

EYVI AD 2.1 AERODROMO VIETOS INDEKSAS IR PAVADINIMAS

EYVI – VILNIUS/Tarptautinis

EYVI AD 2.2 GEOGRAFINIAI AERODROMO DUOMENYS IR ADMINISTRACIJA

1	AD ARP koordinatės ir padėtis	543813N 0251716E 015°/1606 M nuo THR RWY 02
2	Kryptis ir atstumas (nuo miesto)	171°, 6 KM nuo Vilnius
3	Vietos aukštis/Aerodromo etaloninė temperatūra	646 FT (197 M)/ 20° C
4	AD ELEV PSN geoido banga	82 FT (25 M)
5	Magnetinis nuokrypis/Metinis pokytis	7° E (2010)/0.14° didėja
6	AD administracija, adresas, telefonas, faksas, teleksas, AFS	VI "Tarptautinis Vilniaus oro uostas" Rodunios kelias 10A LT-02189 Vilnius, Lithuania Phone: +370 5 273 93 18, +370 5 232 93 23 Fax: +370 5 232 91 22 AFS: EYVIYDYX
7	Eismo tipas (IFR/ VFR)	IFR-VFR
8	Pastabos	Nėra

EYVI AD 2.3 DARBO VALANDOS

1	AD administracija AD darbo valandos	MON – THU: 0500 – 1400 (0400 – 1300) FRI: 0500 – 1245 (0400 – 1145) AD OPR HR: H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba	H24
3	Sveikatos ir sanitarinė kontrolė	H24
4	AIS rengimo ir teikimo centras	H24
5	ATS informacijos tarnyba	H24
6	Meteorologijos tarnyba	H24
7	ATS	H24
8	Degalų pylimas	H24
9	Paslaugos	H24
10	Saugumo tarnyba	H24
11	Priemonės nuo apledėjimo	H24
12	Pastabos: Užsakomųjų skrydžių laikus derinti su gamybine dispečerine tarnyba: Tel. (8 5) 273 93 24, Mob. 8 612 90 122, el. paštas: ops@vno.lt .	

EYVI AD 2.4 ANTŽEMINĖS PASLAUGOS IR ĮRANGA

1	Krovimo įranga	Paslaugos (iki 5 tonų).
2	Degalai/tepalai rūšys	Jet A1 Tepalai: Nėra
3	Degalų pylimas	Be apribojimų
4	Priemonės nuo apledėjimo	Yra
5	Angarai atskrendantiems orlaiviams	Yra
6	Remonto įranga atskrendantiems orlaiviams	Kapitalinis ir smulkus remontas orlaivių remonto bazėje.
7	Pastabos	Antžeminių bei keleivių paslaugų galima prašyti iš anksto arba atvykus į Vilnių. Paslaugų tarnybos dažnis 131.750 MHz, darbo valandos kaip AD. Šaukinys "Litcargus".

EYVI AD 2.5 KELEIVIŲ APTARNAVIMAS

1	Viešbučiai	Oro uoste ir mieste
2	Restoranai	Oro uoste ir mieste
3	Transportas	Autobusai, taksi, automobilių nuoma oro uoste.
4	Medicinos įstaigos	Pirmoji pagalba oro uoste. Ligoninės mieste.
5	Bankas ir paštas	Oro uoste ir mieste
6	Turizmo biuras	Oro uoste ir mieste
7	Pastabos	Nėra

EYVI AD 2.6 GELBĖJIMO IR UGNIAGESIŲ TARNYBA

1	Aerodromo ugniagesių tarnybos kategorija	A7 (H24)
2	Gelbėjimo įranga	Yra
3	Sudužusio orlaivio išgabenimas	Yra oro pagalvės ir hidrauliniai keltuvai.
4	Pastabos	Nėra

EYVI AD 2.7 SEZONINIS TINKAMUMAS IR VALYMAS

1	Valymo įrangos rūšys	Sniego valymo mašinos, sniego plūgai, barstytuvai, rotoriai, purkštuvai.
2	Darbų svarba	1. RWY 02/20, TWY A ir F į peroną. 2. Kiti TWY ir orlaivių stovėjimo aikštelės.
3	Pastabos	Informacija apie sniegą nuolat leidžiama nuo lapkričio mėn. iki balandžio mėn. NOTAM (SNOWTAM). Žr. Sniego planą AD-1.2.2. skyriuje.

EYVI AD 2.8 PERONŲ, RIEDĖJIMO TAKŲ IR TIKRINIMO VIETŲ DUOMENYS

1	Perono danga ir jos tvirtumas	Danga: Tvirtumas:	Asfaltbetonis PCN 49 R/C/X/T
2	TWY plotis, TWY danga ir jos tvirtumas	Plotis: TWY A (Orlaiviams, kurių sparno mojis iki 65 M.): 25 M	Danga: Asfaltbetonis Tvirtumas: PCN 83 F/D/X/T
		TWY B (Tik orlaiviams, kurių sparno mojis neviršija 52 M, kai stovėjimo aikštelė Nr. 26 užimta, kitu atveju – orlaiviams, kurių sparno mojis iki 65 M.):23 M	Asfaltbetonis PCN 79 F/D/X/T
		TWY D: 23 M	Asfaltbetonis PCN 52 R/C/X/T
		TWY E: 23 M	Asfaltbetonis PCN 45 F/A/X/T
		TWY F (Orlaiviams, kurių sparno mojis iki 36 M, nuo slenksčio RWY 02 iki sankirtos su TWY E): 23 M	Asfaltbetonis PCN 56 F/D/X/T
3	Aukščiamočio patikrinimo vieta ir aukštis	Vieta: Stovėjimo aikštelėse - Aukštis 32 - 624 FT (190.3 M) 33 - 625 FT (190.5 M) 37 - 618 FT (188.3 M)	
4	VOR kontroliniai taškai	VOR: Nėra	
5	INS kontroliniai taškai	INS: Žr. AD-2-EYVI-17	
6	Pastabos		

EYVI AD 2.9 VADOVAVIMAS RIEDĖJIMUI IR ŽENKLINIMAS

1	Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklimas, TWY nukreipiančiosios linijos ir vizualiosios statymo į orlaivių aikšteles nuorodų sistemos	Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklimas. Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklimas. Nuo 45 iki 50 orlaivių stovėjimo aikštelių yra naudojamos pastatymo nuorodų sistemos.
2	RWY ir TWY ženklimas ir žiburiai	RWY: Ženklimas: magnetinio kurso, ašinės linijos, slenksčio, fiksuoto atstumo zonos, tūpimo zonos, kraštų. Žiburiai: RWY slenksčio, RWY šoniniai, RWY galo, RWY ašinės linijos, RWY 02 TDZ. TWY: Ženklimas: ašinės linijos, TWY krašto, riedėjimo laukimo vietos ties visų TWY ir RWY sankirtų. Visų TWY's šoniniai žiburiai - LIM, stop linijos žiburiai
3	Stop linijos žiburiai	Visų TWYs laukimo vietoje - raudoni, LIL
4	Pastabos	Nėra

EYVI AD 2.10 AERODROMO KLIŪTYS

Artėjimo tūpti ir kilimo zonos			AD rato zonoje ir virš aerodromo	
1			2	
RWY ir aplinkos zona	Kliūtys, aukštis, ženklinimas ir apšvietimas	Koordinatės	Kliūtys, aukštis, ženklinimas ir apšvietimas	Koordinatės
a	b	c	a	b
RWY 02 - APCH RWY 20 - TKOF	Tvora 188.1 M/617 FT Nėra	543707.3N 0251636.5E	TV bokštas 499.0 M/1637 FT LGTD	544113.8N 0251253.0E
	Kaminas 245.0 M/804 FT LGTD	543801.4N 0251601.7E	Kaminas 382.0 M/1253 FT LGTD	544004.0N 0250921.2E
			Radio antenų grupė 287.0 M/941 FT LGTD	544206.0N 0251335.4E
RWY 20 - APCH RWY 02 - TKOF	Tvora 213.8 M/701 FT Nėra	543907.0N 0251745.1E	Kaminas 272.0 M/892 FT LGTD	544405.0N 0251545.1E
	Pastatas 216.2 M/709 FT Nėra	543906.2N 0251758.9E	Kaminų grupė 256.0 M/840 FT LGTD	543950.8N 0251401.6E
	Pastatas 217.1 M/712 FT Nėra	543911.3N 0251747.4E	Kaminų grupė 265.0 M/869 FT LGTD	543626.0N 0252335.0E
	Pastatas 217.5 M/714 FT Nėra	543909.8N 0251758.9E	Stiebas 279.0 M/915 FT LGTD	543919.9N 0252155.7E
	Stiebas 218.8 M/718 FT LGTD	543911.7N 0251756.3E	Stiebas 218.0 M/715 FT LGTD	543506.3N 0251454.1E
	Pastatas 224.3 M/736 FT Nėra	543913.1N 0251806.9E	Kaminas 249.0 M/817 FT LGTD	543453.0N 0251155.7E
	Bokštas 224.0 M/735 FT LGTD	543829.3N 0251647.6E	Stiebas 226.0 M/741 FT LGTD	543713.0N 0251432.0E
	Kaminų grupė 235.0 M/771 FT LGTD	543853.6N 0251806.0E	Stiebas 249.0 M/817 FT LGTD	544016.0N 0252126.0E
			Stiebas 258.0 M/846 FT LGTD	543757.1N 0251300.5E
			Stiebas 244.0 M/800 FT LGTD	544306.0N 0252133.6E
		SMR 216.4 M/710 FT LGTD	543836.5N 0251748.2E	

3 Pastabos: Nėra

EYVI AD 2.11 METEOROLOGINĖS INFORMACIJOS PASLAUGOS

1	Bendradarbiaujanti meteorologijos tarnyba	Vilnius
2	Darbo laikas. Aptarnavimas ne darbo metu.	H24
3	Tarnyba, atsakinga už TAF parengimą. TAF galiojimo laikas. Periodiškumas.	Aviacinės meteorologijos centras, Vilnius 24 HR 6 HR
4	Tūpimo prognozės rūšis. Periodiškumas.	TREND 0.5 HR
5	Priešskrydinė informacija ir konsultacijos	P, T, D* Konsultacija H24 TEL. +370 706 94 798
6	Skrydžio dokumentai. Vartojama kalba(os).	C, PL* Anglų ir lietuvių kalbos
7	Žemėlapiai ir kita papildoma informacija (priešskrydinė informacija, konsultacijos)	S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga informacijai teikti	Meteorologinis radaras, meteorologinių palydovų atvaizdai
9	ATS tarnybos, kurioms teikiama meteorologinė informacija	Vilnius ACC Vilnius prieiga Vilnius bokštas
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimas)	* Santrumpos pateiktos GEN-3.5.10

EYVI AD 2.12 KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS

RWY ženklimas	Tikrasis pelengas	RWY matmenys (M)	Dangos tvirtumas (PCN) ir RWY bei SWY paviršiai	THR/RWY galo koordinatės, DTHR koordinatės, THR geoido banga	Slenksčio aukštis ir aukščiausiai tiksliojo artėjimo tūpimo zonos vieta
1	2	3	4	5	6
02	021.89°	2515 x 50	PCN 83 F/D/X/T Asfaltbetonis	THR - 543725.27N 0251642.70E - GUND 82 FT (25.00M)	594 FT (181.0 M)
20	201.89°	2515 x 50	PCN 83 F/D/X/T Asfaltbetonis	THR - 543840.73N 0251734.99E - GUND 82 FT (25.00M)	646 FT (197.0 M)
RWY ženklimas	RWY/ SWY nuolydis	RESA matmenys (M)	CWY matmenys (M)	Skrydžių juostos matmenys (M)	Zona be kliūčių
	7	8	9	10	11
02	-0.64%	90 x 150	400 x 150	2635 x 300	Nėra
20	+0.64%	90 x 150	400 x 150	2635 x 300	

12 Pastabos: RWY 02/20 - be stabdymo tako.

EYVI AD 2.13 PASKELBTIEJI NUOTOLIAI

RWY ženklimas	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos
1	2	3	4	5	6
02	2515	2915	2515	2515	Nėra
Nuo TWY D	1265	1665	1265	-	
Nuo TWY E	1825	2225	1825	-	
20	2515	2915	2515	2515	Nėra
Nuo TWY A	2300	2700	2300	-	
Nuo TWY D	1250	1650	1250	-	

EYVI AD 2.14 ARTĖJIMO IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

RWY ženklimas	Artėjimo žiburiai Rūšis, nuotolis, intensyvumas	Slenksčio žiburiai Spalva, WBAR	VASIS, (MEHT) PAPI	TDZ žiburiai, nuotolis	RWY CL žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas	RWY šoniniai žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas	RWY galo žiburiai Spalva WBAR	SWY žiburiai, Nuotolis Spalva
1	2	3	4	5	6	7	8	9
02	Alpa-Ata, 900 M Blyksintys bėglieji žiburiai 600 M LIH, CAT II	Žali. Blyksintys RTIL* Kairė/ dešinė	PAPI, Kairė/ dešinė 3° (70 FT)	900 M balti LIH	2515 M, intervalai 30 M, baltos, kiti 600 M balti ir raudoni iš eilės, paskutiniai 300 M raudoni, LIH	2515 M, intervalai 60 M, balti, paskutiniai 600 M geltoni, LIH	Raudoni, LIH	Nėra
20	Alpa-Ata, 900 M LIH, CAT I	Žali. Blyksintys RTIL* Kairė/ dešinė	PAPI Kairė/ dešinė 3° (72 FT)	Nėra	2515 M intervalai 30 M, balti, kiti 600 M balti ir raudoni iš eilės, paskutiniai 300 M raudoni, LIH	2515 M, intervalai 60 M, balti, paskutiniai 600 M geltoni, LIH	Raudoni, LIH	Nėra

10 Pastabos: * RTIL - kilimo ir tūpimo tako slenksčio atpažinimo žiburiai

EYVI AD 2.15 KITI ŽIBURIAI, REZERVINIS ELEKTROS MAITINIMO ŠALTINIS

1	ABN/ IBN vieta, charakteristikos ir darbo valandos	Nėra
2	LDI vieta ir žiburiai Anemometro vieta ir apšvietimas	LDI: Nėra. Vėjo jutikliai: 450 M nuo THR RWY02; 370 M nuo THR RWY20, apšviesti.
3	TWY šoninės ir ašinės linijos apšvietimas	Šoninė linija: TWY A, B, D, E ir F - mėlyni, LIM. Ašinė linija: Nėra.
4	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s.
5	Pastabos	Nėra

EYVI AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO ZONA

1	FATO TLOF THR koordinatės Geoido banga	Nėra
2	TLOF ir/arba FATO aukštis M/FT	Nėra
3	TLOF ir FATO zona, matmenys, danga ir jos tvirtumas, ženklavimas	Nėra
4	FATO tikrasis kursas	Nėra
5	Paskelbtieji nuotoliai	Nėra
6	APCH ir FATO žiburiai	Nėra
7	Pastabos	Tūpimas ant kilimo ir tūpimo tako ARP zonoje.

EYVI AD 2.17 ATS ORO ERDVĖ

1	Žymėjimas ir šoninės ribos	CTR 545038N 0251655E - 544655N 0253258E - 542518N 0251755E - 542859N 0250159E - 545038N 0251655E
2	Vertikalios ribos	0 FT to 2500 FT ALT
3	Erdvės klasifikacija	C
4	ATS tarnybos šaukinys. Kalba(os)	VILNIUS BOKŠTAS Lietuvių/Anglų
5	Pereinamasis absoliutusis aukštis	5000 FT
6	Pastabos	Nėra

EYVI AD 2.18 ATS RYŠIŲ ĮRANGA

Paskirtis	Šaukinys	Dažnis	Darbo valandos	Pastabos
1	2	3	4	5
APP/VDF	Vilnius Prieiga	120.700 MHZ	H24	
TWR/VDF	Vilnius Bokštas	118.200 MHZ	H24	
Visos ATS		121.500 MHZ	H24	Avarinis dažnis
ATIS	VILNIUS ATIS	125.800 MHZ	H24	Tik anglų kalba

EYVI AD 2.19 RADIONAVIGACIJA IR RADIONAVIGACIJOS TŪPIMO ĮRENGINIAI

Įranga, ILS/MSL kategorija (VOR/ ILS/MLS magnetinis nuokrypis)	IDENT	Dažnis	Darbo valandos	Siųstuvo antenos koordinatės	DME siųstuvo antenos aukštis	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (7° E/2010)	VNO	113.800 MHZ (CH 85X)	H24	543809.8N 0251737.1E	700 FT	
NDB (7° E/2010)	AVN	385 KHZ	HO	544053.8N 0251907.3E		
ILS RWY 02 CAT II (7° E/2010)						
LOC	IAV	110.500 MHZ	HO	543855.0N 0251744.9E		
GP		329.600 MHZ	HO	543733.7N 0251655.8E		3.0°, RDH 51 FT
DME ¹	IAV	110.500 MHZ (CH 42X)	HO	543733.7N 0251655.8E	600 FT	
ILS RWY 20 CAT I (7° E/2010)						
LOC	IBK	109.100 MHZ	HO	543659.4N 0251624.8E		
GP		331.400 MHZ	HO	543829.0N 0251734.2E		3.0°, RDH 53 FT
DME1	IBK	109.100 MHZ (CH 28X)	HO	543829.0N 0251734.2E	700 FT	

1 DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos. Nulinis nuotolis rodomas THR.

EYVI AD 2.20 VIETOS EISMO TAISYKLĖS

1. Oro uosto taisyklės

Vilniaus oro uoste taikomos vietos taisyklės. Paprašyti signalininko pagalbos ir visą tolesnę informaciją, susijusią su taisyklėmis, galima gauti TWR. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Orlaivių apipylimas priemonėmis nuo apledėjimo vykdomas visose stovėjimo aikštelėse.

Orlaivių variklių bandymai atliekami orlaivių stovėjimo aikštelėse Nr. 8, 25 ir 37, užpildžius nustatytos formos leidimą Operatyvaus valdymo skyriuje.

2. Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami bendrosios aviacijos stovėjimo zonomis. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

Aerodromo skrydžių valdymo vadovietės skrydžių valdymo leidimas išskrendančiam orlaiviui išduodamas nuo orlaivio išriedėjimo iš stovėjimo aikštelės iki jo įriedėjimo į parengiamąjį naudojamojo RWY startą. Naudojamas 118.200 MHz dažnis.

Išskrendantys orlaiviai 118.200 MHz dažniu gauna iš TWR leidimą stumti ir riedėti.

3. Mažųjų orlaivių (bendrosios aviacijos) stovėjimo zona

Bendrosios aviacijos orlaivius į mažųjų orlaivių stovėjimo zonas lydi signalininkas.

4. Sraigtasparnių stovėjimo zona

Sraigtasparnius visada į jų stovėjimo zoną lydi signalininkas.

5. Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinių žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

6. Riedėjimo apribojimai

Prie teleskopinių tiltų ir į stovėjimo aikšteles Nr. 27, 28, 29, 30 ir 31 orlaivis rieda naudodamas variklių galią.

Orlaivius, kurių sparno mojis 16 metrų ir daugiau, iš stovėjimo aikštelių Nr. 27, 28, 29, 30 ir 31, stumia tik vilkikai. Jais stūmimas vyksta išilgai žymėjimo linijų.

Orlaiviams, kurių sparno mojis mažiau kaip 16 metrų, riedėti ir daryti 180° posūkį, naudojant variklių galią, leidžiama 27, 28, 29, 30 ir 31 stovėjimo aikštelėse.

7. Mokomieji ir pratybų skrydžiai. Techninių bandymų skrydžiai. Kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji, pratybų bei techninių bandymų skrydžiai galimi tik Vilniaus TWR leidimu. Kilimo ir tūpimo takų naudojimo informaciją teikia TWR.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad pirmumo teisę turės reguliarieji skrydžiai.

8. Sraigtasparnių eismas, (ap)ribojimai

Nėra.

9. Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako.

Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina nuo kilimo ir tūpimo tako, tai jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

EYVI AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2004 m. sausio 1 d. Vilniaus oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2001 m. gruodžio 03 d. įsakymu Nr. 428/574.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1. Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose yra daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
2. Lėktuvai su varikliais, kurie turi mažiau nei du dvikontūriškumo laipsnius, gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie turi triukšmo pažymėjimą atitinkantį:
 - a) Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau - Konvencijos) 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriuje nustatytus standartus; arba
 - b) Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 2 skyriuje nustatytus standartus su sąlyga, kad jiems pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas ne vėliau kaip prieš 25 metus.
3. Šių taisyklių 2 punkte nustatyti reikalavimai netaikomi lėktuvams, kurie neatitinka Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriaus standartų, bet gali būti modifikuoti taip, kad atitiktų šio skyriaus standartus, su sąlyga, kad:
 - a) yra lėktuvų triukšmo sumažinimui reikalinga įranga ir ji tinka būtent tam lėktuvo tipui;
 - b) lėktuvai, sumontavus šią įrangą, atitiks Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriaus standartus;
 - c) oro vežėjas iki 2003 m. sausio 1 d. užsisakė 3a) punkte minimą įrangą ir įsipareigojo ją sumontuoti iki 2004 m. sausio 1 d.
4. Lėktuvams, kurie neatitinka šių taisyklių 2 punkte nustatytų reikalavimų, Civilinės aviacijos administracija gali leisti atskristi į Lietuvos oro uostus ir/arba išskristi iš jų. Ši išimtis taikoma istorinės reikšmės lėktuvams ir tiems lėktuvams, kurių:
 - a) skrydžiai yra tokie, kad jų naudojimo draudimas nepateisinamas;
 - b) skrydžiai yra nekomerciniai, susiję su jų remontu, technine priežiūra ir modifikavimu.

EYVI AD 2.22 SKRYDŽIŲ TVARKA

1. Bendroji

Visi skrydžiai Vilniaus TMA ir Vilniaus CTR vykdomi pagal FPL (RPL).

2. Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. [AD-2-EYVI-27](#), [AD-2-EYVI-29](#), [AD-2-EYVI-31](#), [AD-2-EYVI-32](#) ir [AD-2-EYVI-33](#), [AD-2-EYVI-34](#), [AD-2-EYVI-35](#), [AD-2-EYVI-36](#). Visos laukimo zonos nurodomos skrydžių valdymo vadavietės.

2.2 RNAV (GNSS, VOR/DME) perdangą su standartiniais atskridimais pagal prietaisus: žr. [AD-2-EYVI-27](#) ir [AD-2-EYVI-29](#).

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas P-RNAV. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

Pastaba: Vilniaus TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME/DME kaip rezervinis nėra naudojamas.

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos P-RNAV operacijoms, bus paskirtas GNSS STAR. Orlaiviams, nesertifikuotiems P-RNAV operacijoms, bus paskirtas VOR/DME STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti skrydžių valdymo vadavietei naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.3 Sugeđus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS ir/arba VOR/DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai skrydžių valdymo vadavietei. Skrydžių valdymo vadavietei nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL/Absoliutaus aukščio apribojimai P-RNAV STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL/Absoliutaus aukščio. Skrydžių valdymo vadavietei suteiks aiškų leidimą:

- skristi STAR kaip paskelbta naudojant Tolydaus žemėjimo artėjant tūpti frazeologiją “DESCEND VIA XXXXX XX ARRIVAL” („descend via“ leidimas yra instrukcija pilotui žemėti tokiu būdu, kad išlaikyti paskelbtus šoninius maršruto profilius, FL/Absoliučius aukščius, bei greičius);
- skristi STAR kai FL/Absoliutus aukštis paskirtas skrydžių valdymo vadavietės.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL/Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL/Absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL/Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama skrydžių valdymo vadavietei.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę ir skristi tiesiai į IAF VNO užėjimui tūpti pagal prietaisus. Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL/Absoliutaus aukščio apribojimus. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Vilniaus TMA ribose.

2.2.7 Neturintiems VOR įrangos orlaiviams, netaikantiems RNAV procedūrų, atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę ir skristi tiesiai į IAF AVN užėjimui tūpti pagal prietaisus (žr. [AD-2-EYVI-35](#), [AD-2-EYVI-36](#)). Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL/Absoliutaus aukščio apribojimus. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Vilniaus TMA ribose.

2.2.8 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis bei 2011 m. rugsėjo 2 d. CAA direktoriaus įsakymu Nr. 4R-211, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į KTT būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.9 Ryšio gedimas – žr. [AD-2-EYVI-27](#), [AD-2-EYVI-29](#), [AD-2-EYVI-31](#), [AD-2-EYVI-32](#), [AD-2-EYVI-33](#), [AD-2-EYVI-34](#), [AD-2-EYVI-35](#), [AD-2-EYVI-36](#), [AD-2-EYVI-37](#) ir [AD-2-EYVI-38](#).

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo, 7 skyriaus reikalavimus.

3. Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo vadavietė tam, kad:

- praneštų orlaivio pastatymo vietą;
- patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
- gautų leidimą paleisti variklius;
- prieš išskridamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautų skrydžių valdymo vadavietės leidimą.

3.2 RNAV (GNSS, VOR/DME) perdangą su standartiniais išskridimais pagal prietaisus: žr. [AD-2-EYVI-23](#) ir [AD-2-EYVI-25](#).

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas P-RNAV. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

Pastaba: Vilniaus TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME/DME kaip rezervinis nėra naudojamas.

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga, arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai, vykdantys SID, privalo aukštėti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki 4000 pėdų MSL. Orlaiviai, negalintys vykdyti paskelbtų SID, privalo informuoti skrydžių valdymo vadavietę.

3.2.3 Orlaiviams kylantiems nuo RWY 02/20 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 3000 pėdų MSL. Pasiekus 3000 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radikalo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta skrydžių valdymo vadavietės.

3.2.4 Visakrypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

- išskridus nuo KTT 02: tiesiai kilti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio 1100 pėdų MSL aukščio. Toliau kilti iki atitinkamo MSA. Kliūtis – kaminų grupė su 771 pėdų ELEV 0.4 jūrmilylių nuotolyje 048° kryptimi nuo THR, stiebas su 915 pėdų ELEV 2.6 jūrmilylių nuotolyje 069° kryptimi nuo THR, stiebas su 817 pėdų ELEV 2.7 jūrmilylių nuotolyje 048° kryptimi nuo THR, kaminų grupė su 820 pėdų ELEV 2.3 jūrmilylių nuotolyje 295° kryptimi nuo THR.

Pastaba: Visakrypčiai išskridimai šiaurės vakarų kryptimi nuo RWY sektoriuje nuo 270° iki 360° žemiau 2700 pėdų neleidžiami.

- išskridus nuo RWY 20: tiesiai kilti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio aukščio 1000 pėdų MSL. Toliau kilti iki atitinkamo MSA.

Kliūtys - tvora su 617 pėdų ELEV 0.3 jūrmilylių nuotolyje 185° kryptimi nuo THR; stiebas su 741 pėdų ELEV 1.3 jūrmilylių nuotolyje 254° kryptimi nuo THR; stiebas su 846 pėdų ELEV 2.2 jūrmilylių nuotolyje 277° kryptimi nuo THR; stiebas su 715 pėdų ELEV 2.5 jūrmilylių nuotolyje 198° kryptimi nuo THR.

3.2.5 Ryšio gedimas: žr. [AD-2-EYVI-23](#) ir [AD-2-EYVI-25](#).

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3.3 Prasto matomumo procedūra (LVP)

3.3.1 LVP taikymas

LVP turi būti taikomos tik užbaigus pasirengimo LVP priemonės, kurias įvykdžius oro uostas yra paruošiamas veiklai prasto matomumo sąlygomis.

3.3.2 LVP turi būti pradėta taikyti tada kai:

- RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M ir (ar)
- debesų padas yra mažesnis nei 200 pėdų ir
- aerodrome atliktos šioje tvarkoje nurodytos pasirengimo LVP priemonės.

3.3.3 LVP pradėdama taikyti nuo RVR reikšmės – 600 M:

- ILS CAT I skrydžių procedūros vykdomos iki RVR 550 M;
- ILS CAT II skrydžių procedūros vykdomos iki kai RVR ne mažesnis 350 m;
- LVP taikymo metu orlaivių kilimas vykdomas RWY 02/20, tiek dieną, tiek naktį, kai RVR ne mažesnis kaip 150 M A-C kategorijų orlaiviams ir ne mažesnis kaip 200 M D kategorijos orlaiviams.

3.3.4 Pasirengimas LVP

Pasirengimas LVP turi būti pradėtas, kai:

- RVR yra 800 M ir stebima tendencija mažėti (prognozuojama), arba
- debesų padas yra 300 pėdų ir stebima tendencija mažėti iki 200 pėdų.

3.3.5 LVP taikymo sustabdymas

LVP taikymo sustabdymas:

- pagerėjus meteorologinėms sąlygoms (RVR – 600 M arba didesnis, debesų padas – 200 pėdų arba didesnis ir yra tendencija gerėti);
- pablogėjus meteorologinėms sąlygoms, kai oro uoste orlaivių išskridimas nevykdomas.

3.3.6 Pradėjus taikyti LVP siunčiamas ILS kategorijos pranešimą „Low Visibility Procedures CAT II in Operation“ per ATIS sistemą.

3.3.7 Orlaivių įgulos po tūpimo RWY 02 atlaisvina kilimo ir tūpimo taką tik riedėjimo taku A ir praneša, kad RWY atlaisvintas.

3.3.8 Atskridusio orlaivio įgulai pageidaujant „Follow me“ palydos, po RWY atlaisvinimo ir pranešimo apie tai, orlaivis laukia „Follow me“ palydos tarpinėje laukimo vietoje A1, įrengtoje riedėjimo tako A sankirtoje su peronu.

3.3.9 Išskrendantys RWY 02 orlaiviai į RWY 02 laukimo vietą riedėjimo take F rieda riedėjimo maršrutu L, riedėjimo taku F.

3.3.10 Orlaivio įgulai pageidaujant „Follow me“ automobilio palydos, orlaivis rieda iki tarpinės laukimo vietos F1 riedėjimo take F paskui „Follow me“ automobilį, toliau orlaivis rieda riedėjimo taku F iki laukimo vietos riedėjimo take F.

4. Radiolokacinės procedūros Vilniaus TMA

4.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka
- Yra.

4.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių
- Nėra.

4.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių
- Nėra.

5. VFR skrydžiai

5.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisyklės maršrutai yra nustatyti: žr. [AD-2-EYVI-41](#).

5.2 OCA/OCH vizualiajam manevravimui (skrydžiui ratu): žr. Artėjimo tūpti ratu schemą [AD-2-EYVI-39](#).

Pastaba 1. D kategorijos orlaiviams neleidžiama artėti tūpti ratu.

Pastaba 2. B ir C kategorijos orlaiviams šiaurės vakarų kryptimi nuo RWY sektoriuje nuo 270° iki 360° neleidžiami.

- 5.3 Skrydžių pagal VFR tvarka Vilniaus TMA/CTR:
- turi būti užpildytas skrydžio planas;
 - Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo vadavietės skrydžių valdymo leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA/CTR;
 - nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
 - abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo vadavietės.

EYVI AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

1. Paukščių telkimasis Vilniaus aerodromo aplinkoje

Tipiškas žemyninis aerodromas. Paukščių telkimuisi būdingas ryškus sezoniškumas. Galima išskirti 4 metų laikotarpius: paukščių žiemojimą (lapkritis - vasaris), pavasario (kovas - balandis) ir rudens (rugsėjis - spalį) paukščių migraciją, perėjimą ir jauniklių klajones (gegužė - rugpjūtis).

Žiemos laikotarpiui būdingiausi varnių paukščių (kovų, kuosų, varnų) paros perskridimai ir jų susikaupimai orlaivių kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo takų.

Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei. Lapkričio ir gruodžio mėn. žiemojančių varnių paukščių skaičius Vilniuje - apie 300 tūkstančių, sausio ir vasario mėn. - apie 100 tūkstančių. Per parą virš Vilniaus aerodromo praskrenda iki 20 - 60 tūkstančių šių paukščių. Skridimo aukštis siekia 250 M bei kinta atsižvelgiant į vėjų kryptį ir stiprumą. Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna valanda prieš ir valanda po saulėlydžio/saulėtekio.

Tai patys pavojingiausi aviacijai paukščių susikaupimai oro uoste. Intensyvus karvelių perskridimų aktyvumas būna 1 - 2 valandos prieš saulėlydį. Skridimo aukščiai siekia 300 M.

Pavasario paukščių migracijos metu daugiausia varnių paukščių. Jie intensyviausiai skrenda kovo mėn. gale - balandžio mėn. pradžioje (skridimo kryptis NE-E; skridimo aukščiai siekia 1500 - 2000 M). Balandžio mėn. daugiausia praskrenda varnėnų, pempių, žąsų, ančių, kirų (rudagalvių), dieninių plėšriųjų paukščių (skridimo kryptis NE-E; skridimo aukščiai siekia 300 - 500 M).

Paukščių migracija intensyviausia praėjus 1 - 4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1 - 3; 6 - 7 valandoms po saulėlydžio naktį.

Migracijos laikotarpiais šie paukščiai sustoja maitintis ir ilsėtis aerodromo teritorijoje, sukeldami pavojų orlaivių skrydžiams.

Paukščių perėjimo ir jau palikusią lizdą paukščių klajonių metu pavojingiausios paukščių rūšys: varniniai (kovai, kuosos), varnėnai ir karveliai, besimaitinantys aerodromo teritorijoje. Birželio mėnesį ypač pavojingi varnėnų jauniklių būriai, kai jie maitinasi (daugiausia jų, kai šienaujamos aerodromo pievos), ir jų migracijos liepos mėn. Migracijų skrydžių aukščiai siekia 300 M.

Rudens paukščių migracijos metu orlaiviams pavojingos karvelių paros mitybos klajonės; žąsų, ančių, pempių, varnėnų, strazdų, tilvikinių, smulkių žvirblinių migracijos spalio mėnesį.

Migracijų kryptis W - SW; skridimo aukščiai iki 150 M dieną ir iki 2000 M nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1 - 4, 6 - 8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2 - 4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja lakūnus apie šiuos paukščių skrydžius ir susikaupimo vietas bei skridimo AGL.

Nurodytuju laiku orlaivių lakūnams rekomenduojama, kur orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir žemėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, tačiau jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas, keitimas bei žemės ūkio veiklos apribojimas.

Schema EYVI [AD-2-EYVI-43](#) parodo paukščių susitelkimo vietas Vilniaus aerodromo aplinkoje.

EYVI AD 2.24 VILNIAUS AERODROMO ŽEMĖLAPIAI

Aerodromo žemėlapis - ICAO	AD-2-EYVI-15
Aerodromo eismo schema - ICAO	AD-2-EYVI-16
Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO	AD-2-EYVI-17
Įvažiavimo į stovėjimo aikštes nuorodų sistemos	AD-2-EYVI-18
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) - ICAO	AD-2-EYVI-19
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO RWY 02	AD-2-EYVI-21
RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga - Standartinio išskridimo pagal prietaisus (SID) žemėlapis - ICAO RWY 02	AD-2-EYVI-23
RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga - Standartinio išskridimo pagal prietaisus (SID) žemėlapis - ICAO RWY 20	AD-2-EYVI-25
RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga - Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis - ICAO RWY 02	AD-2-EYVI-27
RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga - Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis - ICAO RWY 20	AD-2-EYVI-29
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 02	AD-2-EYVI-31
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 20	AD-2-EYVI-32
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR RWY 02	AD-2-EYVI-33
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR RWY 20	AD-2-EYVI-34
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB RWY 02	AD-2-EYVI-33
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB RWY 20	AD-2-EYVI-36
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNAV (GNSS) RWY 02	AD-2-EYVI-37
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNAV (GNSS) RWY 20	AD-2-EYVI-38
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis RWY 02/20	AD-2-EYVI-39
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis RWY 02/20 - ICAO	AD-2-EYVI-41
Paukščių telkimas Vilniaus aerodromo aplinkoje	AD-2-EYVI-43