ENR 1.2 VIZUALIŲJŲ SKRYDŽIŲ TAISYKLĖS

Lietuvos Respublika vadovaujasi vizualiųjų skrydžių taisyklėmis, nustatytomis Europos Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES, SERA) Nr. 923/2012. Išsami informacija pateikta oro navigacijos informacijos rinkinyje vizualiems skrydžiams ENR 2.2 dalyje.

MAŽIAUSIEJI VMC MATOMUMO IR ATSTUMO NUO DEBESIES DYDŽIAI

Absoliučiojo aukščio diapazonas *Altitude band*	**Oro erdvės klasė** *Airspace class*	**Skrydžio matomumas** *Flight visibility*	**Atstumas nuo debesų** *Distance from cloud*
FL 100 ir aukščiau *At and above FL 100*	A[1] B[1]C D E[1] F[1] G	8 KM	1 500 M horizontalioje plokštumoje 300 M (1 000 pėdų) vertikalioje plokštumoje *1 500 M horizontally* *300 M (1 000 FT) vertically*
Žemiau FL 100 ir virš 3 000 pėdų AMSL *Below FL 100 and above 3 000 FT AMSL*	A[1] B[1] C D E[1] F[1] G	5 KM	1 500 M horizontalioje plokštumoje 300 M (1 000 pėdų) vertikalioje plokštumoje *1 500 M horizontally* *300 M (1 000 FT) vertically*
3 000 pėdų AMSL ir žemiau *At and below 3 000 FT AMSL*	A[1]B[1] C D E[1]	5 KM	1 500 M horizontalioje plokštumoje 300 M (1 000 pėdų) vertikalioje plokštumoje *1 500 M horizontally* *300 M (1 000 FT) vertically*
	F[1] G	5 KM[2]	Vengiant debesų ir matant žemės paviršių *Clear of cloud and with the surface in sight*

1) Vilniaus FIR nenaudojama A, B, E ir F klasių oro erdvė
2) Jeigu Transporto kompetencijų agentūra (TKA) yra leidus:
a) leidžiama skristi esant ne mažesniam kaip 1 500 M skrydžio matomumui, jeigu:
   i) skrendama 140 mazgų IAS arba mažesniu greičiu, kad laiku būtų pastebėtas kitas orlaivis arba kliūtis ir išvengta susidūrimo; arba
   ii) tikimybė susidurti su kitu orlaiviu paprastai yra nedidelė, pvz., neintensyvaus oro eismo rajonuose arba atliekant specialiuosius aviacijos darbus žemame lygyje;
b) sraigtasparniams leidžiama skristi esant mažesniam nei 1 500 M skrydžio matomumui, tačiau ne mažesniam nei 800 M skrydžio matomumui, jeigu manevruojama tokiu greičiu, kad laiku būtų pastebėtas kitas orlaivis arba kliūtis ir išvengta susidūrimo. (2016-07-20 Komisijos Įgyvendinimo reglamentas (EU) Nr. 2016/1185 iš dalies keičia Įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012);
c) tais atvejais, kai Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų (LK KOP) sraigtasparniais vykdomos medicininės, gaisrų gesinimo, paieškos ir gelbėjimo (SAR) operacijos bei jų treniruočių skrydžiai, mažiausieji meteorologinių sąlygų dydžiai yra:
   i) debesų padas - 90 M (300 pėdų);
   ii) matomumas - 800 M.

Pastaba.TKA suteikė leidimą Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Aviacijos valdybos sraigtasparniams vykdyti skrydžius pagal 2 b) punkto reikalavimus.

ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

The Republic of Lithuania follows the visual flight rules established in the European Commission Implementing Regulation (EU, SERA) No 923/2012. Details are listed in the Aeronautical Information Publication for Visual Flights of the Republic of Lithuania ENR 2.2 part.

TABLE OF VMC VISIBILITY AND DISTANCE FROM CLOUD MINIMA

1) Classes A, B, E and F are not used in Vilnius FIR.
2) If were approved by Transport Competency Agency (TKA):
a) flight visibilities reduced to not less than 1 500 M may be permitted for flights operating:
   i) at speeds of 140 KT IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
   ii) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;
b) helicopters may be permitted to operate in less than 1 500 M but not less than 800 M flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision. (The Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1185 of 20 July 2016 amending the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012);
c) in that cases, such as Lithuanian Air Forces helicopters (LAF), performed medical, fire-fighting, search and rescue (SAR) operations and training flights the following minima of meteorological conditions are:
   i) the ceiling - 90 M (300 FT);
   ii) the visibility - 800 M.

Note.The TKA has granted permission to helicopters of Aviation unit of the State Border Guard Service under the Ministry of the Interior to operate according conditions of point 2 b).

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK