AD 1 AERODROMAI IR SRAIGTASPARNIŲ UOSTAI. ĮVADAS

AD 1.1 AERODROMŲ IR (ARBA) SRAIGTASPARNIŲ UOSTU IR JO NAUDOJIMO SĄLYGOS

AD 1.1.1 BENDROSIOS SĄLYGOS

Transporto kompetencijų agentūros Civilinės aviacijos departamentas yra atsakingas už aerodromų sertifikavimą ir sertifikuotų aerodromų priežiūrą (žr. GEN 1.1).

Orlaiviams, vykdantiems komercinius skrydžius, neleidžiama kilti ar tūpti aerodromuose, kurių nėra šiame AIP, išskyrus tikros ekstremalios situacijos atvejus.

Be AIP išvardytų bendrojo naudojimo tarptautinių aerodromų, Lietuvoje yra bendrosios aviacijos VFR aerodromai.

Šie aerodromai gali būti naudojami skrydžiams, jeigu leidimą jais naudotis duoda savininkas.

Informacija apie bendrosios aviacijos aerodromus pateikta Lietuvos Respublikos oro navigacijos informaciniame rinkinyje vizualiems skrydžiams, kurį galima atsisiųsti iš įmonės svetainės www.ans.lt.

1 Tūpimai kitame, o ne tarptautiniame ar nurodytame atsarginiame aerodrome

Jei nutūpta kitame, o ne tarptautiniame ar nurodytame atsarginiame aerodrome, apie nutūpimą įgulos vadas kiek galima greičiau turi pranešti tarptautinio aerodromo, kuriame buvo numatyta tūpti, sveikatos, muitinės ir imigracijos pareigūnams. Toks pranešimas gali būti padarytas naudojantis bet kokiomis įmanomomis ryšių priemonėmis.

Įgulos vadas atsako:

a) kad būtų vengiama bet kokių kontaktų su pašaliniais asmenimis ir orlaivio įgula bei keleiviais, jei ankstesnio tūpimo metu orlaivio vadui nebuvo pranešta apie karantino atšaukimą;
b) kad iš orlaivio nebūtų iškrauti kroviniai, bagažas ir paštas, išskyrus toliau nurodyta sąlygą;
c) jokie užsieniniai maisto produktai ar augalai nebūtų išgabenti iš orlaivio, išskyrus atvejus, jei nebūtų vietinių maisto produktų. Visos maisto atliekos, tarp jų lupenos, nuograužos, vaisių kauliukai ir t.t., turi būti surinkti ir sudėti į orlaivio virtuvės atliekų konteinerį, kurio turinio iš orlaivio negalima išgabenti dėl jokių kitų priežasčių, išskyrus higienos, o tokiu atveju jos turėtų būti sudegintos ar labai giliai užkastos.

2 Žmonių ir transporto priemonių eismas aerodromuose

2.1 Zonų žymėjimas

Kiekvieno aerodromo paviršius yra padalytas į 2 zonas:

a) bendrojo naudojimo zona, ir
b) ribojimų zona.

AD 1 AERODROMES/HELIPORTS – INTRODUCTION

AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND CONDITIONS OF USE

AD 1.1.1 GENERAL CONDITIONS

The Civil Aviation Department of Transport Competence Agency is responsible for aerodrome certification and maintenance of certified aerodromes (see GEN 1.1).

Commercial flights are not permitted to take-off or land at any aerodrome not listed in this AIP except in cases of real emergency.

In addition to the international aerodromes available for public use listed in the AIP, a number of general aviation VFR aerodromes are located throughout the country.

These aerodromes are available for flights with prior coordination with the owner.

Details about general aviation aerodromes are available in the Aeronautical Information Publication for Visual Flights of the Republic of Lithuania which can be downloaded from company's website www.ans.lt.

1 Landings made elsewhere than at an international aerodrome or a designated alternate aerodrome

If a landing is made elsewhere than at an international aerodrome or a designated alternate aerodrome the pilot-in-command shall report the landing as soon as practicable to the health, customs and immigration authorities at the international aerodrome at which the landing was scheduled to take place. This notification may be made through any available communication link.

The pilot in command shall be responsible for ensuring that:

a) if pratique has not been granted to the aircraft at the previous landing, contact between other persons on the one hand and passengers and crew on the other is avoided;
b) cargo, baggage and mail are not removed from the aircraft except as provided below;
c) any foodstuff of overseas origin, or any plant is not removed from the aircraft except where local food is unobtainable. All food refuse including peelings, cores, stones of fruit, etc., must be collected and returned to the galley refuse container, the contents of which should not be removed from the aircraft except for hygiene reasons, in which case it must be destroyed by burning or deep burial.

2 Traffic of persons and vehicles on aerodromes

2.1 Zone demarcation

The grounds of each aerodrome are divided into two zones:

a) a public zone comprising the part of the aerodrome open to the public, and
b) a restricted zone comprising the rest of the aerodrome.

2.2 Žmonių eismas

Patekti į ribojimų zoną galima tik aerodromų naudojimo taisyklėse nurodytais atvejais.

Į muitinės, policijos, sveikatos apsaugos patalpas ir teritoriją, skirtą tranzitiniam eismui, gali patekti tik keleiviai, viešųjų tarnybų, aviakompanijų personalas ir kiti įgalioti asmenys, atliekantys savo pareigas.

Žmonės į aerodromų ribojimų zoną gali patekti tik laikydamiesi oro navigacijos taisyklių ir aerodromų administracijos nustatytų specialiųjų reikalavimų.

2.3 Transporto priemonių eismas

Transporto priemonėmis ribojimų zonoje leidžiama važinėti asmenims, turintiems eismo leidimą ar specialų leidimą.

Kitų transporto priemonių vairuotojai, važinėjantys aerodromo ribose, turi stebėti eismo kryptį, eismo ženklus, ribojančius greitį, ir apskritai turi laikytis eismo taisyklių bei atitinkamų tarnybų nurodymų.

2.4 Polisas (draudimo sutartis)

Nei valstybė, nei koncesininkas neatsako už orlaivių, transporto priemonių ir produktų, naudojamų aerodromuose/sraigtasparnių uostuose, priežiūrą ir apsaugą; jie neatsako už nuostolius arba žalą, padarytus ne dėl jų ar jų įgaliotų atstovų veiksmų.

2.5 Sraigtasparnių uostų naudojimas

Visi šiame AIP išvardyti tarptautiniai aerodromai gali būti naudojami ir sraigtasparnių eismui.

3 ICAO dokumentų taikymas

Taikomi ICAO 14 priede, I ir II tomuose pateikti standartai.

Neatitikimai pateikti GEN 1.7 skyriuje.

AD 1.1.2 KARINIŲ ORO BAZIŲ NAUDOJIMAS

Išskyrus avarinius atvejus, Šiaulių karinis aerodromas gali būti naudojamas tik pateikus išankstinį prašymą PPR ir gavus leidimą (žr. EYSA AD 2.3).

AD 1.1.3 PRASTO MATOMUMO PROCEDŪROS (LVP)

ILS II kategorijos procedūros nustatytos RWY 26 Kauno ir RWY 01 Vilniaus aerodromuose.

Procedūros aprašytos AIP, AD 2.22.

AD 1.1.4 AERODROMO NAUDOJIMO MINIMUMAI

Aerodromo naudojimo minimumai paskelbti AIC LIETUVA, A serijoje.

AD 1.1.5 KITA INFORMACIJA

Nėra.

2.2 Movement of persons

Access to the restricted zone is authorized only under conditions prescribed by special rules governing the aerodrome.

The customs, police and health offices and the premises assigned to transit traffic are accessible only to passengers, to staff of the public authorities and airlines and to authorized persons in pursuit of their duty.

The movement of persons having access to the restricted zone of the aerodrome is subject to the conditions prescribed by the air navigation regulations and by special rules established by the aerodrome administration.

2.3 Movement of vehicles

The movement of vehicles in the restricted zone is strictly limited to vehicles driven or used by persons carrying a traffic permit or an official card of admittance.

Drivers of vehicles, of whatever type, driving within the confines of the aerodrome, must respect the direction of the traffic, the traffic signs and the posted speed limits and generally comply with the provisions of the highway code and with the instructions issued by the competent authorities.

2.4 Policy

Care and protection of aircraft, vehicles, equipment and goods used at the aerodrome/heliport are not the responsibility of the State or any concessionaire; they cannot be held responsible for loss or damage which is not incurred through any action by them or their agents.

2.5 Use of the heliports

All international aerodromes listed in this AIP are available for helicopter traffic.

3 Applicable ICAO documents

The standards of ICAO Annex 14, Volume I and II are applied.

Differences are detailed in section GEN 1.7.

AD 1.1.2 USE OF MILITARY AIR BASES

Except for emergency, Siauliai Military Aerodrome can be used only upon a prior request by PPR application (see EYSA AD 2.3).

AD 1.1.3 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

ILS Category II is established at Kaunas for RWY 26 and Vilnius for RWY 01 aerodromes.

The procedures are published in AIP, AD 2.22.

AD 1.1.4 AERODROME OPERATING MINIMA

Aerodrome operating minima are published in AIC LITHUANIA, series A.

AD 1.1.5 OTHER INFORMATION

NIL.

©2012 ORO NAVIGACIJA