AD 2 AERODROMAI

EYKA

EYKA AD 2.1 AERODROMO VIETOS NUORODA IR PAVADINIMAS

EYKA - KAUNAS/INTERNATIONAL

EYKA AD 2.2 AERODROMO GEOGRAFINIAI IR ADMINISTRACINIAI DUOMENYS

AD 2 AERODROMES

EYKA

EYKA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EYKA - KAUNAS/INTERNATIONAL

EYKA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	AD ARP koordinatės ir jo vieta *AD ARP coordinates and its site*	545750N 0240505E 078°/1625 M nuo THR RWY 08 *078°/1625 M from THR RWY 08*	
2	Kryptis ir atstumas nuo miesto *Direction and distance from city*	052°, 14 KM nuo Kauno *052°, 14 KM from Kaunas*	
3	AD aukštis / Atskaitos temperatūra *AD elevation/Reference temperature*	259 FT / 21°C	
4	AD ELEV PSN geoido banguotumas *Geoid undulation at AD ELEV PSN*	81 FT	
5	Magnetinis nuokrypis (data) / Metinis pokytis *MAG VAR (date)/Annual change*	8° E (2026) / +0,13°	
6	AD naudotojas *AD operator*	AB LIETUVOS ORO UOSTAI, KAUNO FILIALAS	*JSC LITHUANIAN AIRPORTS KAUNAS BRANCH*
	Adresas *Address*	Oro uosto g. 4 KAUNO RAJONAS LT-54460 KARMĖLAVA LIETUVA	*Oro uosto str. 4* *KAUNAS DISTRICT* *LT-54460 KARMELAVA* *LITHUANIA*
	Telefonas *Telephone*	+370 37 399 250, +370 5 273 93 18	*+370 37 399 250, +370 5 273 93 18*
	Telefaksas *Telefax*	Nėra	*NIL*
	AFS adresas *AFS address*	EYKAYDYX	*EYKAYDYX*
	El. paštas *E-mail*	info@kun.lt	*info@kun.lt*
	Svetainės adresas *Website address*	www.kaunas-airport.lt	*www.kaunas-airport.lt*
7	Eismo tipas (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR/VFR	
8	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*	

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.3 DARBO LAIKAS

EYKA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD administracija *AD Administration* AD naudotojas *AD Operator*	MON-THU 0545-1430 (0445-1330) FRI 0545-1315 (0445-1215) H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba *Customs and immigration*	H24
3	Sveikatos priežiūros ir sanitarijos tarnyba *Health and sanitation*	H24
4	AIS informacinių pranešimų tarnyba *AIS Briefing Office*	H24
5	ATS pranešimų tarnyba (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	Meteorologinių pranešimų tarnyba *MET Briefing Office*	H24
7	Oro eismo paslaugos *ATS*	H24
8	Degalų pylimas *Fuelling*	H24
9	Tvarkymas *Handling*	H24
10	Saugumas *Security*	H24
11	Ledo šalinimas *De-icing*	H24
12	Pastabos *Remarks*	Aerodrome griežtai taikoma PPR atvykstantiems skrydžiams, detalesnė informacija ir išimtys AD 2.20 1 p. Privalomas išankstinis suderinimas dėl antžeminių paslaugų teikimo su bet kuriuo iš AD 2.4 7 p. nurodytu antžeminių paslaugų teikėju *PPR is strictly applied to arriving flights at AD, more detailed information and exceptions are in AD 2.20 item 1. Prior coordination for the provision of ground handling services with any of the ground handling services provider specified in AD 2.4 item 7 is mandatory*

EYKA AD 2.4 TVARKYMO PASLAUGOS IR INFRASTRUKTŪRA

EYKA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Krovos įranga *Cargo-handling facilities*	Paslaugos (iki 5 tonų) *Handling of up to 5 tons is possible*
2	Degalų ir alyvos rūšys *Fuel and oil types*	AVGAS-LL, Jet A1
3	Degalų pylimo įranga ir pajėgumas *Fuelling facilities and capacity*	Be apribojimų *Available without limitations*
4	Ledo šalinimo įranga *De-icing facilities*	Yra *Available*
5	Atvykusiam orlaiviui skirta angarų erdvė *Hangar space for visiting aircraft*	Nėra *NIL*
6	Atvykusiam orlaiviui skirta taisymo įranga *Repair facilities for visiting aircraft*	Nėra *NIL*
7	Pastabos *Remarks*	Antžeminių paslaugų teikimą privaloma susiderinti prieš PPR paraiškos teikimą: UAB Litcargus – tel. +370 618 83 256; el. paštas: ops.kun@litcargus.lt; UAB Airo GH – tel. +370 605 39 928; el. paštas: ops@agh.lt *The provision of ground handling services must be coordinated before submitting the PPR application: UAB Litcargus - phone No. +370 618 83 256; e-mail: ops.kun@litcargus.lt; UAB Airo GH - phone No. +370 605 39 928; e-mail: ops@agh.lt*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.5 KELEIVIAMS SKIRTA INFRASTRUKTŪRA

EYKA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Viešbučiai *Hotels*	Oro uoste ir mieste/*At airport and in the city*
2	Restoranai *Restaurants*	Mieste/*In the city*
3	Transportavimas *Transportation*	Autobusai, taksi/*Buses, Taxis*
4	Medicinos paslaugos *Medical Facilities*	Ligoninės mieste/*Hospitals in the city*
5	Bankas ir pašto tarnyba *Bank and Post Office*	Oro uoste ir mieste/*At airport and in the city*
6	Turizmo informacijos centras *Tourist Office*	Oro uoste ir mieste/*At airport and in the city*
7	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

EYKA AD 2.6 GELBĖJIMO IR PRIEŠGAISRINĖS TARNYBOS

EYKA AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	AD priešgaisrinė kategorija *AD category for firefighting*	A7
2	Gelbėjimo įranga *Rescue equipment*	3 gaisrų gesinimo ir gelbėjimo transporto priemonės 1 vadavietės (štabo) automobilis *3 fire-rescue vehicles* *1 command post vehicle*
3	Galimybė patraukti neveikiantį orlaivį *Capability for removal of disabled aircraft*	Stabilizavimo įrangos rinkinys, įskaitant dinamometrus Ištraukimo iš klampios vietos diržų rinkinys Žemo slėgio kėlimo pagalvės – 3 vnt. (kėlimas iki 2 M) Orlaivių kėlimo sija su apkabomis Visas įrangos komplektas gali būti pristatytas į EYKA per 4 valandas (įranga saugoma EYVI). *Stabilization equipment kit including dynamometers* *De-bogging belt kit* *Low pressure lifting bags 3 pcs (lifting up to 2 M)* *Aircraft lifting beam with shackles* *All equipment set available in EYKA in 4 HR (equipment stored in EYVI)*
4	Pastabos *Remarks*	Oro uosto gelbėjimo ir priešgaisrinės tarnybos 8 arba 9 kategorija teikiama pateikus prašymą ne vėliau kaip prieš 24 valandas. Pašalinant negalintį judėti orlaivį, aerodromo priešgaisrinės ir gelbėjimo stoties vadovas yra paskirtas darbuotojas, atliekantis gelbėjimo operacijų koordinatoriaus funkcijas. Kontaktai: pgt@ltou.lt *Airport rescue and firefighting service category 8 or 9 is provided upon at least 24 HR prior request.* *During the removal of a disabled aircraft, the Head of the Aerodrome Fire and rescue station is the designated employee to perform the role of Rescue Operations coordinator.* *Contact information: pgt@ltou.lt*

EYKA AD 2.7 KILIMO IR TŪPIMO TAKO PAVIRŠIAUS BŪKLĖS VERTINIMAS BEI PRANEŠIMŲ TEIKIMAS IR SNIEGO PLANAS

EYKA AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	Valymo įrangos rūšys *Types of clearing equipment*	Sniego valymo mašinos, sniego rotoriai, priešapledėjimo medžiagų barstytuvai *Snow removers, snow rotors, de-icing chemicals spreaders*
2	Valymo prioritetai *Clearance priorities*	1. RWY 08/26, TWY A į ŠIAURINĮ peroną, RWY žiburiai, ILS kritinės zonos. 2. Orlaivių stovėjimo aikštelės ŠIAURINIAME perone, TWY B ir TWY C. 3. Privažiavimo keliai ir aptarnavimo keliai. 4. TWY D ir PIETINIS peronas. *1. RWY 08/26, TWY A to apron NORTH, RWY lightings, ILS critical zones.* *2. ACFT stands at apron NORTH, TWY B and TWY C.* *3. Service and access roads.* *4. TWY D and apron SOUTH.*
3	Medžiagų naudojimas judėjimo lauko paviršiui apdoroti *Use of material for movement area surface treatment*	RWY 08/26, TWY's, perono nuledinimui / antiledodarai užtikrinti naudojamos NAFO/KFOR *RWY 08/26, TWY's, APRON DE-ICED/ANTI-ICED WITH NAFO/KFOR*
4	Specialiai paruošti žieminiai kilimo ir tūpimo takai *Specially prepared winter runways*	Nėra *NIL*
5	Pastabos *Remarks*	Informacija apie sniego valymą leidžiama SNOWTAM pranešimuose. Žr. AD 1.2.2 skyriuje *Information on snow clearance published in SNOWTAMs. See AD 1.2.2*

EYKA AD 2.8 DUOMENYS APIE PERONUS, RIEDĖJIMO TAKUS IR TIKRINIMO VIETAS

EYKA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Peronų žymenys, paviršius ir tvirtumas *Designation, surface and strength* of aprons	ŠIAURINIS PERONAS/*APRON NORTH*: CONC+ASPH PIETINIS PERONAS/*APRON SOUTH*: ASPH, PCR 745/F/A/W/T
2	Riedėjimo takų žymenys, plotis, paviršius ir tvirtumas *Designation, width, surface and strength of taxiways*	A: 23 M, ASPH, PCR 655/F/A/W/T B: 23 M, ASPH, PCR 835/F/A/W/T C: 23 M, ASPH, PCR 835/F/A/W/T D: 23 M, ASPH, PCR 745/F/A/W/T
3	Aukščiamačių tikrinimo taškų vieta ir aukštis *Location and elevation of ACL*	ŠIAURINIO PERONO aukštis – 233 FT (71.10 M) PIETINIO PERONO aukštis – 243 FT (74.10 M) *APRON NORTH elevation - 233 FT (71.10 M)* *APRON SOUTH elevation - 243 FT (74.10 M)*
4	VOR tikrinimo taškų vieta *Location of VOR checkpoints*	Nėra *NIL*
5	INS tikrinimo taškų vieta *Position of INS checkpoints*	Nėra *NIL*
6	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.9 ANTŽEMINIO JUDĖJIMO VALDYMO IR KONTROLĖS SISTEMA IR ŽYMENYS

EYKA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklų, riedėjimo takų nurodomųjų linijų ir orlaivių stovėjimo aikštelėse taikomos vizualiojo orlaivių švartavimo ir (arba) statymo valdymo sistemos naudojimas *Use of aircraft stand IDENT signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių, saugos linijų perone ir TWY nukreipiančiosios linijos ženklinimas. TWY ir laukimo vietos ženklinimas. *Aircraft stand IDENT signs, apron safety lines and TWY guide lines markings.* *TWY and holding position markings.*
2	RWY ir TWY žymenys ir žiburiai *RWY and TWY markings and LGT*	RWY ženklinimas: magnetinio kurso, ašinės linijos, THR, DTHR, fiksuoto atstumo zonos, tūpimo zonos, RWY kraštų linijos. RWY žiburiai: ašinės linijos, RWY 26 TDZ, šoniniai, RWY DTHR bei RWY galo. TWY A, C ženklinimas: ašinės linijos, riedėjimo laukimo vietos ties TWY/RWY sankirta, krašto linijos ir krašto juostos skersinės linijos. Žiburiai: šoniniai, stop linijos, RWY saugos - geltona, LIH. TWY A šoniniai žiburiai yra LED. TWY B ženklinimas: ašinė ir krašto linijos, krašto juostos skersinės linijos, IHP P1 žymenys ant TWY B/perono sankirtos. Žiburiai: šoniniai. TWY D ženklinimas: ašinės linijos, riedėjimo laukimo vietos ties TWY/RWY sankirta, krašto linijos. Žiburiai: šoniniai, stop linijos, RWY saugos - geltona, LIH. *RWY markings: designation, centre line, THR, DTHR, fixed distance zones, TDZ, RWY side stripes.* *RWY LGT: centre line, RWY 26 TDZ, edge, RWY DTHR and RWY end.* *TWY A, C markings: centre line, holding positions at the intersection of TWYs/RWY, side stripe and shoulder transverse strips.* *LGT: edge, stop bar, RWY guard - yellow, LIH. TWY A edge LGT are LED.* *TWY B markings: centre line and side stripe, shoulder transverse strips, IHP P1 marking on TWY B/apron intersection.* *LGT: edge.* *TWY D markings: centre line, holding position at the intersection of TWY/RWY, side stripe.* *LGT: edge, stop bar, RWY guard – YELLOW, LIH.*
3	Sustojimo linijos *Stop bars*	TWY A, C, D laukimo vietoje, raudoni, LIL. *On holding position TWY A, C, D: RED, LIL.*
4	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

EYKA AD 2.10 AERODROMO KLIŪTYS

Kauno AD kliūčių duomenys pateikiami kaip skaitmeninių duomenų rinkinys. Išsami informacija apie skaitmeninių duomenų rinkinio gavimą pateikta GEN 3.1.6.

Kiti kliūčių duomenys yra pateikti oro uosto interneto svetainėje https://www.ltou.lt/lt/sauga-1/kita/ltou-kliutys.

EYKA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Obstacle data for AD Kaunas is provided in the form of a digital data set. Details on how the digital data set may be obtained are given in GEN 3.1.6.

Other obstacle data is provided on the airport's website https://www.ltou.lt/lt/sauga-1/kita/ltou-kliutys.

EYKA AD 2.11 TEIKIAMA METEOROLOGINĖ INFORMACIJA

EYKA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Susijusi MET tarnyba *Associated MET Office*	Kaunas
2	Darbo valandos. Kitomis valandomis atsakinga AAA tarnyba *Hours of service. Responsible MET Office outside these hours*	H24
3	Už TAF rengimą atsakinga tarnyba Prognozių galiojimo laikotarpiai Skelbimo intervalas *Office responsible for preparation of TAF* *Periods of validity* *Interval of issuance of the forecasts*	LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija), Vilnius *LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation), Vilnius* 24 HR 6 HR
4	TREND prognozės. Skelbimo intervalas *TREND forecast. Interval of issuance*	Nėra *NIL*
5	Informaciniai pranešimai ir (arba) konsultacijos *Briefing and/or consultation*	T, D* LHMT Prognozių ir perspėjimų skyrius (aviacija) *LHMS Forecasts and Warnings Division (aviation)* Tel. +370 648 05 448, +370 648 06 768
6	Teikiamų skrydžio dokumentų rūšys Vartojama kalba (-os) *Types of flight documentation supplied* *Language(s) used*	C, PL* ENG/LIT
7	Rodomi arba informaciniams pranešimams ar konsultacijoms teikti parengti žemėlapiai ir kita informacija *Charts and other information displayed or available for briefing or consultation*	P, W, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga, skirta informacijai apie MET sąlygas teikti *Supplementary equipment available for providing information on MET conditions*	Kompiuteris ir internetas AVBL, MESSIR NET *Computer with Internet AVBL, MESSIR NET*
9	ATS tarnyboms teikiama MET informacija *ATS units provided with MET information*	Kaunas APP Kaunas TWR
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimai) *Additional information (limitation of service)*	* Santrumpos pateiktos GEN 3.5.4 * *Abbreviations see in GEN 3.5.4*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.12 FIZINĖS KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS

EYKA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY žymenys *RWY designations*	TRUE BRG	RWY matmenys *Dimensions of RWY* (M)	RWY/SWY PCR ir paviršius *Strength (PCR) and surface of RWY/SWY*	THR ir RWY pabaigos koordinatės, geoido banguotumas *THR and RWY end coordinates, geoid undulation*	THR ir TDZ didžiausias aukštis tiksliojo artėjimo tūpti atveju *THR and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY*
1	2	3	4	5	6
08	085.06°	3250 x 45	587/F/A/W/T ASPH	THR - 545745.60N 0240334.21E DTHR - 545746.44N 0240350.94E RWY pabaigos/*end* - 545754.62N 0240636.22E GUND 81 FT	DTHR 239 FT TDZ 245.7 FT
26	265.10°	3250 x 45	587/F/A/W/T ASPH	THR - 545754.62N 0240636.22E DTHR - 545753.79N 0240619.46E RWY pabaigos/*end* - 545745.60N 0240334.21E GUND 81 FT	DTHR 258 FT TDZ 255.9 FT

RWY žymenys *RWY designations*	RWY/SWY nuolydis *RWY/SWY slope*	SWY matmenys *SWY dimensions* (M)	CWY matmenys *CWY dimensions* (M)	Juostos matmenys *Strip dimensions* (M)	RESA matmenys *Dimensions of RESA* (M)
1	7	8	9	10	11
08	299 M: +0.43% 1322 M: +0.40%	Nėra *NIL*	200 x 150	3370 x 280	90 x 90
26	299 M: -0.07% 1330 M: -0.05%	Nėra *NIL*	200 x 150	3370 x 280	90 x 90

RWY žymenys *RWY designations*	Stabdymo sistemos vieta ir aprašymas *Location and description of arresting system*	Zona be kliūčių *Obstacle-free zone*	Pastabos *Remarks*
1	12	13	14
08	Nėra *NIL*	Yra *Yes*	DTHR nuotoliai: RWY 08 – 299 M nuo THR; RWY 26 – 299 M nuo THR. *DTHRs distances: RWY 08 – 299 M from THR; RWY 26 – 299 M from THR.*
26	Nėra *NIL*	Yra *Yes*	

EYKA AD 2.13 PASKELBTIEJI ATSTUMAI

EYKA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY žymuo *RWY designator*	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos *Remarks*
1	2	3	4	5	6
08	3250	3450	3250	-	Nėra *NIL*
TWY A, D	2361	2561	2361	-	Nėra *NIL*
DTHR	-	-	-	2951	Nėra *NIL*
26	3250	3450	3250	-	Nėra *NIL*
TWY C	2398	2598	2398	-	Nėra *NIL*
DTHR	-	-	-	2951	Nėra *NIL*

EYKA AD 2.14 ARTĖJIMO TŪPTI IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

EYKA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY žymuo *RWY designator*	APCH LGT rūšis, LEN, INTST *APCH LGT type, LEN, INTST*	THR LGT, spalva, WBAR *THR LGT, colour, WBAR*	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT ruožo LEN *TDZ LGT LEN*	RCLL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST *RCLL LEN, spacing, colour, INTST*	REDL ruožo LEN, tarpai, spalva, INTST *REDL LEN, spacing, colour, INTST*	RENL ir WBAR spalva *Colour of RENL and WBAR*	STWL ruožo LEN (M) ir spalva *STWL LEN (M) and colour*
1	2	3	4	5	6	7	8	9
08	CAT I 900 M LIH	THR - Žali, LIH Įleistiniai *THR - GREEN, LIH* *Inset* DTHR - Žali, LIH Antžeminiai *DTHR - GREEN, LIH* *Elevated*	PAPI 3° Kairė *Left* (61 FT)	Nėra *NIL*	2950 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 2050 M, toliau paeiliui raudoni ir balti 600 M, raudoni paskutiniuose 300 M, LIH *2950 M, spacing 30 M, White from DTHR to the first 2050 M, Red and White next 600 M, Red last 300 M, LIH*	3250 M, intervalai 60 M, raudoni nuo RWY THR -300 M, toliau balti 2350 M, geltoni paskutiniuose 600 M, LIH *3250 M, spacing 60 M, Red from RWY THR to the first 300 M, White next 2350 M, Yellow last 600 M, LIH*	Raudoni, LIH Antžeminiai *RED, LIH* *Elevated*	Nėra *NIL*
26	CAT II/III 900 M LIH Bėglieji žiburiai 600 M *Sequence flashing lights 600 M*	THR - Žali, LIH Įleistiniai *THR - GREEN, LIH* *Inset* DTHR - Žali, LIH Antžeminiai *DTHR - GREEN, LIH* *Elevated*	PAPI 3° Kairė *Left* (61 FT)	Balti/*White* 900 M LIH	2950 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 2050 M, toliau paeiliui raudoni ir balti 600 M, raudoni paskutiniuose 300 M, LIH *2950 M, spacing 30 M, White from DTHR to the first 2050 M, Red and White next 600 M, Red last 300 M, LIH*	3250 M, intervalai 60 M, raudoni nuo RWY THR 300 M, toliau balti 2330 M, geltoni paskutiniuose 620 M, LIH *3250 M, spacing 60 M, Red from RWY THR to the first 300 M, White next 2330 M, Yellow last 620 M, LIH*	Raudoni, LIH Antžeminiai *RED, LIH* *Elevated*	Nėra *NIL*
10 Pastabos ***Remarks***	1. Visi žiburiai ir PAPI, išskyrus bėgliuosius žiburius, turi 5 intensyvumo reguliavimo pakopas. 2. Bėglieji žiburiai turi 3 intensyvumo reguliavimo pakopas. *1. All the Lights, except Sequence flashing lights, have 5 steps of Intensity.* *2. Sequence flashing lights have 3 steps of Intensity.*							

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.15 KITAS APŠVIETIMAS, REZERVINIS MAITINIMO ŠALTINIS

EYKA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN vieta, charakteristikos ir veikimo valandos *ABN/IBN location, characteristics and hours of operation*	Nėra *NIL*
2	LDI vieta ir apšvietimas Anemometro vieta ir apšvietimas *LDI location and LGT* *Anemometer location and LGT*	LDI: Nėra / *NIL* Vėjo jutikliai: 328/285 M nuo DTHR RWY 08/26, apšviesti. *Wind sensors: 328/285 M from DTHR RWY 08/26, lighted.*
3	TWY krašto ir ašinės linijos žiburiai *TWY edge and centre line LGT*	Šoninė linija: TWY A, B, C, D – mėlyni, LIM. TWY A žiburiai yra LED. Ašinė linija: Nėra. *Edge: TWY A, B, C, D - BLUE, LIM. TWY A LGT are LED.* *Centre line: NIL.*
4	Rezervinio maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas *Secondary power supply and switchover time*	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s. *Secondary power supply to all lighting at AD.* *Switch-over time: 1 SEC.*
5	Pastabos *Remarks*	Nėra *NIL*

EYKA AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO AIKŠTELĖ

EYKA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	TLOF arba FATO THR koordinatės Geoido banguotumas *Coordinates TLOF or THR of FATO* *Geoid undulation*	Nėra *NIL*
2	TLOF ir / arba FATO aukštis M/FT *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	Nėra *NIL*
3	TLOF ir FATO matmenys, paviršius, keliamoji geba, žymėjimas *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	Nėra *NIL*
4	FATO tikrieji pelengai *True BRG of FATO*	Nėra *NIL*
5	Turimi paskelbtieji atstumai *Declared distance available*	Nėra *NIL*
6	APCH ir FATO žiburiai *APCH and FATO lighting*	Nėra *NIL*
7	Pastabos *Remarks*	Tūpimas ant kilimo ir tūpimo tako 100 M atstumu nuo RWY ir TWY A arba RWY ir TWY C sankirtos./*Landing on runway within 100 M of RWY and TWY A or RWY and TWY C intersection.*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.17 ATS ERDVĖ

EYKA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Žymenys ir šoninės ribos *Designation and lateral limits*	**EYKA CTR** 550147N 0234429E - 550347N 0242411E - 545347N 0242541E - 545229N 0235929E - 545529N 0234523E - 550147N 0234429E
2	Vertikalios ribos *Vertical limits*	1200 FT MSL GND
3	Oro erdvės klasifikacija *Airspace classification*	C*
4	ATS tarnybos šaukinys Kalba(os) *ATS unit call sign* *Language(s)*	KAUNAS BOKSTAS *KAUNAS TOWER* LIT, ENG
5	Pereinamasis absoliutusis aukštis *Transition altitude*	5000 FT MSL
6	Naudojimo valandos *Hours of applicability*	H24
7	Pastabos *Remarks*	* Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS / *Class of airspace G when ATS does not operate*

EYKA AD 2.18 ATS TEIKTI NAUDOJAMOS RYŠIŲ PRIEMONĖS

EYKA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Paslaugos pavadinimas ***Service designation***	**Radijo šaukinys** ***Call sign***	**Dažnis / kanalas** ***Frequency/channel***	**SATVOICE numeris** ***SATVOICE number***	**Prisijungimo adresas** ***Logon address***	**Veikimo valandos** ***Hours of operation***	**Pastabos** ***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
APP/TWR	KAUNAS BOKSTAS *KAUNAS TOWER*	124.205	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	H24	Pagrindinis/*Primary*
		118.505	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	HO	Atsarginis/ *Alternative*
		121.500 MHZ	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	H24	Avarinis/ *Emergency*
ATIS	KAUNAS ATIS	129.055	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	H24	Tik anglų kalba *ENG only* Pagrindinis/*Primary*
FIS	KAUNAS INFORMACIJA *KAUNAS INFORMATION*	124.530	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	H24	Anglų, lietuvių kalbomis *ENG, LIT* Pagrindinis/*Primary*
		121.500 MHZ	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*		Avarinis/ *Emergency*

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.19 RADIJO NAVIGACIJOS IR TŪPIMO PAGALBOS PRIEMONĖS

EYKA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Pagalbinių priemonių tipai, VAR, operacijų tipas, ILS ir infrastruktūros klasifikacija, APCH priemonių GBAS žymuo, VOR/ILS/MLS atveju - stoties nuokrypis ***Type of aids, VAR, type of supported OPS, classification for ILS and facility, APCH facility designation for GBAS, for VOR/ILS/MLS - station declination***	**IDENT**	**Dažnis, kanalo nr., paslaugos teikėjas, RPI** ***Frequency, channel number, service provider, RPI***	**Veikimo valandos** ***Hours of operation***	**Siuntimo antenos koordinatės** ***Transmitting antenna coordinates***	**DME siuntimo antenos ELEV** ***ELEV of DME transmitting antenna***	**Erdvės, kurioje teikiama paslauga, spindulys nuo GBAS atskaitos taško** ***Service volume radius from the GBAS reference point***	**Pastabos** ***Remarks***
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
DVOR/DME (8° E)	KNA	114.400 MHZ CH 91X	H24	545737.4N 0240359.1E	300 FT	Nėra *NIL*	1. Veikimo zona 100 NM. 2. Radialų sektoriuje nuo 150° iki 220° 4500 FT AMSL ir žemiau DVOR/DME veikimo zona yra tik 30 jūrmylių. *1. Coverage 100 NM.* *2. In the sector from RDL 150° to 220° at 4500 FT AMSL or below DVOR/DME operational range is 30 NM only.*
L (8° E)	KUS	343 KHZ	HO	545756.6N 0240718.7E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
ILS RWY 08 CAT I (8° E) I/D/3							
LOC	IKM	109.500 MHZ	HO	545755.2N 0240649.1E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
GP	Nėra *NIL*	332.600 MHZ	HO	545742.8N 0240408.4E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	3° GP, 51 FT
DME	IKM	CH 32X	HO	545742.8N 0240408.4E	300 FT	Nėra *NIL*	DME veikimo zona ne mažesnė kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas DTHR. *DME coverage - at least coverage of azimuth angle guidance sector. Zero range is indicated at DTHR.*
ILS RWY 26 CAT II (8° E) II/D/3							
LOC	ISE	109.900 MHZ	HO	545745.0N 0240321.5E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*
GP	Nėra *NIL*	333.800 MHZ	HO	545749.0N 0240600.1E	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	3° GP, 52 FT
DME	ISE	CH 36X	HO	545749.0N 0240600.1E	300 FT	Nėra *NIL*	DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC veikimo zona. Nulinis nuotolis rodomas DTHR. *DME coverage - at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at DTHR.*

©2012 ORO NAVIGACIJA

LPV RWY 08	Nėra *NIL*	(CH 96325)	H24	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) *EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)*
LPV RWY 26	Nėra *NIL*	(CH 54506)	H24	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	Nėra *NIL*	EGNOS prižiūri ESSP (Europos palydovinių paslaugų teikėjas) *EGNOS maintained by ESSP (European Satellite Services Provider)*

EYKA AD 2.20 VIETINĖS AERODROMO TAISYKLĖS

1 Bendros taisyklės

Aerodrome griežtai taikoma išankstinio suderinimo skrydžio atvykimui procedūra (PPR) atvykstantiems skrydžiams, kurie priskiriami nereguliaraus oro susisiekimo (N), bendrosios aviacijos (G), kariniams (M) ar kitiems (X) nei reguliaraus oro susisiekimo (S) skrydžiams. PPR derinimas atliekamas nevėliau kaip 24 val. iki planuojamo atvykimo, prieš tai antžeminių paslaugų teikimą suderinus su bet kuriuo antžeminių paslaugų teikėju. Antžeminių paslaugų teikėjų sąrašą ir kontaktus galite rasti AD 2.4. 7 p. PPR taikymo aprašą ir PPR paraiškos formą rasite adresu: https://www.ltou.lt/lt/ppr.

Išimtys taikomos SAR skrydžiams, orlaiviams patekusiems į avarinę padėtį bei bendrosios aviacijos skrydžiams (G), vykdomiems orlaiviais, kurie bazuojami LTOU (AB Lietuvos oro uostai) valdomuose oro uostose bei turi pastovųjį PPR kodą.

Aerodrome taikomos vietos taisyklės. Signalininko pagalba yra būtina visiems atvykstantiems ir išvykstantiems orlaiviams. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Visą tolesnę informaciją apie taisykles galima gauti iš Kauno TWR.

2 Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Visi atvykstantys orlaiviai aikštelėje yra pasitinkami signalininko.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

ATC leidimas išduodamas prieš orlaiviui išriedant iš stovėjimo vietos ar riedėjimo iki parengiamojo starto metu CH 124.205.

Išskrendantys orlaiviai leidimą paleisti variklius, stumti ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

Pajudant iš orlaivių stovėjimo aikštelių ir riedant perone naudoti minimalią variklių trauką.

C kategorijos ir didesnių orlaivių 180 laipsnių apsisukimas ant kilimo ir tūpimo tako ne tam skirtose vietose draudžiamas nuo kovo 31 d. iki spalio 31 d.

EYKA AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 General Regulations

The Prior Permission Required to operate a flight (PPR) procedure in aerodrome strictly applies to arriving flights, classified as non-scheduled (N), general aviation (G), military (M) or other (X) than approved scheduled flights (S). The coordination of PPR is performed at least 24 hours before scheduled time of arrival of the flight, when ground handling services provision is pre-arranged with any ground handling services provider. The list and contacts of ground handling services providers can be found in AD 2.4. 7 p. The description of PPR and application form can be found in: https://www.ltou.lt/lt/ppr.

Exemptions apply to SAR flights, aircraft involved in an emergency situation and general aviation flights (G) operated by aircraft based at airports managed by LTOU (Lithuanian Airports, AB) and holding a permanent PPR code.

At aerodrome a number of local regulations are applied. Marshaller assistance shall be used for all arriving and departing aircraft. For the safe aircraft operation on the apron the information will be issued to each aircraft by TWR, separately.

Further information about the regulations can be obtained from Kaunas TWR.

2 Taxiing to and from stands

Arriving aircraft will be allocated a stand number by TWR.

All arriving aircraft are assisted by marshaller at aircraft stands.

Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

ATC clearance shall be issued before departing aircraft is leaving standing position or during taxiing to holding point CH 124.205 is to be used.

Departing aircraft shall obtain the engine start-up, push-back or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

Aircraft moving from aircraft stands and taxiing only using min power engine.

180 DEG turns on runway outside designated areas are prohibited for CAT C and bigger aircraft from MAR 31 until OCT 31.

©2012 ORO NAVIGACIJA

3 Bendrosios aviacijos orlaivių stovėjimo vieta

Bendrosios aviacijos orlaivius į stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys bendrosios aviacijos orlaiviai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

4 Sraigtasparnių stovėjimo vieta

Sraigtasparnius į jų stovėjimo vietą lydi signalininkas.

Išskrendantys sraigtasparniai leidimą paleisti variklius ar riedėti gauna iš:

- TWR CH 124.205;
- Signalininko (tiesioginio ryšio ir / ar rankų ženklais).

5 Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinės linijos žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

6 Riedėjimo apribojimai

Riedėjimo apribojimai pateikti aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schemos antrame lape EYKA AD 2.24-02.

7 Mokomieji skrydžiai, techninių bandymų skrydžiai, kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji ir techninių bandymų skrydžiai galimi tik Kauno TWR leidus. Kauno CTR/TMA vienu metu leidžiamas tik vienas mokomasis arba techninių bandymų skrydis. Leidimą mokomajam arba techninių bandymų skrydžiui ir su juo susijusias sąlygas skrydžių vadovas išduoda kartu su leidimu įskristi į Kauno CTR/TMA.

Pirmenybė bus teikiama reguliariems skrydžiams.

8 Sraigtasparnių eismas, apribojimai

Nėra.

9 Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako. Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina, jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

10 Orlaivio variklių bandymai, apribojimai

Atlikti orlaivio variklių bandymus galima tik gavus AD operatoriaus leidimą. Prieš paleidžiant variklius informuoti AD operatorių apie darbų pradžią ir planuojamą darbų pabaigą. Orlaiviai leidimą paleisti variklius gauna iš TWR CH 124.205. Būtina palaikyti radijo ryšį su TWR viso darbo metu ir pranešti apie darbo pabaigą.

11 Kilimo ir tūpimo tako užimtumas

Kauno TWR vykdo orlaivių skirsniavimą ant RWY tokiu principu, kad orlaivis, kuriam leista užimti vykdomąjį ant RWY, yra pasiruošęs skubiai kilti. Orlaivio įgula, gavusi leidimą užimti

3 Parking area for General Aviation

General aviation aircraft shall be guided by marshallers to the parking area.

Departing general aviation aircraft shall obtain the engine start-up or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

4 Parking area for helicopters

Helicopters will always be guided by marshallers to the parking area for helicopters.

Departing helicopters shall obtain the engine start-up or taxi clearance from:

- TWR on CH 124.205;
- Marshaller (by headset and/or hand signals).

5 Apron, taxiing during winter conditions

Taxiways are not equipped with centre line lights. The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

6 Taxiing limitations

Taxiing limitations on the second page of Aerodrome Ground Movement and Parking Chart EYKA AD 2.24-02.

7 Training flights, technical test flights, use of runways

Training and technical test flights can only be made after permission is obtained from Kaunas TWR. Within Kaunas CTR/TMA, only one training or technical test flight is permitted at a time. The clearance for a training or technical test flight and the associated conditions are issued by the air traffic controller together with the clearance to enter Kaunas CTR/TMA.

The priority for scheduled flights will prevail.

8 Helicopter traffic, limitation

NIL.

9 Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or operator of such aircraft to take care that it is removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed as quickly as possible by the owner or operator the aircraft will be removed by the aerodrome service unit at the owner's or operator's expense.

10 Aircraft engine run-up tests, limitations

Aircraft engine run-up tests are allowed only upon receiving permission from AD operator. Prior to engine run-up, AD operator shall be informed on the planned start and end time of operations. Clearance to run-up the engines shall be obtained from TWR CH 124.205. It is necessary to maintain radio communication with TWR during the entire period of operations and to report after completing them.

11 Runway Occupancy Time

Kaunas TWR operates on a bases of that each aircraft, if lined up on the RWY, is ready for immediate departure. On receipt of line-up clearance pilots should ensure that they are able to taxi

vykdomąjį, turi būti pasiruošusi užimti RWY iš karto po to, kai prieš tai išvykstantis orlaivis pradėjo įsiriedėjimą kilimui ar tupiantis orlaivis praskrido parengiamąjį, kuriame laukiama, ir pradėjo stabdymą ant RWY. Gavusi leidimą kilti, orlaivio įgula turi būti pasiruošusi tai daryti nedelsiant. Jeigu įmanoma, įgula turi atlikti priešišskridiminius patikrinimus prieš užimant vykdomąjį, patikrinimai ant RWY turi būti sumažinti iki minimumo. Jeigu orlaivio įgula nėra pasiruošusi vykdyti šių reikalavimų, ji turi pranešti apie tai Kauno TWR prieš užimant vykdomąjį ant RWY.

and line up on the RWY as soon as the preceding aircraft has commenced either its take-off roll or landing run. On receipt of take-off clearance, pilots should ensure that they are able to commence take-off without delay. If possible, cockpit checks should largely be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to a minimum. If flight crew is not capable following these requirements Kaunas TWR must be notified before lining up on the RWY.

EYKA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2007 m. balandžio 22 d. Kauno oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisykles patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymu Nr. 3-96/D1-171.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1) Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose pagal orlaivio tipo sertifikatą numatyta daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.

2) Lėktuvai gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie atitinka Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos antrosios redakcijos (1988) 16 priedo 1 tomo II dalies 3 skyriuje nustatytus standartus.

3) Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) turi teisę netaikyti šių taisyklių 2. punkto reikalavimų istorinės reikšmės lėktuvams. Apie padarytą išimtį bei tokio sprendimo pagrindą LTSA turi pranešti kitų Europos Bendrijų valstybių narių atsakingoms institucijoms bei Europos Komisijai.

4) Išduodama leidimus skrydžiams, LTSA turi pripažinti kitos Europos Bendrijų valstybės narės padarytas išimtis, kurias ji padarė savo orlaivių registre registruotiems lėktuvams.

5) Ypatingais atvejais LTSA gali leisti laikinai naudoti šių taisyklių 2. punkto reikalavimus neatitinkantį lėktuvą Lietuvos Respublikos oro uostuose, jeigu:
   a) lėktuvo skrydžiai yra tokie svarbūs, kad drausti laikinai daryti išimtį būtų nepateisinama;
   b) lėktuvas vykdo nekomercinį skrydį, susijusį su jo remontu, technine priežiūra arba modifikavimu.

EYKA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

From 22 April 2007 noise abatement procedures for Kaunas International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 3-96/D1-171 issued on 23 March 2007 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

These regulations establish limitation of operation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter – aeroplanes) to and from the airports of the Republic of Lithuania.

1) These regulations are applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats, excluding any seats for crew.

2) Aeroplanes can operate to and from the airports of the Republic of Lithuania only if they meet the standards of Chapter 3, Part II, Volume I of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (second edition, 1988).

3) Lithuanian Transport Safety Administration (LTSA) has the right to exempt aeroplanes of historical significance from applying the requirements of item 2. LTSA shall inform on the exemption made, and the basis for an exemption decision, the competent authorities of the European Community Member States and the European Commission.

4) While submitting permission for flights, LTSA shall acknowledge exemption decisions made by another European Community Member State in respect of aeroplanes entered into its aircraft register.

5) In exceptional cases LTSA may temporarily allow operation of an aeroplane that does not meet the requirements of item 2., at airports of the Republic of Lithuania, if:
   a) operation of an aeroplane is so significant that it would be unjustifiable to decline to grant a temporary exemption;
   b) an aeroplane performs a non-commercial flight related with its repair, maintenance and modification.

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.22 SKRYDŽIO PROCEDŪROS

1 Bendroji

Visi skrydžiai Kauno TMA ir Kauno CTR vykdomi pagal FPL.

2 Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti žemėlapiuose arba STAR žemėlapiuose: žr. EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13, EYKA AD 2.24-20, EYKA AD 2.24-21, EYKA AD 2.24-22 ir EYKA AD 2.24-23. Visos laukimo zonos nurodomos ATC.

2.2 Standartiniai atskridimai pagal prietaisus, taikant RNAV 1 (GNSS) procedūras: žr. EYKA AD 2.24-12 ir EYKA AD 2.24-13.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME / DME kaip rezervinis nėra naudojamas.

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos RNAV 1 operacijoms, bus paskirtas GNSS STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai (RNAV) ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti ATC naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS ir / arba VOR / DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai ATC. ATC nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL / Absoliutaus aukščio apribojimai RNAV 1 STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL / absoliutaus aukščio. ATC suteiks leidimą skristi STAR ir paskirs FL / Absoliutų aukštį.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL / absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL / Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama ATC.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti ATC ir vykdyti ATC nurodymus. ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.7 Neturintiems VOR įrangos orlaiviams netaikantiems RNAV procedūrų – atitinkamai informuoti ATC ir skristi tiesiai į IAF KUS užėjimui tūpti pagal prietaisus (žr. EYKA AD 2.24-30, EYKA AD 2.24-31. EYKA AD 2.24-32, EYKA AD 2.24-33). ATC nurodys FL / Absoliutų aukštį. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.8 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo

EYKA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 General

All flights within Kaunas TMA and Kaunas CTR shall be conducted in accordance with FPL.

2 IFR Arrival

2.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts or on STAR Charts – see EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13, EYKA AD 2.24-20, EYKA AD 2.24-21, EYKA AD 2.24-22 and EYKA AD 2.24-23. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV 1 (GNSS) standard arrival instrument route – see EYKA AD 2.24-12 and EYKA AD 2.24-13.

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

Note. DME/DME back-up is not available in Kaunas TMA.

2.2.2 Arriving aircraft certified for RNAV 1 operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned. A pilot-in-command receiving clearance via RNAV and unable to fly RNAV shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

2.2.3 If the RNAV equipment fails or if the GNSS and/or VOR/DME position update is malfunctioning, pilot in-command shall inform ATC as soon as practicable. ATC will then provide vectors or issue clearance to an appropriate navigation aid.

2.2.4 FL/Altitude restrictions at way points of RNAV 1 STAR do not constitute an authorization to descend to the FL/Altitude specified. ATC will issue an explicit clearance to fly the STAR when FL/Altitude assignments are issued by ATC.

2.2.5 Published FL/Altitude restrictions, which are at or above cleared FL/Altitude which is in effect shall be complied with. If due published speed restrictions unable to comply with FL/Altitude restrictions, advise ATC as soon as possible.

2.2.6 For non-RNAV aircraft or RNAV aircraft unable to conform published STARs – inform ATC accordingly and follow ATC instructions. Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Kaunas TMA also may be requested.

2.2.7 For aircraft without VOR equipment conducting non-RNAV procedures – inform ATC accordingly and proceed direct to IAF KUS to perform instrument approach (see EYKA AD 2.24-30, EYKA AD 2.24-31, EYKA AD 2.24-32, EYKA AD 2.24-33). Expect FL/Altitude by ATC. Radar vectors within Kaunas TMA also may be requested.

2.2.8 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not

©2012 ORO NAVIGACIJA

minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.9 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600.

– Gavus leidimą artėjimui tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas artėjimui tūpti procedūras;
– Jei vykdant STAR leidimas artėjimui tūpti negautas, vykdykite STAR, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT) iki IAF, tuomet žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui. Žr. EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13 ir EYKA AD 2.24-19;
– Jei vykdant radiolokacinio nukreipimo arba DIRECT TO metodą leidimas artėjimui tūpti negautas, išlaikykite paskutinį leistą FL (ALT), skriskite tiesiai į laukimo zoną virš IAF VEBUS RWY 08 arba IAF REGLU RWY 26 (ne-RNAV orlaiviams – į IAF KNA), žemėkite laukimo zonoje iki 5000 FT MSL ir vykdykite artėjimą tūpti pagal prietaisus naudojamam kilimo–tūpimo takui;
– Vykdant pakartotiną artėjimą tūpti, tęskite skrydį pagal paskelbtas pakartotino tūpimo procedūras.

Jei IFR skrydis patenka į VMC ir orlaivio vadas nusprendžia tęsti skrydį pagal VMC, pilotas turi nustatyti atsakiklio kodą 7601, leistis artimiausiame tinkamame aerodrome ir kuo greičiau informuoti atitinkamą oro eismo paslaugų teikimo padalinį. Toks skrydis vistiek bus vykdomas pagal IFR taisykles.

Pastaba: Orlaiviai, turintys mobilų telefoną kabinoje, turi susisiekti su skrydžių vadovu telefonu +370 706 94 361. Jei įmanoma, likti prisijungus, kol bus gauti tolesni ATC nurodymai.

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3 Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Kauno TWR tam, kad:

– praneštų orlaivio pastatymo vietą;
– patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
– gautų leidimą paleisti variklius;
– prieš išskrisdamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
– gautų ATC leidimą.

3.2 RNAV 1 (GNSS) standartiniai išskridimai pagal prietaisus: žr. EYKA AD 2.24-10 ir EYKA AD 2.24-11.

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas RNAV 1. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME / DME kaip rezervinis nėra naudojamas.

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV (GNSS), arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai vykdantys SID privalo aukštėti su gradientu PDG 7.0 % iki pirmojo maršruto taško. Orlaiviams negalintiems vykdyti paskelbtų SID – atitinkamai informuoti ATC.

3.2.3 Orlaiviams kylantiems nuo RWY 08 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 2200 pėdų MSL. Pasiekus 2200 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta ATC leidime.

be considered as controller-issued clearance to land below the applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

2.2.9 Communication failure – set transponder code 7600.

– When the approach clearance is received, proceed in accordance with the published approach procedures;
– When during STAR execution, but the approach clearance is not received, follow the STAR, maintain the last cleared FL (ALT) to IAF, then descend in holding pattern to 5000 FT MSL, carry out instrument approach for the runway–in–use. See EYKA AD 2.24-12, EYKA AD 2.24-13 and EYKA AD 2.24-19;
– When during radar vectoring or DIRECT TO method, when the approach clearance is not received, maintain the last cleared FL (ALT), proceed direct to holding pattern over IAF VEBUS for RWY 08 or IAF REGLU for RWY 26 (for non-RNAV ACFT to IAF KNA), descend in holding pattern to 5000 FT MSL and carry out an instrument approach for the runway–in–use;
– During a missed approach, proceed in accordance with the published missed approach procedures.

If an IFR flight encounters VMC and the pilot in command decides to continue flying in VMC, the pilot shall set transponder code 7601, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival by the most expeditious means to the appropriate ATS unit. The aircraft will still fly under IFR rules.

Note: Aircraft having a mobile phone on board shall contact ATC on +370 706 94 361. If possible stay on the line until further instructed by ATC.

2.2.10 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

3 IFR Departure

3.1 Pilot in-command of departing aircraft shall establish radio contact with Kaunas TWR for reasons:

– to advise parking position;
– to confirm ATIS information and read back its QNH;
– to obtain clearance for start-up of engines;
– to report the intention to carry out a de-icing of aircraft before departure;
– to obtain ATC clearance.

3.2 RNAV 1 (GNSS) standard departure instrument route – see EYKA AD 2.24-10 and EYKA AD 2.24-11.

3.2.1 RNAV SID based on GNSS for position update is considered as RNAV 1. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1 NM.

Note. DME/DME back-up is not available in Kaunas TMA.

3.2.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV (GNSS) or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 7.0 % until first way point. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.2.3 For aircraft departing from RWY 08 and unable to achieve SID – turn must not be commenced before 2200 FT MSL. After reaching 2200 FT MSL make turn to intercept appropriate VOR radial and proceed to REP, or as given other ATC clearance.

©2012 ORO NAVIGACIJA

Orlaiviams kylantiems nuo RWY 26 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 2200 pėdų MSL. Veikiant EYTSA2, ATC leidime gali būti nurodytas 5000 pėdų MSL. Pasiekus 2200 arba 5000 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta ATC leidime.

3.2.4 Visa-krypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

Išskridimui naudojant RWY 08/26, aukštėti tiesiai su gradientu PDG 7.0 % iki posūkio aukščio 700 pėdų MSL, toliau aukštėti iki atitinkamo MSA.

Leidžiama vykdyti visa-krypčius išskridimus nuo 0700 iki 2200 valandos vietos laiku.

3.2.5 Ryšio gedimas – nustatykite atsakiklio kodą 7600. Tęskite vykdyti SID, mažiausiai 7 minutes aukštėdami iki paskutinio paskirto ir patvirtinto FL, bet ne žemiau kaip FL120. Tęskite aukštėjimą į FL, nurodytą Skrydžių Plane. Žr. EYKA AD 2.24-10, EYKA AD 2.24-11 ir EYKA AD 2.24-19.

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

4 Prasto matomumo procedūra (LVP)

4.1 Kilimo ir tūpimo takai ir susijusi įranga

RWY 26 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tūpimams pagal CAT II. RWY 08 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tūpimams pagal CAT I.

4.2 Pasiruošimas LVP ir jų užbaigimas

a) Pasiruošimas LVP pradedamas, kai RVR sumažėja iki 800 M arba mažiau, ir / arba debesų aukštis sumažėja iki 300 pėdų arba mažiau ir stebima mažėjimo tendencija;

b) LVP taikoma:

– Artėjimams tūpti ir tūpimams: tik RWY 26, tiek dieną, tiek naktį, kai RVR yra mažesnis kaip 600 M, bet ne mažesnis kaip 450 M, arba kai debesų padas yra žemesnis kaip 200 pėdų;
– Pakilimams: RWY 08/26, tiek dieną, tiek naktį, kai RVR yra mažesnis nei 600 M, bet ne mažesnis kaip 350 M A–D greičio kategorijų (pagal ICAO Dok. 9365) orlaiviams;

c) LVP taikymas bus baigiamas, kai RVR yra 600 M arba daugiau ir debesų aukštis didesnis kaip 200 pėdų stebima didėjimo tendencija.

4.3 LVP vykdymas

Apie LVP galiojimą bus pranešama ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES IN FORCE“.

4.4 Išvykstantys orlaiviai

a) Esant RVR mažiau 600 M, bet ne mažiau 450 M, palyda suteikiama, jeigu to prašo orlaivio įgula;

b) Esant RVR mažiau kaip 450 M, palyda privaloma;

c) Prašydami leidimo riedėti išskridimui, kai RVR yra mažiau 450 M, pilotai privalo nurodyti stovėjimo aikštelės numerį ir pranešti, kad stebi pasirengusį juos lydėti palydos automobilį;

d) Palydos automobilis lydės orlaivį nuo stovėjimo aikštelės iki perono ir riedėjimo tako A arba B sankirtos.

4.5 Atvykstantys orlaiviai

For aircraft departing from RWY 26 and unable to achieve SID – turn must not be commenced before 2200 FT MSL. When EYTSA2 is activated, ATC clearance may contain 5000 FT MSL. After reaching 2200 or 5000 FT MSL make turn to intercept appropriate VOR radial and proceed to REP, or as given other ATC clearance.

3.2.4 Omni-directional departures (on pilot-in-command request only):

When departing from RWY 08/26 climb straight ahead with PDG 7.0 % to turning altitude 700 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

Omni-directional departures are authorized from 0700 to 2200 local time.

3.2.5 Communication failure – set transponder code 7600. Continue SID routes for at least 7 min climbing to last assigned and acknowledged FL, but not below FL120. Continue climbing to FPL FL. See EYKA AD 2.24-10, EYKA AD 2.24-11 and EYKA AD 2.24-19.

3.2.6 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

4 Low Visibility Procedures (LVP)

4.1 Runways and the relevant equipment

RWY 26 is equipped with ILS and is approved for CAT II. RWY 08 is equipped with ILS and approved for the requirements for CAT I.

4.2 Preparation for and termination of LVP

a) Preparation for LVP shall be commenced, when RVR is equal to or less than 800 M and/or the cloud ceiling is equal to or lower than 300 FT with a tendency to decrease;

b) LVP are applied:

– For approach and landing: on RWY 26 only, by day and by night, when RVR is less than 600 M but not less than 450 M, or when the cloud ceiling is lower than 200 FT;
– For take-off: on RWY 08/26, by day and by night, when RVR is less than 600 M but not less than 350 M for aircraft in speed categories A–D (in accordance with ICAO Doc 9365);

c) Application of LVP will be terminated when RVR is 600 M or more and the cloud ceiling is higher than 200 FT with a tendency to increase.

4.3 Performance of LVP

A message on LVP being in effect “LOW VISIBILITY PROCEDURES IN FORCE” will be passed via ATIS or radio communication.

4.4 Departing aircraft

a) When RVR is lower than 600 M but not less than 450 M, the follow-me service will be provided upon the flight crew’s request only.;

b) When RVR is less than 450 M the follow-me service is mandatory;

c) If pilots request a taxi clearance for departure with RVR being less than 450 M they shall indicate the number of the parking area and report on watching the follow-me car ready to service them;

d) The follow-me car will guide the aircraft from the parking area to intersection of the apron with the taxiway A or B.

4.5 Arriving aircraft

a) Atvykstantys orlaiviai, kai taikomas radiolokacinis nukreipimas, bus nukreipiami į ILS sektorių ne arčiau kaip 10 jūrmylių nuo RWY tūpimo zonos;
b) ILS kurso jautrioji zona bus apsaugota, kai tupiantis pagal ILS orlaivis bus 2 jūrmylių atstumu nuo tūpimo zonos;
c) Atlaisvinę kilimo ir tūpimo taką, pilotai privalo pranešti „RUNWAY VACATED“.

4.6 LVP taikymo metu:

a) Aerodromo manevravimo lauke vienu metu gali būti tik vienas orlaivis, prireikus – orlaivio palydos automobilis, o avarijos atveju – prie avariją patyrusio orlaivio artėjančios avarinės pagalbos transporto priemonės;
b) Prie avariją patyrusio orlaivio artėjančioms avarinės pagalbos transporto priemonėms teikiama pirmenybė viso kito aerodromo paviršiumi judančio eismo atžvilgiu;
c) Kitoms transporto priemonėms, nei nurodyta punkte a), leidžiama užimti manevravimo lauką tik kai jame nėra orlaivio.

4.7 Apie LVP pabaigą bus pranešta ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)“.

5 Radiolokacinės procedūros Kauno TMA

5.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

– Yra.

5.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

– Nėra.

5.3 Tiksliojo artėjimo tūpti radiolokatorius

– Nėra.

6 VFR skrydžiai

6.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. EYKA AD 2.24-41.

6.2 VFR skrydžių procedūros Kauno TMA / CTR:

a) Turi būti užpildytas skrydžio planas;
b) Kauno TWR ATC leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA / CTR;
c) Nukrypimai nuo ATC leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
d) Abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Kauno TWR.

a) Arriving aircraft, when radar vectoring is applied, will be vectored to ILS sector at a distance not less than 10 NM from RWY touchdown zone;
b) The ILS localizer sensitive area will be protected when an ILS landing aircraft is within 2 NM from touchdown;
c) After having vacated the runway, a pilot must report “RUNWAY VACATED”.

4.6 In conditions where LVP are in operation:

a) Only one aircraft can be present on the maneuvering area of an aerodrome, when necessary, accompanied by aircraft follow-me vehicle, and, in case of emergency, by emergency vehicles proceeding to the assistance of the aircraft in distress;
b) Emergency vehicles proceeding to the assistance of an aircraft in distress shall be afforded priority over all other surface movement traffic;
c) Other vehicles, except the ones indicated under Item a) are allowed to occupy the maneuvering area only when there is no aircraft on it.

4.7 Termination of LVP will be announced by the message “LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)”, passed via ATIS or radio communication.

5 Radar Procedures within Kaunas TMA

5.1 Radar Vectoring and Sequencing

– Available.

5.2 Surveillance Radar Approaches

– Not available.

5.3 Precision Radar Approach

– Not available.

6 VFR flights

6.1 VFR reporting points, VFR holdings and recommended VFR arrival and departure routes are established – see EYKA AD 2.24-41.

6.2 Procedures for VFR flights within Kaunas TMA/CTR:

a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;
b) ATC clearance shall be obtained from the Kaunas TWR not later than 5 min before entering TMA/CTR;
c) Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if prior permission has been obtained;
d) Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Kaunas TWR.

©2012 ORO NAVIGACIJA

EYKA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

Paukščių telkimasis Kauno aerodromo apylinkėse

Tipiškas žemyninis aerodromas. Labai ryškus paukščių telkimasis. Išskirtini 4 metų laikotarpiai: paukščių žiemojimas (lapkritis–vasaris), pavasario (kovas–balandis) ir rudens (rugsėjis–spalis) paukščių migracijos, perėjimas ir jauniklių klajonės (gegužė–rugpjūtis).

Žiemos periodui būdingiausi varninių paukščių (kovų, kuosų, varnų) ir karvelių paros perskridimai (susikaupimai orlaivių kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo tako). Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei.

Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna 1 valanda iki ir 1–2 valandos po saulėtekio bei 1–2 valandos iki saulėlydžio. Skridimo aukščiai siekia 200 M.

Pavasario paukščių migracijos metu dominuoja varniniai paukščiai (kovai, kuosos), pempės, varnėnai, kirai, dirviniai vieversiai, žąsys, antys, dieniniai plėšrieji paukščiai. Pagrindinė skridimo kryptis NE; skridimo aukščiai siekia 150 M dieną ir 2000 M naktį. Intensyviausia paukščių migracija praėjus 1–4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1–3, 6–7 valandoms po saulėlydžio naktį.

Paukščių perėjimo ir jau palikusių lizdą paukščių klajonių metu aerodromo teritorijoje galima pamatyti – gegužės mėn. – kovų, kuosų, varnėnų, karvelių, čiurlių. Birželio mėn. – varninių, varnėnų ir karvelių skaičius padidėja pasirodžius jaunikliams, kurie aerodromo teritorijoje kelia didelį pavojų.

Per šienapjūtę į oro uosto teritoriją suskrenda daugybė paukščių.

Liepos–rugpjūčio mėn. pradeda migruoti varnėnai, čiurliai, suaktyvėja kregždės, oro uosto teritorijoje pagausėja kirų.

Rudens paukščių migracijos metu, rugsėjo mėn., daugiausia varnėnų, kovų, kikilių, vieversių, zylių. Spalio mėn. pradžioje skrenda varnėnai, kikiliai, kirai. Spalio mėn. antroje pusėje pasirodo migruojantys varniniai paukščiai. Mėnesio gale ima formuotis varninių paros perskridimai. Migracijų kryptys W–SW; skridimo aukščiai iki 250 M dieną ir iki 2000 M nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1–4, 6–8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2–4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja pilotus apie šiuos paukščių skrydžius ir jų susitelkimo vietas bei skridimo AGL.

Pirmiau nurodytu laiku orlaivių pilotams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir aukštėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, bet ji mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas / keitimas bei žemės ūkio veiklos apribojimas.

EYKA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentrations in the vicinity of Kaunas aerodrome

A typical continental airport. Bird concentrations exhibit clearly expressed seasonality. Four periods can be distinguished in the year: bird wintering (November–February), spring bird migration (March–April) and autumn bird migration (September–October), breeding and juvenile's wandering (May–August).

For the winter period most typical are 24-hour movements of Corvidae with crossing the area of climb and descent as well as the runway. These are typical feeding 24-hour migrations when in the morning birds leave their resting sites for feeding areas and come back from them in the evening for the rest.

The greatest activity of bird 24-hour movements is observed 1 hour before and 1–2 hours after local sunrise as well as 1–2 hours before sunset. Flight altitude is up to 200 M.

During the spring bird migration predominance of Corvidae (rooks, jackdaws), lapwings, starlings, gulls, field-lark, geese, ducks, birds of prey is observed. The main flight direction is NE, flight altitude is up to 150 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most intensive migration is observed 1–4 hours after local sunrise at the daytime and 1–3, 6–7 hours after local sunset at night.

During bird breeding and post-breeding in the territory of aerodrome wanderings of rooks, crows, jackdaws, pigeons, starlings, swifts are encountered in May. In June the number of Corvidae, starlings and pigeons increases with appearance of juveniles whose presence in the territory is most hazardous.

Concentration of these birds is especially heavy while grass mowing in the territory of airport.

In July–August migration of starlings, swifts starts, the migration of swallows becomes more intensive, the number of gulls increases in the territory of airport.

In autumn, in September bird migration with predominance of starlings, rooks, finches, larks, tits is observed. At the beginning of October starlings, finches, gulls migrate. In the second half of October migration of Corvidae is noticeable. At the end of the month the formation of 24-hour movement of Corvidae starts. Directions of migrations are W–SW; flight altitudes are up to 250 M at the daytime and up to 2000 M at night. The most hazardous time during the 24-hour period: 1–4; 6–8 hours after local sunset at night and 2–4 hours after local sunrise at the daytime.

As far as practicable ATS will inform pilots of the bird activity and estimate heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised, where the aircraft design limitations permit, to operate landing lights in flight within the terminal area and during take-off, landing, approach and climb procedures.

Dispersal activities include occasional play back of distress calls from a tape recorded with firing of shell crackers, sounds, live ammunition and trapping. Modifications of the environment help to reduce but do not eliminate the hazard. They comprise better methods of garbage disposal and drainage, elimination of hedges and soil cover and cessation of farming activity.

EYKA AD 2.24 SU AERODROMU SUSIJĘ ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI

EYKA AD 2.24 AERONAUTICAL CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Žemėlapis ***Chart***	**Puslapis** ***Page***
Aerodromo žemėlapis - ICAO *Aerodrome Chart - ICAO*	EYKA AD 2.24-01
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema - ICAO *Aerodrome Ground Movement and Parking Chart - ICAO*	EYKA AD 2.24-02
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) - ICAO *Aerodrome Obstacle Chart (Type A) - ICAO*	EYKA AD 2.24-05
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO RWY 26 *Precision Approach Terrain Chart - ICAO RWY 26*	EYKA AD 2.24-06
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RNAV RWY 08 *Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 08*	EYKA AD 2.24-10
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RNAV RWY 26 *Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RNAV RWY 26*	EYKA AD 2.24-11
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RNAV RWY 08 *Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 08*	EYKA AD 2.24-12
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RNAV RWY 26 *Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RNAV RWY 26*	EYKA AD 2.24-13
ATC stebėjimo mažiausio absoliutaus aukščio žemėlapis – ICAO *ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO*	EYKA AD 2.24-19
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO ILS Z RWY 08 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-20
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO ILS Y or LOC RWY 08 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-21
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT II Z RWY 26 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-22
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT II Y or LOC RWY 26 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-23
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 08 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-24
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO RNP RWY 26 (CAT A/B/C/D)*	EYKA AD 2.24-25
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Z RWY 08 (CAT A/B) *Instrument Approach Chart - ICAO VOR Z RWY 08 (CAT A/B)*	EYKA AD 2.24-26
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Y RWY 08 (CAT C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO VOR Y RWY 08 (CAT C/D)*	EYKA AD 2.24-27
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Z RWY 26 (CAT A/B) *Instrument Approach Chart - ICAO VOR Z RWY 26 (CAT A/B)*	EYKA AD 2.24-28
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR Y RWY 26 (CAT C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO VOR Y RWY 26 (CAT C/D)*	EYKA AD 2.24-29
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Z RWY 08 (CAT A/B) *Instrument Approach Chart - ICAO NDB Z RWY 08 (CAT A/B)*	EYKA AD 2.24-30
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Y RWY 08 (CAT C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO NDB Y RWY 08 (CAT C/D)*	EYKA AD 2.24-31
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Z RWY 26 (CAT A/B) *Instrument Approach Chart - ICAO NDB Z RWY 26 (CAT A/B)*	EYKA AD 2.24-32
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB Y RWY 26 (CAT C/D) *Instrument Approach Chart - ICAO NDB Y RWY 26 (CAT C/D)*	EYKA AD 2.24-33

©2012 ORO NAVIGACIJA

Žemėlapis ***Chart***	**Puslapis** ***Page***
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis RWY 08/26 - ICAO *Visual Approach Chart RWY 08/26 - ICAO*	EYKA AD 2.24-41

EYKA AD 2.25 ĮSIVERŽIMAS Į VIZUALIOJO SEGMENTO PAVIRŠIŲ

Nėra.

EYKA AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

NIL.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK