

EYPA AD 2.1 AERODROMO VIETOS INDEKSAS IR PAVADINIMAS

EYPA – PALANGA/Tarptautinis

EYPA AD 2.2 GEOGRAFINIAI AERODROMO DUOMENYS IR ADMINISTRACIJA

1	AD ARP koordinatės ir padėtis	555824N 0210538E 009°/1140 M nuo THR RWY 01
2	Kryptis ir atstumas (nuo miesto)	011°, 6.5 KM nuo Palanga
3	Vietos aukštis / Aerodromo etaloninė temperatūra	33 FT (10 M)/20°C
4	AD ELEV PSN geoido banga	81 FT (25 M)
5	Magnetinis nuokrypis/Metinis pokytis	4° E (2010)/0.14° didėja
6	AD administracija, adresas, telefonas, faksas, teleksas, AFS	Airport Palanga Liepojos pl. 1 LT-00169 Palanga Lithuania Phone: +370 460 5 20 66 Fax: +370 460 5 20 20 AFS: EYPAYDYX Email: info@palanga-airport.lt
7	Eismo tipas (IFR/ VFR)	IFR-VFR
8	Pastabos	Nėra

EYPA AD 2.3 DARBO VALANDOS

1	AD administracija AD darbo valandos	MON – FRI: 0600 – 1500 (0500 – 1400) AD OPR HR*
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba	Kaip AD Imigracijos tarnyba: H24
3	Sveikatos ir sanitarinė kontrolė	Kaip AD
4	AIS rengimo ir teikimo centras	H24
5	ATS informacijos tarnyba (ARO)	Kaip AD arba savitarnos žiniavietė H24
6	Meteorologijos tarnyba	Kaip AD
7	ATS	H24
8	Degalų pylimas	Kaip AD
9	Paslaugos	Kaip AD
10	Saugumo tarnyba	Kaip AD
11	Priemonės nuo apledėjimo	Kaip AD
12	Pastabos	* Naujausią informaciją žr. NOTAM-uose.

EYPA AD 2.4 ANTŽEMINĖS PASLAUGOS IR ĮRANGA

1	Krovimo įranga	Paslaugos (iki 5 tonų).
2	Degalai/tepalai rūšys	Jet A1, AVGAS 100LL Tepalai: Nėra
3	Degalų pylimas	Be apribojimų.
4	Priemonės nuo apledėjimo	Yra
5	Angarai atskrendantiems orlaiviams	Nėra
6	Remonto įranga atskrendantiems orlaiviams	Nėra
7	Pastabos	Antžeminių bei keleivių paslaugų galima prašyti iš anksto arba atvykus į Palangą. Paslaugų tarnybos dažnis 131.500 MHz, darbo valandos kaip AD, šaukinys - "Agency".

EYPA AD 2.5 KELEIVIŲ APTARNAVIMAS

1	Viešbučiai	Mieste
2	Restoranai	Oro uoste ir mieste.
3	Transportas	Autobusai, taksi, automobilių nuoma.
4	Medicinos įstaigos	Pirmoji pagalba oro uoste. Ligoninės mieste.
5	Bankas ir paštas	Oro uoste ir mieste. Paštas: mieste.
6	Turizmo biuras	Mieste
7	Pastabos	Nėra

EYPA AD 2.6 GELBĖJIMO IR UGNIAGESIŲ TARNYBA

1	Aerodromo ugniagesių tarnybos kategorija	AD darbo valandomis: A6
2	Gelbėjimo įranga	Yra
3	Sudužusio orlaivio išgabenimas	Yra
4	Pastabos	Nėra

EYPA AD 2.7 SEZONINIS TINKAMUMAS IR VALYMAS

1	Valymo įrangos rūšys	Sniego pūtikas, sniego plūgai, skreiperiai, barstytuvai, purkštuvai.
2	Darbų svarba	1. RWY 01/19, TWY A į peroną. 2. Orlaivių stovėjimo aikštelės.
3	Pastabos	Informacija apie sniegą nuolat leidžiama nuo lapkričio mėn. iki balandžio mėn. NOTAM (SNOWTAM). Žr. Sniego planą AD-1.2.2. skyriuje.

EYPA AD 2.8 PERONŲ, RIEDĖJIMO TAKŲ IR TIKRINIMO VIETŲ DUOMENYS

1	Perono dangą ir jos tvirtumą	Danga: Asfaltbetonis			
		Tvirtumas:			
		1- 5 stovėjimo aikštelės -		PCN 20 /F/B/X/T	
		6 - 11 stovėjimo aikštelės -		PCN 29 /F/B/X/T	
		12, 13 stovėjimo aikštelės -		PCN 70 /R/A/W/U	
14 - 18 stovėjimo aikštelės -		PCN 20 /F/B/X/U			
2	TWY plotis, TWY dangą ir jos tvirtumą	Plotis: TWY A: 23 M	Danga: Asfaltbetonis	Tvirtumas: PCN 39 F/B/W/T	
3	Aukščiamojo patikrinimo vieta ir aukštis	Vieta: stovėjimo aikštelės - Aukštis 1 - 31 FT(9.4 M) 10 - 33 FT(10.1 M)			
4	VOR kontroliniai taškai	VOR: Nėra			
5	INS kontroliniai taškai	INS: Žr. AD-2-EYPA-16			
6	Pastabos	Nėra			

EYPA AD 2.9 VADOVAVIMAS RIEDĖJIMUI IR ŽENKLINIMAS

1	Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklimas, TWY nukreipiančiosios linijos ir vizualiosios statymo į orlaivių aikšteles nuorodų sistemos	Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklimas. Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklimas.
2	RWY ir TWY ženklimas ir žiburiai	RWY - Ženklimas: magnetinio kurso, ašinės linijos, DTHR, slenksčio, fiksuoto atstumo zonos, tūpimo zonos, kraštų. Žiburiai: RWY šoniniai, ašinės linijos, paslinktojo slenksčio bei RWY galo. TWY - Ženklimas: ašinės linijos, riedėjimo laukimo vietos ties TWY ir RWY sankirta, TWY kraštų. Žiburiai: TWY šoniniai ir stop linijos.
3	Stop linijos žiburiai	Yra
4	Pastabos	Nėra

EYPA AD 2.10 AERODROMO KLIŪTYS

Artėjimo tūpti ir kilimo zonos			AD rato zonoje ir virš aerodromo	
1			2	
RWY ir aplinkos zona	Kliūtys, aukštis, ženklinimas ir apšvietimas	Koordinatės	Kliūtys, aukštis, ženklinimas ir apšvietimas	Koordinatės
a	b	c	a	b
RWY 01 - APCH RWY 19 - TKOF			Kliūčių grupė 64.8 M/213 FT LGTD	560142.9N 0210452.2E
	Pastatų grupė 52.0 M/171 FT Nėra	555613.2N 0210429.9E	Stiebas 53.9 M/177 FT LGTD	555741.8N 0210839.7E
			Bažnyčia 67.6 M/222 FT Nėra	555503.2N 0210356.3E
			Vėjo elektrinių grupė 131.5 M/431 FT LGTD	555514.4N 0210806.4E
			Vėjo elektrinė 122.9 M/403 FT LGTD	555249.4N 0211110.7E
			Vėjo elektrinė 148.1 M/486 FT LGTD	555431.5N 0211028.4E
RWY 19 - APCH RWY 01 - TKOF	Miškas 31.0 M/102 FT Nėra	555923.0N 0210551.9E	Vėjo elektrinė 139.1 M/456 FT LGTD	555655.1N 0211034.8E
	Miškas 30.4 M/100 FT Nėra	555928.1N 0210555.5E	Bokštas 41.3 M/136 FT LGTD	555814.2N 0210550.8E
	Miškas 32.8 M/108 FT Nėra	555923.2N 0210609.4E	Vėjo elektrinių grupė 142.4 M/467 FT LGTD	555218.4N 0210829.4E
3 Pastabos: Nėra				

EYPA AD 2.11 METEOROLOGINĖS INFORMACIJOS PASLAUGOS

1	Bendradarbiaujanti meteorologijos tarnyba	Palanga
2	Darbo laikas. Aptarnavimas ne darbo metu.	Kaip AD
3	Tarnyba, atsakinga už TAF parengimą. TAF galiojimo laikas. Periodiškumas.	Aviacinės meteorologijos centras, Vilnius 24 HR 6 HR
4	Tūpimo prognozės rūšis. Periodiškumas.	Nėra
5	Priešskrydinė informacija ir konsultacijos	T, D* Aviacinės meteorologijos centras TEL. +370 706 94 798
6	Skrydžio dokumentai. Vartojama kalba(os).	C, PL* Anglų ir lietuvių kalbos
7	Žemėlapiai ir kita papildoma informacija (priešskrydinė informacija, konsultacijos)	P, W, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga informacijai teikti	NIL
9	ATS tarnybos, kurioms teikiama meteorologinė informacija	Palanga Prieiga Palanga Bokštas
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimas)	* Santrumpos pateiktos GEN-3.5.10

EYPA AD 2.12 KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS

RWY ženklinimas	Tikrasis pelengas	RWY matmenys (M)	Dangos tvirtumas (PCN) ir RWY ir SWY paviršiai	THR/RWY galo koordinatės, DTHR koordinatės, THR geoido banga	Slenksčio aukštis ir aukščiausiai tiksliojo artėjimo tūpimo zonos vieta
1	2	3	4	5	6
01	012.73°	2280 x 45	PCN 48 /F/B/W/T Asfaltbetonis	THR - 555747.20N 0210523.21E DTHR - 555751.93N 0210525.11E - GUND 81 FT(24.5M)	33 FT (10.0 M)
19	192.73°	2280 x 45	PCN 48 /F/B/W/T Asfaltbetonis	THR - 555859.09N 0210552.18E DTHR - 555854.36N 0210550.27E - GUND 81 FT (24.5M)	33 FT (10.0 M)
RWY ženklina s	RWY/ SWY nuolydis	RESA matmenys (M)	CWY matmenys (M)	Skrydžių juostos matmenys (M)	Zona be kliūčių
	7	8	9	10	11
01	0.0%	160 x 150	Nėra	2400 x 300	Nėra
19	0.0%	160 x 150	Nėra	2400 x 300	
12 Pastabos: RWY 01/19 - be stabdymo tako. 2. DTHR nuotoliai: RWY 01/19 – 150 M nuo THR.					

EYPA AD 2.13 PASKELBTIEJI NUOTOLIAI

RWY ženklimas	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos
1	2	3	4	5	6
01	2280	2280	2280	2130	Nėra
19	2280	2280	2280	2130	Nėra

EYPA AD 2.14 ARTĖJIMO IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

RWY ženklimas	Artėjimo žiburiai Rūšis, nuotolis, intensyvumas	Slenksčio žiburiai Spalva, WBAR	VASIS, (MEHT) PAPI	TDZ žiburiai, nuotolis	RWY CL žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas	RWY šoniniai žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyvumas	RWY galo žiburiai Spalva WBAR	SWY žiburiai Nuotolis, spalva
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01	SALS 420 M LIH CAT Nėra	DTHR Ileistiniai, žali, LIH WBAR Antžeminiai, žali, LIH	PAPI Kairė 3.0° (50 FT)	Nėra	2130 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 1230 M, toliau raudoni ir balti 600 M, paskutiniai 300 M - raudoni, LIH	2280 M, intervalai 60 M, raudoni 150 M nuo THR iki DTHR, toliau balti 1530 M, paskutiniai 600 M - geltoni, LIH	Raudoni Antžeminiai, LIH	NIL
19	Alpa-Ata, CAT II, 900 M LIH	DTHR Ileistiniai, žali, LIH WBAR Antžeminiai, žali, LIH	PAPI Kairė 3.0° (61 FT)	Balti, 900 M LIH	2130 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 1230 M, toliau raudoni ir balti 600 M, paskutiniai 300 M - raudoni, LIH	2280 M, intervalai 60 M, raudoni 150 M nuo THR iki DTHR, toliau balti 1530 M, paskutiniai 600 M - geltoni, LIH	Raudoni Antžeminiai, LIH	NIL

10 Pastabos:

EYPA AD 2.15 KITI ŽIBURIAI, REZERVINIS ELEKTROS MAITINIMO ŠALTINIS

1	ABN/ IBN vieta, charakteristikos ir darbo valandos	Nėra
2	LDI vieta ir žiburiai Anemometro vieta ir apšvietimas	LDI: Nėra. Vėjo jutikliai: 287 M nuo DTHR RWY01 ir 305 M nuo DTHR RWY19, apšviesti
3	TWY šoninės ir ašinės linijos apšvietimas	Šoninė linija: TWY A - BLU, LIM. Ašinė linija: Nėra. Stop linija: TWY A – raudoni, LIL.
4	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s.
5	Pastabos	Nėra

EYPA AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO ZONA

1	FATO TLOF THR koordinatės Geoido banga	Nėra
2	TLOF ir/arba FATO aukštis M/FT	Nėra
3	TLOF ir FATO zona, matmenys, danga ir jos tvirtumas, ženklavimas	Nėra
4	FATO tikrasis kursas	Nėra
5	Paskelbtieji nuotoliai	Nėra
6	APCH ir FATO žiburiai	Nėra
7	Pastabos	Tūpimas ant kilimo ir tūpimo tako.

EYPA AD 2.17 ATS ORO ERDVĖ

1	Žymėjimas ir šoninės ribos	CTR 56 09 15N 021 13 43E - 56 08 35N 021 18 55E - 55 45 59N 021 09 44E - 55 48 10N 020 52 27E - 56 04 08N 020 58 48E, po to išilgai bendros Latvijos/Lietuvos valstybės sienos iki 56 09 15N 021 13 43E
2	Vertikalios ribos	0 FT to 800 FT ALT
3	Erdvės klasifikacija	C*
4	ATS tarnybos šaukinys. Kalba(os)	PALANGA BOKŠTAS Lietuvių/Anglų
5	Pereinamasis absoliutusis aukštis	5000 FT MSL
6	Pastabos	*Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS.

EYPA AD 2.18 ATS RYŠIŲ ĮRANGA

Paskirtis	Šaukinys	Dažnis	Darbo valandos	Pastabos
1	2	3	4	5
APP/TWR	PALANGA BOKSTAS	124.300 MHZ	H24	Pirminis
		118.300 MHZ	H24	Atsarginis
ATIS	PALANGA ATIS	127.800 MHZ	Kaip AD	Tik anglų kalba
FIS	PALANGA INFORMACIJA	118.350 MHZ	H24	Anglų, lietuvių kalbomis
Visos ATS		121.500 MHZ	H24	Avarinis

EYPA AD 2.19 RADIONAVIGACIJA IR RADIONAVIGACIJOS TŪPIMO ĮRENGINIAI

Įranga, MAG VAR, rūšys palaikomos įrangos (VOR/ILS/MLS, magnetinis nuokrypis)	IDENT	Dažnis	Darbo valandos	Siųstuvo antenos koordinatės	DME siųstuvo antenos aukštis	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
DME (4°E/2010)	PLG	114.800 MHZ (CH 95X)	H24	555723.5N 0210513.4E	100 FT	
NDB RWY 01 (4° E/2010)	PN	407 KHZ	HO	555723.1N 0210513.3E		
ILS RWY 19 CAT I (4° E/2010)						
LOC	IAN	110.100 MHZ	HO	555735.8N 0210518.3E		
GP		334.400 MHZ	HO	555843.8N 0210553.7E		3.0°, RDH 54 FT
DME	IAN	110.100 MHZ (CH 38X)	HO	555843.8N 0210553.7E	100 FT	DME veikimo zona - ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos.

EYPA AD 2.20 VIETOS EISMO TAISYKLĖS

1. Oro uosto taisyklės

Palangos oro uoste taikomos vietos taisyklės. Paprašyti signalininko pagalbos ir visą tolesnę informaciją, susijusią su taisyklėmis, galima gauti TWR.

Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

Palangos oro uoste orlaivių variklių bandymai atliekami orlaivių stovėjimo aikštelėje Nr. 13.

2. Riedėjimas i stovėjimo aikštelę ir iš jos

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami bendrosios aviacijos stovėjimo zonomis.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

Aerodromo skrydžių valdymo vadovietės skrydžių valdymo leidimas išskrendančiam orlaiviui išduodamas nuo orlaivio išriedėjimo iš stovėjimo aikštelės iki jo įriedėjimo į parengiamąjį naudojamojo RWY startą. Naudojami 124.300 MHz dažniu.

Išskrendantys orlaiviai 124.300 MHz dažniu iš TWR gauna leidimą stumti ir riedėti.

3. Mažųjų orlaivių (bendrosios aviacijos) stovėjimo zona

Bendrosios aviacijos orlaivius į mažųjų orlaivių stovėjimo zonas lydi signalininkas.

4. Sraigtasparnių stovėjimo zona

Sraigtasparnius visada į jų stovėjimo zoną lydi signalininkas.

5. Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinių žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

6. Riedėjimo apribojimai

Nėra.

7. Mokomieji ir pratybų skrydžiai. Techninių bandymų skrydžiai. Kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji, pratybų bei techninių bandymų skrydžiai galimi tik Palangos TWR leidimu.

Informaciją apie kilimo ir tūpimo takų naudojimą teikia TWR.

8. Sraigtasparnių eismas, (ap)ribojimai

Nėra.

9. Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako.

Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina nuo kilimo ir tūpimo tako, tai jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

EYPA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2004 m. sausio 1 d. Palangos oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2001 m. gruodžio 03 d. įsakymu Nr. 428/574.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1. Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose yra daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
2. Lėktuvai su varikliais, kurie turi mažiau nei du dvikontūriškumo laipsnius, gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie turi triukšmo pažymėjimą atitinkantį:
 - a) Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau - Konvencijos) 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriuje nustatytus standartus; arba
 - b) Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 2 skyriuje nustatytus standartus su sąlyga, kad jiems pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas ne vėliau kaip prieš 25 metus.

3. Šių taisyklių 2 punkte nustatyti reikalavimai netaikomi lėktuvams, kurie neatitinka Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriaus standartų, bet gali būti modifikuoti taip, kad atitiktų šio skyriaus standartus, su sąlyga, kad:
 - a) yra lėktuvų triukšmo sumažinimui reikalinga įranga ir ji tinka būtent tam lėktuvo tipui;
 - b) lėktuvai, sumontavus šią įrangą, atitiks Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriaus standartus;
 - c) oro vežėjas iki 2003 m. sausio 1 d. užsisakė 3 a) punkte minimą įrangą ir įsipareigojo ją sumontuoti iki 2004 m. gegužės 1 d.
4. Lėktuvams, kurie neatitinka šių taisyklių 2 punkte nustatytų reikalavimų, Civilinės aviacijos administracija gali leisti atskristi į Lietuvos oro uostus ir/arba išskristi iš jų. Ši išimtis taikoma istorinės reikšmės lėktuvams ir tiems lėktuvams, kurių:
 - a) skrydžiai yra tokie, kad jų naudojimo draudimas nepateisinamas;
 - b) skrydžiai yra nekomerciniai, susiję su jų remontu, technine priežiūra ir modifikavimu.

EYPA AD 2.22 SKRYDŽIŲ TVARKA

1. Bendroji

Visi skrydžiai Palangos TMA ir Palangos CTR vykdomi pagal FPL (RPL).

2. Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti schemose arba STAR schemose: žr. [AD-2-EYPA-23](#), [AD-2-EYPA-25](#), [AD-2-EYPA-27](#), [AD-2-EYPA-29](#), [AD-2-EYPA-31](#) ir [AD-2-EYPA-32](#). Visos laukimo zonos nurodomos skrydžių valdymo vadavietės.

2.2 Standartiniai atskridimai pagal prietaisus: žr. [AD-2-EYPA-23](#) (netaikant RNAV procedūrų), [AD-2-EYPA-25](#) (P-RNAV) ir [AD-2-EYPA-27](#) (P-RNAV).

2.2.1 Neturintiems DME įrangos orlaiviams, netaikantiems RNAV procedūrų, skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL/Absoliutaus aukščio apribojimus, taikomus STAR.

2.2.2 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas P-RNAV. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP). *Pastaba. Palangos TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME/DME kaip rezervinis nėra naudojamas.*

2.2.3 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos P-RNAV operacijoms, bus paskirtas STAR naudojant GNSS. Orlaiviams, nesertifikuotiems P-RNAV operacijoms, bus paskirtas STAR, kuriame netaikomos P-RNAV procedūros. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai RNAV ir negalėdamas skristi pagal P-RNAV, privalo pranešti skrydžių valdymo vadavietei naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.4 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai skrydžių valdymo vadavietei. Skrydžių valdymo vadavietė nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę (NDB PN).

2.2.5 FL/Absoliutaus aukščio apribojimai P-RNAV STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL/Absoliutaus aukščio. Skrydžių valdymo vadavietė suteiks aiškų leidimą:

- skristi STAR kaip paskelbta, naudojant tolygaus žemėjimo artėjant tūpti frazeologiją „DESCEND VIA XXXXX XX ARRIVAL“ („descend via“ leidimas yra instrukcija pilotui žemėti tokiu būdu, kad išlaikyti paskelbtus šoninius maršruto profilius, FL/absoliučius aukščius, bei greičius);
- skristi STAR kai FL/Absoliutus aukštis paskirtas skrydžių valdymo vadavietės.

2.2.6 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL/Absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL/Absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL/Absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama skrydžių valdymo vadavietei.

2.2.7 Artėjant tūpti pagal prietaisus į RWY 19 (žr. [AD-2-EYPA-29](#) ir [AD-2-EYPA-32](#)) posūkis į tūptinę dėl valdomosios oro erdvės apribojimų atliekamas ne toliau kaip 7.8 jūrmylės nuo PLG.

2.2.8 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis bei 2011 m. rugsėjo 2 d. CAA direktoriaus įsakymu Nr. 4R-211, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to Land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.9 Ryšio gedimas – žr. [AD-2-EYPA-23](#), [AD-2-EYPA-25](#), [AD-2-EYPA-27](#), [AD-2-EYPA-29](#), [AD-2-EYPA-31](#), [AD-2-EYPA-32](#), [AD-2-EYPA-33](#) ir [AD-2-EYPA-34](#).

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3. Išskridimas pagal IFR

3.1 Standartiniai išskridimai pagal prietaisus: žr. [AD-2-EYPA-19](#) ir [AD-2-EYPA-21](#).

Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Palangos aerodromo skrydžių valdymo vadavietė tam, kad:

- praneštų orlaivio pastatymo vietą;
- patvirtintų ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
- gautų leidimą paleisti variklius;
- prieš išskridamas praneštų apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautų skrydžių valdymo vadavietės leidimą.

3.1.1 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame netaikoma tiksloji zonos navigacija P-RNAV, arba detalus išskridimo leidimas.

3.1.2 Neturintiems DME įrangos orlaiviams neleidžiama pradėti posūkio tol, kol:

- a) nepasieks 2000 pėdų MSL, išskridus RWY 19;
- b) nepasieks 1700 pėdų MSL, išskridus RWY 01 į MANUX ir XARIN;
- c) nepasieks 1000 pėdų MSL, išskridus RWY 01 į VALUV ir TIRIN.

3.1.3 Visakrypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

- a) išskridus iš RWY01: tiesiai aukštėti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio aukščio 500 pėdų MSL. Toliau aukštėti iki atitinkamo MSA (minimalaus saugaus absoliutaus aukščio). Kliūtis – bažnyčia su 213 pėdų ELEV 2.8 jūrmylių nuotolyje 344° kryptimi nuo THR;
- b) išskridus iš RWY19: tiesiai aukštėti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio aukščio 500 pėdų MSL. Toliau aukštėti iki atitinkamo MSA. Kliūtys – pastatas su 171 pėdų ELEV 1.7 jūrmylių nuotolyje 193° kryptimi nuo THR; bažnyčia su 222 pėdų ELEV 2.9 jūrmylių nuotolyje 192° kryptimi nuo THR; vėjo jėgainė su 431 pėdų ELEV 3.0 jūrmylių nuotolyje 145° kryptimi nuo THR; vėjo jėgainė su 456 pėdų ELEV 3.0 jūrmylių nuotolyje 102° kryptimi nuo THR.

3.1.4 Ryšio gedimas: žr. [AD-2-EYPA-19](#) ir [AD-2-EYPA-21](#).

3.1.5 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3.2 Prasto matomumo procedūra (LVP)

Prasto matomumo procedūra atliekama tik kylant iš Palangos tarptautinio aerodromo, kai kilimo ir tūpimo tako matomumo nuotolis (RVR) yra nuo 350 M iki 250 M.

3.2.1 Apie LVP būklę lakūnams pranešama ATIS informacijoje arba RTF: "Galioja prasto matomumo kilimo procedūra".

3.2.2 Paruošiamąją prasto matomumo kilimo procedūrą pradeda ATC, jei RVR yra 450 M ir turi tendenciją blogėti.

3.2.3 Prasto matomumo kilimo procedūra yra pradeda 15 minučių prieš planuotą EDT, kai RVR yra 350 M.

3.2.4 Atliekant prasto matomumo kilimo procedūrą, reikia žinoti, kad:

- a) manevravimo lauke gali būti tik vienas orlaivis ir neturi vykti jokių kitų priemonių eismas;
- b) orlaivio judėjimas galimas tik su palydos automobiliu, jei to prašoma.

3.2.5 Prasto matomumo kilimo procedūra atšaukiama, kai RVR yra 450 M ir turi tendenciją gerėti.

4. Radiolokacinės procedūros Palangos TMA

4.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

- Yra.

4.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

- Nėra.

4.3 Artėjimas tūpti pagal tikslųjį radiolokatorių

- Nėra.

5. VFR skrydžiai

5.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisykles maršrutai yra nustatyti: žr. [AD-2-EYPA-37](#).

5.2 OCA/OCH vizualiajam manevravimui (skrydžiui ratu): žr. Artėjimo tūpti ratu žemėlapij [AD-2-EYPA-35](#).
Pastaba.D kategorijos orlaiviams neleidžiama artėti tūpti ratu.

5.3 Skrydžių pagal VFR tvarka Palangos TMA/CTR:

- a) turi būti užpildytas skrydžio planas;
- b) Palangos aerodromo skrydžių valdymo vadavietės leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA/CTR;
- c) nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
- d) abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Palangos aerodromo skrydžių valdymo vadavietės.

EYPA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

1. Paukščių telkimasis Palangos aerodromo aplinkoje

Tipiškas pajūrio aerodromas. Paukščių susitelkimams būdingas ryškus sezoniškumas. Galima išskirti 4 metų laikotarpius: paukščių žiemojimą (lapkritis - vasaris), pavasario (kovas - gegužė), vasaros (liepa - rugpjūtis) ir rudens (rugpjūtis - lapkritis) paukščių migracijas, perėjimą ir jauniklių klajones (gegužė - liepa).

Žiemos periodui būdingiausi kirų (rudagalvių, sidabrinių, paprastųjų) paros perskridimai, kai iš nakvynės vietų pajūryje ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus (Klaipėdos ir Kretingos sąvartynus, fermas), iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei. Perskridimo aukščiai siekia 500 M. Perskridimų laikas - 1 - 2 valandos po saulėtekio ir 2 - 3 valandos iki saulėlydžio. Oro uosto teritorijoje maitinasi suopiai, kurapkos, varniniai (kovai, kuosos, varnos). Taip pat čia pasitaiko sutikti stirnų ir lapių.

Pavasario paukščių migracijos metu jau kovo mėn. virš aerodromo praskrenda gulbės, žąsys, kirai, pempės, varnėnai.

Balandžio mėn. dominuoja vandens paukščiai, kirai, varniniai ir varnėnai, įvairios dieninių plėšriųjų paukščių rūšys. Pavojų kelia dideli karvelių keršulių būriai, masinis kikilių skridimas. Pučiant stipriems šoniniams vakarų vėjams, vandens paukščių gerokai padidėja, o pučiant rytų vėjams - sumažėja.

Dominuojanti migracijos kryptis - N. Skridimo aukščiai - iki 100 M dieną ir 2000 M naktį. Paukščių migracija intensyviausia praėjus 1, 4 - 7 valandoms po saulėtekio ir 1 - 3; 6 - 7 valandoms po saulėlydžio.

Paukščių perėjimo ir jau palikusių lizdą paukščių klajonių metu aerodromo teritorijoje galima pamatyti: gegužės mėn. - kirų, didžiųjų ančių, pilkųjų garnių, netoliese perinčias 2 pelėsakalių poras.

Birželio mėn. pradeda migruoti pempės, varnėnai, čiurliai ir kregždės. Liepos - rugpjūčio mėn. dominuoja varnėnai, kirai ir tilvikiniai (pempės, didžiosios kuolingos). Padidėjusios kirų sankaupos ima formuoti paros perskridimus iš nakvynės vietų į mitybos teritorijas ryte ir atgal - vakare.

Liepos gale - rugpjūčio pirmąjį dešimtadienį masinė juodųjų ančių migracija būna naktį (1 - 8 valandos po saulėlydžio) 1500 - 4000 M aukštyje. Paukščių skridimo kryptis W - SW. Skridimo greitis 85 - 120 KM/H.

Rudens paukščių migracijos metu didžiausias intensyvumas būna rugsėjo mėn. pabaigoje (trečiajį dešimtadienį) ir trunka iki spalio mėn. antrojo dešimtadienio.

Rugsėjo mėn. dominuoja varnėnai, žąsys, karveliai keršuliai, pempės, kirai, kregždės. Spalio mėn. vyksta masinis kikilių traukimas, migruoja varniniai, žąsys, varnėnai, gervės. Migracijų kryptys S - SW; skridimo aukščiai - iki 4500M.

Pavojingiausios paros valandos: 1-4, 6-8 po saulėlydžio ir 1 - 5 valandos po saulėtekio.

Tuo metu, kai jūra būna audringa, dideli kirų (paprastųjų ir sidabrinių) būriai suskrenda ant kilimo ir tūpimo tako laukti ramesnio oro.

ATS informuoja lakūnus apie šiuos paukščių skrydžius ir susikaupimo vietas bei skridimo AGL.

Nurodytuojau laiku orlaivių lakūnams rekomenduojama, jei orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus, skrendant aerodromo zona ir kilimo, aukštėjimo, artėjimo tūpti, bei žemėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, tačiau jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas/keitimas, žemės ūkio veiklos (ap)ribojimas.

Schemoje EYPA [AD-2-EYPA-39](#) pažymėtos paukščių susitelkimo vietos Palangos aerodromo aplinkoje.

EYPA AD 2.24 PALANGOS AERODROMO ŽEMĖLAPIAI

Aerodromo žemėlapis - ICAO	AD-2-EYPA-15
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema - ICAO	AD-2-EYPA-16
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) - ICAO	AD-2-EYPA-17
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RWY 01	AD-2-EYPA-19
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RWY 19	AD-2-EYPA-21
Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RWY 01/19	AD-2-EYPA-23
RNAV (GNSS) Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RWY 01	AD-2-EYPA-25
RNAV (GNSS) Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RWY 19	AD-2-EYPA-27
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 19	AD-2-EYPA-29
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB RWY 01	AD-2-EYPA-31
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB RWY 19	AD-2-EYPA-32
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNAV (GNSS) RWY 01	AD-2-EYPA-33
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNAV (GNSS) RWY 19	AD-2-EYPA-34
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis - ICAO RWY 01/19	AD-2-EYPA-35
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis - ICAO RWY 01/19	AD-2-EYPA-37
Paukščių telkimasis Palangos aerodromo aplinkoje	AD-2-EYPA-39

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS