ENR 1.8 ICAO REGIONINĖS PAPILDOMOS PROCEDŪROS

1 8.33 KHZ kanalų išskirstymas

Europos Regioninės papildomos procedūros taikomos vadovaujantis ICAO Dok. 7030.

Orlaiviuose, vykdančiuose skrydžius, Vilniaus FIR/UIR, turi būti įrengta radijo ryšio įranga, turinti 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją.

Valstybės orlaiviai

Išimtis reikalavimui turėti radijo įrangą, turinčią 8.33 KHZ kanalų išskirstymo funkciją taikoma valstybės orlaiviams, vykdantiems skrydžius Vilniaus FIR/UIR valdomoje oro erdvėje bei vykdantiems skrydžius G klasės oro erdvėje, su sąlyga, kad jie turi radijo ryšio įrangą, veikiančią VHF dažnių juostoje ir gali užmegzti abipusį ryšį su atitinkamu ATC padaliniu prieš įskrendant į oro erdvę bei jį palaikyti. Su valstybės orlaiviais ryšys bus palaikomas VHF dažniu su 25 KHZ išskirstymu:

AOR sektorius U – FL 660/FL 365 FREQ 132.275 MHZ

AOR sektorius M – FL 365/FL 335 FREQ 133.425 MHZ

AOR sektorius L – FL 335/FL 095 FREQ 133.300 MHZ

AOR sektorius E – FL 255/FL 095 FREQ 135.375 MHZ

Vilniaus sektorius FIS – GND/FL 095 FREQ 123.850 MHZ

Kauno sektorius FIS – GND/FL 095 FREQ 124.525 MHZ

Palangos sektorius FIS – GND/FL 095 FREQ 125.725 MHZ

Vilnius TMA – FREQ 120.700 MHZ

Vilnius CTR – FREQ 118.200 MHZ

Kaunas TMA/CTR – FREQ 124.200 MHZ, atsarginis FREQ 118.500 MHZ

Palanga TMA/CTR – FREQ 124.300 MHZ, atsarginis FREQ 118.300 MHZ

Šiauliai TMA/CTR – FREQ 120.400 MHZ

2 Sumažinto vertikalaus orlaivių skirstymo minimumo (RVSM) oro erdvė

Vilniaus FIR/UIR oro erdvė, esanti tarp FL 290 ir FL 410 skrydžio lygių imtinai, yra laikoma EUR RVSM oro erdve, kaip išdėstyta ENR 2.1.

Šioje oro erdvėje turi būti taikomas vertikaliojo skirstymo minimumas:

a) 1 000 pėdų (300 M) tarp RVSM patvirtintų orlaivių;
b) 2 000 pėdų (600 M) pėdų:
   1) tarp RVSM nepatvirtinto valstybės orlaivio ir bet kurio kito orlaivio, skrendančių EUR RVSM oro erdve;
   2) tarp grupinius skrydžius vykdančių valstybės orlaivių ir bet kurio kito orlaivio, skrendančių EUR RVSM oro erdve;
   3) tarp orlaivio, kuriame skrydžio metu įvyko ryšio gedimas, ir bet kurio kito orlaivio, jeigu abu orlaiviai skrenda EUR RVSM oro erdve.

ENR 1.8 ICAO REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

1 8.33 KHZ channel spacing

The European Regional Supplementary Procedures are applied in accordance with ICAO Doc 7030.

Aircraft operating in airspace within Vilnius FIR/UIR are required to be equipped with 8.33 KHZ channel spacing capable radios.

State aircraft

Exemption from the 8.33 KHZ channel spacing capable radio equipage requirement is granted for State aircraft operating in controlled airspace and airspace class G within Vilnius FIR/UIR on condition that these flights are equipped with radio operating in the VHF band and are able to establish and maintain two way radio communications with the appropriate ATC unit prior to entering the airspace. State aircraft will be handled on 25 KHZ VHF frequencies:

AOR Sector U – FL 660/FL 365 FREQ 132.275 MHZ

AOR Sector M – FL 365/FL 335 FREQ 133.425 MHZ

AOR Sector L – FL 335/FL 095 FREQ 133.300 MHZ

AOR Sector E – FL 255/FL 095 FREQ 135.375 MHZ

Vilnius sector FIS – GND/FL 095 FREQ 123.850 MHZ

Kaunas sector FIS – GND/FL 095 FREQ 124.525 MHZ

Palanga sector FIS – GND/FL 095 FREQ 125.725 MHZ

Vilnius TMA – FREQ 120.700 MHZ

Vilnius CTR – FREQ 118.200 MHZ

Kaunas TMA/CTR – FREQ 124.200 MHZ, ALTN FREQ 118.500 MHZ

Palanga TMA/CTR – FREQ 124.300 MHZ, ALTN FREQ 118.300 MHZ

Siauliai TMA/CTR – FREQ 120.400 MHZ

2 Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) Airspace

The airspace within the Vilnius FIR/UIR between FL 290 and FL 410 inclusive, as described in ENR 2.1, is EUR RVSM airspace.

Within this airspace, the vertical separation minimum shall be:

a) 1 000 FT (300 M) between RVSM approved aircraft;
b) 2 000 FT (600 M) between:
   1) non-RVSM approved State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
   2) formation flights of State aircraft and any other aircraft operating within the EUR RVSM airspace;
   3) an aircraft experiencing a communications failure in flight and any other aircraft, when both aircraft are operating within the EUR RVSM airspace.

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK