EYVI

EYVI AD 2.1 AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS

EYVI - VILNIUS/INTERNATIONAL

EYVI AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS

EYVI

EYVI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EYVI - VILNIUS/INTERNATIONAL

EYVI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta *AD ARP coordinates and its site*	543813N 0251716E 014°/1606 M nuo THR RWY 01 *014°/1606 M from THR RWY 01*	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto *Direction and distance from city*	171°, 5.9 KM nuo Vilniaus *171°, 5.9 KM from Vilnius*	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra *AD elevation/Reference temperature*	649 FT / 20°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	82 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis *MAG VAR (date)/Annual change*	9° E (2026) / +0,14°	
6	AD naudotojas *AD operator*	AB LIETUVOS ORO UOSTAI, VILNIAUS FILIALAS	*JSC LITHUANIAN AIRPORTS VILNIUS BRANCH*
	Adresas *Address*	Rodūnios kelias 10A LT-02189 VILNIUS LIETUVA	*Rodunios road 10A* *LT-02189 VILNIUS* *LITHUANIA*
	Telefonas *Telephone*	+370 5 273 93 18, +370 5 232 93 33	*+370 5 273 93 18, +370 5 232 93 33*
	Telefaksas *Telefax*	+370 5 232 91 22	*+370 5 232 91 22*
	AFS adresas *AFS address*	EYVIYDYX	*EYVIYDYX*
	El. paštas *E-mail*	info@vno.lt	*info@vno.lt*
	Svetainės adresas *Website address*	www.vilnius-airport.lt	*www.vilnius-airport.lt*
7	Eismo tipas (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR	
8	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*	

EYVI AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYVI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija *AD Administration* AD naudotojas *AD Operator*	MON-THU 0500-1400 (0400-1300) FRI 0500-1245 (0400-1145) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba *Customs and immigration*	H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba *Health and sanitation*	H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba *AIS Briefing Office*	H24
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba *MET Briefing Office*	H24
7	Oro eismo paslaugos *ATS*	H24
8	Degalų pylimas *Fuelling*	H24
9	Tvarkymas *Handling*	H24
10	Saugumas *Security*	H24
11	Ledo šalinimas *De-icing*	H24
12	Pastabos *Remarks*	Aerodrome griežtai taikoma PPR atvykstantiems skrydžiams, detalesnė informacija ir išimtys AD 2.20 1 p. Privalomas išankstinis suderinimas dėl antžeminių paslaugų teikimo su bet kuriuo iš AD 2.4 7 p. nurodytu antžeminių paslaugų teikėju *PPR is strictly applied to arriving flights at AD, more detailed information and exceptions are in AD 2.20 item 1. Prior coordination for the provision of ground handling services with any of the ground handling services provider specified in AD 2.4 item 7 is mandatory*

EYVI AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA

EYVI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Krovos įranga *Cargo-handling facilities*	Paslaugos (iki 7 tonų) *Up to 7 tons handling possible*
2	Degalų ir alyvos rūšys *Fuel and oil types*	Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas *Fuelling facilities and capacity*	Be apribojimų *Available without limitations*
4	Ledo šalinimo įranga *De-icing facilities*	Yra *Available*
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė *Hangar space for visiting aircraft*	Yra *Available*
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga *Repair facilities for visiting aircraft*	Kapitalinis ir smulkus remontas orlaivių remonto bazėje *Major and minor repairs at ACFT repairing base*
7	Pastabos *Remarks*	Antžeminių paslaugų teikimą privaloma susiderinti prieš PPR paraiškos teikimą: UAB Baltic Ground Services (BGS) – tel. +370 652 29425; el. paštas: fbo@bgs.aero; ops@bgs.aero; UAB Litcargus – tel. +370 618 83254; el. paštas: dc.vno@litcargus.lt *The provision of ground handling services must be coordinated before submitting the PPR application: UAB Baltic Ground services – phone No. +370 652 29 425; e-mail: fbo@bgs.aero; ops@bgs.aero;* *UAB Litcargus – phone No. +370 618 83 254; e-mail: dc.vno@litcargus.lt*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI AD 2.5 KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA

EYVI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Viešbučiai *Hotels*	Oro uoste ir mieste/*At AD and in the city*
2	Restoranai *Restaurants*	Oro uoste ir mieste/*At AD and in the city*
3	Transportavimas *Transportation*	Autobusai, taksi, automobilių nuoma oro uoste/*Buses, Taxis. Car rental at AD*
4	Medicinos paslaugos *Medical Facilities*	Pirmoji pagalba oro uoste. Ligoninės mieste/*First Aid at AD. Hospitals in the city*
5	Bankas ir pašto tarnyba *Bank and Post Office*	Oro uoste ir mieste/*At AD and in the city*
6	Turizmo informacijos centras *Tourist Office*	Oro uoste ir mieste/*At AD and in the city*
7	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

EYVI AD 2.6 GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS

EYVI AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	AD priešgaisrinė kategorija *AD category for firefighting*	A7
2	Gelbėjimo įranga *Rescue equipment*	3 gaisrų gesinimo ir gelbėjimo transporto priemonės 1 vadavietės (štabo) automobilis *3 fire-rescue vehicles* *1 command post vehicle*
3	Galimybė patraukti neveikiantį orlaivį *Capability for removal of disabled aircraft*	Stabilizavimo įrangos rinkinys, įskaitant dinamometrus Ištraukimo iš klampios vietos diržų rinkinys Žemo slėgio kėlimo pagalvės – 3 vnt. (kėlimas iki 2 M) Orlaivių kėlimo sija su apkabomis *Stabilization equipment kit including dynamometers* *De-bogging belt kit* *Low pressure lifting bags 3 pcs (lifting up to 2 M)* *Aircraft lifting beam with shackles*
4	Pastabos *Remarks*	Oro uosto gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos 8 arba 9 kategorija teikiama pateikus prašymą ne vėliau kaip prieš 24 valandas. Pašalinant negalintį judėti orlaivį, aerodromo priešgaisrinės ir gelbėjimo stoties vadovas yra paskirtas darbuotojas, atliekantis gelbėjimo operacijų koordinatoriaus funkcijas. Kontaktai: pgtgais@ltou.lt *Airport rescue and firefighting service category 8 or 9 is provided upon at least 24 HR prior request.* *During the removal of a disabled aircraft, the Head of the Aerodrome Fire and rescue station is the designated employee to perform the role of Rescue Operations coordinator.* *Contact information: pgtgais@ltou.lt*

EYVI AD 2.7 KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS

EYVI AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	Valymo įrangos rūšys *Types of clearing equipment*	Sniego valymo automobiliai, sniego rotoriai, cheminių reagentų purškimo ir barstymo kombinuoti automobiliai, žiburių valymo įranga *RWY sweepers, snow blowers, combination machines for spraying & spreading, RWY light sweeper*
2	Valymo prioritetai *Clearance priorities*	1. RWY 01/19, TWY Z ir F į peroną 2. Kiti TWY ir orlaivių stovėjimo aikštelės *1. RWY 01/19, TWY Z and F to apron* *2. Other TWYs and ACFT stands*
3	Medžiagų naudojimas judėjimo lauko paviršiui apdoroti *Use of material for movement area surface treatment*	RWY 01/19, TWY's, perono nuledinimui / antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR *RWY 01/19, TWY's, APRON DE-ICED/ANTI-ICED WITH NAFO/KFOR*
4	Specialiai paruošti žieminiai kilimo ir tūpimo takai *Specially prepared winter runways*	Nėra *NIL*
5	Pastabos *Remarks*	Informacija apie sniego valymą leidžiama SNOWTAM pranešimuose. Žr. AD 1.2.2 skyriuje *Information on snow clearance published in SNOWTAMs. See AD 1.2.2*

EYVI AD 2.8 DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS

EYVI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Peronų žymenys, paviršius ir tvirtumas *Designation, surface and strength* of aprons	PERONAS/*APRON*: CONC+ASPH
2	Riedėjimo takų žymenys, plotis, paviršius ir tvirtumas *Designation, width, surface and strength of taxiways*	B: 23 M, ASPH, PCR 1021/F/A/W/T D: 23 M, ASPH, PCR 708/F/B/W/T E: 23 M, ASPH, PCR 655/F/A/W/T F nuo RWY 01 iki TWY D/*from RWY 01 to TWY D*: 23 M, ASPH, PCR 697/F/A/W/T F nuo TWY D iki TWY Z/*from TWY D to TWY Z*: 23 M, ASPH, PCR 1021/F/A/W/T Z: 23 M, ASPH, PCR 908/F/A/W/T
3	Aukščiamačių tikrinimo taškų vieta ir aukštis *Location and elevation of ACL*	Vieta: Stovėjimo aikštelės - Aukštis/*Location: Aircraft stands - Elevation* 32 - 624 FT (190.3 M) 33 - 625 FT (190.5 M) 37 - 618 FT (188.3 M)
4	VOR tikrinimo taškų vieta *Location of VOR checkpoints*	Nėra *NIL*
5	INS tikrinimo taškų vieta *Position of INS checkpoints*	Nėra *NIL*
6	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI AD 2.9 ANTŽEMINIO JUDĖJIMO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR ŽYMENYS

EYVI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklų, riedėjimo takų nurodomųjų linijų ir orlaivių stovėjimo aikštelėse taikomos vizualiojo orlaivių švartavimo ir (arba) statymo valdymo sistemos naudojimas *Use of aircraft stand IDENT signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklinimas. Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklinimas. Nuo 47 iki 50 ir nuo 102 iki 104 orlaivių stovėjimo aikštelių yra naudojamos pastatymo nuorodų sistemos. Stovėjimo aikštelėse 209, 211, 212, W209, W211, W212, W1, W2 yra įrengti manevravimo nukreipiamieji (geltoni) žiburiai. Aikštelėse W209, W211, W212, W1, W2 yra įrengti išriedėjimo iš nuledinimo / antiledodaros vietos (geltoni) žiburiai. Stovėjimo aikštelės manevravimo nuorodos (raudoni) žiburiai, rodantys stovėjimo padėtį, yra W209, W211, W212, W1, W2 aikštelėse. *Aircraft stand IDENT signs apron safety lines and TWY guide lines markings. TWY and holding position markings. Stand entry guidance systems for aircraft stands from 47 to 50 and from 102 to 104 available.* *Stand manoeuvring guidance (yellow) lights are provided for stands 209, 211, 212, W209, W211, W212, W1, W2. De-icing/anti-icing facility exit (yellow) lights are provided for stands W209, W211, W212, W1, W2. Aircraft stand manoeuvring guidance (red) lights indicating a stop position are provided at stands W209, W211, W212, W1, W2.*
2	RWY ir TWY žymenys ir žiburiai *RWY and TWY markings and LGT*	RWY žymenys: magnetinio kurso, CL, THR, apsisukimo aikštelės, fiksuoto atstumo zonos, TDZ, kraštų linijos. Žiburiai: THR, šoniniai, RWY pabaigos, CL, RWY 01 TDZ. Visi RWY žiburiai yra LED. TWY žymenys: CL, riedėjimo laukimo vietos ties visų TWY ir RWY sankirtų, krašto juostos skersinės linijos, IHP, krašto. Žiburiai: Visų TWY šoniniai, IHP, TWY F ir TWY Z CL, visi TWY LGT yra LED, išskyrus TWY D šoninius, RWY saugos – geltoni, LIH. *RWY markings: designation, CL, THR, turnaround area, fixed distance zones, TDZ, side stripe.* *Lights: THR, edge and RWY end, CL, RWY 01 TDZ. All RWY LGT are LED.* *TWY markings: CL, holding positions at the intersection of TWYs/RWY, shoulder transverse strips, IHP, side stripe.* *Lights: all TWY edge, IHP, TWY F and TWY Z CL, all TWY LGT are LED except TWY D edge, RWY guard – yellow, LIH.*
3	Sustojimo linijos *Stop bars*	Visų TWYs laukimo vietoje - raudoni, LIL, LED *On holding position of all TWYs - RED, LIL, LED*
4	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

EYVI AD 2.10 AERODROME ESANČIOS KLIŪTYS

Vilniaus AD kliūčių duomenys pateikiami kaip skaitmeninių duomenų rinkinys. Išsami informacija apie skaitmeninių duomenų rinkinio gavimą pateikta GEN 3.1.6.

Kiti kliūčių duomenys yra pateikti oro uosto interneto svetainėje https://www.ltou.lt/lt/sauga-1/kita/ltou-kliutys.

EYVI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Obstacle data for AD Vilnius is provided in the form of a digital data set. Details on how the digital data set may be obtained are given in GEN 3.1.6.

Other obstacle data is provided on the airport's website https://www.ltou.lt/lt/sauga-1/kita/ltou-kliutys.

EYVI AD 2.11 TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA

EYVI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Susijusi MET tarnyba *Associated MET Office*	Vilnius
2	Darbo valandos.Kitomis valandomis atsakinga MET tarnyba *Hours of service. Responsible MET Office outside these hours*	H24
3	Už TAF rengimą atsakinga tarnyba Prognozių galiojimo laikotarpiai Skelbimo intervalas *Office responsible for preparation of TAF* *Periods of validity* *Interval of issuance of the forecasts*	LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija), Vilnius *LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation), Vilnius* 24 HR 6 HR
4	TREND prognozės. Skelbimo intervalas *TREND forecast. Interval of issuance*	TREND. 30 MIN
5	Informaciniai pranešimai ir (arba) konsultacijos *Briefing and/or consultation*	T, D* Konsultacija H24, LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija) *Consultation H24, LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation)* Tel. +370 648 05 448, +370 648 06 768
6	Teikiamų skrydžio dokumentų rūšys Vartojama kalba (-os) *Types of flight documentation supplied* *Language(s) used*	C, PL* ENG/LIT
7	Rodomi arba informaciniams pranešimams ar konsultacijoms teikti parengti žemėlapiai ir kita informacija *Charts and other information displayed oravailable for briefing or consultation*	S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga, skirta informacijai apie MET sąlygas teikti *Supplementary equipment available for providing information on MET conditions*	Kompiuteris ir internetas AVBL, MESSIR NET *Computer with Internet AVBL, MESSIR NET*
9	ATS tarnyboms teikiama MET informacija *ATS units provided with MET information*	Vilnius ACC Vilnius APP Vilnius TWR
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimai) *Additional information (limitation of service)*	* Santrumpos pateiktos GEN 3.5.4 ** Abbreviations see in GEN 3.5.4*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI AD 2.12 FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS

EYVI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY žymenys *RWY designations*	TRUE BRG	RWY matmenys *Dimensions of RWY* (M)	RWY/SWY PCR ir paviršius *Strength (PCR) and surface of RWY/SWY*	THR ir RWY pabaigos koordinatės, geoido banguotumas *THR and RWY end coordinates, geoid undulation*	THR ir TDZ didžiausias aukštis tiksliojo artėjimo tūpti atveju *THR and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
01	021.89°	2515 x 50	1021/F/A/W/T ASPH	THR - 543725.27N 0251642.70E RWY pabaigos/*end* - 543840.73N 0251734.99E GUND 82 FT	THR 595 FT TDZ 593.5 FT
19	201.91°	2515 x 50	1021/F/A/W/T ASPH	THR - 543840.73N 0251734.99E RWY pabaigos/*end* - 543725.27N 0251642.70E GUND 82 FT	THR 649 FT TDZ 647.3 FT

RWY žymenys *RWY designations*	RWY/SWY nuolydis *RWY/SWY slope*	SWY matmenys *SWY dimensions* (M)	CWY matmenys *CWY dimensions* (M)	Juostos matmenys *Strip dimensions* (M)	RESA matmenys *Dimensions of RESA* (M)
1	7	8	9	10	11
01	400.20 M: -0.46% 138.00 M: -0.23% 180.00 M: +0.30% 48.93 M: +0.60% 50.00 M: +0.54% 265.02 M: +0.50% 300.00 M: +1.00% 500.61 M: +1.50% 145.66 M: +1.27% 252.60 M: +1.03% 233.98 M: +0.44%	Nėra *NIL*	400 x 150	2635 x 280	150 x 240
19	233.98 M: -0.44% 252.60 M: -1.03% 145.66 M: -1.27% 500.61 M: -1.50% 300.00 M: -1.00% 265.02 M: -0.50% 50.00 M: -0.54% 48.93 M: -0.60% 180.00 M: -0.30% 138.00 M: +0.23% 400.20 M: +0.46%	Nėra *NIL*	400 x 150	2635 x 280	150 x 240

RWY žymenys *RWY designations*	Stabdymo sistemos vieta ir aprašymas *Location and description of arresting system*	Zona be kliūčių *Obstacle-free zone*	Pastabos *Remarks*
1	12	13	14
01	Nėra *NIL*	Yra *Yes*	RWY 01/19 - be stabdymo tako *RWY 01/19 - no stopway*
19	Nėra *NIL*	Yra *Yes*	

EYVI AD 2.13 PASKELBTIEJI ATSTUMAI

EYVI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY žymuo *RWY designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos *Remarks*
1	2	3	4	5	6
01	2515	2915	2515	2515	Nėra *NIL*
TWY E	1838	2238	1838	-	Nėra *NIL*
TWY D	1274	1674	1274	-	Nėra *NIL*
19	2515	2915	2515	2515	Nėra *NIL*
TWY B	1720	2120	1720	-	Nėra *NIL*
TWY D	1266	1666	1266	-	Nėra *NIL*

EYVI AD 2.14 ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

EYVI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY žymuo *RWY designator*	APCH LGT rūšis, LEN, INTST *APCH LGT type, LEN, INTST*	THR LGT, spalva, WBAR *THR LGT, colour, WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT ruožo LEN *TDZ LGT LEN*	RCLL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST *RCLL LEN, spacing, colour, INTST*	REDL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST *REDL LEN, spacing, colour, INTST*	RENL ir WBAR spalva *Colour of RENL and WBAR*	STWL ruožo LEN (M) ir spalva *STWL LEN (M) and colour*
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	CAT II/III 900 M LIH, Bėglieji žiburiai 600 M *Sequence flashing lights 600 M*, LED	THR - Žali *THR - GREEN*, LED	PAPI 3° Kairė/ dešinė *Left/Right* (53 FT)	900 M, LED	2515 M, 15 M, 0-1615 M balta, 1615-2215 M balta/ raudona 2215-2515 M raudona, LED, LIH *2515 M, 15 M, 0-1615 M white, 1615-2215 M white/red 2215-2515 M red, LED, LIH*	2515 M, 60 M, balta, paskutinieji 600 M geltona, LED, LIH *2515 M, 60 M, white, last 600 M yellow, LED, LIH*	Raudoni *RED*, LED	Nėra *NIL*
19	CAT I 900 M LIH, Bėglieji žiburiai 900 M *Sequence flashing lights 900 M*, LED	THR - Žali *THR - GREEN*, LED	PAPI 3° Kairė/ dešinė *Left/Right* (53 FT)	Nėra *NIL*	2515 M, 15 M, 0-1615 M balta, 1615-2215 M balta/ raudona 2215-2515 M raudona, LED, LIH *2515 M, 15 M, 0-1615 M white, 1615-2215 M white/red 2215-2515 M red, LED, LIH*	2515 M, 60 M, balta, paskutinieji 600 M geltona, LED, LIH *2515 M, 60 M, white, last 600 M yellow, LED, LIH*	Raudoni *RED*, LED	Nėra *NIL*
10 Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*							

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI AD 2.15 KITAS APŠVIETIMAS, REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS

EYVI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN vieta, charakteristikos ir veikimo valandos *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	Nėra *NIL*
2	LDI vieta ir apšvietimas Anemometro vieta ir apšvietimas *LDI location and LGT* *Anemometer location and LGT*	LDI: Nėra / *NIL* Vėjo jutikliai: 451 M nuo THR RWY 01, 381 M ir 384 M nuo THR RWY 19, apšviesti. *Wind sensors: 451 M from THR RWY 01, 381 M and 384 M from THR RWY 19, lighted.*
3	TWY krašto ir ašinės linijos žiburiai *TWY edge and centre line LGT*	Šoninė linija: TWY B, D, E, F ir Z – mėlyni, LIM, LED, išskyrus TWY D. Ašinė linija: TWY F, Z – žali, LIM, LED. *Edge: TWY B, D, E, F and Z – blue, LIM, LED, except TWY D.* *Centre line: TWY F, Z – green, LIM, LED.*
4	Rezervinio maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas *Secondary power supply and switchover time*	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s. *Secondary power supply to all lighting at AD.* *Switch-over time: 1 SEC.*
5	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

EYVI AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO AIKŠTELĖ

EYVI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF arba FATO THR koordinatės Geoido banguotumas *Coordinates TLOF or THR of FATO* *Geoid undulation*	Nėra *NIL*
2	TLOF ir / arba FATO aukštis M/FT *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	Nėra *NIL*
3	TLOF ir FATO matmenys, paviršius, keliamoji geba, žymėjimas *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	Nėra *NIL*
4	FATO tikrieji pelengai *True BRG of FATO*	Nėra *NIL*
5	Turimi paskelbtieji atstumai *Declared distance available*	Nėra *NIL*
6	APCH ir FATO žiburiai *APCH and FATO lighting*	Nėra *NIL*
7	Pastabos *Remarks*	Tūpimas ant RWY ARP zonoje/*RWY is used for landing within ARP*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI AD 2.17 ATS ERDVĖ

EYVI AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Žymenys ir šoninės ribos *Designation and lateral limits*	**EYVI CTR** 544958N 0251736E - 544649N 0253108E - 543718N 0252557E - 543505N 0252422E - 542702N 0251720E - 543010N 0250408E - 543849N 0250824E - 544102N 0250956E - 544958N 0251736E
2	Vertikalios ribos *Vertical limits*	3000 FT MSL GND
3	Oro erdvės klasifikacija *Airspace classification*	C
4	ATS tarnybos šaukinys Kalba(os) *ATS unit call sign* *Language(s)*	VILNIUS BOKSTAS *VILNIUS TOWER* LIT, ENG
5	Pereinamasis absoliutusis aukštis *Transition altitude*	5000 FT MSL
6	Naudojimo valandos *Hours of applicability*	H24
7	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

EYVI AD 2.18 ATS TEIKTI NAUDOJAMOS RYŠIŲ PRIEMONĖS

EYVI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Paslaugos pavadinimas ***Service designation***	**Radijo šaukinys** ***Call sign***	**Dažnis / kanalas** ***Frequency/channel***	**SATVOICE numeris** ***SATVOICE number***	**Prisijungimo adresas** ***Logon address***	**Veikimo valandos** ***Hours of operation***	**Pastabos** ***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
APP	VILNIUS PRIEIGA *VILNIUS APPROACH*	120.705	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	H24	Pagrindinis/*Primary*
		121.500 MHZ	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*		Avarinis/ *Emergency*
TWR	VILNIUS BOKSTAS *VILNIUS TOWER*	118.205	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	H24	Pagrindinis/*Primary*
ATIS	VILNIUS ATIS	125.805	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	H24	Tik anglų kalba *ENG only* D-ATIS AVBL (REF GEN 3.4) Pagrindinis/*Primary*
FIS	VILNIUS INFORMACIJA *VILNIUS INFORMATION*	123.855	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	H24	Anglų, lietuvių kalbomis *ENG, LIT* Pagrindinis/*Primary*
		121.500 MHZ	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*		Avarinis/ *Emergency*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI AD 2.19 RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS

EYVI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis *Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination*	IDENT	Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI *Frequency, channel number, service provider, RPI*	Veikimo valandos *Hours of operation*	Siuntimo antenos koordinatės *Transmitting antenna coordinates*	DME siuntimo antenos ELEV *ELEV of DME transmitting antenna*	Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško *Service volume radius from the GBAS reference point*	Pastabos *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	PBZ	117.250 MHZ CH 119Y	H24	545538.0N 0251423.0E	800 FT	Nėra *NIL*	Veikimo zona 100 NM. *Coverage 100 NM.*
DME	SML	112.500 MHZ CH 72X	H24	544031.2N 0244132.3E	800 FT	Nėra *NIL*	Veikimo zona 100 NM. *Coverage 100 NM.*
DME	VLK	116.700 MHZ CH 114X	H24	542102.9N 0244813.2E	700 FT	Nėra *NIL*	Veikimo zona 100 NM. *Coverage 100 NM.*
DVOR/DME (9° E)	VNO	113.800 MHZ CH 85X	H24	543809.8N 0251737.1E	700 FT	Nėra *NIL*	Veikimo zona 80 NM. *Coverage 80 NM.*
ILS RWY 01 CAT II (9° E) II/D/3							
LOC	IAV	110.500 MHZ	HO	543855.0N 0251744.9E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
GP	Nėra *NIL*	329.600 MHZ	HO	543733.7N 0251655.8E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	3° GP, 50 FT
DME	IAV	CH 42X	HO	543733.7N 0251655.8E	600 FT	Nėra *NIL*	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos. Nulinis nuotolis rodomas THR. *DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at THR.*
ILS RWY 19 CAT I (9° E) I/D/3							
LOC	IBK	109.100 MHZ	HO	543659.4N 0251624.8E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
GP	Nėra *NIL*	331.400 MHZ	HO	543829.0N 0251734.2E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	3° GP, 51 FT
DME	IBK	CH 28X	HO	543829.0N 0251734.2E	700 FT	Nėra *NIL*	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos. Nulinis nuotolis rodomas THR. *DME coverage – at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at THR.*
LPV RWY 01	Nėra *NIL*	(CH 78897)	H24	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) *EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)*

LPV RWY 19	Nėra *NIL*	(CH 98447)	H24	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) *EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)*

EYVI AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

1 Bendros taisyklės

Aerodrome griežtai taikoma išankstinio suderinimo skrydžio atvykimui procedūra (PPR) atvykstantiems skrydžiams, kurie priskiriami nereguliaraus oro susisiekimo (N), bendrosios aviacijos (G), kariniams (M) ar kitiems (X) nei reguliaraus oro susisiekimo (S) skrydžiams. PPR derinimas atliekamas ne vėliau kaip 24 val. iki planuojamo atvykimo, prieš tai antžeminių paslaugų teikimą suderinus su bet kuriuo antžeminių paslaugų teikėju. Antžeminių paslaugų teikėjų sąrašą ir kontaktus galite rasti AD 2.4. 7 p. PPR taikymo aprašą ir PPR paraiškos formą rasite adresu:
https://www.ltou.lt/lt/ppr.

Išimtys taikomos SAR skrydžiams, orlaiviams patekusiems į avarinę padėtį bei bendrosios aviacijos skrydžiams (G), vykdomiems orlaiviais, kurie bazuojami LTOU (AB Lietuvos oro uostai) valdomuose oro uostose bei turi pastovųjį PPR kodą.

Aerodrome taikomos vietos taisyklės. Paprašyti signalininko pagalbos ir visą tolesnę informaciją, susijusią su taisyklėmis, galima gauti iš Vilniaus TWR. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Orlaivių apipylimas priemonėmis nuo apledėjimo vykdomas visose stovėjimo aikštelėse.

Orlaivių variklių bandymai atliekami 25-oje orlaivių stovėjimo aikštelėje, užpildžius nustatytos formos leidimą Operatyvaus valdymo skyriuje. Operatyvaus valdymo skyrius gali leisti atlikti variklių bandymus kitoje stovėjimo aikštelėje ar ant TWY išskirtiniais atvejais.

Orlaivio variklių (cross bleed engine start) paleidimo procedūros ir apribojimai:

1) Draudžiamas variklių paleidimas naudojant variklio padidintą galią orlaivių stovėjimo aikštelėse: 101, 102, 103, 104, 47–50, 29, 32–37 ir 204–208.
2) Orlaivio variklių paleidimas naudojant padidintą variklių galią leidžiamas stovėjimo aikštelėse:
   – 6 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 12 nėra užimta kito orlaivio;
   – 7 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 13 nėra užimta kito orlaivio;
   – 8 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 14 nėra užimta kito orlaivio;
   – 12 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 6 nėra užimta kito orlaivio;
   – 13 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 7 nėra užimta kito orlaivio;
   – 14 kai orlaivis stovi priekiu į pietų pusę, o 8 nėra užimta kito orlaivio;
   – 22 kai orlaivis stovi priekiu į šiaurės pusę, o 24 ir 25 nėra užimtos kitų orlaivių;

EYVI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 General Regulations

The Prior Permission Required to operate a flight (PPR) procedure in aerodrome strictly applies to arriving flights, classified as non-scheduled (N), general aviation (G), military (M) or other (X) than approved scheduled flights (S). The coordination of PPR is performed at least 24 hours before scheduled time of arrival of the flight, when ground handling services provision is pre-arranged with any ground handling services provider. The list and contacts of ground handling services providers can be found in AD 2.4. 7 p. The description of PPR and application form can be found in:
https://www.ltou.lt/lt/ppr.

