registruotas.

2 SPECIALIOJI PRIVALOMOJI ĮRANGA

Netaikoma.

3 ĮRANGA, PRIVALOMA VISŲ TIPŲ SKRYDŽIAMS

3.1 SSR atsakiklio reikalavimai

Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik ATZ, sklandytuvus, motorizuotas skraidykles, laisvuosius aerostatus ir paprastuosius orlaivius (žr. GEN 1.2, 1).

Sklandytuvuose, motorizuotose skraidyklėse, laisvuosiuose aerostatuose ir paprastuosiuose orlaiviuose, neturinčiuose radiolokacinio atsakiklio, Vilniaus FIR nevaldomoje oro erdvėje gali būti naudojama oro eismo paslaugų teikėjo AB „Oro navigacija“ šiam tikslui tinkama pripažinta identifikavimo įranga (viena iš jų arba abi kartu):

– įranga, oficialiai palaikoma ir pripažinta „SafeSky" platformos – t. y. įtraukta į „SafeSky" portale (safesky.app) skelbiamą palaikomų įrenginių ir programėlių sąrašą, orlaivio pilotui užtikrinant matomumą viso skrydžio metu;

– ADS-B siųstuvas (kokybiškas signalo priėmimas užtikrinamas nuo 2 000 FT AGL), orlaivio pilotui užtikrinant matomumą viso skrydžio metu.

Nustatyti reikalavimai netaikomi Vilniaus FIR valdomojoje oro erdvėje.

3.2 Pagrindinės RNAV įrangos reikalavimai

3.2.1 Orlaiviuose, išskyrus valstybės orlaivius, skrendančiuose valdomojoje oro erdvėje Vilniaus FIR/UIR tarp FL 095 ir FL 660, išskyrus tuos, kurie skrenda pagal SID ir STAR, turi būti įrengta minimum RNAV įranga, atitinkanti RNAV 5 reikalavimus pagal ICAO Regionines papildomas procedūras Dok. 7030.

3.2.2 Naudotojai, planuojantys taikyti P-RNAV procedūras, privalo turėti registravimo valstybės specialų patvirtinimą.

GEN 1.5 AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS

1 GENERAL

1.1 Aircraft operating within the territory of the Republic of Lithuania must adhere to the requirements of Commission Regulation (EU) No 923/2012 and ICAO Regional Supplementary Procedures Doc 7030.

1.2 Only RVSM approved aircraft and non-RVSM approved State aircraft shall be permitted to operate in Vilnius FIR/UIR.

1.3 RVSM approved aircraft is an aircraft for which the Operator has obtained an RVSM approval, either from the State in which the operator is based, or from the State in which the aircraft is registered.

2 SPECIAL EQUIPMENT TO BE CARRIED

Not applicable.

3 EQUIPMENT TO BE CARRIED BY ALL TYPES OF FLIGHTS

3.1 Requirements for SSR transponder

Aircraft flying the Republic of Lithuania’s controlled airspace and uncontrolled airspace shall be equipped with the radio communication equipment, that enables two-way communication with the air traffic service provider, and an SSR transponder operating in mode ”A+C” or “S”, except for aircraft flying exclusively within the ATZ, gliders, powered hang gliders, free balloons, and simple aircraft (see GEN 1.2, 1).

In gliders, powered hang gliders, free balloons and simple aircraft not equipped with an SSR transponder, identification equipment recognised by the air navigation service provider Oro navigacija AB may be used in uncontrolled airspace within the Vilnius FIR (one or both of the following):

– equipment officially supported and recognised by the “SafeSky” platform, i.e. included in the list of supported devices and applications published on the SafeSky portal (safesky.app), provided that the aircraft pilot ensures continuous visibility throughout the entire flight;
– an ADS-B transmitter (providing high-quality signal reception from 2 000 FT AGL), provided that continuous visibility is ensured to the pilot throughout the entire flight.

The established requirements do not apply in controlled airspace within the Vilnius FIR.

3.2 Requirements for basic RNAV equipment

3.2.1 An aircraft, other than State aircraft, operating within controlled airspace in the Vilnius FIR/UIR between FL 095 and FL 660 except SIDs and STARs, shall be equipped with, as a minimum, RNAV equipment meeting RNAV 5 in accordance with the requirements set out in the ICAO Regional Supplementary Procedures Doc 7030.

3.2.2 Operators intending to use the P-RNAV procedures must possess specific operational approval from their own State of Registry.

3.3 8.33 KHZ kanalų išskirstymo radijo įrangos reikalavimai

3.3.1 Orlaiviuose, vykdančiuose IFR/VFR skrydžius Vilniaus FIR/UIR, turi būti įrengta radijo ryšio įranga, turinti VHF 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją bei galinti palaikyti abipusį ryšį su atitinkamu skrydžių valdymo padaliniu.

3.3.2 Visi naudotojai ir jų vardu veikiantys įgaliotieji atstovai užtikrina, kad skrydžio plano 10 dalyje būtų įrašyta raidė Y, jeigu orlaivyje yra radijo įranga, turinti 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją.

3.3.3 Aukščiau minėtos įrangos išimtys, išvardytos ENR 1.8.

3.4 Susidūrimų ore vengimo sistemos (ACAS) II įranga

Civiliniai turbovarikliniai orlaiviai su dviem ir daugiau turbininių variklių, kurių maksimali kilimo masė didesnė kaip 5 700 kg, ar kurių maksimali patvirtinta keleivių vietų konfigūracija yra didesnė nei 19, gali skraidyti virš Lietuvos Respublikos teritorijos tik su įrengta ACAS II įranga.

ACAS II įranga lėktuvuose įrengiama vadovaujantis 2011 m. gruodžio 16 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 1332/2011 ir naudojama pagal veiklos procedūras nurodytas 2016 m. liepos 20 d. Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 2016/1185, SERA.11014.

3.5 Privalomas avarinio siųstuvo (ELT) turėjimas

3.5.1 Visi lėktuvai, sraigtasparniai, sklandytuvai ir balionai, išskyrus ultralengvuosius orlaivius, turi būti aprūpinti avariniu siųstuvu, veikiančiu 121.500 MHZ ir 406 MHZ dažniais, remiantis ICAO 10 priedo III tomo 5 skyriaus reikalavimais.

3.5.2 Vadovaujantis 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012 nuostatomis, lėktuvuose turi būti įrengta:

– bet kurio tipo ELT lėktuvuose, kurių tinkamumo skraidyti pažymėjimai pirmą kartą buvo išduoti iki 2008 m. liepos 1 d.;
– automatinis ELT lėktuvuose, kurių tinkamumo skraidyti pažymėjimai pirmą kartą buvo išduoti po 2008 m. liepos 1 d.;
– arba skrydžių įgulos nario ar keleivio nešiojamas gelbėjimosi ELT (ELT(S)) arba asmeninis radiolokacinis švyturys (PLB), kai didžiausioji sertifikuota keleivių krėslų konfigūracija yra šeši arba mažiau krėslų.

4 ĮRANGOS ATSPARUMO FM TRUKDŽIAMS STANDARTAI

4.1 Naudotojas užtikrina, kad VHF ryšio, ILS kurso radijo švyturių ir VOR imtuvų, įrengtų orlaivyje, veikimas atitiktų atsparumo FM trukdžiams standartus.

4.2 Priimtini įrangos standartai, atitinkantys ICAO 10 priedą, yra išdėstyti EUROCAE minimaliuose veikimo charakteristikų reikalavimuose, dokumentuose ED-22B (VOR imtuvams), ED-23B (VHF ryšio imtuvams ir ED-46B (LOC imtuvams) bei atitinkamuose RTCA dokumentuose DO-186, DO-195 ir DO-196.

3.3 Requirements for 8.33 KHZ channel spacing radio equipment

3.3.1 The carriage and operation of VHF 8.33 KHZ channel spacing aircraft radio equipment suitable to maintain continuous two-way radiotelephony communication with the appropriate ATC units is mandatory for IFR/VFR flights within the Vilnius FIR/UIR.

3.3.2 All operators and agents acting on their behalf shall ensure that the letter Y is inserted in item 10 of the flight plan for aircraft equipped with radios having the 8.33 KHZ channel spacing capability.

3.3.3 Exemptions from above mentioned equipment are described in ENR 1.8.

3.4 Airborne Collision Avoidance System (ACAS) II equipment

All civil turbine-powered airplanes having two or more engines, with a maximum take-off mass exceeding 5 700 kg or authorized to carry more than 19 passengers shall be equipped with ACAS II, then planning to perform flights over the territory of the Republic of Lithuania.

ACAS II equipment shall be installed in aircraft in conformity with the provision of the Commission Regulation (EU) No 1332/2011 of 16 December 2011 and used under the operating procedures prescribed in SERA.11014 of the Commission Implementing Regulation (EU) No 2016/1185 of 20 July 2016.

3.5 Mandatory carriage of emergency locator transmitter (ELT)

3.5.1 All aeroplanes, helicopters, sailplanes and balloons, except ultra-light aircraft, shall be equipped with an emergency locator transmitter operating on 121.500 MHZ and 406 MHZ according to the requirements of ICAO Annex 10, Volume III, Section 5.

3.5.2 In conformity with the provisions set out in Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 aeroplanes shall be equipped with:

– an ELT of any type when first issued with an individual the original certificate of airworthiness on or before 1 July 2008;
– an ELT, when first issued with an individual the original certificate of airworthiness after 1 July 2008;
– or survival ELT (ELT(S)) or a personal locator beacon (PLB), carried by a crew member or a passenger when certified for a maximum passenger seating configuration of six or less.

4 FM IMMUNITY EQUIPMENT STANDARDS

4.1 An operator shall ensure that VHF communication equipment, ILS Localizer and VOR receivers installed on aircraft to be operated in complying with the FM immunity performance standards.

4.2 Acceptable equipment standards, consistent with ICAO Annex 10, are contained in EUROCAE Minimum Operational Performance Specifications, documents ED-22B for VOR receivers, ED-23B for VHF communication receivers and ED-46B for LOC receivers and the corresponding RTCA documents DO-186, DO-195 and DO-196.

©2012 ORO NAVIGACIJA