ENR 1.7 AUKŠČIAMAČIO NUSTATYMO PROCEDŪROS

1 ĮŽANGA

Aukščiamačio nustatymo procedūros atitinka ICAO Dok. 8168 - Oro navigacijos paslaugų procedūros - Orlaivių naudojimas (PANS-OPS).

Pereinamieji absoliutieji aukščiai pateikti artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapiuose.

Informacija apie QNH ir temperatūrą tam tikroje vietovėje pateikiama MET pranešimuose. QNH dydis nurodomas hektopaskaliais.

2 PAGRINDINĖS AUKŠČIAMAČIO NUSTATYMO PROCEDŪROS

2.1 Bendroji

2.1.1 Vilniaus FIR pereinamasis absoliutusis aukštis yra 5 000 pėdų.

2.1.2 Tarptautiniuose oro uostuose pereinamasis skrydžio lygis paprastai transliuojamas per ATIS. Jeigu pereinamasis skrydžio lygis netransliuojamas per ATIS, jį pateiks atitinkamas ATC padalinys.

2.1.3 Skrydžio lygis (aukščiamatyje nustatytas slėgis 1013.2 HPA) - kai orlaivis yra pereinamajame skrydžio lygyje arba aukščiau jo, arba kai orlaivis aukštėdamas perskrenda pereinamąjį absoliutųjį aukštį.

2.1.4 Absoliutus aukštis (aukščiamatyje nustatytas QNH) - kai orlaivis yra pereinamajame absoliučiajame aukštyje arba žemiau jo, arba kai žemėdamas perskrenda pereinamąjį skrydžio lygį.

2.1.5 Vertikali orlaivio vieta, kai jis yra pereinamajame absoliučiame aukštyje ar žemiau jo, yra nurodoma absoliučiu aukščiu, tuo tarpu orlaivio vieta pereinamajame skrydžio lygyje ar virš jo yra nurodomas skrydžio lygiais. Kertant pereinamąjį sluoksnį, vertikali padėtis žemėjant yra nurodoma absoliučiu aukščiu, o kylant – skrydžio lygiu.

2.1.6 Nulinis skrydžio lygis yra ties atmosferos slėgio lygmeniu 1013.2 HPA (29.92 coliai). Tolesni skrydžio lygiai atskiriami slėgio intervalais, atitinkančiais 500 pėdų (152.4 metro) standartinėje atmosferoje.

1 pastaba. Skrydžio lygių ir aukščiamačio rodmenų skirtumai pateikti šioje lentelėje, metriniai žymėjimai yra suapvalinti:

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES

1 INTRODUCTION

The Altimeter Setting Procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168 - Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations (PANS-OPS).

Transition altitudes are presented on the instrument approach charts.

QNH reports and temperature information for use in determining adequate terrain clearance are provided in MET broadcasts. QNH values are given in Hectopascals.

2 BASIC ALTIMETER SETTING PROCEDURES

2.1 General

2.1.1 A transition altitude is specified as 5 000 FT MSL in Vilnius FIR.

2.1.2 The transition level at international airports is normally transmitted by ATIS. If the transition level is not transmitted by ATIS, it will be provided by appropriate ATC unit.

2.1.3 Flight level (the altimeter is set for pressure of 1013.2 HPA) - when an aircraft is at transition flight level or above, or when an aircraft crosses the transition altitude in climb.

2.1.4 Altitude (the altimeter is set to QNH) - when an aircraft is at transition altitude or lower, or when it crosses the transition level in descent.

2.1.5 Vertical positioning of aircraft when at or below the transition altitude is expressed in terms of altitude whereas such positioning at or above the transition level is expressed in terms of flight levels. While passing through the transition layer, vertical positioning is expressed in terms of altitude when descending, and in terms of flight levels when ascending.

2.1.6 Flight level zero is located at the atmospheric pressure level of 1013.2 HPA (29.92 inches). Consecutive flight levels are separated by a pressure interval corresponding to 500 feet (152.4 metres) in the Standard Atmosphere.

Note 1. Differences between flight levels and altimeter indications are given in the following table, the metric equivalents being approximate:

Skrydžio lygis ***Flight level***	**Aukščiamačio rodmenys** ***Altimeter indications***	
Numeris ***Number***	**Pėdos** ***Feet***	**Metrai** ***Metres***
10	1 000	300
15	1 500	450
20	2 000	600
50	5 000	1 500
100	10 000	3 050
150	15 000	4 550
200	20 000	6 100

©2012 ORO NAVIGACIJA

2.2 Pakilimas ir aukštėjimas

2.2.1 Aukščiamačio nustatymo slėgis pagal QNH yra pateikiamas kartu su variklių paleidimo leidimu, orlaiviui ruošiantis kilti. QFE dydis pranešamas tik tada, kai to prašoma.

2.2.2 Vertikali orlaivio padėtis, aukštėjant yra nurodoma absoliučiu aukščiu, kol pasiekiamas pereinamasis absoliutus aukštis, virš kurio vertikali padėtis yra nurodoma skrydžio lygiu.

2.3 Vertikalusis skirstymas maršrute

2.3.1 Vertikalusis skirstymas skrendant maršrutu visada nurodomas skrydžio lygiais, kai skrendama pagal IFR arba naktį.

2.3.2 Vykdant skrydžius nevaldomojoje oro erdvėje aukščiau 5000 pėdų, skrydžio lygio matavimas atliekamas pagal QNE (1013.2 HPA). Skrydžiams pagal VFR nevaldomojoje oro erdvėje (“G” klasės) FL 095 negali būti naudojamas.

2.3.3 Skrydžiai pagal IFR ir pagal VFR aukštesniame kaip 3000 pėdų aukštyje vyksta tokiame kreiseriniame skrydžio lygyje, kuris atitinka lentelėje nurodytus lygius, atsižvelgiant į magnetinę kelio liniją ir vietovės (perskridimo) sąlygas:

2.2 Take-off and climb

2.2.1 QNH altimeter setting is made available to aircraft in start-up clearance prior to take-off. The QFE value will be given on request only.

2.2.2 Vertical positioning of aircraft during climb is expressed in terms of altitudes until reaching the transition altitude above which vertical positioning is expressed in terms of flight levels.

2.3 Vertical separation En-route

2.3.1 Vertical separation during en-route flight shall be expressed in terms of flight levels at all times during an IFR flight and at night.

2.3.2 With the flights operating outside the controlled airspace at altitude above 5000 FT, the flight level measurement is performed in accordance with QNE (1013.2 HPA). FL 095 shall not be used for VFR flights in uncontrolled airspace (class G).

2.3.3 IFR flights and VFR flights above 3000 FT, are operated at such cruising levels, which correspond to the magnetic tracks shown in the following table, as they provide the required terrain clearance:

000°-179°		**180°-359°**	
IFR	**VFR**	**IFR**	**VFR**
10		20	
30	35	40	45
50	55	60	65
70	75	80	85
90	95	100	ir t.t./*etc.*
...	ir t.t./*etc.*	...	ir t.t./*etc.*
270		280	
290		310	
330		350	
ir t.t./*etc.*		ir t.t./*etc.*	

2 pastaba. Kai kurie žemesnieji lygiai pateiktoje lentelėje negali būti naudojami dėl vietovės (perskridimo) sąlygų.

Note 2. Some of the lower levels in the table above cannot be used due to terrain clearance requirements.

2.4 Artėjimas tūpti ir tūpimas

2.4.1 Artėjant tūpti, QNH aukščiamatyje nustatomas praskrendant pereinamąjį skrydžio lygį ir gavus leidimą įskristi į CTR.

2.4.2 QFE dydis nurodomas tik paprašius.

2.4.3 Vertikali orlaivio padėtis, artėjant tūpti, yra nustatoma skrydžio lygiu, kol bus pasiektas pereinamasis skrydžio lygis, žemiau kurios vertikali padėtis yra nustatoma absoliučiu aukščiu.

2.4 Approach and landing

2.4.1 QNH altimeter is set after passing the transitional level during approach and having obtained the clearance to enter the CTR.

2.4.2 The QFE value will be given on request only.

2.4.3 Vertical positioning of aircraft during approach is controlled by reference to flight levels until reaching the transition level below which vertical positioning is controlled by reference to altitudes.

2.5 Tūpimo nutraukimas

Tūpimo nutraukimo atveju yra vadovaujamasi atitinkamomis procedūromis, nurodytomis 2.1.5, 2.2 ir 2.4 poskyriuose.

2.5 Missed approach

The relevant portions of 2.1.5, 2.2 and 2.4 shall be applied to the case of a missed approach.

©2012 ORO NAVIGACIJA

3 REGIONO, KURIAM NUSTATOMAS AUKŠČIAMATIS, APRAŠYMAS

Lietuvos Respublikoje nėra aukščiamačio nustatymo regiono.

3 DESCRIPTION OF ALTIMETER SETTING REGION

There is no the altimeter setting region in the Republic of Lithuania.

4 OPERATORIAMS (ĮSKAITANT PILOTUS) TAIKOMOS PROCEDŪROS

4.1 Skrydžio planavimas

4.1.1 Lygiai, kuriuose turi būti skrendama, turi būti tiksliai nurodyti skrydžio plane:

a) kaip skrydžio lygiai, jei skrydis vyks pereinamajame skrydžio lygyje ar virš jo,
b) kaip absoliutieji aukščiai, jei skrydis vyks pereinamuoju absoliučiu aukščiu ar žemiau.

3 pastaba. Skrydžio lygiai plane yra žymimi numeriais, o pėdomis nurodomi absoliutieji aukščiai.

4 PROCEDURES APPLICABLE TO OPERATORS (INCLUDING PILOTS)

4.1 Flight planning

4.1.1 The levels at which a flight is to be conducted shall be specified in a flight plan:

a) in terms of flight levels if the flight is to be conducted at or above the transition level, and
b) in terms of altitudes if the flight is to be conducted at or below the transition altitude.

Note 3. Flight levels are specified in a plan by number of cruising levels. Altitudes in that case specified in terms of feet.

©2012 ORO NAVIGACIJA

5 KREISERINIŲ LYGIŲ LENTELĖ

Turi būti laikomasi šių kreiserinių lygių:

5 TABLE OF CRUISING LEVELS

The cruising levels to be observed are as follows:

KELIAS* *TRACK**											
Nuo 000 iki 179 laipsnių *From 000 degrees to 179 degrees*						**Nuo 180 iki 359 laipsnių** *From 180 degrees to 359 degrees*					
IFR skrydžiai *IFR Flights*			**VFR skrydžiai** *VFR Flights*			**IFR skrydžiai** *IFR Flights*			**VFR skrydžiai** *VFR Flights*		
Lygis *Level*			**Lygis** *Level*			**Lygis** *Level*			**Lygis** *Level*		
FL	**Pėdomis** *Feet*	**Metrais** *Metres*	**FL**	**Pėdomis** *Feet*	**Metrais** *Metres*	**FL**	**Pėdomis** *Feet*	**Metrais** *Metres*	**FL**	**Pėdomis** *Feet*	**Metrais** *Metres*
010	1 000	300	-	-	-	020	2 000	600			
030	3 000	900	035	3 500	1 050	040	4 000	1 200	045	4 500	1 350
050	5 000	1 500	055	5 500	1 700	060	6 000	1 850	065	6 500	2 000
070	7 000	2 150	075	7 500	2 300	080	8 000	2 450	085	8 500	2 600
090	9 000	2 750	095	9 500	2 900	100	10 000	3 050	105	10 500	3 200
110	11 000	3 350	115	11 500	3 500	120	12 000	3 650	125	12 500	3 800
130	13 000	3 950	135	13 500	4 100	140	14 000	4 250	145	14 500	4 400
150	15 000	4 550	155	15 500	4 700	160	16 000	4 900	165	16 500	5 050
170	17 000	5 200	175	17 500	5 350	180	18 000	5 500	185	18 500	5 650
190	19 000	5 800	195	19 500	5 950	200	20 000	6 100	205	20 500	6 250
210	21 000	6 400	215	21 500	6 550	220	22 000	6 700	225	22 500	6 850
230	23 000	7 000	235	23 500	7 150	240	24 000	7 300	245	24 500	7 450
250	25 000	7 600	255	25 500	7 750	260	26 000	7 900	265	26 500	8 100
270	27 000	8 250	275	27 500	8 400	280	28 000	8 550	285	28 500	8 700
290	29 000	8 850				300	30 000	9 150			
310	31 000	9 450				320	32 000	9 750			
330	33 000	10 050				340	34 000	10 350			
350	35 000	10 650				360	36 000	10 950			
370	37 000	11 300				380	38 000	11 600			
390	39 000	11 900				400	40 000	12 200			
410	41 000	12 500				430	43 000	13 100			
450	45 000	13 700				470	47 000	14 350			
490	49 000	14 950				510	51 000	15 550			
ir t.t./*etc.*	ir t.t./*etc.*	ir t.t./*etc.*				ir t.t./*etc.*	ir t.t./*etc.*	ir t.t./*etc.*			

*Magnetinis kelias, o poliariniuose rajonuose – daugiau kaip 70 laipsnių platumos ir papildomai kompetentingų institucijų nustatytuose rajonuose – kelias pagal linijų tinklą, sudarytą iš linijų, išvestų lygiagrečiai su Grinvičo dienovidiniu poliariniame stereografiniame žemėlapyje, kuriame tinklo šiaurės kryptis sutampa su kryptimi į Šiaures ašigalį.

*Magnetic track, or in polar areas at latitudes higher than 70 degrees and within such extensions to those areas as may be prescribed by the competent authorities, grid tracks as determined by a network of lines parallel to the Greenwich Meridian superimposed on a polar stereographic chart in which the direction towards the North Pole is employed as the Grid North.

©2012 ORO NAVIGACIJA