Exemptions apply to SAR flights, aircraft involved in an emergency situation and general aviation flights (G) operated by aircraft based at airports managed by LTOU (Lithuanian Airports, AB) and holding a permanent PPR code.

At aerodrome a number of local regulations are applied. Marshaller assistance can be requested and further information about the regulations can be obtained from Vilnius TWR. For the safe aircraft operation on the apron the information will be issued to each aircraft by TWR, separately.

Aircraft de-icing liquids are permitted to be used at all aircraft stands.

The testing of aircraft engines shall be performed at the aircraft stand 25 upon completing the specified form of permit at Ground OPS service. In special cases Ground OPS can approve engine test in another stand or TWY.

Aircraft cross bleed engine start-up procedures and limitations:

1) Engines start-up using increased power on stands: 101, 102, 103, 104, 47–50, 29, 32–37 and 204–208 is prohibited.
2) Engines start-up using increased power allowed on the:Engines start-up using increased power allowed on the:
   – Stand 6 when ACFT nose in north and stand 12 vacant;
   – Stand 7 when ACFT nose in north and stand 13 vacant;
   – Stand 8 when ACFT nose in north and stand 14 vacant;
   – Stand 12 when ACFT nose in south and stand 6 vacant;
   – Stand 13 when ACFT nose in south and stand 7 vacant;
   – Stand 14 when ACFT nose in south and stand 8 vacant;
   – Stand 22 when ACFT nose in north and stands 24 and 25 vacant;

©2012 ORO NAVIGACIJA

– 23 kai orlaivis stovi nosim į šiaurės pusę, o 26 nėra užimta kito orlaivio.

3) Orlaivio variklių paleidimas naudojant padidintą variklio galią yra leidžiamas:
   – orlaivių stovėjimo aikštelėse, kurios nėra išvardintos 1 ir 2 punktuose;
   – TRP (TRP – Tug Release Point): TRP J1, TRP J2, TRP J3, TRP K1, TRP M1, TRP L3, TRP L4 (tik priekiu į šiaurės pusę), TRP L5, TRP L6, TRP L7, TRP L8, TRP L9, TRP Y vietose, kurios yra paženklintos orlaivių riedėjimo maršrutuose J, K, L, M ir Y (žr. EYVI AD 2.24-03).

4) Orlaivio variklių bandymai tik žemų variklio sūkių rėžime (angl. Ground Idle) yra leidžiami visose orlaivių stovėjimo aikštelėse, o didesnių sūkių rėžimuose gali būti atliekami tik 24, 25 arba 26 orlaivių stovėjimo aikštelėse, prieš tai suderinus su operatyvinio valdymo skyriumi. Variklių bandymai didesnių sūkių rėžimuose leidžiami nuo 0700 iki 2200 valandos vietos laiku.

   Orlaivių stovėjimo aikštelėse 24, 25 ar 26 variklių bandymus atliekant didesnių sūkių rėžimuose, orlaivių riedėjimo maršruto ir antžeminio transporto priemonių kelio atkarpa, einanti pro galinę orlaivių stovėjimo aikštelės dalį, kurioje bandomi varikliai, būtina uždaryti eismui, o apribojimą paskelbiant ATIS pranešimu, bei paženklinti draudžiamo eismo pastatomais ženklais („prizmėmis“).

Orlaivių, su didesniu negu 24 M sparno moju, 180° apsisukimas vykdomas tik RWY 01 apsisukimo aikštelėje, vadovaujantis vedline linija. Apsisukimas nesivadovaujant vedline linija yra draudžiamas.

2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos, kiti ribojimai

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojasi bendrosios aviacijos stovėjimo vietomis. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

ATC leidimas turi būti išduodamas išvykstančiam orlaiviui prieš išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu, CH 118.205.

Išskrendantys orlaiviai CH 118.205 gauna iš TWR leidimą stumti ir riedėti. Orlaivio įgula leidimo išstumti orlaivį iš stovėjimo vietos turi prašyti tik tada, kai turi patvirtinimą iš antžeminės tarnybos, kad pasiruošę. Prieš pajudant įspėjimo žiburiai turi būti įjungti. Gavę leidimą orlaivio įgula turi pradėti išstūmimą nedelsiant, per 1 minutę, tam kad išvengtų konfliktinių situacijų. Nepradėjus orlaivio stūmimo proceso per 1 minutę nuo leidimo gavimo, leidimas nebegalioja ir leidimą orlaivio stūmimui įgula privalo gauti iš naujo.

Orlaivių statymas į 54-ą stovėjimo aikštelę vykdomas tik suderinus su oro uosto Operatyvinio valdymo grupe: Tel. +370 5 273 93 33, Mob. +370 612 90 122, el. paštas: ops@vno.lt.

Riedėjimas į 204–208 orlaivių stovėjimo aikšteles tik riedėjimo maršrutu J.

Į 22-ą ir 23-ą orlaivių stovėjimo aikšteles riedėjimas leidžiamas tik riedėjimo maršrutais I ir M. Riedant M riedėjimo maršrutu, naudoti minimalią variklių galią.

– Stand 23 when ACFT nose in north and stand 26 vacant.

3) Engines start-up using increased power allowed:
   – On the other stands not referred in the items 1 and 2;
   – On TRP (Tug Release Point): TRP J1, TRP J2, TRP J3, TRP K1, TRP M1, TRP L3, TRP L4 (facing north only), TRP L5, TRP L6, TRP L7, TRP L8, TRP L9, TRP Y points that are marked on taxiing routes J, K, L, M and Y (see EYVI AD 2.24-03).

4) Aircraft engine tests only at ground idle are permitted on all aircraft stands, and higher idle tests may only be performed on aircraft stands 24, 25 or 26, subject to prior approval by Ground OPS Service. Engine tests at higher idle are allowed from 0700 to 2200 local time.

   On aircraft stands 24, 25 or 26, when performing engine tests at higher idle, the section of the aircraft taxiing and the ground vehicle route passing through the rear part of the aircraft stand, where the engines are tested, must be closed to traffic, and the restriction must be announced by an ATIS message and marked with prohibited traffic signs ("prisms").

For aircraft with wingspan more than 24 M 180° turns allowed only on the turn pad RWY 01 along assigned track. Turns on the turn pad without using assigned track are prohibited.

2 Taxiing to and from stands, other limitations

Arriving aircraft will be allocated a stand number by TWR.

General Aviation aircraft will have to use the General Aviation Parking area. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 118.205.

Departing aircraft shall obtain the push-back and taxi clearance from TWR CH 118.205. Pilots shall only ask for start-up and push-back permission after having confirmed that the ground crew is ready. The anti-collision light must be switched on just prior to push-back or taxi. Upon receiving push-back permission the aircraft shall move within 1 minute in order to ensure conflict free ground operations and maximum usage of ground capacity. If the 1 minute window is expired, the push-back permission will automatically expire and a push-back permission shall be requested again.

Aircraft parking in stand 54 is permitted strictly by coordination with Airport Operations Service: Tel: +370 5 273 93 33, Mob. +370 612 90 122, e-mail: ops@vno.lt.

Taxiing to aircraft stands 204–208 via taxiing route J only.

Taxiing to aircraft stands 22 and 23 are allowed only via taxiing routes I and M. Taxiing via taxiing route M using the minimum power of the aircraft engines.

Tuo atveju kai orlaivis su didesniu sparno moju negu 42.6 M, per M riedėjimo maršrutą parkuojamas į 22 ir 23 orlaivių stovėjimo aikšteles, 26 aikštelė turi būti laisva.

When an aircraft with wingspan more than 42.6 M taxiing via taxiing route M for parking into stands 22 and 23, stand 26 must be vacant.

Iš 29-os stovėjimo aikštelės išriedėjimas tik stumiant vilkiku.

Towing from aircraft stand 29 with the tug only.

Riedėjimas į 30, 31, 33–37 aikšteles tik iš riedėjimo maršruto L.

Taxiing into aircraft stands 30, 31, 33–37 via taxiing route L only.

Orlaivių riedėjimas savo eiga iš 30, 31, 33–37 stovėjimo aikštelių draudžiamas, išriedėjimas tik stumiant vilkiku į riedėjimo maršrutą L. Taisyklė netaikoma sraigtasparniams.

Taxiing out of stands 30, 31, 33–37 on own engines power is prohibited and carried out pushing on taxiing route L with a tug only. The rule does not apply to helicopters.

Orlaivių riedėjimas savo eiga iš 204–208 stovėjimo aikštelių draudžiamas, išriedėjimas tik stumiant vilkiku į riedėjimo maršrutą J.

Taxiing out of stands 204–208 on own engines power is prohibited and carried out by pushing on taxiing route J with a tug only.

Į orlaivių stovėjimo aikšteles 209, 210, 211, 212 patekimas tik per riedėjimo maršrutą Y.

Taxiing to stands 209, 210, 211, 212 via taxiing route Y only.

Orlaivių stovėjimo aikštelės W1, W2, W209, W211, W212 skirtos atlikti orlaivių nuledinimo procedūroms. Į W209, W211, W212 aikšteles patekimas iš orlaivių riedėjimo maršruto I.

Stands W1, W2, W209, W211, W212 used for de-icing. Taxiing to stands W209, W211, W212 via taxiing route I only.

Orlaivių stovėjimo aikštelės 101–104, 204–209, 211, W1, W2, W209, W211, W212 naudojamos orlaiviams, kurių sparno mojis iki 36 M.

Stands 101–104, 204–209, 211, W1, W2, W209, W211, W212 for aircraft with wingspan up to 36 M.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 210 naudojama orlaiviams kurių sparno mojis iki 65 M. Aikštelės 210 naudojimo metu (įskaitant įriedėjimą / išriedėjimą), aikštelės 209 ir 211 turi būti laisvos.

Stand 210 for Aircraft with wingspan up to 65 M. Aircraft parking and taxiing to/from stand 210 is only available if stands 209, 211 are empty.

Naudojant orlaivių stovėjimo aikštelę W209 aikštelės 209 ir 210 turi būti laisvos ir draudžiamos naudoti visų kategorijų orlaiviams.

Aircraft parking and taxiing to/from stand W209 is only available if stands 209, 210 are empty.

Naudojant orlaivių stovėjimo aikštelę W211 aikštelės 210 ir 211 turi būti laisvos ir draudžiamos naudoti visų kategorijų orlaiviams.

Aircraft parking and taxiing to/from stand W211 is only available if stands 210, 211 are empty.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 212 naudojama orlaiviams kurių sparno mojis iki 60.3 M.

Stand 212 for ACFT with wingspan up to 60.3 M.

Orlaivių stovėjimo aikštelė 212 gali būti naudojama orlaiviams, kurių aukštis neviršija 17.5 M, ilgis yra ne didesnis kaip 59 M.

Stand 212 available for ACFT with height up to 17.5 M and length up to 59 M.

Riedėjimas orlaiviais riedėjimo maršrutu J, pradedant nuo išvykimo terminalo rytų kryptimi, yra draudžiamas, kai viena arba abi 102 ir 103 orlaivių stovėjimo aikštelės yra užimtos. Orlaiviai turi naudoti minimalią variklių galią perone.

Taxiing of ACFT via taxiing route J starting from the departure terminal towards eastern direction is not allowed when either or both stands 102 and 103 are occupied by ACFT. Aircraft shall use minimum power of aircraft engines on apron.

Detalesnė informacija apie orlaivių stovėjimo aikšteles pateikta žemėlapyje EYVI AD 2.24-03.

For more detailed information about aircraft stands refer on chart EYVI AD 2.24-03.

3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į orlaivių stovėjimo vietą lydi signalininkas.

3 Parking area for General Aviation

General aviation aircraft shall be guided by marshallers to the parking area for small aircraft.

4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Sraigtasparnius į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

4 Parking area for helicopters

Helicopters will always be guided by marshallers to the parking area for helicopters.

5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

5 Apron, taxiing during winter conditions

The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

6 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai Vilniaus CTR leidžiami tik nuo 0400 iki 1900 UTC gavus Vilniaus TWR leidimą. Vilniaus CTR/TMA vienu metu leidžiamas tik vienas mokomasis arba techninių bandymų skrydis. Leidimą

6 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights allowed from 0400 till 1900 UTC only after obtaining permission from Vilnius TWR. Within Vilnius CTR/TMA, only one training or technical test flight is permitted at a time. The clearance for a training or

©2012 ORO NAVIGACIJA

mokomajam arba techninių bandymų skrydžiui ir su juo susijusias sąlygas skrydžių vadovas išduoda kartu su leidimu įskristi į Vilniaus CTR/TMA. Mokomieji skrydžiai vidutinio („medium") ir didelio („heavy") svorio orlaiviais galimi tik vykdant IFR kilimo / tūpimo operacijas, laikantis visų reguliariems skrydžiams privalomų artėjimo ir išskridimo procedūrų ir apribojimų. Kai galimybės vykdyti IFR kilimo / tūpimo operacijas nėra, mokomieji skrydžiai gali būti vykdomi kitame tarptautiniame oro uoste, iš anksto suderinus su ATC.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad pirmenybė bus teikiama reguliariems skrydžiams.

7 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Nėra.

8 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

9 Kilimo ir tūpimo tako užimtumas

Vilniaus TWR vykdo orlaivių skirsniavimą ant RWY tokiu principu, kad orlaivis, kuriam leista užimti vykdomąjį ant RWY, yra pasiruošęs skubiai kilti. Orlaivio įgula, gavusi leidimą užimti vykdomąjį, turi būti pasiruošusi užimti RWY iš karto po to, kai prieš tai išvykstantis orlaivis pradėjo įsiriedėjimą kilimui ar tupiantis orlaivis praskrido parengiamąjį, kuriame laukiama, ir pradėjo stabdymą ant RWY. Gavusi leidimą kilti, orlaivio įgula turi būti pasiruošusi tai daryti nedelsiant. Jeigu įmanoma, įgula turi atlikti priešišskridiminius patikrinimus prieš užimant vykdomąjį, patikrinimai ant RWY turi būti sumažinti iki minimumo. Jeigu orlaivio įgula nėra pasiruošusi vykdyti šių reikalavimų, ji turi pranešti apie tai Vilniaus TWR prieš užimant vykdomąjį ant RWY.

technical test flight and the associated conditions are issued by the air traffic controller together with the clearance to enter Vilnius CTR/TMA. For Medium and Heavy aircraft types training flights possible only by performing IFR ARR/DEP flight procedures and restrictions. If impossible to perform IFR ARR/DEP procedures and restrictions, training flights can be performed at another international airport, after prior coordination with ATC of the selected airport.

Please note that priority for scheduled flights will prevail.

7 Helicopter traffic, limitation

NIL.

8 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or operator of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by an aerodrome service unit at the owner's or operator's expense.

9 Runway Occupancy Time

Vilnius TWR operates on a bases of that each aircraft, if lined up on the RWY, is ready for immediate departure. On receipt of line-up clearance pilots should ensure that they are able to taxi and line up on the RWY as soon as the preceding aircraft has commenced either its take-off roll or landing run. On receipt of take-off clearance, pilots should ensure that they are able to commence take-off without delay. If possible, cockpit checks should largely be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to a minimum. If flight crew is not capable following these requirements Vilnius TWR must be notified before lining up on the RWY.

EYVI AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Vilniaus oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisykles patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.

2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.

EYVI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

From 22 April 2007 noise abatement procedures for Vilnius International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 3-96/D1-171 issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew only.
2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).

3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.

4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.

5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
   a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
   b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, techninе priežiūra arba modifikavimu.

3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.

4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.

5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:
   a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;
   b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

Vietinės triukšmo mažinimo procedūros

Išdėstytos procedūros yra skirtos išvengti pernelyg didelio triukšmo kėlimo oro uoste ir aplink jį. Kadangi pilotų indėlis yra esminis siekiant įgyvendinti nustatytą triukšmo mažinimo procedūrą, todėl siekiant mažinti triukšmo poveikį gyvenantiems aplink oro uostą žmonėms, reikalaujama laikytis šių procedūrų.

Local limitations procedures

The procedures below are intended to prevent excessive noise on and around the airport. As the pilots contribution is essential for reaching the aim of the conceived noise abatement procedures, they are highly requested to stick to these procedures aiming at reducing noise exposure to people living around the airport.

ICAO triukšmo mažinimo procedūra išvykimams RWY 01 / RWY 19

Visi orlaivių naudotojai turi taikyti NADP 1 procedūras kilimams nuo RWY 01 ar RWY19. Nereikalaujama, kad orlaivių naudotojai praneštų EYVI apie procedūros taikymą.

Išsami informacija apie NADP 1 yra pateikta ICAO oro navigacijos paslaugų procedūrose – Orlaivių operacijos, 1 tomas – Skrydžių procedūros (PANS-OPS, Dok. 8168, 1 tomas).

Sraigtinio arba turbosraigtinio, orlaivio vadas po pakilimo turėtų pasirinkti didžiausią kopimo greitį kilimui.

ICAO Noise Abatement Departure Procedure (NADP) RWY 01 / RWY 19

All operators are to adopt NADP 1 procedures for all take-offs on RWY 01 or RWY 19. Operators are not required to inform EYVI of the adopted procedure.

Full details of NADP 1 are contained in ICAO Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations, Volume 1 – Flight Procedures, (PANS-OPS, Doc 8168 Volume 1).

For Propeller and Turboprop Aeroplane, after take-off Pilot-in-Command should aim to use airspeed giving the best rate of climb.

Veiksmai, kurių reikia imtis siekiant sumažinti triukšmo poveikį aplink EYVI

Siekiant sumažinti triukšmo poveikį žmonėms, gyvenantiems teritorijose, esančiose šalia pratęstos RWY 01/19 ašinės linijos, turi būti imtasi šių priemonių:

– tūpimą vykdyti taikant tūpimo pagal prietaisus procedūras;
– operatoriai privalo naudoti minimalaus triukšmingumo procedūras kaip nurodytą jų operacijų vadove;
– traukos reverso naudojimo apribojimai operacijoms naktį. Traukos reverso naudojimo, nepriklausomai nuo orlaivį varančių variklių tipo, daugiau nei laisvąja eiga turi būti vengiama nuo 2200 iki 0700 vietos laiku, išskyrus esant tinkamai pagrįstam operaciniam poreikiui;
– variklių bandymai ir laisvos eigos patikrinimai. Variklių bandymai ir laisvos eigos patikrinimai atvirame ore ir be garso slopintuvų turi būti ribojami iki minimumo ir privalo

Actions to be taken to reduce noise around EYVI

In order to reduce noise effect on people living in the agglomerations located in the extension of RWY 01/19 centerline, the following actions should be taken:

– Landing will be operated as much as possible using instrument approach procedures;
– The operators shall use minimum noise and drag configuration procedures for the approach as defined in their operations manual;
– Thrust reversers use restriction for night operations. The use at landing of thrust reversers and propeller pitch reversers beyond idle is to be avoided from 2200 to 0700 (local time) except for duly justified operational needs;
– Engine Test Runs and Idle Checks. Engine test runs and idle checks in the open air and without silencers must be restricted to the very minimum and require prior

©2012 ORO NAVIGACIJA

būti gautas leidimas iš Oro uosto Operacijų skyriaus. Variklių bandymai yra leidžiami tik tarp 0700 ir 2200 vietos laiku.

permission from the Airport OPS. Engine test runs are only allowed between 0700 and 2200 (local time).

EYVI AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS

1 Bendroji

Visi skrydžiai Vilniaus TMA ir Vilniaus CTR vykdomi pagal FPL.

2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13, EYVI AD 2.24-20, EYVI AD 2.24-21, EYVI AD 2.24-22, EYVI AD 2.24-23, EYVI AD 2.24-24, EYVI AD 2.24-25, EYVI AD 2.24-26, EYVI AD 2.24-27, EYVI AD 2.24-28 ir EYVI AD 2.24-29. Visos laukimo zonos nurodomos ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS, DME / DME) standartiniai atskridimo pagal prietaisus maršrutai: žr. EYVI AD 2.24-12 ir EYVI AD 2.24-13.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME / DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas GNSS, DME / DME STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas arba duotas leidimas į atitinkamą radijo navigacinę priemonę. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti ATC naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS, DME / DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai ATC. ATC nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL / Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL / Absoliutaus aukščio. ATC suteiks leidimą skristi STAR ir paskirs FL / Absoliutų aukštį.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL / Absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama ATC.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti ATC ir vykdyti ATC nurodymus. ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Vilniaus TMA ribose.

2.2.7 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu

EYVI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

All flights within Vilnius TMA and Vilnius CTR shall be conducted in accordance with FPL.

2 IFR arrival

2.1 Holding procedures are shown on instrument Approach Charts or on STAR Charts – see EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13, EYVI AD 2.24-20, EYVI AD 2.24-21, EYVI AD 2.24-22, EYVI AD 2.24-23, EYVI AD 2.24-24, EYVI AD 2.24-25, EYVI AD 2.24-26, EYVI AD 2.24-27, EYVI AD 2.24-28 and EYVI AD 2.24-29. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS, DME/DME) standard arrival instrument route - see EYVI AD 2.24-12 and EYVI AD 2.24-13.

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS, DME/DME for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

2.2.2 Arriving aircraft certified for RNAV 1 operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS, DME/DME. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned or issue clearance to an appropriate navigation aid. A pilot in-command receiving clearance via RNAV and unable to fly RNAV shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

2.2.3 If the RNAV equipment fails or if the GNSS, DME/DME position update is malfunctioning, pilot in-command shall inform ATC as soon as practicable. ATC will then provide vectors or issue clearance to an appropriate navigation aid.

2.2.4 FL/Altitude restrictions at way points of RNAV 1 STAR do not constitute an authorisation to descend to the FL/Altitude specified. ATC will issue an explicit clearance to fly the STAR when FL/Altitude assignments are issued by ATC.

2.2.5 Published FL/Altitude restrictions, which are at or above cleared FL/Altitude which is in effect shall be complied with. If due published speed restrictions unable to comply with FL/Altitude restrictions, advise ATC as soon as possible.

2.2.6 For non-RNAV aircraft or RNAV aircraft unable to conform published STARs – inform ATC accordingly and follow ATC instructions. Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Vilnius TMA also may be requested.

2.2.7 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not be considered as controller-issued clearance to land below the

leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.8 Greičio ribojimai - visi C ir D artėjimo greičio kategorijos orlaiviai, artėjantys tūpimui pagal ILS, LOC, RNP, tūptinėje turi išlaikyti ne mažesnį kaip IAS 160 KT iki 5 NM DME nuo slenksčio, nebent skrydžių vadovas nurodė kitaip.

Greičio ribojimai taikomi orlaivių skirsniavimo tikslais ir yra privalomi. Orlaivio įgula, negalinti išlaikyti reikalaujamo greičio, turi apie tai iš karto pranešti ATC ir nurodyti greitį, kurį jie gali išlaikyti.

2.2.9 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

– Gavus leidimą artėjimui tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas artėjimui tūpti procedūras;
– Jei vykdant STAR leidimas artėjimui tūpti negautas, vykdykite STAR, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT) iki IAF, tuomet žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui. Žr. EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13 ir EYVI AD 2.24-19;
– Jei vykdant radiolokacinio nukreipimo arba DIRECT TO metodą leidimas artėjimui tūpti negautas, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT), skriskite tiesiai į laukimo zoną virš IAF BILDI RWY 01 arba IAF MIZOP RWY 19 (ne-RNAV orlaiviams – į IAF VNO), žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui;
– Vykdant pakartotiną artėjimą tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas pakartotino tūpimo procedūras.

Jei IFR skrydis patenka į VMC ir orlaivio vadas nusprendžia tęsti skrydį pagal VMC, pilotas turi nustatyti atsakiklio kodą 7601, leistis artimiausiame tinkamame aerodrome ir kuo greičiau informuoti atitinkamą oro eismo paslaugų teikimo padalinį. Toks skrydis vistiek bus vykdomas pagal IFR taisykles.

Pastaba: Orlaiviai, turintys mobilų telefoną kabinoje, turi susisiekti su skrydžių vadovu telefonu +370 706 94 766 (Prieigos) arba +370 706 94 767 (Bokštas). Jei įmanoma, likti prisijungus, kol bus gauti tolesni ATC nurodymai.

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo, 7 skyriaus reikalavimus.

3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Vilniaus TWR tam, kad:

– praneštų orlaivio stovėjimo vietą;
– patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
– gautų leidimą paleisti variklius;
– prieš išskrisdamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
– gautų ATC leidimą.

3.2 RNAV 1 (GNSS, DME / DME) standartiniai išskridimo pagal prietaisus maršrutai: žr. EYVI AD 2.24-10 ir EYVI AD 2.24-11.

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, DME / DME jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

2.2.8 Speed restrictions - all C and D category IFR flights, when established on the final approach track, shall maintain MNM IAS 160 KT to 5 NM DME from the threshold on ILS, LOC, RNP approaches, unless a different speed is instructed by ATC.

These speeds are applied for ATC separation purposes and are mandatory. Aircraft unable to conform to these speeds must inform ATC and state which speeds can be used.

2.2.9 Communication failure – set transponder code 7600.

– When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures;
– When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 5000 FT MSL, carry out instrument approach for the runway–in–use. See EYVI AD 2.24-12, EYVI AD 2.24-13 and EYVI AD 2.24-19;
– When during radar vectoring or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF BILDI for RWY 01 or IAF MIZOP for RWY 19 (for non-RNAV ACFT to IAF VNO), descent in holding pattern to 5000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway–in–use;
– During a missed approach, proceed in accordance with the published missed approach procedures.

If an IFR flight encounters VMC and the pilot in command decides to continue flying in VMC, the pilot shall set transponder code 7601, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival by the most expeditious means to the appropriate ATS unit. The aircraft will still fly under IFR rules.

Note: Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 766 (Approach) or +370 706 94 767 (Tower). If possible stay on the line until further instructed by ATC.

2.2.10 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

3 IFR Departure

3.1 Pilot in-command of departing aircraft shall establish radio contact with Vilnius TOWER for reasons:

– to advise parking position;
– to confirm ATIS information and read back its QNH;
– to obtain clearance for start-up of engines;
– to report the intention to carry out a de-icing of aircraft before departure;
– to obtain ATC clearance.

3.2 RNAV 1 (GNSS, DME/DME) standard departure instrument route – see EYVI AD 2.24-10 and EYVI AD 2.24-11.

3.2.1 RNAV SID based on GNSS, DME/DME for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

©2012 ORO NAVIGACIJA

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV 1 (GNSS, DME / DME) arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai, vykdantys SID, privalo aukštėti su gradientu PDG 7.0 % iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviai, negalintys vykdyti paskelbtų SID, privalo informuoti ATC.

3.2.3 Vidutiniams (Medium) ir sunkiesiems (Heavy) orlaiviams kylantiems nuo

RWY 01:

- draudžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus;
- skirti standartinius išskridimo pagal prietaisus maršrutus (toliau – SID);
- orlaiviams, negalintiems išlaikyti SID, leisti pradėti pirmąjį posūkį tik pasiekus 4000 pėdų virš MSL aukštį;
- taikant radiolokacinio nukreipimo metodus (tarp jų ir „DIRECT TO“ metodą) leisti atlikti kairį posūkį tik orlaiviui praskridus kelio tašką VI101 arba atlikti dešinį posūkį tik pasiekus 3000 pėdų virš MSL aukštį.

RWY 19:

- leidžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus nuo 0700 iki 2200 valandos vietos laiku;
- netaikomi papildomų pirmojo posūkio aukščio ribojimai.

Pastaba. Reikalavimai netaikomi iškilus pavojui skrydžių saugai (pvz. pavojingi meteorologiniai reiškiniai, avarinės situacijos ir kiti nenumatyti atvejai orlaivio skrydžio metu).

3.2.4 Visa-krypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

- išskridimui naudojant RWY 01, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1100 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.
- išskridimui naudojant RWY 19, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio 1000 pėdų MSL aukštyje, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

Pastaba 1. Visa-krypčiai išskridimai RWY šiaurės vakarų kryptimi sektoriuje nuo 270° iki 360° neleidžiami.

Pastaba 2. Visa-krypčiai išskridimai nuo 2200 iki 0700 vietos laiku neleidžiami.

3.2.5 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600. Tęskite vykdyti SID, mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL140. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 ir EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

4 Prasto matomumo procedūra (LVP)

4.1 Įranga ir taikomos procedūros

LVP taikomos:

4.1.1 Orlaivių pakilimams RWY 01/19, kai RVR yra mažesnis už 400 M, bet ne mažesnis kaip 150 M;

4.1.2 Naudojant RWY 01 CAT II tikslaus artėjimo pagal prietaisus sistemą (ILS), kai RVR yra mažesnis už 550 M, bet ne mažesnis kaip 350 M, arba debesų padas / vertikalus matomumas - mažesnis kaip 200 pėdų;

4.1.3 LVP pagrįstos visapusišku A-SMGCS naudojimu;

3.2.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV 1 (GNSS, DME/DME) or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 7.0 % until first way point. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.2.3 For Medium and Heavy aircraft departing:

RWY 01:

- omni-directional departures are not authorized;
- to follow standard instrument departure routes (SID);
- if unable to follow SID – turn has to be commenced not below 4000 FT MSL;
- applying radar vectoring method (including “DIRECT TO”) to authorize left turn only after the aircraft has passed way point VI101 or right turn not below 3000 FT MSL has been reached.

RWY 19:

- omni-directional departures are authorized from 0700 to 2200 local time;
- height restrictions are not applied for the first turn.

Note. Requirements do not apply in the event of a risk to flight safety (e.g. dangerous meteorological events, emergencies and other contingencies during the flight).

3.2.4 Omni-directional departures (on pilot-in-command request only):

- when departing RWY 01: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1100 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.
- when departing RWY 19: Climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 1000 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

Note 1. Omni-directional departures NW of RWY in sector 270° to 360° are not authorized.

Note 2. Omni-directional departures from 2200 to 0700 local time are not authorized.

3.2.5 Communication failure – set transponder code 7600. Continue SID routes for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL140. Continue climbing to FPL FL. See EYVI AD 2.24-10, EYVI AD 2.24-11 and EYVI AD 2.24-19.

3.2.6 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

4 Low Visibility Procedures (LVP)

4.1 Authorization of Operations

During LVP enforcement operations are approved for:

4.1.1 LVTO (Low Visibility Take Off) on RWY 01/19 in RVR conditions less than 400 M but not less than a value of 150 M;

4.1.2 RWY 01 is approved for CAT II approaches in RVR conditions less than 550 M but not less than a value of 350 M and/or cloud base/vertical visibility less than a value of 200 FT;

4.1.3 LVP are based on the usage of A-SMGCS system;

4.1.4 Artėjančių orlaivių skirstymas - kad užtikrinti savalaikį transporto priemonių ir orlaivių ILS kritinių ir jautrių zonų atlaisvinimą, bus atliekamas toks skirstymas, kad atstumas tarp vienas kito artėjančių orlaivių tūptinėje bus ne mažesnis kaip 10 jūrmylių.

4.1.4 Approach spacing: in order to maintain protection of the ILS, no vehicle or aircraft shall penetrate/infringe ILS critical and sensitive areas. To fulfill this requirement, more than 10 NM spacing between arrivals will be used.

4.2 LVP taikymo ir atšaukimo kriterijai

Pasirengimas LVP pradedamas, kai RVR yra 800 M ir stebima tendencija mažėti (prognozuojama) arba debesų padas / vertikalus matomumas yra 300 pėdų ir stebima tendencija mažėti iki 200 pėdų.

LVP pradedamos taikyti, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M ir (arba) debesų padas / vertikalus matomumas yra mažesnis nei 200 pėdų.

LVP atšaukiamos, kai RVR yra lygus 600 M arba didesnis, ir debesų padas arba vertikalus matomumas – 200 pėdų arba didesnis ir yra tendencija gerėti.

Pilotai bus informuojami per ATIS arba radijo ryšiu, kai bus taikomos LVP. Pilotai informuojami radijo ryšiu, kai LVP atšaukiamos.

LVP bus sustabdytos dėl tam tikrų įrangos gedimų ir (arba) pablogėjimo režimų arba procedūrų pažeidimų.

4.2 Criteria for the Initiation and Termination of LVP

LVP preparation phase will be implemented when RVR falls to 800 M and deterioration of the value is forecasted and/or height of cloud base/vertical visibility is at 300 FT and there is a tendency of decreasing to 200 FT.

LVP will be implemented when RVR is 600 M or less or the cloud base/vertical visibility is less than 200 FT.

LVP will be terminated when RVR is 600 M or greater and value of cloud base/vertical visibility is greater than 200 FT and continuing improvement in these conditions is anticipated.

Pilots will be informed when LVP are in operation by ATIS or radio. Pilots will be informed over radio when LVP are cancelled.

LVP will be suspended as a result of certain equipment failure/ degradation modes or procedure breaches.

4.3 Antžeminis žymėjimas, apšvietimas, riedėjimas

4.3.1 RWY atlaisvinimas

Orlaiviui nutūpus, RWY atlaisvinamas galuose, t. y. per TWY Z arba TWY F. RWY 01 atlaisvinimas per TWY B tik skrydžių vadovui leidus arba nurodžius. TWY F ir TWY Z turi įrengtas šviečiančias ašines linijas, taip pat šoninius žiburius. TWY B turi tik šoninius žiburius.

Riedėjimas atgal RWY 01/19 gali būti leidžiamas tik išskirtinais atvejais, kada nėra kitų galimybių orlaiviui saugiai atlaisvinti arba užimti RWY.

4.3.2 RWY užėmimas

Orlaiviui leidžiama laukti prie RWY tik žemiau nurodytose laukimo vietose (HP):

RWY 01: HP ant TWY F, išimtiniais atvejais, pvz. dėl sparnų mojo ribojimų, leidžiama naudoti HP ant TWY B.

RWY 19: HP ant TWY Z.

Visose HP yra įrengti šviečiantys ženklų skydai, RWY apsauginiai žiburiai ir raudonos sustojimo linijos.

4.3.3 Riedėjimas

Orlaivių, taip pat orlaivių ir transporto priemonių, skirstymas manevravimo lauke taikomas, kai RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M, nepriklausomai nuo debesų pado aukščio arba vertikalaus matomumo reikšmių. Skirstymas atliekamas orlaiviui, transporto priemonei duodant nurodymus sustoti vienoje iš žemiau nurodytų IHP, kurios yra pažymėtos, apšviestos ir turi šviečiantį ženklinimą ant dangos:

– vienakryptės ant TWY F: F6, F4, F2 riedant iš šiaurės į pietus;
– vienakryptės ant TWY F: F1, F3, F5, F7 riedant iš pietų į šiaurę.

Išriedėjimui iš perono į manevravimo lauką riedėjimo maršrutu L ir I naudojamos šios IHP:

– vienakryptė riedant iš šiaurės į pietus ant riedėjimo maršruto L: L1;
– vienakryptė riedant iš šiaurės į pietus ant riedėjimo maršruto I: I1.

4.3 Description of Ground Marking, Lighting, Taxiing

4.3.1 RWY exit

RWY 01/19 must be vacated after landing at the ends using TWY Z or TWY F. RWY 01 vacating via TWY B only if requested and cleared or instructed by ATC. TWY F and TWY Z are equipped with a green TWY center line lights and TWY edge lights. TWY B is equipped with TWY edge lights only.

RWY 01/19 back track procedures shall not be allowed unless it shall be the only option for vacating or entering the RWY safely.

4.3.2 RWY entry

Aircraft are only allowed to hold near RWY at the following holding points (HP):

RWY 01: HP on TWY F, in exceptional cases, e.g. due to wingspan restrictions, HP on TWY B is allowed.

RWY 19: HP on TWY Z.

All HPs are equipped with internally illuminated sign boards, runway guard lights and red stop bars.

4.3.3 Taxiing

Separation of aircraft, as well as of aircraft and vehicles on maneuvering area is applied when the RVR is equal to or less than 600 M, regardless of the cloud base or the vertical visibility values. Separation is provided by instructing the aircraft or vehicle to stop at one of the following IHPs, which are clearly marked, illuminated and have illuminated markings on the pavement:

– unidirectional on TWY F: F6, F4, F2 when taxiing from north to south;
– unidirectional on TWY F: F1, F3, F5, F7 when taxiing from south to north.

The following IHPs shall be used for exiting from the apron to the maneuvering area via taxiing routes L and I:

– unidirectional north-south on taxiing route L: L1;
– unidirectional north-south on taxiing route I: I1.

©2012 ORO NAVIGACIJA

Išriedėjimui iš perono į manevravimo lauką riedėjimo maršrutu J ir TWY Z naudojama HP ant TWY Z.

5 Radiolokacinės procedūros Vilniaus TMA

5.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

– Yra.

5.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

– Nėra.

5.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių

– Nėra.

6 VFR skrydžiai

6.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. EYVI AD 2.24-41.

6.2 VFR skrydžių procedūros Vilniaus TMA / CTR:

a) turi būti užpildytas skrydžio planas;
b) Vilniaus TWR skrydžių valdymo leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA / CTR;
c) nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
d) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Vilniaus TWR.

For exiting from the apron to the maneuvering area via taxiing route J and TWY Z, the HP on TWY Z is used.

5 Radar Procedures within Vilnius TMA

5.1 Radar Vectoring and Sequencing

– Available.

5.2 Surveillance Radar Approaches

– Not Available.

5.3 Precision Radar Approach

– Not Available.

6 VFR flights

6.1 VFR reporting points, VFR holdings and recommended VFR arrival and departure routes are established - see EYVI AD 2.24-41.

6.2 Procedures for VFR flights within Vilnius TMA/CTR:

a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;
b) ATC clearance shall be obtained from the Vilnius TWR not later than 5 min before entering TMA/CTR;
c) Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if a prior permission has been obtained;
d) Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Vilnius TWR.

EYVI AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

Paukščių telkimasis Vilniaus aerodromo apylinkėse

Tipiškas žemyninis aerodromas. Paukščių telkimuisi būdingas ryškus sezoniškumas. Galima išskirti 4 metų laikotarpius: paukščių žiemojimą (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–balandis) ir rudens (rugsėjis–spalis) paukščių migraciją, perėjimą ir jauniklių klajones (gegužė–rugpjūtis).

Žiemos laikotarpiui būdingiausi varninių paukščių (kovų, kuosų, varnų) paros perskridimai ir jų susikaupimai orlaivių kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo takų.

Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei. Lapkričio ir gruodžio mėn. žiemojančių varninių paukščių skaičius Vilniuje – apie 300 tūkstančių, sausio ir vasario mėn. – apie 100 tūkstančių. Per parą virš Vilniaus aerodromo praskrenda iki 20–60 tūkstančių šių paukščių. Skridimo aukštis siekia 250 M bei kinta atsižvelgiant į vėjų kryptį ir stiprumą. Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna valanda prieš ir valanda po saulėlydžio / saulėtekio.

Tai patys pavojingiausi aviacijai paukščių susikaupimai oro uoste. Intensyvus karvelių perskridimų aktyvumas būna 1–2 valandos prieš saulėlydį. Skridimo aukščiai siekia 300 M.

Pavasario paukščių migracijos metu daugiausia varninių paukščių. Jie intensyviausiai skrenda kovo mėn. gale - balandžio mėn. pradžioje (skridimo kryptis NE–E; skridimo aukščiai siekia 1500–2000 M). Balandžio mėn. daugiausia praskrenda varnėnų, pempių, žąsų, ančių, kirų (rudagalvių), dieninių plėšriųjų paukščių (skridimo kryptis NE–E; skridimo aukščiai siekia 300–500 M).

Paukščių migracija intensyviausia praėjus 1–4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1–3; 6–7 valandoms po saulėlydžio naktį.

EYVI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentrations in the vicinity of Vilnius aerodrome

A typical continental airport. Bird concentrations exhibit clearly expressed seasonally. Four periods can be distinguished in the year: bird wintering (November–February), spring bird migration (March–April) and autumn bird migration (September–October), breeding and juvenile

For the winter period most characteristic are movements of Corvidae (rooks, jackdaws, crows), and their accumulations on and runways over.

These are typical feeding 24-hour migrations when in the morning birds leave their resting sites for feeding areas and return from them in the evening for the rest. In November–December the number of Corvidae wintering in Vilnius comes up 300 thousand of individuals, in January–February – about 100 thousand. In their flight altitude is approximately 250 M and varies depending on wind direction and strength. The highest activity in the movements of these birds is observed an hour before and an hour after the local sunset/sunrise.

These are the most hazardous bird concentrations for aviation in the airport. Intensive movements of pigeons are observed 1–2 hours before local sunset. Their flight altitudes reach 300 M.

During the spring bird migration Corvidae predominate with most intensive flights observed at the end of March–the beginning of April (flight direction: NE–E; flight altitudes: 1500–2000 M). In April most abundant are starling, lapwings, geese, ducks, gulls (blackheaded), birds of prey (flight direction: NE–E; flight altitudes: 300–500 M).

Bird migration is most intensive 1–4 hours after local sunrise at the daytime and 1–3; 6–7 hours after local sunset at night.

©2012 ORO NAVIGACIJA

Migracijos laikotarpiais šie paukščiai sustoja maitintis ir ilsėtis aerodromo teritorijoje, sukeldami pavojų orlaivių skrydžiams.

Paukščių perėjimo ir jau palikusių lizdą paukščių klajonių metu pavojingiausios paukščių rūšys: varniniai (kovai, kuosos), varnėnai ir karveliai, besimaitinantys aerodromo teritorijoje. Birželio mėnesį ypač pavojingi varnėnų jauniklių būriai, kai jie maitinasi (daugiausia jų, kai šienaujamos aerodromo pievos), ir jų migracijos liepos mėn. Migracijų skrydžių aukščiai siekia 300 M.

Rudens paukščių migracijos metu orlaiviams pavojingos karvelių paros mitybos klajonės; žąsų, ančių, pempių, varnėnų, strazdų, tilvikinių, smulkių žvirblinių migracijos spalio mėnesį.

Migracijų kryptis W–SW; skridimo aukščiai iki 150 M dieną ir iki 2000 M nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2–4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja pilotus apie šiuos paukščių skrydžius ir susikaupimo vietas bei skridimo AGL.

Nurodytuoju laiku orlaivių pilotams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir žemėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, tačiau jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas, keitimas bei žemės ūkio veiklos apribojimas.

During migration periods these birds stop to feed and rest in the territory of the airport thus causing hazard to aircraft flights.

During bird breeding and post-breeding wandering period the most hazard bird species are Corvidae (rooks, jackdaws), starlings and pigeons which feed in the territory of the airport. Of special hazard are accumulations of young starlings in June (the highest intensity is observed while moving hay in the meadows around the airport) and their migration in July. Altitudes of their migration flights reach 300 M.

During autumn bird migration the hazard to aircraft is caused by feeding 24-hour movements of pigeons; migration of geese, ducks, lapwings, starlings, thrushes, waders, small Passerine in October.

The direction of migration: W–SW; flight altitudes: up to 150 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most hazardous time in the 24-hour period: 1–4; 6–8 hours after local sunset and night and 2–4 hours after local sunrise at the daytime.

As far as practicable ATS will inform pilots of the bird activity and estimate heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised, where the design aircraft limitations permit, to operate landing lights in flight within the terminal area and during take-off, approach to land and climb and descent procedures.

Dispersal activities include occasional playing back of distress calls from a tape recorded with firing of shell crackers, sounds and supplemented by the live ammunition and trapping sounds. Modifications of the environment are under way to reduce if not eliminate the hazard. They comprise better methods of garbage disposal and drainage, elimination of hedges and ground cover and cessation of farming activity.

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYVI AD 2.24 SU AERODROMU SUSIJĘ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI

EYVI AD 2.24 AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Žemėlapis ***Chart***	**Puslapis** ***Page***
Aerodromo žemėlapis - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	EYVI AD 2.24-01
Aerodromo eismo schema - ICAO *Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO*	EYVI AD 2.24-02
Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO *Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO*	EYVI AD 2.24-03
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) - ICAO *Aerodrome Obstacle Chart (Type A) - ICAO*	EYVI AD 2.24-05
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO RWY 01 *Precision Approach Terrain Chart – ICAO RWY 01*	EYVI AD 2.24-06
Standartinio išskridimo pagal prietaisus (SID) žemėlapis - ICAO RNAV RWY 01 *Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 01*	EYVI AD 2.24-10
Standartinio išskridimo pagal prietaisus (SID) žemėlapis - ICAO RNAV RWY 19 *Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 19*	EYVI AD 2.24-11
Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis - ICAO RNAV RWY 01 *Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 01*	EYVI AD 2.24-12
Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis - ICAO RNAV RWY 19 *Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 19*	EYVI AD 2.24-13
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO *ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO*	EYVI AD 2.24-19
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart – ICAO ILS CAT II Z RWY 01 (CAT A/B/C/D)*	EYVI AD 2.24-20
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO ILS CAT II Y or LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart – ICAO ILS CAT II Y or LOC RWY 01 (CAT A/B/C/D)*	EYVI AD 2.24-21
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart – ICAO ILS Z RWY 19 (CAT A/B/C/D)*	EYVI AD 2.24-22
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO ILS Y or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart – ICAO ILS Y or LOC RWY 19 (CAT A/B/C/D)*	EYVI AD 2.24-23
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO RNP RWY 01 *Instrument Approach Chart – ICAO RNP RWY 01*	EYVI AD 2.24-24
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO RNP RWY 19 *Instrument Approach Chart – ICAO RNP RWY 19*	EYVI AD 2.24-25
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO VOR Z RWY 01 (CAT A/B) *Instrument Approach Chart – ICAO VOR Z RWY 01 (CAT A/B)*	EYVI AD 2.24-26
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO VOR Y RWY 01 (CAT C/D) *Instrument Approach Chart – ICAO VOR Y RWY 01 (CAT C/D)*	EYVI AD 2.24-27
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO VOR Z RWY 19 (CAT A/B) *Instrument Approach Chart – ICAO VOR Z RWY 19 (CAT A/B)*	EYVI AD 2.24-28
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis – ICAO VOR Y RWY 19 (CAT C/D) *Instrument Approach Chart – ICAO VOR Y RWY 19 (CAT C/D)*	EYVI AD 2.24-29
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis RWY 01/19 - ICAO *Visual Approach Chart RWY 01/19 - ICAO*	EYVI AD 2.24-41

EYVI AD 2.25 ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO SEGMENTO PAVIRŠIŲ

Nėra.

EYVI AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL.

©2012 ORO NAVIGACIJA

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK