

**AD 2. AERODROMAI/AERODROMES****EYVI AD 2.1 AERODROMO VIETOS INDEKSAS IR PAVADINIMAS  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****EYVI – VILNIUS/Tarptautinis  
VILNIUS/International****EYVI AD 2.2 GEOGRAFINIAI AERODROMO DUOMENYS IR ADMINISTRACIJA  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	AD ARP koordinatės ir padėtis <i>ARP coordinates and Site at AD</i>	54 38 13N 025 17 16E 015°/1606 M nuo/from THR RWY 02
2	Kryptis ir atstumas (nuo miesto) <i>Direction and distance from (city)</i>	171°, 6 KM nuo/from Vilnius
3	Vietos aukštis/Vidutinė metinė temperatūra <i>Elevation/Reference temperature</i>	646 FT (197 M)/18° C
4	AD ELEV PSN geoido banga <i>Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	82 FT (25 M)
5	Magnetinis nuokrypis/Metinis pokytis <i>Magnetic Variation/Annual change</i>	7° E (2010)/0.14° didėja/increasing
6	AD administracija, adresas, telefonas, faksas, teleksas, AFS <i>Aerodrome Administration, Address, Telephone, Telefax, Telex, AFS</i>	VĮ "Tarptautinis Vilniaus oro uostas" Rodūnios kelias 10A LT-02189 Vilnius, Lithuania Tel. +370 5 273 93 18, +370 5 232 93 23 Faks. +370 5 232 91 22 AFS EYVIYDYX
7	Eismo tipas (IFR/VFR) <i>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Pastabos Remarks	Nėra/NIL

**EYVI AD 2.3 DARBO VALANDOS/OPERATIONAL HOURS**

1	AD administracija/AD Administration  AD darbo valandos/AD operational hours	MON – THU: 0500 – 1400 (0400 – 1300) FRI: 0500 – 1245 (0400 – 1145) AD OPR HR: H24
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba <i>Customs and Immigration</i>	H24
3	Sveikatos ir sanitarinė kontrolė <i>Health and Sanitation</i>	H24
4	AIS rengimo ir teikimo centras <i>AIS Briefing Office</i>	H24
5	ATS informacijos tarnyba <i>ATS Reporting Office</i>	H24
6	Meteorologijos tarnyba <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	ATS	H24
8	DeGalų pylimas/Fueling	H24
9	Paslaugos/Handling	H24
10	Saugumo tarnyba/Security	H24
11	Priemonės nuo apledėjimo/De-icing	H24
12	Pastabos/Remarks: Užsakomųjų skrydžių laikus derinti su gamybine dispečerine tarnyba: Tel. (8 5) 273 93 24, Mob. 8 612 90 122, el. paštas: ops@vno.lt. For non-scheduled flights AD AVBL strictly by coordination with Ground Operations Service: Tel.: +370 5 273 93 24, Mob. +370 612 90 122, e-mail: ops@vno.lt.	

**EYVI AD 2.4 ANTŽEMINĖS PASLAUGOS IR ĮRANGA/HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Krovimo įranga <i>Cargo-handling facilities</i>	Paslaugos (iki 5 tonų). <i>Up to 5 tons handling possible.</i>
2	Degalai/tepalai rūšys <i>Fuel/oil types</i>	Jet A-1 Tepalai/Oil: Nėra/NIL
3	Degalų pylimas <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Be apribojimų/ <i>Available without limitations.</i>
4	Priemonės nuo apledėjimo <i>De-icing Facility</i>	Yra/ <i>Available</i>
5	Angarai atskrendantiems orlaiviams <i>Hangar space for visiting ACFT</i>	Yra/ <i>Available</i>
6	Remonto įranga atskrendantiems orlaiviams <i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	Kapitalinis ir smulkus remontas orlaivių remonto bazėje. <i>Major ir minor repairs at ACFT repairing base.</i>
7	Pastabos/ <i>Remarks</i>	Antžeminių bei keleivių paslaugų galima prašyti iš anksto arba atvykus į Vilnių. Paslaugų tarnybos dažnis 131.750 MHz, darbo valandos kaip AD. Šaukinys "Litcargus". <i>Ground handling and passenger services can be requested in advance or upon arrival via Vilnius. Handling on frequency 131.750 MHz, HRS OPR as AD. Call sign "Litcargus".</i>

**EYVI AD 2.5 KELEIVIŲ APTARNAVIMAS/PASSENGER FACILITIES**

1	Viešbučiai <i>Hotels</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At AD and in the city.</i>
2	Restoranai <i>Restaurant</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At AD and in the city.</i>
3	Transportas <i>Transportation</i>	Autobusai, taksi, automobilių nuoma oro uoste. <i>Buses, taxis, rent a car service at AD.</i>
4	Medicinos įstaigos <i>Medical facilities</i>	Pirmoji pagalba oro uoste. Ligoninės mieste. <i>First Aid at AD. Hospitals in the city.</i>
5	Bankas ir paštas <i>Bank and Post Office</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At AD and in the city.</i>
6	Turizmo biuras <i>Tourist Office</i>	Oro uoste ir mieste/ <i>At AD and in the city.</i>
7	Pastabos/ <i>Remarks</i>	Nėra/NIL

**EYVI AD 2.6 GELBĖJIMO IR UGNIAGESIŲ TARNYBA/RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE**

1	Aerodromo ugniagesių tarnybos kategorija <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 (H24)
2	Gelbėjimo įranga <i>Rescue equipment</i>	Yra/ <i>Available</i>
3	Sudužusio orlaivio išgabenimas <i>Capability for removal or disabled ACFT</i>	Yra oro pagalvės ir hidrauliniai keltuvai. <i>Lifting bags and hydraulic jacks available.</i>
4	Pastabos/ <i>Remarks</i>	Nėra/NIL

**EYVI AD 2.7 SEZONINIS TINKAMUMAS IR VALYMAS/SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Valymo įrangos rūšys <i>Types of clearing equipment</i>	Sniego valymo mašinos, sniego plūgai, barstytuvai, rotorai, purkštuvai. <i>Snow blower, snow ploughs, spreaders, rotors, sprayers.</i>
2	Darbų svarba <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 02/20, TWY A ir F į peroną. <i>RWY 02/20, TWY A and F to apron.</i> 2. Kiti TWY ir orlaivių stovėjimo aikštelės. <i>Other TWYs and ACFT stands.</i>
3	Pastabos <i>Remarks</i>	Informacija apie sniegą nuolat leidžiama nuo lapkričio mėn. iki balandžio mėn. NOTAM (SNOWTAM). Žr. Sniego planą AD 1.2.2 skyriuje. <i>Information on snow clearance published from NOV-APR in NOTAM (SNOWTAMs). See also the Snow Plan in Section AD 1.2.2.</i>

**EYVI AD 2.8 PERONŲ, RIEDĖJIMO TAKŲ IR TIKRINIMO VIETŲ DUOMENYS  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	Perono dangą ir jos tvirtumą <i>Apron surface and strength</i>	Dangą/Surface: Asfaltbetonis/Asphalt-Concrete Tvirtumas/Strength: PCN 49 R/C/X/T
2	TWY plotis, TWY dangą ir jos tvirtumą <i>TWY width, surface and strength</i>	<b>TWY A</b> (Orlaiviams, kurių sparno mojis iki 65 M./For aircraft with wing span not exceeding 65 M.) Plotis/Width: 25 M Dangą/Surface: Asfaltbetonis/Asphalt-Concrete Tvirtumas/Strength: PCN 83 F/D/X/T <b>TWY B</b> (Tik orlaiviams, kurių sparno mojis neviršija 52 M, kai stovėjimo aikštelė Nr. 34 užimta, kitu atveju – orlaiviams, kurių sparno mojis iki 65 M./For aircraft with wing span not exceeding 52 M only, when aircraft stand No. 34 is engaged, in other cases - for aircraft with wing span not exceeding 65 M.) Plotis/Width: 23 M Dangą/Surface: Asfaltbetonis/Asphalt-Concrete Tvirtumas/Strength: PCN 79 F/D/X/T <b>TWY D</b> Plotis/Width: 23 M Dangą/Surface: Asfaltbetonis/Asphalt-Concrete Tvirtumas/Strength: PCN 52 R/C/X/T <b>TWY E</b> Plotis/Width: 23 M Dangą/Surface: Asfaltbetonis/Asphalt-Concrete Tvirtumas/Strength: PCN 45 F/A/X/T <b>TWY F</b> (Orlaiviams, kurių sparno mojis iki 36 M./For aircraft with wing span up to 36 M only.) Plotis/Width: 23 M Dangą/Surface: Asfaltbetonis/Asphalt-Concrete Tvirtumas/Strength: PCN 56 F/D/X/T
3	Aukščiamatės patikrinimo vieta ir aukštis <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Vieta/Location: Stovėjimo aikštelėse/Aircraft stands Aukštis/Elevation: <b>32</b> stovėjimo aikštelė/aircraft stand - 624 FT (190.3 M); <b>33</b> stovėjimo aikštelė/aircraft stand - 625 FT (190.5 M) <b>37</b> stovėjimo aikštelė/aircraft stand - 618 FT (188.3 M)
4	VOR kontroliniai taškai/VOR checkpoints	VOR: Nėra/NIL
5	INS kontroliniai taškai/INS checkpoints	INS: Žr./See AD 2.4-21
6	Pastabos/Remarks	

**EYVI AD 2.9 VADOVAVIMAS RIEDĖJIMUI IR ŽENKLINIMAS  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklavimas, TWY nukreipiančiosios linijos ir vizualiosios statymo į orlaivių aikšteles nuorodų sistemos <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklavimas. Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklavimas. Nuo 45 iki 50 orlaivių stovėjimo aikštelių yra naudojamos pastatymo nuorodų sistemos. <i>Aircraft stand ID signs apron safety lines and TWY guide lines markings. TWY and holding position markings. Stand entry guidance systems for aircraft stands from 45 to 50.</i>
2	RWY ir TWY ženklavimas ir žiburiai <i>RWY and TWY markings and LGT</i>	<b>RWY</b> - Ženklavimas: magnetinio kurso, ašinės linijos, slenksčio, fiksuoto atstumo zonos, tūpimo zonos, kraštų. Žiburiai: RWY slenksčio, RWY šoniniai, RWY galo, RWY ašinės linijos, RWY 02 TDZ. <i>Markings: designation, centre line, THR, fixed distance zones, TDZ, side stripe. Lights: RWY THR, RWY edge and RWY end, RWY centre line, RWY 02 TDZ.</i> <b>TWY</b> - Ženklavimas: ašinės linijos, TWY krašto, riedėjimo laukimo vietos ties visų TWY ir RWY sankirtų. Visų TWYs šoniniai žiburiai - LIM, stop linijos žiburiai. <i>Markings: Centre line, holding positions at the intersection of TWYs/RWY, TWY end, side stripe. Edge lights on all TWYs - LIM, stop bar lights.</i>
3	Stop linijos žiburiai <i>Stop bars</i>	Visų TWYs laukimo vietoje - raudoni, LIL. <i>On holding position of all TWYs - Red, LIL.</i>
4	Pastabos/Remarks	Nėra/NIL

EYVI AD 2.10 AERODROMO KLIŪTYS/AERODROME OBSTACLES

Artėjimo tūpti ir kilimo zonos <i>In Approach/Take-Off Areas</i>			AD rato zonoje ir virš aerodromo <i>In Circling Area and at Aerodrome</i>	
1			2	
RWY ir aplinkos zona <i>RWY/Area affected</i>	Kliūtys, aukštis, ženklinimas ir apšvietimas <i>Type of obstacle, ELEV, Marking &amp; LGT</i>	Koordinatės <i>Coordinates</i>	Kliūtys, aukštis, ženklinimas ir apšvietimas <i>Type of obstacle, ELEV, Marking &amp; LGT</i>	Koordinatės <i>Coordinates</i>
a	b	c	a	b
RWY 02-APCH RWY 20-TKOF	Tvora/Fence 188.1 m/617 FT Nėra/NIL	54 37 07.32N 025 16 36.52E	TV bokštas/TV Tower 498.0 m/1634 FT LGTD	54 41 14.60N 025 12 53.10E
	Kaminas/Chimney 245.0 m/804 FT LGTD	54 38 01.40N 025 16 01.70E	Kaminas/Chimney 380.0 m/1247 FT LGTD	54 40 05.38N 025 09 23.10E
			Stiebų grupė/Mast Group 280.0 m/919 FT LGTD	54 42 06.80N 025 13 35.90E
RWY 20-APCH RWY 02-TKOF	Tvora/Fence 213.8 m/701 FT Nėra/NIL	54 39 06.98N 025 17 45.11E	Kaminas/Chimney 269.0 m/883 FT LGTD	54 44 07.20N 025 15 42.20E
	Pastatas/Building 216.2 m/709 FT Nėra/NIL	54 39 06.15N 025 17 58.91E	Kaminų grupė/Chimney Group 250.0 m/820 FT LGTD	54 39 53.20N 025 14 12.00E
	Pastatas/Building 217.1 m/712 FT Nėra/NIL	54 39 11.25N 025 17 47.36E	Kaminų grupė/Chimney Group 265.0 m/869 FT LGTD	54 36 26.00N 025 23 35.00E
	Pastatas/Building 217.5 m/714 FT Nėra/NIL	54 39 09.82N 025 17 58.88E	Stiebas/Mast 279.0 m/915 FT LGTD	54 39 19.90N 025 21 55.70E
	Stiebas/Mast 218.8 m/718 FT LGTD	54 39 11.72N 025 17 56.33E	Stiebas/Mast 218.0 m/715 FT LGTD	54 35 06.30N 025 14 54.10E
	Pastatas/Building 224.3 m/736 FT Nėra/NIL	54 39 13.05N 025 18 06.85E	Kaminas/Chimney 249.0 m/817 FT LGTD	54 34 50.70N 025 12 01.00E
	Bokštas/Tower 224.0 m/735 FT LGTD	54 38 29.33N 025 16 47.60E	Stiebas/Mast 226.0 m/741 FT LGTD	54 37 13.00N 025 14 32.00E
	Kaminų grupė/ Chimney group 235.0 m/771 FT LGTD	54 38 53.60N 025 18 05.99E	Stiebas/Mast 249.0 m/817 FT LGTD	54 40 16.00N 025 21 26.00E
			Stiebas/Mast 258.0 m/846 FT LGTD	54 37 57.10N 025 13 00.50E
			Stiebas/Mast 244.0 m/800 FT LGTD	54 43 06.00N 025 21 33.60E
		SMR 216.4 m/710 FT LGTD	54 38 36.48N 025 17 48.20E	

3 Pastabos/Remarks: Nėra/NIL

**EYVI AD 2.11 METEOROLOGINĖS INFORMACIJOS PASLAUGOS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Bendradarbiaujanti meteorologijos tarnyba <i>Associated MET Office</i>	Vilnius
2	Darbo laikas. Aptarnavimas ne darbo metu. <i>Hours of service. MET Office outside hours.</i>	H24
3	Tarnyba, atsakinga už TAF parengimą. Jos galiojimo laiką. <i>Office responsible for TAF preparation. Periods of validity.</i>	Aviacinės meteorologijos centras <i>Aviation meteorological centre</i> H24
4	Tūpimo prognozės rūšis. Periodiškumas. <i>Trend of forecast. Interval of Issuance.</i>	TREND 0.5 HR
5	Žinios ir konsultacijos <i>Briefing/Consultation provided</i>	P, T Konsultacija/Consultation H24 TEL. +370 5 219 4798
6	Skrydžio dokumentai. Vartojama kalba(os) <i>Flight Documentation. Language(s) used</i>	C, TB, TAF, METAR, SIGMET, AIRMET, GAMET, WAFC charts. Anglų kalba/ <i>English</i>
7	Schemos ir kita papildoma informacija (žinios, konsultacijos) <i>Charts and other INFO available for briefing or consultation</i>	Nėra/ <i>NIL</i>
8	Papildoma įranga informacijai teikti <i>Supplementary EQPT available for providing information</i>	EUMETSAT, MESSIR-VISION
9	ATS tarnybos, kurioms teikiama meteorologinė informacija <i>ATS units provided with information</i>	Vilnius ACC Vilnius Priėiga/ <i>Vilnius Approach</i> Vilnius Bokštas/ <i>Vilnius Tower</i>
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimas) <i>Additional information (limitation of service)</i>	Apie RVR pranešimus ir transmisometrų išdėstymą žr. GEN 3.5. <i>See GEN 3.5 for RVR reporting and location of transmissometers.</i>

**EYVI AD 2.12 KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS/RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY ženklimas <i>RWY Designation</i>	Tikrasis pelengas <i>TRUE BRG</i>	RWY matmenys (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Dangos tvirtumas (PCN) ir RWY bei SWY paviršiai <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	THR/RWY galo koordinatės, DTHR koordinatės, THR geoido banga <i>THR/RWY end coordinates, DTHR coordinates, THR geoid undulation</i>	Slenksčio aukštis ir aukščiausiai tikslioji artėjimo zonos vieta <i>THR ELEV &amp; highest ELEV of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	021,89°	2515 x 50	PCN 83 F/D/X/T Asfaltbetonis Asphalt-Concrete	54 37 25.27N 025 16 42.70E — 82 FT (25.0 M)	594 FT (181,0 M)
20	201,89°	2515 x 50	PCN 83 F/D/X/T Asfaltbetonis Asphalt-Concrete	54 38 40.73N 025 17 34.99E — 82 FT (25.0 M)	646 FT (197,0 M)
RWY ženklimas <i>RWY Designation</i>	RWY/SWY nuolydis <i>Slope of RWY/SWY</i>	RESA matmenys (M) <i>RESA dimensions (M)</i>	CWY matmenys (M) <i>CWY dimensions (M)</i>	Skrydžių juostos matmenys <i>Strip dimensions (M)</i>	Zona be kliūčių <i>OBST free zone</i>
7	8	9	10	11	
02	+0.64%	90 x 150	400 x 150	2635 x 300	Nėra
20	-0.64%	90 x 150	400 x 150	2635 x 300	NIL
12 Pastabos/Remarks: RWY 02/20 – be stabdymo tako. <i>RWY 02/20 – no stopway.</i>					

EYVI AD 2.13 PASKELBTIEJI NUOTOLIAI/DECLARED DISTANCES

RWY ženklimas RWY Designation	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2515	2915	2515	2515	Nėra/NIL
Nuo TWY D From TWY D	1265	1665	1265	–	
Nuo TWY E From TWY E	1825	2225	1825	–	Nėra/NIL
20	2515	2915	2515	2515	Nėra/NIL
Nuo TWY A From TWY A	2300	2700	2300	–	
Nuo TWY D From TWY D	1250	1650	1250	–	

EYVI AD 2.14 ARTĖJIMO IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI/APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ženklimas RWY Designation	Artėjimo žiburiai Rūšis, nuotolis, intensyvumas APCH LGT Type, Length, INTST	Slenksčio žiburiai Spalva, WBAR THR LGT Colour, WBAR	VASIS, (MEHT) PAPI	TDZ žiburiai, nuotolis TDZ, LGT Length	RWY CL žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas RWY CL LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY šoniniai žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas RWY Edge LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY galo žiburiai Spalva WBAR RWY End LGT Colour, WBAR	DTHR žiburiai Nuotolis Spalva DTHR LGT Length (M), Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
02	Alpa-Ata, 900 M Blyksintys bėglieji žiburiai 600 M CAT II LIH  Alpa-Ata 900 M Sequence flashing lights 600 M CAT II, LIH	Žali. Blyksintys RTIL* Kairė/dešinė  Green. Flashing RTIL* Left/right	PAPI Kairė/dešinė 3° (70 FT)  PAPI Left/right 3° (70 FT)	900 M balti LIH  900 M White LIH	2515 M, intervalai 30 M, baltos, kiti 600 M balti ir raudoni iš eilės, paskutiniai 300 M raudoni LIH  2515 M, spacing 30 M, white, next 600 M white and red alternately, last 300 M red LIH	2515 M, intervalai 60 M, balti, paskutiniai 600 M geltoni LIH  2515 M, spacing 60 M, white, last 600 M yellow LIH	Raudoni Red LIH	Nėra NIL
20	Alpa-Ata, 900 M CAT I LIH	Žali. Blyksintys RTIL* Kairė/dešinė  Green. Flashing RTIL* Left/right	PAPI Kairė/dešinė 3° (72 FT)  PAPI Left/right 3° (72 FT)	Nėra NIL	2515 M intervalai 30 M, balti, kiti 600 M balti ir raudoni iš eilės, paskutiniai 300 M raudoni, LIH  2515 M, spacing 30 M, white, next 600 M white and red alternately, last 300 M, red LIH	2515 M, intervalai 60 M, balti, paskutiniai 600 M geltoni, LIH  2515 M, spacing 60 M, white, last 600 M yellow, LIH	Raudoni Red LIH	Nėra NIL

10 Pastabos/Remarks: \* RTIL - kilimo ir tūpimo tako slenksčio atpažinimo žiburiai/Runway threshold identification lights.

**EYVI AD 2.15 KITI ŽIBURIAI, REZERVINIS ELEKTROS MAITINIMO ŠALTINIS  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN vieta, charakteristikos ir darbo valandos <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Nėra/ <i>NIL</i>
2	LDI vieta ir žiburiai Anemometro vieta ir apšvietimas <i>LDI location and LGT Anemometer location and LGT</i>	LDI: Nėra. Anemometrai: 430 M nuo RWY slenksčio 02; 370 M nuo RWY slenksčio 20, neapšviesti. <i>LDI: NIL. Anemometers: 430 M from RWY THR 02; 370 M from RWY THR 20, not lighted.</i>
3	TWY šoninės ir ašinės linijos apšvietimas <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Šoninė linija: TWY A, B, D, E ir F – mėlyni, LIM. <i>Edge: TWY A, B, D, E and F – blue, LIM.</i> Ašinė linija/ <i>Centre line: Nėra/NIL.</i>
4	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas <i>Secondary Power Supply/Switch-over time</i>	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s. <i>Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 1 SEC.</i>
5	Pastabos/ <i>Remarks</i>	Nėra/ <i>NIL</i>

**EYVI AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO ZONA/HELICOPTER LANDING AREA**

1	FATO TLOF THR koordinatės Geoido banga <i>Coordinates TLOF THR of FATO Geoid undulation</i>	Nėra/ <i>NIL</i>
2	TLOF ir/arba FATO aukštis M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	Nėra/ <i>NIL</i>
3	TLOF ir FATO zona, matmenys, danga ir jos tvirtumas, ženklėjimas <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Nėra/ <i>NIL</i>
4	FATO tikrasis kursas <i>True BRG of FATO</i>	Nėra/ <i>NIL</i>
5	Paskelbtieji nuotoliai <i>Declared DIST available</i>	Nėra/ <i>NIL</i>
6	APP ir FATO žiburiai <i>APP and FATO Lighting</i>	Nėra/ <i>NIL</i>
7	Pastabos/ <i>Remarks</i>	Tūpimas ant kilimo ir tūpimo tako ARP zonoje. <i>RWY is used for landing within ARP.</i>

**EYVI AD 2.17 ATS ORO ERDVĖ/ATS AIRSPACE**

1	Horizontalių ribų žymėjimas <i>Designation and Lateral Limits</i>	<b>CTR</b> 54 50 38N 025 16 55E - 54 46 55N 025 32 58E - 54 25 18N 025 17 55E - 54 28 59N 025 01 59E - 54 50 38N 025 16 55E
2	Vertikalios ribos <i>Vertical limits</i>	GND to 2500 FT MSL
3	Erdvės klasifikacija <i>Airspace classification</i>	C
4	ATS tarnybos šaukinys. Kalba(os) <i>ATS unit call sign. Language(s)</i>	VILNIUS BOKŠTAS Lietuvių/Anglų <i>VILNIUS TOWER Lithuanian/English</i>
5	Pereinamasis absoliutusis aukštis <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Pastabos/ <i>Remarks</i>	Nėra/ <i>NIL</i>

**EYVI AD 2.18 ATS RYŠIŲ ĮRANGA/ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Paskirtis <i>Service designation</i>	Šaukinys <i>Call sign</i>	Dažnis <i>FREQ</i>	Darbo valandos <i>HR of Operation</i>	Pastabos <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP/VDF	Vilnius Prieiga <i>Vilnius Approach</i>	120.700 MHz	H24	
TWR/VDF	Vilnius Bokštas <i>Vilnius Tower</i>	118.200 MHz	H24	
ATIS	Vilnius ATIS	125.800 MHz	H24	Tik anglų kalba <i>English only</i>
Visos ATS <i>All ATS Units</i>		121.500 MHz	H24	Avarinis dažnis <i>Emergency FREQ</i>

**EYVI AD 2.19 RADIONAVIGACIJA IR RADIONAVIGACIJOS TŪPIMO ĮRENGINIAI  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Įranga, ILS/MSL kategorija (VOR/ILS/MLS magnetinis nuokrypis) Type of Aid, CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS, give VAR)	IDENT	Dažnis FREQ (CH)	Darbo valandos HR of Operation	Siųstuvo antenos koordinatės Site of transmitting antenna Coordinates	DME siųstuvo antenos aukštis ELEV of DME transmitting antenna	Pastabos Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVORDME (7° E/2010)	VNO	113.800 MHz (CH 85X)	H24	54 38 09.8N 025 17 37.1E	700 FT	
NDB (7° E/2010)	AVN	385 kHz	HO	54 40 53.8N 025 19 07.3E		
ILS RWY 02 CAT II (7° E/2010)						
LOC	IAV	110.500 MHz	HO	54 38 55.0N 025 17 44.9E		
GP		329.600 MHz	HO	54 37 33.7N 025 16 55.8E		3.0°, RDH 51 FT
DME*	IAV	110.500 MHz (CH 42X)	HO	54 37 33.7N 025 16 55.8E	600 FT	
ILS RWY 20 CAT I (7° E/2010)						
LOC	IBK	109.100 MHz	HO	54 36 59.4N 025 16 24.8E		
GP		331.400 MHz	HO	54 38 29.0N 025 17 34.2E		3.0°, RDH 53 FT
DME*	IBK	109.100 MHz (CH 28X)	HO	54 38 29.0N 025 17 34.2E	700 FT	

\* DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos. Nulinis nuotolis rodomas THR.  
DME coverage – at least of azimuth angle guidance coverage sector. Zero range is indicated at THR.

## EYVI AD 2.20 VIETOS EISMO TAISYKLĖS/LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

**1. Oro uosto taisyklės**

Vilniaus oro uoste taikomos vietos taisyklės.

Paprašyti signalininko pagalbos ir visą tolesnę informaciją, susijusią su taisyklėmis, galima gauti TWR. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Orlaivių apipykimą priemonėmis nuo apledėjimo leidžiama vykdyti tik 32, 33, 34, 35, 36 ir 37 orlaivių stovėjimo aikštelėse.

**2. Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos**

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami bendrosios aviacijos stovėjimo zonomis. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

Aerodromo skrydžių valdymo vadovietės skrydžių valdymo leidimas išskrendančiam orlaiviui išduodamas nuo orlaivio išriedėjimo iš stovėjimo aikštelės iki jo įriedėjimo į parengiamąjį naudojamojo RWY startą. Naudojamas 118.200 MHz dažnis.

Išskrendantys orlaiviai 118.200 MHz dažniu gauna iš TWR leidimą stumti ir riedėti.

**3. Mažųjų orlaivių (bendrosios aviacijos) stovėjimo zona**

Bendrosios aviacijos orlaivius į mažųjų orlaivių stovėjimo zonas lydi signalininkas.

**4. Sraigtasparnių stovėjimo zona**

Sraigtasparnius visada į jų stovėjimo zoną lydi signalininkas.

**5. Peronas, riedėjimas žiemą**

Riedėjimo takai neturi ašinių žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

Jei sniega ir peronas apledėjęs, įlipimas ir išlipimas abiem teleskopiniais tiltais (stovėjimo aikštelės 45, 46, 47, 48, 49 ir 50) draudžiamas.

**6. Riedėjimo apribojimai**

Prie teleskopinių tiltų ir į stovėjimo aikšteles Nr. 27, 28, 29, 30 ir 31 orlaivis rieda naudodamas variklių galią.

Orlaivius, kurių sparno mojis 16 metrų ir daugiau, nuo teleskopinių tiltų ir iš stovėjimo aikštelių Nr. 27, 28, 29, 30 ir 31, stumia tik vilkikai. Jais stūmimas vyksta išilgai žymėjimo linijų.

Orlaiviams, kurių sparno mojis mažiau kaip 16 metrų, riedėti ir daryti 180° posūkį, naudojant variklių galią, leidžiama 27, 28, 29, 30 ir 31 stovėjimo aikštelėse.

**7. Mokomieji ir pratybų skrydžiai. Techninių bandymų skrydžiai. Kilimo ir tūpimo takų naudojimas**

Mokomieji, pratybų bei techninių bandymų skrydžiai galimi tik Vilniaus TWR leidimu. Kilimo ir tūpimo takų naudojimo informaciją teikia TWR.

**1. Airport Regulations**

At Vilnius airport a number of local regulations are applied. Marshaller assistance can be requested and further information about the regulations can be obtained from TWR. For the safe aircraft operation on the apron the information will be issued to each aircraft by TWR, separately. Aircraft antiicing liquids are permitted to be used at the parking stands 32, 33, 34, 35, 36 and 37 only.

**2. Taxiing to and from stands**

Arriving aircraft will be allocated a stand number by TWR.

General Aviation aircraft will have to use the General Aviation Parking area. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

The ATC clearance by the aerodrome control unit shall be issued to the departing aircraft during the taxiing time from parking area to holding point of the RWY in use. Frequency 118.200 MHz is to be used.

Departing aircraft shall obtain the push-back and taxi clearance from TWR on 118.200 MHz.

**3. Parking area for small aircraft (General Aviation)**

General aviation aircraft shall be guided by marshalls to the parking area for small aircraft.

**4. Parking area for helicopters**

Helicopters will always be guided by marshalls to the parking area for helicopters.

**5. Apron, taxiing during winter conditions**

Taxiways are not equipped with centre line lights. The taxi guide lines might not be visible due to snow. Assistance from "FOLLOW-ME" vehicle can be requested via TWR.

When there is snowfall and icing the embarkation and disembarkation through both aerobridges (the parking positions 45, 46, 47, 48, 49 and 50) are prohibited.

**6. Taxiing limitations**

The taxiing of the aircraft to the aerobridges and the parking positions 27, 28, 29, 30 and 31 is performed under the power of the engines.

The towing of the aircraft from the aerobridges and the parking positions 27, 28, 29, 30 and 31 is executed by the tug only for aircraft with wing span 16M and more. The towing with the tug is performed in-line with the marking.

Aircraft with wing span less than 16M are permitted to taxi and make a 180° turn under own power at the parking positions 27, 28, 29, 30 and 31.

**7. School- and training flights, technical test flights, use of runways**

School- and training, technical test flights can only be made after permission there to have been obtained from Vilnius TWR. Information about RWY in use will be given by TWR.

### 8. Sraigtasparnių eismas, (ap)ribojimai

- Nėra.

### 8. Helicopter traffic, limitation

- Not available.

### 9. Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako.

Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina nuo kilimo ir tūpimo tako, tai jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

### 9. Removal of disabled aircraft from runways

In case an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or operator of such aircraft to see to it that it is removed as soon as possible.

If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner, the aircraft will be removed by an aerodrome service unit at the owner's or operator's expense.

## EYVI AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS/NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nuo 2004 m. sausio 1 d. Vilniaus oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktivinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2001 m. gruodžio 03 d. įsakymu Nr. 428/574.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktivinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1. Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose yra daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.

2. Lėktuvai su varikliais, kurie turi mažiau nei du dvikontūriškumo laipsnius, gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie turi triukšmo pažymėjimą atitinkantį:

- Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau - Konvencijos) 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriuje nustatytus standartus; arba
- Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 2 skyriuje nustatytus standartus su sąlyga, kad jiems pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas ne vėliau kaip prieš 25 metus.

3. Šių taisyklių 2 punkte nustatyti reikalavimai netaikomi lėktuvams, kurie neatitinka Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriaus standartų, bet gali būti modifikuoti taip, kad atitiktų šio skyriaus standartus, su sąlyga, kad:

- yra lėktuvų triukšmo sumažinimui reikalinga įranga ir ji tinka būtent tam lėktuvo tipui;
- lėktuvai, sumontavus šią įrangą, atitiks Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriaus standartus;
- oro vežėjas iki 2003 m. sausio 1 d. užsisakė 3a) punkte minimą įrangą ir įsipareigojo ją sumontuoti iki 2004 m. sausio 1 d.

From 1 January 2004 noise abatement procedures for Vilnius International Airport should be applied in accordance to Regulations on the Limitation of the Operation of Civil Subsonic Jet Aeroplanes at the Airports of the Republic of Lithuania approved by Order No. 428/574 issued on 3 December 2001 by the Minister of Transport and Communications and the Minister of Environment of the Republic of Lithuania.

Limitation of civil subsonic jet aeroplanes (hereinafter - "aeroplanes") operating to and from the airports of the Republic of Lithuania shall be established by the following regulations.

1. The regulations shall be applied to the aeroplanes with a maximum take-off mass of 34 000 kg or more and with a certified maximum internal accommodation consisting of more than nineteen passenger seats, excluding any seats for crew only.

2. Civil subsonic jet aeroplanes fitted with engines having a by-pass ratio of less than two cannot operate to and from the airports of the Republic of Lithuania unless granted noise certification either:

- to the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (hereinafter - "Convention"), or
- to the standards specified in Part II, Chapter 2, Volume 1 of Annex 16 to the aforesaid Convention, provided that they were first issued an individual certificate of airworthiness less than 25 years previously.

3. Exemption from the requirements laid down in paragraph 2 of these regulations shall be granted to the aeroplanes, which do not meet the standards specified in Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention, but which can be altered to meet those standards, provided that:

- suitable conversion equipment exists and is actually available for the aeroplane type in question;
- aeroplanes fitted with such equipment meet the standards of Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention;
- an air operator has ordered the equipment mentioned in paragraph 3a) by 1 January 2003 and has commissioned itself to install it until 1 January 2004.

4. Lėktuvams, kurie neatitinka šių taisyklių 2 punkte nustatytų reikalavimų, Civilinės aviacijos administracija gali leisti atskristi į Lietuvos oro uostus ir/arba išskristi iš jų. Ši išimtis taikoma istorinės reikšmės lėktuvams ir tiems lėktuvams, kurių:

- a) skrydžiai yra tokie, kad jų naudojimo draudimas nepateisinamas;
- b) skrydžiai yra nekomerciniai, susiję su jų remontu, technine priežiūra ir modifikavimu.

4. The Civil Aviation Administration may permit the operation of aeroplanes, which do not meet the requirements laid down in paragraph 2 of these regulations, at the airports of the Republic of Lithuania. This exemption shall be limited to aeroplanes of historical interest and to:

- a) aeroplanes whose operations are of such an exceptional nature that it would be unreasonable to withhold an exemption;
- b) aeroplanes on non-revenue flights for the purposes of alteration, repair or maintenance.

## EYVI AD 2.22 SKRYDŽIŲ TVARKA/FLIGHT PROCEDURES

### 1. Bendroji

Visi skrydžiai Vilniaus TMA ir Vilniaus CTR vykdomi pagal FPL (RPL).

### 2. Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. AD 2.4-31, 2.4-33, 2.4-35, 2.4-36, 2.4-37, 2.4-38, 2.4-39 ir 2.4-40. Visos laukimo zonos nurodomos skrydžių valdymo vadavietės.

2.2 RNAV (GNSS, VOR/DME) perdangą su standartiniais atskridimais pagal prietaisus: žr. AD 2.4-31 ir 2.4-33.

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas P-RNAV. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

*Pastaba: Vilniaus TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME/DME kaip rezervinis nėra naudojamas.*

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos P-RNAV operacijoms, bus paskirtas GNSS STAR. Orlaiviams, nesertifikuotiems P-RNAV operacijoms, bus paskirtas VOR/DME STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti skrydžių valdymo vadavietei naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS ir/arba VOR/DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai skrydžių valdymo vadavietei. Skrydžių valdymo vadavietė nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL/Absoliutaus aukščio apribojimai P-RNAV STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL/Absoliutaus aukščio. Skrydžių valdymo vadavietė suteiks aiškų leidimą:

- skristi STAR kaip paskelbta naudojant Tolydaus žemėjimo artėjant tūpti frazeologiją “DESCEND VIA XXXXX XX ARRIVAL” („descend via“ leidimas yra instrukcija pilotui žemėti tokiu būdu, kad išlaikyti paskelbtus šoninius maršruto profilius, FL/Absoliučius aukščius, bei greičius);
- skristi STAR kai FL/Absoliutus aukštis paskirtas skrydžių valdymo vadavietės.

### 1. General

All flights within Vilnius TMA and Vilnius CTR shall be conducted in accordance with FPL (RPL).

### 2. IFR arrival

2.1 Holding procedures are shown on instrument Approach Charts or on STAR Charts – see AD 2.4-31, 2.4-33, 2.4-35, 2.4-36, 2.4-37, 2.4-38, 2.4-39 and 2.4-40. All holding patterns as directed by ATC.

2.2 RNAV (GNSS, VOR/DME) overlay standard arrival instrument route - see AD 2.4-31 and 2.4-33.

2.2.1 RNAV STAR based on GNSS for position update is considered as P-RNAV. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1NM.

*Note: DME/DME back-up is not available in Vilnius TMA.*

2.2.2 Arriving aircraft certified for P-RNAV operations will be assigned a STAR based on the use of GNSS. Aircraft not certified for P-RNAV operations will be assigned a STAR based on the use of VOR/DME. For aircraft not intending to execute STAR radar vectors will be assigned. Pilot in-command receiving clearance via RNAV and are unable flying RNAV, shall inform ATC by using phraseology “UNABLE RNAV STAR”.

2.2.3 If the RNAV equipment fails or if the GNSS and/or VOR/DME position update is malfunctioning, pilot in-command shall inform ATC as soon as practicable. ATC will then provide vectors or issue clearance to an appropriate navigation aid.

2.2.4 FL/Altitude restrictions at waypoints of P-RNAV STAR do not constitute authorisation to descend to the FL/Altitude specified. ATC will issue explicit clearance:

- to fly STAR as published by using Continuous Descent Approach phraseology “DESCEND VIA XXXXX XX ARRIVAL” (a “descend via” clearance is an instruction to the pilot to descend in a manner that complies with the published lateral flight path, FL/Altitudes, and speeds);
- to fly STAR when FL/Altitude assignments are issued by ATC.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL/Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL/Absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL/Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama skrydžių valdymo vadavietei.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę ir skristi tiesiai į IAF VNO užėjimui tūpti pagal prietaisus. Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL/Absoliutaus aukščio apribojimus. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Vilniaus TMA ribose.

2.2.7 Neturintiems VOR įrangos orlaiviams, netaikantiems RNAV procedūrų, atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę ir skristi tiesiai į IAF AVN užėjimui tūpti pagal prietaisus (žr. AD 2.4.-39, 2.4-40). Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL/Absoliutaus aukščio apribojimus. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Vilniaus TMA ribose.

2.2.8 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis bei 2011 m. rugsėjo 2 d. CAA direktoriaus įsakymu Nr. 4R-211, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į KTT būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.9 Ryšio gedimas – žr. AD 2.4-31, 2.4-33, 2.4-35, 2.4-36, 2.4-37, 2.4-38, 2.4-39, 2.4-40, 2.4-41 ir 2.4-42.

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo, 7 skyriaus reikalavimus.

### 3. Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo vadavietė tam, kad:

- praneštu orlaivio pastatymo vieta;
- patvirtintu ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
- gautu leidimą paleisti variklius;
- prieš išskrisdamas praneštu apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautu skrydžių valdymo vadavietės leidimą.

3.2 RNAV (GNSS, VOR/DME) perdangą su standartiniais išskridimais pagal prietaisus: žr. AD 2.4-27 ir 2.4-29.

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas P-RNAV. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės Navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

*Pastaba: Vilniaus TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME/DME kaip rezervinis nėra naudojamas.*

2.2.5 Published FL/Altitude restrictions, which are at or above cleared FL/Altitude which is in effect shall be complied with. If due published speed restrictions unable to comply with FL/Altitude restrictions, advise ATC as soon as possible.

2.2.6 For non-RNAV aircraft or RNAV aircraft unable to conform published STARs – inform ATC accordingly and proceed direct to IAF VNO to perform instrument approach. Expect FL or altitude by ATC. Radar vectors within Vilnius TMA also may be requested.

2.2.7 For aircraft without VOR equipment conducting non-RNAV procedures - inform ATC accordingly and proceed direct to IAF AVN to perform instrument approach (see AD 2.4.-39, 2.4-40). Expect FL or altitude by ATC. Radar vectors within Vilnius TMA also may be requested.

2.2.8 In accordance with the provisions of paragraph (c) of EU-OPS 1.405 and with reference to the Order No. 4R-211 issued on 2 September 2011 by CAA director, when a pilot-in-command after passing the remote marker beacon, or its equivalent, and being reported on RVR/visibility minima fallen below applicable minima, is continuing the approach to DA/H or MDA/H: air traffic controller clearance “Cleared to Land” is issued only in regard of RWY condition and conformity with separation minima and shall not be considered as controller-issued clearance to land below the applicable minima. Responsibility for a decision to land in such conditions shall be taken exclusively by the pilot-in-command.

2.2.9 Communication failure – see AD 2.4-31, 2.4-33, 2.4-35, 2.4-36, 2.4-37, 2.4-38, 2.4-39, 2.4-40, 2.4-41 and 2.4-42.

2.2.10 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

### 3. IFR Departure

3.1 Pilot in-command of departing aircraft shall establish radio contact with Vilnius TOWER for reasons:

- to advise parking position;
- to confirm ATIS information and read back its QNH;
- to obtain clearance for start up of engines;
- to report the intention to carry out a de-icing of aircraft before departure;
- to obtain ATC clearance.

3.2 RNAV (GNSS, VOR/DME) overlay standard departure instrument route - see AD 2.4-27 and 2.4-29.

3.2.1 RNAV SID based on GNSS for position update is considered as P-RNAV. For this particular case aircraft shall be equipped with Area Navigation Equipment (RNAV) with a Required Navigation Performance (RNP) of at least 1NM.

*Note: DME/DME back-up is not available in Vilnius TMA.*

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga, arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai vykdamy SID privalo aukštėti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki 4000 pėdų MSL. Orlaiviai, negalintys vykdyti paskelbtų SID, privalo informuoti skrydžių valdymo vadovietę.

3.2.3 Orlaiviams kylantiems nuo RWY 02/20 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 3000 pėdų MSL. Pasiekus 3000 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir kristi į REP, arba kaip nurodyta skrydžių valdymo vadovietės.

3.2.4 Visakrypčiai išskridimai:

- išskridus nuo KTT 02: tiesiai kilti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio 1100 pėdų MSL aukščio. Toliau kilti iki atitinkamo MSA. Kliūtis – kaminų grupė su 771 pėdų ELEV 0.4 jūrmylių nuotolyje 048° kryptimi nuo THR, stiebas su 995 pėdų ELEV 2.6 jūrmylių nuotolyje 069° kryptimi nuo THR, stiebas su 817 pėdų ELEV 2.7 jūrmylių nuotolyje 048° kryptimi nuo THR, kaminų grupė su 820 pėdų ELEV 2.3 jūrmylių nuotolyje 295° kryptimi nuo THR.

*Pastaba: Visakrypčiai išskridimai šiaurės vakarų kryptimi nuo RWY sektoriuje nuo 270° iki 360° neleidžiami.*

- išskridus nuo RWY 20: tiesiai kilti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio aukščio 1000 pėdų MSL. Toliau kilti iki atitinkamo MSA.

Kliūtys - tvora su 617 pėdų ELEV 0.3 jūrmylių nuotolyje 185° kryptimi nuo THR; stiebas su 741 pėdų ELEV 1.3 jūrmylių nuotolyje 254° kryptimi nuo THR; stiebas su 846 pėdų ELEV 2.2 jūrmylių nuotolyje 277° kryptimi nuo THR; stiebas su 715 pėdų ELEV 2.5 jūrmylių nuotolyje 198° kryptimi nuo THR.

3.2.5 Ryšio gedimas: žr. AD 2.4-27 ir 2.4-29.

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO Dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3.3 Prasto matomumo procedūra (LVP)

3.3.1 LVP taikymas

LVP turi būti taikomos tik užbaigus pasirengimo LVP priemones, kurias įvykdžius oro uostas yra paruošiamas veiklai prasto matomumo sąlygomis.

3.3.2 LVP turi būti pradėta taikyti tada kai:

- a) RVR yra lygus arba mažesnis nei 600 M ir (ar)
- b) debesų padas yra mažesnis nei 200 pėdų ir
- c) aerodrome atliktos šioje tvarkoje nurodytos pasirengimo LVP priemonės.

3.3.3 LVP pradėdama taikyti nuo RVR reikšmės – 600 M:

- a) ILS CAT I skrydžių procedūros vykdomos iki RVR 550 M;
- b) ILS CAT II skrydžių procedūros vykdomos iki kai RVR ne mažesnis 350 m;
- c) LVP taikymo metu orlaivių kilimas vykdomas RWY 02/20, tiek dieną, tiek naktį, kai RVR ne mažesnis kaip 150 M A-C kategorijų orlaiviams ir ne mažesnis kaip 200 M D kategorijos orlaiviams.

3.2.2 Departing aircraft will be assigned a SID based on the use of RNAV (GNSS, VOR/DME) overlay or a detailed departure clearance. Aircraft proceeding on SID shall use PDG 6.6% (400 FT/NM) up to 4000 FT MSL. Aircraft unable to conform with this procedure shall inform ATC accordingly.

3.2.3 For aircraft departing from RWY 02/20 and unable to achieve SID – turn must not be commenced before 3000 FT MSL. After reaching 3000 FT MSL make turn to intercept appropriate VOR radial and proceed to REP, or as given other ATC clearance.

3.2.4 Omnidirectional departures:

- when departing from RWY 02: Climb straight ahead with PDG 6.6% (400 FT/NM) to turning altitude 1100 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA. Obstacles – group of chimney with ELEV 771 FT at distance 0.4 NM on direction 048° from THR, a mast with ELEV 915 FT at distance 2.6 NM on direction 069° from THR, a mast with ELEV 817 FT at distance 2.7 NM on direction 048° from THR, group of chimney with ELEV 820 FT at distance 2.3 NM on direction 295° from THR.

*Note: Omnidirectional departures NW of RWY in sector 270° to 360° not authorized.*

- when departing from RWY 20: Climb straight ahead with PDG 6.6% (400 FT/NM) to turning altitude 1000 FT MSL. Continue climb to appropriate MSA.

Obstacles - a fence with ELEV 617 FT at distance 0.3 NM on direction 185° from THR; a mast with ELEV 741 FT at distance 1.3 NM on direction 254° from THR; a mast with ELEV 846 FT at distance 2.2 NM on direction 277° from THR; a mast with ELEV 715 FT at distance 2.5 NM on direction 198° from THR.

3.2.5 Communication failure: see AD 2.4-27 and 2.4-29.

3.2.6 Noise abatement procedures should be applied according to ICAO Doc 8168, Volume 1, section 7.

3.3 Low Visibility Procedures (LVP)

3.3.1 Application of LVP

LVP shall be applied only after putting in place the LVP means for preparing an airport for operations in low visibility conditions.

3.3.2 LVP are commenced when:

- a) RVR is equal to or lower than 600 M and (or)
- b) the cloud ceiling is lower than 200 ft and
- c) in an aerodrome the LVP preparation means specified in this procedure have been put in place.

3.3.3 LVP are commenced when RVR value is 600 M:

- a) ILC CAT I operations procedures are performed until RVR reaches 550 M;
- b) ILS CAT II operations procedures are performed when RVR is not less than 350 M;
- c) low visibility take-off is performed on RWY 02/20 both at day and night, when RVR is not less than 150 M for aircraft of categories A–C and not less than 200 M for aircraft of category D.

### 3.3.4 Pasirengimas LVP

Pasirengimas LVP turi būti pradėtas, kai:

- a) RVR yra 800 M ir stebima tendencija mažėti (prognozuojama), arba
- b) debesų padas yra 300 pėdų ir stebima tendencija mažėti iki 200 pėdų.

### 3.3.5 LVP taikymo sustabdymas

LVP taikymo sustabdymas:

- a) pagerėjus meteorologinėms sąlygoms (RVR – 600 M arba didesnis, debesų padas – 200 pėdų arba didesnis ir yra tendencija gerėti);
- b) pablogėjus meteorologinėms sąlygoms, kai oro uoste orlaivių išskridimas nevykdomas.

3.3.6 Pradėjus taikyti LVP siunčiamas ILS kategorijos pranešimą „Low Visibility Procedures CAT II in Operation“ per ATIS sistemą.

3.3.7 Orlaivių įgulos po tūpimo RWY 02 atlaisvina kilimo ir tūpimo taką tik riedėjimo taku A ir praneša, kad RWY atlaisvintas.

3.3.8 Atskridusio orlaivio įgulai pageidaujant „Follow me“ palydos, po RWY atlaisvinimo ir pranešimo apie tai, orlaivis laukia „Follow me“ palydos tarpinėje laukimo vietoje A1, įrengtoje riedėjimo tako A sankirtoje su peronu.

3.3.9 Išskrendantys RWY 02 orlaiviai į RWY 02 laukimo vietą riedėjimo take F rieda riedėjimo maršrutu L, riedėjimo taku F.

3.3.10 Orlaivio įgulai pageidaujant „Follow me“ automobilio palydos, orlaivis rieda iki tarpinės laukimo vietos F1 riedėjimo take F paskui „Follow me“ automobilį, toliau orlaivis rieda riedėjimo taku F iki laukimo vietos riedėjimo take F.

## 4. Radiolokacinės procedūros Vilniaus TMA

- 4.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka.
  - Yra.
- 4.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių.
  - Nėra.
- 4.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių.
  - Nėra.

## 5. VFR skrydžiai

5.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisyklės maršrutai yra nustatyti: žr. AD 2.4-45.

5.2 OCA/OCH vizualiajam manevravimui (skrydžiui ratu): žr. Artėjimo tūpti ratu schemą AD 2.4-43.

*Pastaba 1. D kategorijos orlaiviams neleidžiama artėti tūpti ratu.*

*Pastaba 2. B ir C kategorijos orlaiviams šiaurės vakarų kryptimi nuo RWY sektoriuje nuo 270° iki 360° neleidžiami.*

5.3 Skrydžių pagal VFR tvarka Vilniaus TMA/CTR:

### 3.3.4 Preparation for LVP

Preparation for LVP starts when:

- a) RVR is 800 M with a tendency to decrease (forecasted), or
- b) the cloud ceiling is 300 ft with a tendency to decrease to 200 ft.

### 3.3.5 Suspension of LVP

LVP application is suspended if:

- a) weather conditions have improved (RVR is equal to 600 M or higher, the cloud ceiling is equal to 200 ft or higher, with a tendency to increase);
- b) weather conditions have worsened so that aircraft departure from an airport cannot be performed.

3.3.6 When LVP is commenced, a message on the category of ILS “Low Visibility Procedures CAT II in Operation” will be passed via ATIS.

3.3.7 After landing on RWY 02 the flight crew shall vacate the runway only via taxiway A and report that the RWY is vacated.

3.3.8 If the flight crew of an arriving aircraft requests the follow-me service, after vacating the RWY and reporting on it, the aircraft shall wait for a follow-me car at the intermediate holding position A1 in the area of the crossing of the taxiway A and the apron.

3.3.9 Aircraft departing on RWY 02 shall taxi on the taxi route L via the taxiway F to the RWY 02 holding position on the taxiway F.

3.3.10 If the flight crew requests the follow-me service, the aircraft shall taxi after the follow-me car to the intermediate holding position F1 on the taxiway F, then the aircraft alone shall taxi via the taxiway F to the holding position on the taxiway F.

## 4. Radar Procedures within Vilnius TMA

- 4.1 Radar Vectoring and Sequencing
  - Available.
- 4.2 Surveillance Radar Approaches
  - Not available.
- 4.3 Precision Radar Approach
  - Not available.

## 5. VFR flights

5.1 VFR reporting points, VFR holdings and recommended VFR arrival and departure routes are established - see AD 2.4-45.

5.2 OCA/OCH for visual manoeuvring (circling) – see the Circling Approach Chart AD 2.4-43.

*Note 1: Category D aircraft are not authorised for circling approach.*

*Note 2: Category B and C aircraft are not authorised for circling approach NW of RWY in sector 270° to 360°.*

5.3 Procedures for VFR flights within Vilnius TMA/CTR:

- a) turi būti užpildytas skrydžio planas;
  - b) Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo vadavietės skrydžių valdymo leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA/CTR;
  - c) nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
  - d) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo vadavietės.
- a) Flight plan shall be filed for the flight concerned;
  - b) ATC clearance shall be obtained from the Vilnius TWR 5 min before entering TMA/CTR;
  - c) Deviation from ATC clearance (given) may only be made, if a prior permission has been obtained;
  - d) Two-way radio communication shall be maintained on the frequency prescribed. Information about the appropriate frequency can be obtained from Vilnius TWR.

### EYVI AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA/ADDITIONAL INFORMATION

#### 1. Paukščių telkimas Vilniaus aerodromo aplinkoje

Tipiškas žemyninis aerodromas. Paukščių telkimuisi būdingas ryškus sezoniškumas. Galima išskirti 4 metų laikotarpius: paukščių žiemojimą (lapkritis - vasaris), pavasario (kovas - balandis) ir rudens (rugsėjis - spalį) paukščių migraciją, perėjimą ir jauniklių klajones (gegužė - rugpjūtis).

Žiemos laikotarpiui būdingiausi varninių paukščių (kovų, kuosų, varnų) paros perskridimai ir jų susikaupimai orlaivių kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo takų.

Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei. Lapkričio ir gruodžio mėn. žiemojančių varninių paukščių skaičius Vilniuje - apie 300 tūkstančių, sausio ir vasario mėn. - apie 100 tūkstančių. Per parą virš Vilniaus aerodromo praskrenda iki 20 - 60 tūkstančių šių paukščių. Skridimo aukštis siekia 250 M bei kinta atsižvelgiant į vėjų kryptį ir stiprumą. Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna valanda prieš ir valanda po saulėlydžio/saulėtekio.

Tai patys pavojingiausi aviacijai paukščių susikaupimai oro uoste. Intensyvus karvelių perskridimų aktyvumas būna 1 - 2 valandos prieš saulėlydį. Skridimo aukščiai siekia 300 M.

Pavasario paukščių migracijos metu daugiausia varninių paukščių. Jie intensyviausiai skrenda kovo mėn. gale - balandžio mėn. pradžioje (skridimo kryptis NE-E; skridimo aukščiai siekia 1500 - 2000 M). Balandžio mėn. daugiausia praskrenda varnėnų, pempių, žąsų, ančių, kirų (rudagalvių), dieninių plėšriųjų paukščių (skridimo kryptis NE-E; skridimo aukščiai siekia 300 - 500 M).

Paukščių migracija intensyviausia praėjus 1 - 4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1 - 3; 6 - 7 valandoms po saulėlydžio naktį.

Migracijos laikotarpiais šie paukščiai sustoja maitintis ir ilsėtis aerodromo teritorijoje, sukeldami pavojų orlaivių skrydžiams.

Paukščių perėjimo ir jau palikusių lizdą paukščių klajonių metu pavojingiausias paukščių rūšys: varniniai (kovai, kuosos), varnėnai ir karveliai, besimaitinantys aerodromo teritorijoje. Birželio mėnesį ypač pavojingi varnėnų jauniklių būriai, kai jie maitinasi (daugiausia jų, kai šienaujamos aerodromo pievos), ir jų migracijos liepos mėn. Migracijų skrydžių aukščiai siekia 300 M.

#### 1. Bird concentrations in the vicinity of Vilnius airport

A typical continental airport. Bird concentrations exhibit clearly expressed seasonally. Four periods can be distinguished in the year: bird wintering (November - February), spring bird migration (March - April) and autumn bird migration (September - October), breeding and juvenile's wandering (May - August).

For the winter period most characteristic are movements of Corvidae (rooks, jackdaws, crows), and their accumulations on and runways over.

These are typical feeding 24-hour migrations when in the morning birds leave their resting sites for feeding areas and return from them in the evening for the rest. In November - December the number of Corvidae wintering in Vilnius comes up 300 thousand of individuals, in January - February - about 100 thousand. In their flight altitude is approximately 250 M and varies depending on wind direction and strength. The highest activity in the movements of these birds is observed an hour before and an hour after the local sunset/sunrise.

These are the most hazardous bird concentrations for aviation in the airport. Intensive movements of pigeons are observed 1 - 2 hours before local sunset. Their flight altitudes reach 300 M.

During the spring bird migration Corvidae predominate with most intensive flights observed at the end of March - the beginning of April (flight direction: NE-E; flight altitudes: 1500 - 2000 M). In April most abundant are starling, lapwings, geese, ducks, gulls (black-headed), birds of prey (flight direction: NE-E; flight altitudes: 300 - 500 M).

Bird migration is most intensive 1-4 hours after local sunrise at the daytime and 1-3; 6-7 hours after local sunset at night.

During migration periods these birds stop to feed and rest in the territory of the airport thus causing hazard to aircraft flights.

During bird breeding and post-breeding wandering period the most hazard bird species are Corvidae (rooks, jackdaws), starlings and pigeons which feed in the territory of the airport. Of special hazard are accumulations of young starlings in June (the highest intensity is observed while moving hay in the meadows around the airport) and their migration in July. Altitudes of their migration flights reach 300 M.

Rudens paukščių migracijos metu orlaiviams pavojingos karvelių paros mitybos klajonės; žąsų, ančių, pempių, varnėnų, strazdų, tilvikinių, smulkių žvirblinių migracijos spalio mėnesį.

Migracijų kryptis W - SW; skridimo aukščiai iki 150 M dieną ir iki 2000 M nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1 - 4, 6 - 8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2 - 4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja lakūnus apie šiuos paukščių skrydžius ir susikauptimo vietas bei skridimo AGL.

Nurodytuju laiku orlaivių lakūnams rekomenduojama, kur orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir žemėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, tačiau jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas, keitimas bei žemės ūkio veiklos apribojimas.

Schema EYVI AD 2.4-47 parodo paukščių susitelkimo vietas Vilniaus aerodromo aplinkoje.

During autumn bird migration the hazard to aircraft is caused by feeding 24-hour movements of pigeons; migration of geese, ducks, lapwings, starlings, thrushes, waders, small Passerine in October.

The direction of migration: W-SW; flight altitudes: up to 150 m at the daytime and up to 2000 M at night. The most hazardous time in the 24-hour period: 1-4; 6-8 hours after local sunset and night and 2-4 hours after local sunrise at the daytime.

As far as practicable ATS will inform pilots of the bird activity and estimate heights AGL.

During the above periods pilots of aircraft are advised, where the design aircraft limitations permit, to operate landing lights in flight within the terminal area and during take-off, approach to land and climb and descent procedures.

Dispersal activities include occasional playing back of distress calls from a tape recorded with firing of shell crackers, sounds and supplemented by the live ammunition and trapping sounds. Modifications of the environment are under way to reduce if not eliminate the hazard. They comprise better methods of garbage disposal and drainage, elimination of hedges and ground cover and cessation of farming activity.

Chart EYVI AD 2.4-47 shows the bird concentrations in the vicinity of Vilnius aerodrome.

#### EYVI AD 2.24 VILNIAUS AERODROMO ŽEMĖLAPIAI CHARTS RELATED TO VILNIUS AERODROME

	Puslapis Page
Aerodromo žemėlapis - ICAO/Aerodrome Chart - ICAO .....	AD 2.4-19
Aerodromo eismo schema – ICAO	
<i>Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO</i> .....	AD 2.4-20
Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO	
<i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO</i> .....	AD 2.4-21
Įvažiavimo į stovėjimo aikšteles nuorodų sistemos	
<i>Stand Entry Guidance Systems</i> .....	AD 2.4-22
Aerodromų kliūčių žemėlapis - ICAO A tipas	
<i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A</i> .....	AD 2.4-23
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO RWY 02	
<i>Precision Approach Terrain Chart – ICAO RWY 02</i> .....	AD 2.4-25
RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga -	
Standartinio išskridimo pagal prietaisus (SID) žemėlapis - ICAO RWY 02	
<i>RNAV (GNSS, VOR/DME) Overlay -</i>	
<i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 02</i> .....	AD 2.4-27
RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga -	
Standartinio išskridimo pagal prietaisus (SID) žemėlapis - ICAO RWY 20	
<i>RNAV (GNSS, VOR/DME) Overlay -</i>	
<i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 20</i> .....	AD 2.4-29
RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga -	
Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis - ICAO RWY 02	
<i>RNAV (GNSS, VOR/DME) Overlay -</i>	
<i>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RWY 02</i> .....	AD 2.4-31
RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga -	
Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis - ICAO RWY 20	
<i>RNAV (GNSS, VOR/DME) Overlay -</i>	
<i>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RWY 20</i> .....	AD 2.4-33

	Puslapis Page
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 02 <i>Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 02</i> .....	AD 2.4-35
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 20 <i>Instrument Approach Chart - ICAO ILS or LOC RWY 20</i> .....	AD 2.4-36
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR RWY 02 <i>Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 02</i> .....	AD 2.4-37
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR RWY 20 <i>Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 20</i> .....	AD 2.4-38
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB RWY 02 <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 02</i> .....	AD 2.4-39
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB RWY 20 <i>Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 20</i> .....	AD 2.4-40
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 02 <i>Instrument Approach Chart - ICAO RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 02</i> .....	AD 2.4-41
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 20 <i>Instrument Approach Chart - ICAO RNAV <sub>(GNSS)</sub> RWY 20</i> .....	AD 2.4-42
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis RWY 02/20 <i>Visual Circling Approach Chart RWY 02/20</i> .....	AD 2.4-43
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis RWY 02/20 - ICAO <i>Visual Approach Chart RWY 02/20 - ICAO</i> .....	AD 2.4-45
Paukščių telkimasis Vilniaus aerodromo aplinkoje <i>Bird Concentration in the Vicinity of Vilnius Airport</i> .....	AD 2.4-47