ENR 1.9 ORO EISMO SRAUTŲ VALDYMAS (ATFM) IR ORO ERDVĖS VALDYMAS

1 ATFM STRUKTŪRA, PASLAUGOS TEIKIMO ZONA, TEIKIAMA PASLAUGA, TARNYBOS VIETA IR DARBO VALANDOS

1.1 Bendrasis

Visi įgaliojimai teikti ATFM paslaugas tarptautiniams skrydžiams Vilniaus FIR/UIR yra perduodami Eurokontrolės Tinklo valdytojo operacijų centrui (NMOC).

1.2 NMOC įsipareigojimai

NMOC įsipareigoja:

a) užtikrinti, kad eismo srautai atitiktų sektorių, kuriuos jie kerta, paskelbtą laidumą;
b) užtikrinti, kad ATFM apribojimai, prireikus, būtų taikomi nešališkai ir taip, kad kiek įmanoma sumažintų orlaivių naudotojams skiriamas baudas.

Šiam tikslui NMOC taiko procedūras, kurios yra paskelbtos atitinkamuose ICAO ir NMOC dokumentuose.

Šios procedūros turi Vilniaus FIR/UIR tokį patį statusą kaip ir procedūros, detaliai paskelbtos šiame AIP.

1.3 Oro eismo paslaugų teikimo padalinių įsipareigojimai

Oro eismo srautų ir pralaidumo valdymo skyriaus (Vilnius FMP) paslaugos yra teikiamos ryšiui tarp ATC padalinių, orlaivių naudotojų ir NMOC palaikyti.

AB „ORO NAVIGACIJA“
ORO EISMO SRAUTŲ IR PRALAIDUMO VALDYMO SKYRIUS
Balio Karvelio g. 25
LT-02184 VILNIUS, LIETUVA
Tel. +370 706 94 608, +370 706 94 609, +370 687 51 381
AFS: EYVLZDZX
El. p. fmp@ans.lt
URL: www.ans.lt

Darbo laikas: H24.

ATS aerodromuose užtikrins, kad vykdant skrydžius būtų laikomasi ATFM paskirtų išskridimo laiko intervalų.

Remiantis Regioninėmis Europos papildomomis procedūromis (ICAO Dok. 7030) ir ATFM vadovu (ICAO EUR Dok. 003), skrydžiams, kurie nesilaikys jiems skirtų laiko intervalų, nebus suteiktas ATC leidimas.

Tačiau ATC siekia, kad būtų išskrendama paskirtu laiko intervalu ir kad nežymūs riedėjimo užlaikymai nesutrukdytų išskristi.

1.4 Orlaivių naudotojų įsipareigojimai

Orlaivių naudotojai, kurie nori būti teisingai įrašyti į NM duomenų bazę ir/arba pateikti adresą, kuriuo gautų pranešimus dėl laiko intervalų paskyrimo, turi nusiųsti savo kontaktus:

El. p. NM.AD.SPVR@eurocontrol.int

ENR 1.9 AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM) AND AIRSPACE MANAGEMENT

1 ATFM STRUCTURE, SERVICE AREA, SERVICE PROVIDED, LOCATION OF UNIT(S) AND HOURS OF OPERATION

1.1 General

The overall authority for the provision of ATFM in Vilnius FIR/UIR for international flights is delegated to the Eurocontrol/Network Manager Operations Centre (NMOC).

1.2 Responsibilities of the NMOC

The NMOC is responsible for:

a) ensuring that traffic flows correspond to the stated capacity of the sectors through which they pass;
b) ensuring that ATFM measures, when necessary, are applied in an equitable manner and in such a way as to reduce as far as possible the penalties to the aircraft operators.

For this purpose, the NMOC applies procedures, which are published in the corresponding ICAO and NMOC documentation.

These procedures have in Vilnius FIR/UIR the same status as procedures explicitly published in this AIP.

1.3 Responsibilities of the air traffic services

Air Traffic Flow and Capacity Management Division (Vilnius FMP) services are provided to liaise between ATC, aircraft operators and the NMOC.

ORO NAVIGACIJA AB
AIR TRAFFIC FLOW AND CAPACITY MANAGEMENT DIVISION
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 VILNIUS, LITHUANIA
Tel.: +370 706 94 608, +370 706 94 609, +370 687 51 381
AFS: EYVLZDZX
Email: fmp@ans.lt
URL: www.ans.lt

The hours of operation are: H24.

ATS at aerodromes will ensure that flights adhere to departure slots issued by the ATFM Service.

In accordance with the provisions of the Regional Supplementary Procedures, Europe (ICAO Doc 7030) and the ATFM Handbook (ICAO EUR Doc 003), flights which do not adhere to their slot will be denied ATC clearance.

However, ATC will make all efforts to enable departing flights to comply with the slot, and small taxiing delays will not be prevent flights from departing.

1.4 Responsibilities of aircraft operators

Aircraft Operators who wish to ensure that they are correctly defined within the NM database and/or want to provide the address where they should receive slot related messages, may send their details to the following:

Email: NM.AD.SPVR@eurocontrol.int

Orlaivių naudotojams, kurių adresas nenurodytas NM duomenų bazėje, arba tiems, kurių negalima nustatyti iš skrydžio plano, pranešimai dėl laiko intervalų paskyrimo bus siunčiami Vilniaus ARO.

2 SRAUTINIŲ PRANEŠIMŲ RŪŠYS IR FORMATŲ APRAŠYMAI

Srautinių pranešimų rūšys ir jų formatų aprašymai pateikti Eurokontrolės NM ATFCM naudotojų vadove.

3 IŠVYKSTAMIESIEMS SKRYDŽIAMS TAIKOMOS PROCEDŪROS

ATFM procedūros, kurios pateiktos toliau, yra taikomos skrydžiams iš Lietuvos Respublikos tarptautinių oro uostų į zonas, kuriose yra taikomi ATFM apribojimai. Informacija apie oro eismo srautų apribojimus kasdien skelbiama ATFM įspėjamajame pranešime (ANM). ANM pranešimus galima gauti Vilniaus ARO arba tiesiogiai iš Vilniaus FMP.

3.1 Skrydžio planui keliami reikalavimai

Skrydžiams iš ATFCM zonos arba iš su ATFCM susijusios zonos atvykstant į ATFCM zoną, taikomos ATFCM priemonės. Orlaivių naudotojams galioja reikalavimas pateikti skrydžio planą ne vėliau kaip prieš 3 valandas iki EOBT.

Skrydžių, kuriems netaikomi ATFM apribojimai, skrydžio planas turi būti pateiktas Vilniaus ARO arba tiesiogiai IFPS ne vėliau kaip prieš 60 minučių iki EOBT.

Apie daugiau kaip 15 minučių trunkančius EOBT pakeitimus ir/arba FPL atšaukimą turi būti nedelsiant pranešta Vilniaus ARO arba tiesiogiai IFPS.

Jei skrendama iš Lietuvos Respublikos tarptautinių oro uostų į IFPS zoną, FPL ir su juo susiję pranešimai adresuojami IFPS tarnyboms: **EUCHZMFP** ir **EUCBZMFP**.

Jei skrendama iš Lietuvos Respublikos tarptautinių oro uostų už IFPS zonos ribų, skrydžio planas ir su juo susiję pranešimai adresuojami dviem IFPS tarnyboms, o taip pat ir ATS tarnyboms už IFPS zonos ribų.

Kai pateiktame FPL, per 4 valandas nuo EOBT, nusprendžiama naudoti kitą maršrutą tarp tų pačių išskridimo ir paskirties aerodromų, gali būti išsiųstas pakeitimo (CHG) pranešimas arba:

a) atšaukimo pranešimas (CNL) siunčiamas į IFPS;
b) ne vėliau kaip per 5 min. po CNL išsiuntimo, FPL formoje turi būti išsiųstas skrydžio plano pakeitimas (RFP) su identišku šaukiniu;
c) RFP nurodomas kaip pirmasis elementas 18 lauke - ‘RFP/Qn’; ir paskutinis RFP turi būti pateiktas likus ne mažiau kaip 30 minučių iki EOBT.

3.2 Laiko tarpsnių paskirstymas

Orlaivių naudotojai ir pilotai, ketinantys skristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų į zonas, kuriose taikomi ATFM apribojimai, turi susisiekti su Vilnius FMP arba Vilniaus ARO ne anksčiau kaip prieš 1 valandą 45 min. iki EOBT ir ne vėliau kaip prieš 1 valandą iki EOBT, kad gautų laiko intervalą.

The slot related messages for Aircraft Operators who have not been defined within the NM database or who cannot be identified from the flight plan will, by default, be sent to the Vilnius ARO.

2 TYPES OF FLOW MESSAGES AND DESCRIPTIONS OF THE FORMATS

Flow messages types and descriptions are provided in Eurocontrol NM ATFCM Users manual.

3 PROCEDURES APPLICABLE FOR DEPARTING FLIGHTS

ATFM procedures presented below are applicable to all flights intending to depart from the Republic of Lithuania international airports into areas where ATFM restrictions are applied. Details of the traffic flows subject to ATFM restrictions are published daily in the ATFM Notification Message (ANM). ANMs are obtainable at Vilnius ARO or directly from Vilnius FMP.

3.1 Flight plan requirements

AOs filing flight plans for flights departing from within the ATFCM area or from within the ATFCM Adjacent area and entering the ATFCM area, shall assume their flight is subject to ATFCM measures and subject to the requirement to submit a flight plan at least three hours before EOBT.

For flights which are not subject to ATFM measures flight plan shall be submitted to Vilnius ARO or directly to IFPS at least 60 minutes before EOBT.

Changes in EOBT of more than 15 minutes and/or cancellation of FPLs shall be reported immediately to Vilnius ARO or directly to IFPS.

FPL and associated messages for flights departing from the Republic of Lithuania international airports to the IFPS Zone are addressed to the IFPS Units: **EUCHZMFP** and **EUCBZMFP**.

Flight plan and associated messages for flights departing from the Republic of Lithuania international airports outside IFPS Zone are addressed to the two IFPS Units and additionally to ATS Units outside IFPS Zone.

When an individual FPL has been filed but it is decided, within 4 hours of EOBT, to use an alternative routing between the same aerodromes of departure and destination, either a modification message (CHG) may be sent or alternatively:

a) a cancellation message (CNL) shall be sent to IFPS;
b) not less than 5 minutes after sending the CNL message, a replacement flight plan (RFP) in the form of an FPL with identical call sign shall be transmitted;
c) the RFP shall contain, as the first element of Item 18, the indication ’RFP/Qn’; and the last RFP shall be filed at least 30 minutes before EOBT.

3.2 Slot allocations

Aircraft Operators and pilots of flights departing from the Republic of Lithuania airports into areas where ATFM restrictions are applied shall contact the Vilnius FMP or Vilnius ARO not earlier than one hour and 45 minutes before EOBT and not later than one hour before EOBT in order to receive slot time.

©2012 ORO NAVIGACIJA

NMOC apskaičiuos išskridimo laiko intervalą kaip CTOT. Būtina, kad orlaivių naudotojai, gavę laiko intervalo paskyrimo pranešimą (SAM), laikytųsi paskirto išskridimo laiko intervalo ir taip pasirengtų skrydžiams, kad pakilimas būtų leistino laiko intervale (-5 iki +10 minučių nuo CTOT). Pilotai, kurie nesilaiko paskirtojo CTOT laiko intervalo, negauna ATC leidimo.

Pilotai, negalintys pakilti per paskirtąjį laiko intervalą, turi pranešti Vilniaus ARO.

ATFM apribojimai yra netaikomi šioms skrydžių kategorijoms:

– evakavimo, teikiant gyvybiškai svarbią skubią medicinos pagalbą;
– skrydžiams, turintiems STS/ATFMX statuso specialų patvirtinimą, gautą iš valstybinės įstaigos;
– paieškos ir gelbėjimo skrydžiams;
– orlaiviams, kuriais skrenda valstybės vadovas;
– priešgaisriniams skrydžiams.

ICAO skrydžio plano 18 lauke STS indeksu pažymima „specialaus dėmesio“ būtinybė. Yra vartojamos šios santrumpos:

STS/ Priežastis, dėl kurios būtinas specialus ATS tarnybos dėmesys, pvz., paieškos ir gelbėjimo užduotis:

ALTRV: skrydis, kuriam rezervuotas absoliutusis aukštis;

ATFMX: skrydis, kuriam atitinkama ATS institucija patvirtino išimtį dėl ATFM priemonių;

FFR: priešgaisrinis;

FLTCK: skrydis navigacijos priemonėms tikrinti;

HAZMAT: skrydis pavojingoms medžiagoms gabenti;

HEAD: skrydis su statusu „valstybės vadovas“;

HOSP: gydymo įstaigų paskelbtas medicinos pagalbos skrydis;

HUM: humanitarinės pagalbos skrydis;

MARSA: skrydis, už kurio skirstymą karinių orlaivių atžvilgiu atsako karinis subjektas;

MEDEVAC: evakavimo, teikiant gyvybiškai svarbią skubią medicinos pagalbą, skrydis;

NONRVSM: neturintis RVSM įrangos skrydis, planuojamas vykdyti RVSM oro erdvėje;

SAR: skrydis susijęs su paieškos ir gelbėjimo užduotimi;

STATE: skrydis teikiant paslaugas kariniams, muitinės arba policijos tikslams.

Procedūras, susijusias su IFPS ir ATFM, galima rasti „Tinklo operacijų vadove“, konkrečiai – „IFPS naudotojo vadove“, ir „ATFCM naudotojo vadove“, kurie yra Eurokontrolės bibliotekoje.

3.3 Rekomendacijos dėl STS/ATFMX statuso taikymo tam tikriems skrydžiams

Norint nustatyti, ar skrydžiui būtų galima netaikyti ATFM laiko intervalo paskyrimo proceso, reikėtų atsižvelgti į šias rekomendacijas:

a) jeigu skrydžiui vėluojant gali kilti pavojus žmogaus ar žmonių gyvybei. Tokiems skrydžiams būtinas medicinos / UNHCR (JT Vyriausiojo komisaro pabėgėlių reikalams) leidimas, patvirtinantis prašymą;

NMOC will calculate departure slots as a CTOT. Recipients of Slot Allocation Messages (SAM) are required to comply with the issued departure slot time and operators shall arrange their flights so as to take-off within slot tolerance window (-5 to +10 minutes of the CTOT). ATC clearance shall be denied to pilots intending to take-off outside CTOT tolerance window.

Pilots of flights which are unable to meet the allocated time shall advise Vilnius ARO.

The following categories of flights are exempted from ATFM measures:

– for a life critical medical emergency evacuation;
– lights which have specific approval from the Office established by the State and has STS/ATFMX;
– flights operating for search and rescue operations;
– flights with “Head of State” on board;
– ire-fighting flights.

The STS indicator is used in ICAO flight plan item 18 to indicate the necessity for “special handling”.The following abbreviations shall be used:

STS/ Reason for special handling by ATS, e.g. a search and rescue mission, as follows:

ALTRV: for a flight operated in accordance with an altitude reservation;

ATFMX: for a flight approved for exemption from ATFM measures by the appropriate ATS authority;

FFR: fire-fighting;

FLTCK: flight check for calibration of navaids;

HAZMAT: for a flight carrying hazardous material;

HEAD: for a flight with Head of State status;

HOSP: for a medical flight declared by medical authorities;

HUM: for a flight operating on a humanitarian mission;

MARSA: for a flight for which a military entity assumes responsibility for separation of military aircraft;

MEDEVAC: for a life critical medical emergency evacuation;

NONRVSM: for a non-RVSM capable flight intending to operate in RVSM airspace;

SAR: for a flight engaged in a search and rescue mission;

STATE: for a flight engaged in military, customs or police services.

Procedures related to IFPS and ATFM can also be found in the Network Operations Handbook, in particular, the IFPS Users Manual and the ATFCM Users Manual are available at the Eurocontrol Library.

3.3 Guidelines for determining the need for the use of STS/ATFMX for an individual flight

The following guidelines should be used to determine whether a flight should be entitled to obtain exemption from the ATFM slot allocation process:

a) if the flight does not operate with all possible delays eliminated, a life or lives may be lost. Such flights shall require specific medical/UNHCR (United Nations High Commissioner for Refugees) authorisation in support of the request;

b) jeigu orlaiviu skrenda asmuo ar asmenys, vykdantys valstybinės svarbos užduotis, ir skrydis jokiu būdu negali vėluoti;
c) jeigu skrydžio metu valstybės ar valstybės vardu vykdoma misija yra labai svarbi, ir vėlavimas gali sutrukdyti sėkmingai ją įvykdyti;
d) jeigu reikia užtikrinti saugų ir greitą vakcinų nuo COVID-19 pristatymą (gavus patvirtinimą, skrydžio plano 18 lauke turi būti įrašyta STS/ATFMX ir RMK/VACCINE).

Esant bent vienai iš pirmiau minėtų sąlygų, atitinkama valstybės, iš kurios išskrendama, valdžios institucija gali patvirtinti skrydžio STS/ATFMX statusą, o vėliau smulkesnė informacija perduodama ATFM tarnybai.

b) the person or persons on board a flight are on State business of such importance that the flight cannot accept any delay;
c) the mission being undertaken by the flight, carried out by or on behalf of the State, is of such importance that any delay will jeopardise the success of the mission;
d) if the safe and expeditious delivery of COVID-19 vaccines is required (upon approval, STS/ATFMX and RMK/VACCINE shall be inserted in item 18 of the flight plan).

If any of the above applies, the flight may be granted approval to use STS/ATFMX by the appropriate authority in the State of departure of that flight, and details shall be passed on to the ATFM Service.

3.4 Prašymo suteikti leidimą taikyti STS/ATFMX statusą pateikimo procedūra

Orlaivio naudotojas, norėdamas gauti patvirtinimą, kad, išvykdamas iš Vilniaus FIR/UIR, skrydžio plano 18 lauke galėtų naudoti STS/ATFMX indeksą, turi gauti leidimą iš Vilniaus FMP mažiausiai prieš 3 valandas iki skrydžio.

3.4 Procedure for requesting authorization for the use of STS/ATFMX

The operator of a flight seeking approval to insert the indicator STS/ATFMX in item 18 of a flight plan for a flight departing from an aerodrome within Vilnius FIR/UIR shall obtain prior permission from Vilnius FMP a minimum of 3 hours in advance of the flight.

4 ORO ERDVĖS VALDYMAS

4 AIRSPACE MANAGEMENT

4.1 Lankstaus Lietuvos Respublikos oro erdvės naudojimo įžanga

Lietuvos Respublikos oro erdvė yra naudojama vadovaujantis Lietuvos Respublikos Oro erdvės organizavimo taisyklių, patvirtintų 2004 m. kovo 17d. Vyriausybės nutarimu Nr. 285 nuostatomis ir Komisijos reglamento (EB) Nr. 2150/2005, kuriuo nustatomos lankstaus oro erdvės naudojimo bendros taisyklės, paremtos Lankstaus oro erdvės naudojimo (FUA) koncepcija.

FUA koncepcijos pagrindas yra tai, kad oro erdvė neturėtų būti planuojama kaip civilinė ar karinė, bet turėtų būti laikoma kontinuumu ir lanksčiai naudojama kiekvieną dieną. Taigi bet koks oro erdvės atskyrimas turėtų būti tik laikino pobūdžio.

FUA koncepcija remiasi trijų lygmenų oro erdvės valdymu (ASM):

– strateginis ASM – 1 lygmuo;
– taktiką parengiantis ASM – 2 lygmuo;
– taktinis ASM – 3 lygmuo.

Trys oro erdvės vadybos lygiai atitinka sportinės/karinės veiklos derinimo su ATM užduotis. Lygiai yra tiesiogiai tarpusavyje susiję ir daro poveikį vienas kitam.

4.1 Flexible use of the airspace of the Republic of Lithuania introduction

Use of airspace of the Republic of Lithuania is carried out in compliance with Republic of Lithuania Airspace Organization Rules approved by Government Decree Nr. 285 on 17 March 2004 and the Commission Regulation (EC) No 2150/2005 by which the common rules for the Flexible Use of Airspace (FUA) based on the original conception of FUA are established.

The basis for the FUA Concept is that airspace should no longer be designed as either military or civil airspace but should be considered as continuum and used flexibly on a day-to-day basis. Consequently, any necessary airspace segregation should be only of a temporary nature.

The FUA Concept is based on three levels of Air Management (ASM) which have been identified as:

– strategic ASM – Level 1;
– pre-tactical ASM – Level 2;
– tactical ASM – Level 3.

The three ASM levels correspond with tasks of the sport/military activity co-ordination with ATM. Each level is related directly to, and impacts on the others.

4.2 Oro erdvės vadyba (ASM) Lietuvos Respublikoje

Vadovaujantis Aviacijos įstatymu, Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklėmis, atitinkamų lygių oro erdvės vadybą vykdo Susisiekimo ministerija, ginkluotųjų pajėgų vadas, Lietuvos transporto saugos agentūra ir AB „Oro navigacija“.

AB „Oro navigacija“ atlieka konkrečius ASM ir FUA uždavinius 1-ame ir 3-čiame lygmenyse (žr. 4.3 ir 4.5) paskirtas oro eismo vadybos skyrius (OEV/angl. – AMC) atsako už funkcijų vykdymą 2-ame lygmenyje (žr. 4.4).

4.2 Airspace Management (ASM) in the Republic of Lithuania

In accordance with Law on Aviation and Republic of Lithuania Airspace Organization Rules provisions Airspace Management on respective levels performed by Ministry of Transport, Armed Force Commander, Lithuania Transport Safety Agency and Oro navigacija AB.

Oro navigacija AB performs specific tasks at ASM and FUA Level 1 and Level 3 (see 4.3 and 4.5) and the appointed Airspace Management Cell (AMC) is responsible for conduction of FUA tasks at Level 2 (see 4.4).

©2012 ORO NAVIGACIJA

4.3 Strateginis oro erdvės valdymas (1 lygmuo)

Nacionalinė oro erdvės koordinavimo darbo grupė atstovauja strateginiam oro erdvės valdymui (1 lygmuo).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklėmis:

1) Draudžiamosios, ribojamosios ir pavojingosios zonos nustatytos 2004 m. birželio 16 d. susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-353.
2) Karinėms pratyboms, aviacijos šventėms, varžyboms laikinai išskirtas zonas (TSA), specialiąsias sklandymo zonas (SGZ), rezervuojamąją oro erdvę (TESA) nustato AB „Oro navigacija“ generalinis direktorius OEV skyriaus teikimu.

OEV skyriaus pagrindinė veikla, vykdoma ASM 1 lygmenyje:

a) dalyvauja draudžiamų, ribojamų ir pavojingų zonų nustatymo projektų rengimo procese;
b) rengia rezervuojamosios oro erdvės, laikinai išskirtų zonų ir specialiųjų sklandymo zonų nustatymo projektus;
c) rengia atitinkamų oro erdvės naudojimo susitarimų projektus.

Kontaktinė informacija:

AB „ORO NAVIGACIJA“
ORO EISMO VADYBOS SKYRIUS (AMC)
Balio Karvelio g. 25
LT-02184 VILNIUS, LIETUVA
Tel. +370 706 94 582, +370 706 94 583
El. p. amc@ans.lt
URL: www.ans.lt

Darbo laikas:

Pirmadieniais - ketvirtadieniais 0530-1415 (0430-1315) UTC;

Penktadieniais ir švenčių išvakarėse 0530-1215 (0430-1215) UTC, išskyrus šeštadienius, sekmadienius ir šventes.

4.4 Taktiką parengiantis oro erdvės valdymas (2 lygmuo)

OEV (AMC), kaip bendras civilinis ir karinis vienetas, Lietuvoje atlieka prieštaktinį ASM. OEV vykdo kasdienį oro erdvės valdymą ir laikiną erdvės paskirstymą pagal oro erdvės struktūrą, taisykles ir procedūras, kaip nustatyta atskiruose susitarimuose su oro erdvės naudotojais.

OEV skyrius (AMC) atlieka šias užduotis:

a) renka ir analizuoja paraiškas/pranešimus oro erdvės aktyvavimui, kurios priklauso AMC vadybai (AMC valdomos zonos). Paraiškos/pranešimai turi būti pateikiami OEV skyriui iki 09.00 (08.00) UTC. Jeigu veikla numatoma vykdyti kitos savaitės pirmą darbo dieną, paraiškos/pranešimai teikiami paskutinę einamosios savaitės darbo dieną;
b) prireikus, derina veiklos laiką ir apimtį;
c) skirsto ir išduoda leidimus veiklai laikinai išskirtose zonose ir specialiose sklandymo zonose;
d) perduoda AB „Oro navigacija“ oro navigacijos informacijos skyriui visą susijusią informaciją, būtiną atitinkamų NOTAM išleidimui;
e) paskelbia Oro erdvės naudojimo planą (AUP) prieš dieną iki planuojamos veiklos, iki 1400 UTC;

4.3 Strategic ASM (Level 1)

The National Airspace Coordination Working Group represents the strategic ASM (Level 1).

In line with Republic of Lithuania Airspace Organization Rules:

1) Prohibited, restricted and danger areas are approved by Minister of transport Order No. 3-353 of 16 June 2004.
2) Temporary segregated areas (TSAs), Special Glider Zones (SGZs) and Temporary established segregated areas (TESA) for military exercises, air shows, competitions etc. determines director general of the Oro navigacija AB on ATM division rendering.

Major activities in ASM Level 1 performed by ATM division:

a) participates in the prohibited, restricted and danger areas draft preparation process;
b) creates temporary established segregated areas, TSAs and SGZs drafts;
c) creates drafts of the appropriate agreements in regard of airspace use.

Contact information:

ORO NAVIGACIJA AB
AIR TRAFFIC MANAGEMENT DIVISION (AMC)
Balio Karvelio Str. 25
LT-02184 VILNIUS, LITHUANIA
Tel.: +370 706 94 582, +370 706 94 583
Email: amc@ans.lt
URL: www.ans.lt

Working hours:

MON – THU: 0530-1415 (0430-1315) UTC;

FRI and on the eve of HOL 0530-1315 (0430-1215) UTC, except SATs, SUNs and public holidays.

4.4 Pre-tactical ASM (Level 2)

ATM division (AMC) as a joint civil-military unit carries out pre-Tactical ASM in Lithuania. AMC conducts the day-to-day management and temporary allocation of airspace in the framework of the State airspace structure, rules and negotiation procedures as laid down in separate Letters of Agreement with airspace users.

ATM division (AMC) performs the following tasks:

a) collects and analyses applications/notifications requests for published airspace structures that are subject to AMC management (AMC manageable areas), for the following day. Application/notification shall be submitted to AMC until 09.00 (08.00) UTC. Application/notification of activity intended to be performed on the first workday of next week shall be submitted on the last workday of the current week;
b) when necessary coordinates the duration and scope of activity;
c) allocates and issues approvals for the activity within TSAs and SGZs;
d) provides Oro navigacija AB AIS unit with all relevant information, which is necessary to issue appropriate NOTAM;
e) promulgates Airspace Use Plan (AUP) not later than 1400 UTC on the day before the day of planned activities;

©2012 ORO NAVIGACIJA

f) renka ir analizuoja anksčiau paskirtų AMC valdomų sričių atšaukimus, jei jų poreikį nutraukia atitinkami vartotojai;

g) paskelbia UUP ir NUP laikotarpiu nuo 0630 UTC iki 1200 UTC planuojamos veiklos dieną, jei reikia keisti oro erdvės paskirstymą;
Pastaba. AMC renka oro erdvės prašymus iš patvirtintų užsakovų (Approved Agencies (AAs)) ir skelbia oro erdvės paskirstymą Oro erdvės naudojimo plane (AUP) (D-1). Pakeitimus AMC ir Vilniaus ACC (AMC ne darbo valandomis) pateikia Atnaujintuose oro erdvės naudojimo planuose (Updated Airspace Use Plans (UUPs) (D-1 ir D-0). AUP/UUP sudaryti iš AMC valdomų zonų (Manageable Areas (AMA)), pvz., TSA, TESA, Ribojamos ir Pavojingos zonos. Eurokontrolė konsoliduoja nacionalinius AUP/UUP ir skelbia juos kaip Europos AUP/UUP (EAUP/EUUP) NOP portale (Network Operations Portal).

h) rengia ir skelbia Oro erdvės apribojimo biuletenius (NUP), kuriame nurodyti visi oro erdvės apribojimai (AUP ir vietinės reikšmės zonos žemiau FL095 – TSA, TESA, SGZ, D ir R zonos). NUP publikuojamas AB „Oro navigacija“ svetainėje www.ans.lt.

4.5 Taktinis oro erdvės valdymas (3 lygmuo)

Prieš pradėdami planuojamą veiklą iš anksto užsakytose zonose, naudotojai privalo susiderinti tikslų pradžios laiką, atidėjimą, atšaukimą su atitinkamu skrydžių valdymo padaliniu, kuris realiu laiku koordinuoja atitinkamą veiklą.

Naudotojai privalo informuoti skrydžių valdymo padalinį apie veiklos pabaigą.

Zonų, paskelbtų AUP/UUP/NUP, aktyvavimo laikas gali būti tik sutrumpintas, vertikalios oro erdvės elementų ribos tik sumažintos planuojamos veiklos ribose, arba veikla atšaukta.

Ženklius veiklos pokyčius rezervuojamoje oro erdvėje, laikinai išskirtose zonose ir specialiose sklandymo zonose atitinkamas skrydžių valdymo padalinys derina kartu su AMC (jo darbo laiku).

f) collects and analyzes cancellations of previously allocated AMC manageable areas, if their need is terminated by the appropriate users;

g) promulgates UUPs and NUPs during the time-period from 0630 UTC till 1200 UTC on the day of planned activities, if any changes to airspace allocation are necessary;
Note. AMC collects airspace requests from the Approved Agencies (AAs) and promulgates the airspace allocation as an Airspace Use Plan (AUP) (D-1), changes to the airspace plan are notified via Updated Airspace Use Plans (UUPs) (D-1 and D-0) by AMC and by Vilnius ACC during the AMC non-working hours. AUPs/UUPs contain AMC Manageable Areas (AMA) such as TSAs, TESAs, Restricted and Danger areas. EUROCONTROL consolidates national AUPs/ UUPs and promulgates them on the NOP Portal (Network Operations Portal) as European AUP/UUP (EAUP/EUUP).

h) prepares and promulgates the bulletins of the airspace restrictions (NUP), which reflects all airspace restrictions (AUP and as local interest below FL095 – TSAs, TESAs, SGZs, D and R zones). The NUPs are available on the Oro navigacija AB website www.ans.lt.

4.5 Tactical ASM (Level 3)

On the day of operation, before commencing the planned activities inside pre-booked areas, users are obliged to coordinate with appropriate ATC unit conducts real-time coordination of appropriate activity the exact start time, delay or cancellation of the activities in the area.

Users are to inform Appropriate ATC unit immediately when the activity is completed.

Activation time or requested vertical limits of the airspace structure elements published in the AUP/UUP/NUP may only be decreased within the originally requested time and vertical limit block or cancelled.

Coordination of the significant alterations of activity within the temporary established segregated areas, TSAs and SGZs appropriate ATC unit conducts together with AMC (during its hours of service).

©2012 ORO NAVIGACIJA