ENR 1.4 ATS ERDVIŲ KLASIFIKACIJA IR APRAŠYMAS

ENR 1.4.1 ATS ERDVIŲ KLASIFIKACIJA (žr. ENR 6.13)

ATS erdvė skirstoma į šias klases:

A klasė: Leidžiami tik skrydžiai pagal IFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir visi skrydžiai atskiriami vienas nuo kito. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

B klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir pagal VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir visi skrydžiai atskiriami vienas nuo kito. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

C klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir skrydžiai pagal IFR yra atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR ir VFR. Skrydžiai pagal VFR yra atskiriami nuo skrydžių pagal IFR ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie kitus skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. VFR skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

D klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos. Skrydžiai pagal IFR atskiriami nuo kitų IFR skrydžių ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Skrydžiai pagal VFR gauna oro eismo informaciją apie visus kitus skrydžius, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys ir taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas ATC leidimas.

E klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Skrydžiams pagal IFR teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir jie atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR. Pagal galimybę visi skrydžiai gauna oro eismo informaciją. Skrydžiams pagal IFR būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems IFR skrydžiams būtinas ATC leidimas.

F klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Skrydžiai pagal IFR gauna konsultacines oro eismo paslaugas ir, pateikus prašymą, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos. Skrydžiams pagal IFR, besinaudojantiems konsultacinėmis paslaugomis, būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys, o visi skrydžiai pagal IFR turi turėti galimybę užmegzti oro - žemės radijo ryšį. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. ATC leidimas nebūtinas.

G klasė: Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir, pateikus prašymą, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos. Visi skrydžiai pagal IFR turi turėti galimybę užmegzti oro - žemės radijo ryšį. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. ATC leidimas nebūtinas.

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION AND DESCRIPTION

ENR 1.4.1 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION (see ENR 6.13)

ATS airspace is designated in accordance with the following airspace classification:

Class A: IFR flights only are permitted. All flights are provided with air traffic control service and are separated from each other. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. All flights are subject to ATC clearance.

Class B: IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and are separated from each other. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. All flights are subject to ATC clearance.

Class C: IFR and VFR flights are permitted. All flights are provided with air traffic control service and IFR flights are separated from other IFR flights and from VFR flights. VFR flights are separated from IFR flights and receive traffic information in respect of other VFR flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights and a speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. All flights are subject to ATC clearance.

Class D: IFR and VFR flights are permitted and all flights are provided with air traffic control service. IFR flights are separated from other IFR flights, receive traffic information in respect of VFR flights and traffic avoidance advice on request. VFR flights receive traffic information in respect of all other flights and traffic avoidance advice on request. Continuous air-ground voice communications are required for all flights. Speed limitation of 250 KT IAS applies to VFR flights below FL 100. All flights are subject to ATC clearance.

Class E: IFR and VFR flights are permitted. IFR flights are provided with air traffic control service and are separated from other IFR flights. All flights receive traffic information as far as is practical. Continuous air-ground voice communications are required for IFR flights. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. All IFR flights are subject to ATC clearance.

Class F: IFR and VFR flights are permitted. All participating IFR flights receive an air traffic advisory service and all flights receive flight information service if requested. Continuous air-ground voice communications are required for IFR flights participating in the advisory service and all IFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communication. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. ATC clearance is not required.

Class G: IFR and VFR flights are permitted and receive flight information service if requested. All IFR flights shall be capable of establishing air-ground voice communication. A speed limitation of 250 KT IAS applies to all flights below FL 100. ATC clearance is not required.

Aerodromo eismo zonos (ATZ) priskiriamos privalomosioms radijo zonoms (RMZ), kuriose taikomi Reglamento (ES) Nr. 923/2012 priedo SERA.6005 dalies a punkto reikalavimai. Kitoje nevaldomojoje G klasės oro erdvėje skrendančio orlaivio įgula privalo nuolat klausytis radijo ryšiu, skrydžių informacijos paslaugų dažniu, perduodamos kalbinės informacijos, kad būtų užtikrintas Aviacijos įstatymo 18^{1} straipsnio 5 dalyje nurodyto pranešimo apie numatomą(-as) aktyvuoti ribojamąją(-ąsias) zoną(-as) gavimas, ir prireikus radijo ryšį užmegzti.

Aerodrome Traffic Zones (ATZ) are classified as Radio Mandatory Zones (RMZ) in which the requirements of point (a) of SERA.6005 of the Annex to Regulation (EU) No 923/2012 apply. Flight crew operating in other parts of uncontrolled Class G airspace shall maintain a continuous listening watch on the flight information service frequency for voice communications in order to ensure receipt of notifications on the planned activation of restricted area(s) as specified in Article 18^{1} (5) of the Law on Aviation, and shall establish radio communication when necessary.

©2012 ORO NAVIGACIJA

ENR 1.4.2 ATS ERDVIŲ APRAŠYMAS

ENR 1.4.2 ATS AIRSPACE DESCRIPTION

Klasė ***Class***	**Skrydžio tipas** ***Type of flight***	**Teikiamas skirstymas** ***Separation provided***	**Teikiama paslauga** ***Service provided***	**Greičio apribojimas** ***Speed limitation***	**Radijo ryšio galimybės reikalavimas** ***Radio communication capability requirement***	**Nuolatinis abipusis oro – žemės kalbinis radijo ryšys** ***Continuous two-way air-ground voice communication required***	**Suteikiamas ATC leidimas** ***Subject to an ATC clearance***
A[1)]	Tik IFR/ *IFR only*	Visiems orlaiviams/*All aircraft*	Skrydžių valdymo paslauga/*Air traffic control service*	Netaikoma/*Not applicable*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
B[1)]	IFR	Visiems orlaiviams/*All aircraft*	Skrydžių valdymo paslauga/*Air traffic control service*	Netaikoma/*Not applicable*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
	VFR	Visiems orlaiviams/*All aircraft*	Skrydžių valdymo paslauga/*Air traffic control service*	Netaikoma/*Not applicable*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
C	IFR	IFR nuo/*from* IFR IFR nuo/*from* VFR	Skrydžių valdymo paslauga/*Air traffic control service*	Netaikoma/Not applicable	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
	VFR	VFR nuo/*from* IFR	1) Skrydžių valdymo paslauga skirstymui nuo IFR; 2) VFR/VFR oro eismo informacija (paprašius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija) *1) Air traffic control service for separation from IFR;* *2) VFR/VFR traffic information (and, traffic avoidance advice on request)*	250 mazgų[2)] IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT[2)] IAS below FL100*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
D	IFR	IFR nuo/*from* IFR	Skrydžių valdymo paslauga, oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR (paprašius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija) *Air traffic control service, traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)*	250 mazgų[2)] IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT[2)] IAS below FL100*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
	VFR	Neteikiamas/ *NIL*	IFR/VFR ir VFR/VFR oro eismo informacija (paprašius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija) *IFR/VFR and VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)*	250 mazgų[2)] IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT[2)] IAS below FL100*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*

Klasė *Class*	Skrydžio tipas *Type of flight*	Teikiamas skirstymas *Separation provided*	Teikiama paslauga *Service provided*	Greičio apribojimas *Speed limitation*	Radijo ryšio galimybės reikalavimas *Radio communication capability requirement*	Nuolatinis abipusis oro – žemės kalbinis radijo ryšys *Continuous two-way air-ground voice communication required*	Suteikiamas ATC leidimas *Subject to an ATC clearance*
E[1)]	IFR	IFR nuo/*from* IFR	Skrydžių valdymo paslauga ir, pagal galimybę, oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR *Air traffic control service and, as far as practical, traffic information about VFR flights*	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT IAS below FL100*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*	Taip/*Yes*
	VFR	Neteikiamas/ *NIL*	Pagal galimybę, oro eismo informacija *Traffic information as far as practical*	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT IAS below FL100*	Ne/*No*	Ne/*No*	Ne/*No*
F[1)]	IFR	IFR nuo IFR pagal galimybę/*IFR from IFR as far as practical*	Konsultacinė oro eismo paslauga; skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius *Air traffic advisory service; on request flight information service*	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT IAS below FL100*	Taip/*Yes*	Ne/*No*	Ne/*No*
	VFR	Neteikiamas/ *NIL*	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius *Flight information service on request*	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT IAS below FL100*	Ne/*No*[3)]	Ne/*No*[3)]	Ne/*No*
G	IFR	Neteikiamas/ *NIL*	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius *Flight information service on request*	250 mazgų[2)] IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT*[2)] *IAS below FL100*	Taip/*Yes*[3)]	Ne/*No*[3)]	Ne/*No*
	VFR	Neteikiamas/ *NIL*	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius *Flight information service on request*	250 mazgų[2)] IAS greitis žemiau FL100/ *250 KT*[2)] *IAS below FL100*	Taip/*Yes*[3)]	Ne/*No*[3)]	Ne/*No*

1) Vilniaus FIR nenaudojama A, B, E ir F klasių oro erdvė.

2) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012, SERA.6001 punkte nustatytas 250 mazgų IAS greičio ribojimas skrydžiams žemiau FL 100 netaikomas NATO valstybių kariniams orlaiviams, vykdantiems Lietuvos Respublikos oro erdvės stebėjimo, kontrolės ir gynybos funkcijas bei atliekantiems su šiomis funkcijomis susijusius treniruočių skrydžius. Ši išimtis netaikoma kariniams orlaiviams, vykdantiems skrydžius oro eismo paslaugų teikimo maršrutais, kuriuose, atsižvelgiant į orlaivių kategorijas, yra nustatytas IAS greičio apribojimas.

3) RMZ pilotai turi nuolat klausytis orlaivio ir antžeminių tarnybų kalbinio ryšio ir prireikus užmegzti abipusį ryšį atitinkamu ryšio kanalu.

1) Classes A, B, E and F are not used in Vilnius FIR.

2) A speed limitation of 250 KT IAS below FL 100, as specified in SERA.6001 of Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012, is not applied to NATO state aircraft conducting airspace surveillance, control and defense functions as well as the related training flights. This exemption is not applied to military aircraft operating on ATS routes, where IAS speed limit is established depending on the aircraft category.

3) Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch and establish two-way communication, as necessary, on the appropriate communication channel in RMZ.

©2012 ORO NAVIGACIJA