

## EYSA AD 2.1 AERODROMO VIETOS INDEKSAS IR PAVADINIMAS

EYSA – ŠIAULIAI/Tarptautinis

## EYSA AD 2.2 GEOGRAFINIAI AERODROMO DUOMENYS IR ADMINISTRACIJA

1	AD ARP koordinatės ir padėtis	555338N 0232342E 140°/1750 M nuo THR RWY 14L
2	Kryptis ir atstumas (nuo miesto)	126°, 6.5 KM nuo Šiauliai
3	Vietos aukštis/Aerodromo etaloninė temperatūra	445 FT(136 M)/19°C
4	AD ELEV PSN geoido banga	77 FT (24 M)
5	Magnetinis nuokrypis/Metinis pokytis	6° E (2010)/0.12° didėja
6	AD administracija, adresas, telefonas, faksas, teleksas, AFS	Siauliu oro uostas Airport Administration Lakunu Str. 4 LT-77103 Siauliai Lithuania Phone: +370 41 54 20 05 Fax: +370 41 54 20 06 AFS: EYSAYDYX Telex: NIL Email: ops.airport@siauliai.lt
7	Eismo tipas (IFR/ VFR)	IFR-VFR
8	Pastabos	Nėra

## EYSA AD 2.3 DARBO VALANDOS

1	AD administracija AD darbo valandos	Kasdien: 0600 – 1445 (0500 – 1345) O/R: 1445 – 0600 (1345 – 0500) <sup>1</sup> AD OPR HR: H24 <sup>2 3</sup>
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba	H24
3	Sveikatos ir sanitarinė kontrolė	Kasdien: 0600 – 1800 (0500 - 1700) O/R: 1800 – 0600 (1700 – 0500)
4	AIS rengimo ir teikimo centras	Kasdien: 0600 – 1800 (0500 - 1700) Ne darbo metu FPL ir atitinkančius MSG siųsti EYSAZTZX
5	ATS informacijos tarnyba	H24
6	Meteorologijos tarnyba	H24
7	ATS	H24
8	Degalų pylimas	Kasdien: 0600 – 2100 (0500 – 2000) O/R: 2100 – 0600 (2000 – 0500)
9	Paslaugos	Kasdien: 0600 – 2100 (0500 – 2000) O/R: 2100 – 0600 (2000 – 0500)
10	Saugumo tarnyba	Kasdien: 0600 – 2100 (0500 – 2000) O/R: 2100 – 0600 (2000 – 0500)
11	Priemonės nuo apledėjimo	Kasdien: 0600 – 2100 (0500 – 2000) O/R: 2100 – 0600 (2000 – 0500)

1. Visiems civilinės aviacijos skrydžiams papildomą informaciją dėl skrydžių į Šiaulių oro uostą teikia oro uosto administracija Mob.: 8 655 93 147, 8 699 87 300, 8 682 21 943, 8 650 26 040.
2. Visi civilinių ir karinių orlaivių skrydžiai leidžiami tik gavus Aviacijos bazės administracijos leidimą. Prašymai (PPR) atskristi į Šiaulių aerodromą pateikiami faksu (8 41) 39 80 14, AFS: EYSAZPZX arba el. paštu abwoc@mil.lt ne vėliau kaip 24 valandas prieš planuojama skrydį. Telefonas pasiteirauti (8 41) 42 06 13.
3. Orlaiviams, planuojantiems atskristi/išskristi nuo 2100 iki 0600 (2000 – 0500) bus taikomi viršreglamentiniai darbo laiko tarifai. Užklausa oro uosto administracijai privalu pateikti ne vėliau kaip prieš 6-ias valandas iki planuojamo skrydžio.

### EYSA AD 2.4 ANTŽEMINĖS PASLAUGOS IR ĮRANGA

1	Krovimo įranga	Paslaugos (iki 20 tonų).
2	Degalai/tepalai rūšys	Jet A1 Tepalai: Nėra
3	Degalų pylimas	Be apribojimų.
4	Priemonės nuo apledėjimo	Yra
5	Angarai atskrendantiems orlaiviams	Nėra
6	Remonto įranga atskrendantiems orlaiviams	Nėra
7	Pastabos	Nėra

### EYSA AD 2.5 KELEIVIŲ APTARNAVIMAS

1	Viešbučiai	Mieste, pagal užsakymą oro uoste.
2	Restoranai	Oro uoste ir mieste.
3	Transportas	Autobusai, taksi pagal užsakymą, automobilių nuoma.
4	Medicinos įstaigos	Pirmoji pagalba oro uoste. Ligoninės mieste.
5	Bankas ir paštas	Mieste.
6	Turizmo biuras	Mieste.
7	Pastabos	Nėra

### EYSA AD 2.6 GELBĖJIMO IR UGNIAGESIŲ TARNYBA

1	Aerodromo ugniagesių tarnybos kategorija	A7 (H24)
2	Gelbėjimo įranga	Yra
3	Sudužusio orlaivio išgabenimas	Yra hidrauliniai kranai.
4	Pastabos	Nėra

### EYSA AD 2.7 SEZONINIS TINKAMUMAS IR VALYMAS

1	Valymo įrangos rūšys	Sniego pūtikas, sniego plūgai, purkštuvai.
2	Darbų svarba	1. RWY 14L/32R, TWY J, A ir B į peroną. 2. Kiti TWY ir orlaivių stovėjimo vietos.
3	Pastabos	Informacija apie sniegą nuolat leidžiama nuo lapkričio mėn. iki balandžio mėn. SNOWTAM. Žr. Sniego planą <a href="#">AD-1.2.2.</a> skyriuje.

**EYSA AD 2.8 PERONŲ, RIEDĖJIMO TAKŲ IR TIKRINIMO VIETŲ DUOMENYS**

1	Perono danga ir jos tvirtumas	Peronas A	<b>Danga:</b> Betonas	<b>Tvirtumas:</b> PCN 85 /R/C/W/T	
		Peronas MA 3	Betonas	PCN 60 /R/B/W/T	
		Peronas MA 4	Betonas	PCN 32 /R/C/W/T	
2	TWY plotis, TWY danga ir jos tvirtumas	<b>Plotis:</b> TWY A, B: 21 M	<b>Danga:</b> Betonas	<b>Tvirtumas:</b> PCN 85 /R/C/W/T	
		TWY G, H: 24 M TWY I: 14 M TWY J: 22 M TWY K: 12 M	Asfaltbetonis	PCN 65 /R/B/X/U	
		TWY F, L, M: 12 M			PCN 32 /R/B/X/U
		TWY N, O: 23 M			PCN 50 /F/A/W/T
		TWY P: 12 M			PCN 42 /F/A/W/T
		3	Aukščiamočio patikrinimo vieta ir aukštis	Vieta: Stovėjimo aikštelėse - Aukštis <b>5, 6, 7</b> stovėjimo aikštelės - 443 FT (135 M)	
4	VOR kontroliniai taškai	VOR: Nėra			
5	INS kontroliniai taškai	INS: Žr. <a href="#">AD-2-EYSA-14</a>			
6	Pastabos	TWY F, K, L ir M - tik kariniams orlaiviams.			

**EYSA AD 2.9 VADOVAVIMAS RIEDĖJIMUI IR ŽENKLINIMAS**

1	Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklimas, TWY nukreipiančiosios linijos ir vizualiosios statymo į orlaivių aikšteles nuorodų sistemos	Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklimas. Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklimas.
2	RWY ir TWY ženklimas ir žiburiai	RWY: Ženklimas: magnetinio kurso, ašinės linijos, slenksčio, fiksuoto atstumo zonos, tūpimo zonos, kraštų. Žiburiai: RWY šoniniai ir RWY slenksčio bei RWY galo. TWY: Ženklimas: ašinės linijos, riedėjimo laukimo vietos ties TWY A, B, G, H, I, J, N, O, P ir RWY sankirta. TWY A, B, F, G, H, I, J, N, O, P šoniniai žiburiai - mėlyni, LIM
3	Stop linijos žiburiai	Nėra
4	Pastabos	1. TWY K įleistiniai žalios spalvos ašinės linijos žiburiai. 2. Riedėjimo laukimo vietos ženklimo ties TWY F ir K: Nėra.

