# ENR 1 BENDROSIOS TAISYKLĖS IR PROCEDŪROS

## ENR 1.1 BENDROSIOS TAISYKLĖS

Oro eismo taisyklės ir procedūros Vilnius FIR taikomos laikantis ICAO 2 priedo Skrydžių taisyklės ir 11 priedo Oro eismo paslaugos, ICAO Dok. 4444 Oro navigacijos paslaugų teikimo procedūros - Oro eismo vadyba reikalavimų bei vadovaujantis Regioninėmis Europos papildomomis procedūromis ICAO Dok. 7030, išskyrus skirtumus, išvardytus GEN 1.7.

### 1 KARŠTO ORO BALIONAI

Visi skrydžiai karšto oro balionais turi būti vykdomi vadovaujantis 2018 m. kovo 13 d. Komisijos reglamento (ES) 2018/395, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios skrydžių oro balionais vykdymo taisyklės, nuostatomis ir Karšto oro balionų skrydžių Lietuvos Respublikos aerodromų skrydžių valdymo zonose ir aerodromo skrydžių valdymo rajonuose vykdymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2023 m. gegužės 11 d. įsakymu Nr. 2BE-111.

### 2 BEPILOČIAI ORLAIVIAI

Bepiločių orlaivių skrydžiai vykdomi vadovaujantis 2019 m. gegužės 4 d. Komisijos Įgyvendinimo Reglamento (ES) 2019/947 Dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos nuostatomis. Išsamesnė informacija pateikiama svetainėje https://www.ans.lt/lt/paslaugos-2/bepilociai-orlaiviai-dronai-2.

### 3 KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTO (ES) Nr. 923/2012 SERA.3401 d) REIKALAVIMO TAIKYMAS

Pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 priedo Skrydžių taisyklių SERA.3401 d) reikalavimus tikslų laiką prieš orlaiviui pradedant riedėti kilimui, Oro eismo paslaugų padaliniai nurodo, jei to paprašo pilotas (CAA direktoriaus 2015 m. lapkričio 2 d. raštas Nr. 12R-2207).

### 4 AKROBATINAI SKRYDŽIAI

Akrobatinis skrydis gali būti vykdomas virš vandens ar žemės paviršiaus, o skrydžio parametrus pilotas turi pasirinkti tokius, kad liktų saugaus aukščio ir atstumo iki kliūčių atsarga ir nebūtų pažeistas minimalus akrobatinio skrydžio aukštis, kuris taikomas akrobatinį skrydį vykdančiam pilotui. Akrobatinis skrydis valdomoje oro erdvėje galimas tik orlaiviu su veikiančiu radiolokaciniu atsakikliu ir gavus ATS teikėjo skrydžių vadovo leidimą vykdyti tokį skrydį bei laikantis visų jo nurodymų. Akrobatinį skrydį vykdančio orlaivio vadas yra atsakingas už skrydžių saugą.

Akrobatinis skrydis vykdomas vadovaujantis Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2023 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 2BE-256 patvirtintomis orlaivių akrobatinių skrydžių vykdymo taisyklėmis ir Europos Komisijos 2012 m. spalio 5 d. reglamento (ES) Nr. 965/2012 nuostatomis.

# ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES

## ENR 1.1 GENERAL RULES

The air traffic rules and procedures applicable to air traffic in Vilnius FIR conform with ICAO Annex 2 Rules of the Air Annex 11 Air, Traffic Services and Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management Doc 4444, and the Regional Supplementary Procedures ICAO Doc 7030, except the differences listed in GEN 1.7.

### 1 HOT-AIR BALLOONS

All operations of hot-air balloons have to be performed according to Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 laying down detailed rules for the operation of balloons pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and the Rules for Hot-air Balloon flights in Aerodrome Control Zones and Terminal Control Areas, approved by the order No. 2BE-111 of 11 May 2023 of the Director of Lithuanian Transport Safety Administration.

### 2 UNMANNED AIRCRAFT

Operations of unmanned aircraft have to be performed according to Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft. More detailed information is available on the website https://www.ans.lt/en/services/unmanned-aerial-vehicles-drones.

### 3 APPLICATION OF THE REQUIREMENT SET DOWN IN SERA.3401 PARAGRAPH d) OF THE COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) No. 923/2012

In accordance with the requirements set down in SERA.3401 Paragraph d) of the Rules of the Air in Annex to the Commission Implementing Regulation (EU) No. 923/2012, the air traffic service units shall, prior to an aircraft taxiing for take-off, provide the pilot with the correct time on request (CAA Director's Letter No. 12R-2207 of 2 November 2015).

### 4 ACROBATIC FLYING

An aerobatic flight may be performed above the water or terrain surface, and parameters of the flight shall be so as to safeguard appropriate margins for safe altitude and distance to an obstacle and the minimum aerobatic flight altitude applicable to the pilot performing the aerobatic flight would not be violated. An aerobatic flight in the controlled airspace may be operated only by an aircraft with an operating radar transponder and only upon receiving a clearance for such flight by an air traffic controller of ATS provider, and keeping to all his/her instructions. The pilot-in-command of an aircraft in aerobatic flight is responsible for flight safety.

An aerobatic flight is be performed in conformity with the Regulation on Aircraft in Aerobatic Flight approved by Lithuanian Transport Safety Administration Director's Order No 2BE-256 of 30 November 2023 and shall comply with the provisions of European Commission Regulation (EU) No 965/2012.

Akrobatinis skrydis sklandytuvu vykdomas vadovaujantis ir 2018 m. gruodžio 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 nustatomos išsamios skrydžių vykdymo sklandytuvais ir sklandytuvų skrydžio įgulos licencijavimo taisyklės, su visais pakeitimais reikalavimais.

An aerobatic sailplane flight is also performed in conformity with the European Commission Regulation (EU) No 2018/1976 laying down detailed rules for the operation of sailplanes as well as for the flight crew licensing for sailplanes pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and the Council with all amended requirements.


©2012 ORO NAVIGACIJA