EYSA AD 2.10 AERODROMO KLIŪTYS

Artėjimo tūpti ir kilimo zonos			AD rato zonoje ir virš aerodromo	
1			2	
RWY ir aplinkos zona	Kliūtys, aukštis, ženklinimas ir apšvietimas	Koordinatės	Kliūtys, aukštis, ženklinimas ir apšvietimas	Koordinatės
a	b	c	a	b
RWY 14L - APCH RWY 32R - TKOF	Medis 156.7 M/514 FT Nėra	555451.4N 0232214.7E	Stiebas 223.8 M/735 FT LGTD	555438.7N 0231605.6E
	Medis 156.7 M/514 FT Nėra	555452.4N 0232215.7E	Kaminas 255.0 M/837 FT LGTD	555436.0N 0231841.2E
	Stiebas 139.3 M/457 FT LGTD	555433.9N 0232234.1E	Kaminų grupė 227.2 M/746 FT LGTD	555712.4N 0231820.1E
			Kliūčių grupė 202.1 M/664 FT NIL	555557.8N 0231910.2E
			Kaminų grupė 214.4 M/704 FT LGTD	555115.0N 0231926.4E
			Stiebų grupė 179.5 M/589 FT LGTD	555222.1N 0232029.9E
RWY 32R - APCH RWY 14L - TKOF	Medis 149.1 M/489 FT Nėra	555220.7N 0232511.8E	Bokštų grupė 176.5 M/579 FT LGTD	555413.7N 0232142.2E
	Stiebas 137.8 M/452 FT LGTD	555241.3N 0232448.8E	Kliūčių grupė 189.6 M/622 FT LGTD	554926.3N 0233156.2E
			Radio antenų grupė 378.0 M/1240 FT LGTD	555114.6N 0230900.3E
			Stiebas 192.0 M/ 630 FT LGTD	554634.2N 0233708.8E
			Stiebų grupė 200.9 M/ 659 FT LGTD	555223.0N 0231142.7E
<b>3 Pastabos:</b> Nėra				

**EYSA AD 2.11 METEOROLOGINĖS INFORMACIJOS PASLAUGOS**

1	Bendradarbiaujanti meteorologijos tarnyba	Šiauliai
2	Darbo laikas. Aptarnavimas ne darbo metu.	H24
3	Tarnyba, atsakinga už TAF parengimą. TAF galiojimo laikas. Periodiškumas.	Aviacinės meteorologijos centras, Vilnius 9 HR 3 HR
4	Tūpimo prognozės rūšis. Periodiškumas.	Nėra
5	Priešskrydinė informacija ir konsultacijos	P, T, D* TEL: +370 45 50 70 10, +370 706 94 798
6	Skrydžio dokumentai. Vartojama kalba(os).	C, PL* Anglų kalba
7	Žemėlapiai ir kita papildoma informacija (priešskrydinė informacija, konsultacijos)	U, P, W, SWH, SWM* OPMET INFO
8	Papildoma įranga informacijai teikti	MESSIR NET
9	ATS tarnybos, kurioms teikiama meteorologinė informacija	Šiauliai Bokštas
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimas)	* Santrumpos pateiktos <a href="#">GEN-3.5.10</a>

**EYSA AD 2.12 KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS**

RWY ženklimas	Tikrasis pelengas	RWY matmenys (M)	Dangos tvirtumas (PCN) ir RWY ir SWY paviršiai	THR/RWY galo koordinatės, DTHR koordinatės, THR geoido banga	Slenksčio aukštis ir aukščiausiai tiksliojo artėjimo tūpimo zonos vieta
1	2	3	4	5	6
14L	146.08°	3500x45	PCN 85 /R/C/W/T Asfaltbetonis	THR - 555424.88N 0232245.78E - GUND 77 FT (23.5M)	445 FT (135.5 M)
32R	326.08°	3500x45	PCN 85 /R/C/W/T Asfaltbetonis	THR - 555250.94N 0232438.14E - GUND 77 FT (23.5M)	440 FT (134.0 M)
RWY ženklimas	RWY/SWY nuolydis	RESA matmenys (M)	CWY matmenys (M)	Skrydžių juostos matmenys (M)	Zona be kliūčių
	7	8	9	10	11
14L	-0.05%	240x300	450x300	3620x300	Nėra
32R	+0.05%	240x300	450x300	3620x300	
<b>12 Pastabos:</b> RWY 14L/32R - be stabdymo tako.					

**EYSA AD 2.13 PASKELBTIEJI NUOTOLIAI**

RWY ženklimas	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos
1	2	3	4	5	6
14L	3500	3950	3500	3500	Nėra
Nuo TWY B, H	2650	3100	2650	2650	Nėra
32R	3500	3950	3500	3500	Nėra
Nuo TWY I	2950	3400	2950	2950	Nėra

**EYSA AD 2.14 ARTĖJIMO IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI**

RWY ženklimas	Artėjimo žiburiai Rūšis, nuotolis, intensyvumas	THR žiburiai Spalva, WBAR	VASIS, (MEHT) PAPI	TDZ žiburiai, nuotolis	RWY CL žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas	RWY šoniniai žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas	RWY galo žiburiai Spalva WBAR	SWY žiburiai Nuotolis, spalva
1	2	3	4	5	6	7	8	9
14L	Barrette 900 M LIH, CAT I	Žali, LIH	PAPI, Kairė 3.0° (70 FT)	Nėra	3500 M, intervalai 30 M, balti nuo RWY THR iki taško, esančio 900 M nuotolyje nuo RWY galo, paeiliui raudoni ir balti nuo 900 M iki 300 M dalyje nuo RWY galo, raudoni RWY paskutiniuose 300 M, LIH	3500 M, intervalai 60 M, balti, paskutiniai 600 M - geltoni, LIH	Raudoni	Nėra
32R	Barrette 900 M LIH, CAT I	Žali, LIH	PAPI Kairė 3.0° (65 FT)	Nėra	3500 M, intervalai 30 M, balti nuo RWY THR iki taško, esančio 900 M nuotolyje nuo RWY galo, paeiliui raudoni ir balti nuo 900 M iki 300 M dalyje nuo RWY galo, raudoni RWY paskutiniuose 300 M, LIH	3500 M, intervalai 60 M, balti, paskutiniai 600 M - geltoni, LIH	Raudoni	Nėra

**10 Pastabos:** Nėra

**EYSA AD 2.15 KITI ŽIBURIAI, REZERVINIS ELEKTROS MAITINIMO ŠALTINIS**

1	ABN/ IBN vieta, charakteristikos ir darbo valandos	Nėra
2	LDI vieta ir žiburiai Anemometro vieta ir apšvietimas	LDI: Nėra Vėjo jutikliai: 374 M nuo THR RWY14L; 338 M nuo THR RWY32R, apšviesti.
3	TWY šoninės ir ašinės linijos apšvietimas	Šoninė linija: TWY A, B, F, G, H, I, J, N, O ir P. Ašinė linija: TWY K įleisti žalos spalvos žiburiai.
4	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 15 s.
5	Pastabos	Nėra

**EYSA AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO ZONA**

1	FATO TLOF THR koordinatės Geoido banga	Nėra
2	TLOF ir/arba FATO aukštis M/FT	Nėra
3	TLOF ir FATO zona, matmenys, danga ir jos tvirtumas, ženklavimas	Nėra
4	FATO tikrasis kursas	Nėra
5	Paskelbtieji nuotoliai	Nėra
6	APCH ir FATO žiburiai	Nėra
7	Pastabos	1. Civiliniams sraigtasparniams tūpimas ant kilimo ir tūpimo tako. 2. Kariniams sraigtasparniams tūpimas Karinių oro pajėgų zonoje (žr. <a href="#">AD-2-EYSA-13</a> ).

**EYSA AD 2.17 ATS ORO ERDVĖ**

1	Žymėjimas ir šoninės ribos	<b>CTR</b> 560815N 0232109E - 554820N 0234457E - 554520N 0234256E - 553900N 0232612E - 560024N 0230028E - 560815N 0232109E
2	Vertikalios ribos	0 FT to 3000 FT ALT
3	Erdvės klasifikacija	D*
4	ATS tarnybos šaukinys. Kalba(os)	ŠIAULIAI BOKŠTAS Lietuvių/Anglų
5	Pereinamasis absoliutusias aukštis	5000 FT MSL
6	Pastabos	* Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS

**EYSA AD 2.18 ATS RYŠIŲ ĮRANGA**

Paskirtis	Šaukinys	Dažnis	Darbo valandos	Pastabos
1	2	3	4	5
TWR	ŠIAULIAI BOKŠTAS	120.400 MHZ	H24	
ATS		121.500 MHZ 243.000 MHZ	H24	Avarinis dažnis
ATIS	SIAULIAI ATIS	120.750 MHZ	H24	Tik anglų kalba

**EYSA AD 2.19 RADIONAVIGACIJA IR RADIONAVIGACIJOS TŪPIMO ĮRENGINIAI**

Įranga, ILS/MSL kategorija (VOR/ILS/MLS magnetinis nuokrypis)	IDENT	Dažnis	Darbo valandos	Siųstuvo antenos koordinatės	DME siųstuvo antenos aukštis	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (6° E/2010)	SAU	115.200 MHZ (CH 99X)	Laukti	555244.6N 0232459.0E	500 FT	O/R
TACAN (6° E/2010)	SQQ	116.300 MHZ (CH 110X)	H24	555325.7N 0232408.6E	500 FT	
ILS RWY 14L CAT I (6° E/2010)						
LOC	ISZ	108.300 MHZ	H24	555241.7N 0232450.5E		
GP		334.100 MHZ	H24	555418.0N 0232302.3E		3.0°, RDH 57 FT
MM		75 MHZ	H24	555453.0N 0232212.1E		
ILS RWY 32R CAT I (6° E/2010)						
LOC	IDL	108.700 MHZ	H24	555434.6N 0232235.5E		
GP		330.500 MHZ	H24	555301.1N 0232434.2E		3.0°, RDH 50 FT
MM		75 MHZ	H24	555222.8N 0232511.8E		



## EYSA AD 2.20 VIETOS EISMO TAISYKLĖS

### 1. Oro uosto taisyklės

Šiaulių oro uoste taikomos vietos taisyklės.

Paprašyti signalininko pagalbos ir visą tolesnę informaciją, susijusią su taisyklėmis, galima gauti TWR. Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

### 2. Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami bendrosios aviacijos stovėjimo zonomis.

Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

Aerodromo skrydžių valdymo vadovietės skrydžių valdymo leidimas išskrendančiam orlaiviui išduodamas nuo orlaivio išriedėjimo iš stovėjimo aikštelės iki jo įriedėjimo į parengiamąjį naudojamą RWY startą. Naudojami 120.400 MHz dažniu.

Išskrendantys orlaiviai 120.400 MHz dažniu iš TWR gauna leidimą stumti ir riedėti.

### 3. Mažųjų orlaivių (bendrosios aviacijos) stovėjimo zona

Bendrosios aviacijos orlaivius į mažųjų orlaivių stovėjimo zonas lydi signalininkas.

### 4. Sraigtasparnių stovėjimo zona

Sraigtasparnius visada į jų stovėjimo zoną lydi signalininkas.

### 5. Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinių žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

### 6. Riedėjimo apribojimai

TWY A, B, G, H, I, J, N, O ir P naudojami civiliniams orlaiviams. Tolesnę informaciją kiekvienam orlaiviui perduoda TWR.

### 7. Mokomieji ir pratybų skrydžiai. Techninių bandymų skrydžiai. Kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji, pratybų bei techninių bandymų skrydžiai galimi tik Šiaulių TWR leidimu.

Informaciją apie kilimo ir tūpimo takų naudojimą teikia TWR.

### 8. Sraigtasparnių eismas, (ap)ribojimai

Nėra.

### 9. Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako.

Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina nuo kilimo ir tūpimo tako, tai jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

## EYSA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2005 m. sausio 1 d. Šiaulių oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2001 m. gruodžio 03 d. įsakymu Nr. 428/574.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1. Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose yra daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.

2. Lėktuvai su varikliais, kurie turi mažiau nei du dvikontūriškumo laipsnius, gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie turi triukšmo pažymėjimą atitinkantį:

a) Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau - Konvencijos) 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriuje nustatytus standartus; arba

b) Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 2 skyriuje nustatytus standartus su sąlyga, kad jiems pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas ne vėliau kaip prieš 25 metus.

3. Šių taisyklių 2 punkte nustatyti reikalavimai netaikomi lėktuvams, kurie neatitinka Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriaus standartų, bet gali būti modifikuoti taip, kad atitiktų šio skyriaus standartus, su sąlyga,

kad:

- a) yra lėktuvų triukšmo sumažinimui reikalinga įranga ir ji tinka būtent tam lėktuvo tipui;
  - b) lėktuvai, sumontavus šią įrangą, atitiks Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriaus standartus;
  - c) oro vežėjas iki 2003 m. sausio 1 d. užsisakė 3a) punkte minimą įrangą ir įsipareigojo ją sumontuoti iki 2004 m. sausio 1 d.
4. Lėktuvams, kurie neatitinka šių taisyklių 2 punkte nustatytų reikalavimų, Civilinės aviacijos administracija gali leisti atskristi į Lietuvos oro uostus ir/arba išskristi iš jų. Ši išimtis taikoma istorinės reikšmės lėktuvams ir tiems lėktuvams, kurių:
- a) skrydžiai yra tokie, kad jų naudojimo draudimas nepateisinamas;
  - b) skrydžiai yra nekomerciniai, susiję su jų remontu, technine priežiūra ir modifikavimu.

## EYSA AD 2.22 SKRYDŽIŲ TVARKA

### 1. Bendroji

Visi skrydžiai Šiaulių TMA ir Šiaulių CTR vykdomi pagal FPL (RPL).

### 2. VFR ir IFR skrydžių tvarka Šiaulių TMA

2.1 Kai eismo sąlygos leidžia, ATC leidimas skrydžiams pagal VFR ir IFR bus duotas, jei:

- a) bus įteiktas skrydžio planas ir prašymas gauti ATC leidimą, pagal ICAO 2 priedo 3.3.1 poskyrį bus užpildyti 7-18 punktai ir nurodytas skrydžio tikslas;
- b) ATC leidimas gautas prieš orlaiviui įskrendant į TMA;
- c) buvimo vieta pranešama pagal ICAO 2 priedo 3.6.3 poskyrį;
- d) nukrypimai nuo ATC leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
- e) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtą dažnį galima gauti Šiaulių TWR;
- f) įgulos vadas turi turėti tarptautinę VHF licenciją.

2.2 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to Land“, duodamas atsižvelgiant tik į KTT būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

### 3. Radiolokacinės procedūros Šiaulių TMA

3.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

Yra.

3.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

Yra.

3.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių

Nėra.

3.4 Radijo ryšio gedimas

Radijo ryšio gedimo atveju procedūros aprašytos ICAO 2 priede.

### 4. Skrydžių pagal VFR tvarka Šiaulių CTR

- a) turi būti užpildytas skrydžio planas;
- b) Šiaulių TWR ATC leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į CTR;
- c) nukrypimai nuo ATC leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
- d) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtą dažnį galima gauti TWR.

### 5. Skrydžių pagal VFR maršrutai Šiaulių CTR

Skrydžių pagal VFR atskridimo ir išskridimo maršrutai yra nustatyti tokie, kokie parodyti vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapyje.

## EYSA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

Netaikoma.

**EYSA AD 2.24 ŠIAULIŲ AERODROMO ŽEMĖLAPIAI**

Aerodromo žemėlapis - ICAO	AD-2-EYSA-13
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema - ICAO	AD-2-EYSA-14
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) - ICAO	AD-2-EYSA-15
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 14L	AD-2-EYSA-17
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 32R	AD-2-EYSA-18
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR RWY 14L	AD-2-EYSA-19
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR RWY 32R	AD-2-EYSA-20
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis RWY 14L/32R	AD-2-EYSA-21
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis - ICAO (VAC) RWY 14L/32R	AD-2-EYSA-23

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS