

AD 2 AERODROMAI

EYKA AD 2.1 AERODROMO VIETOS INDEKSAS IR PAVADINIMAS

EYKA – KAUNAS/Tarptautinis

EYKA AD 2.2 GEOGRAFINIAI AERODROMO DUOMENYS IR ADMINISTRACIJA

1	AD ARP koordinatės ir padėtis	545750N 0240505E 079°/1626 M nuo THR RWY 08
2	Kryptis ir atstumas (nuo miesto)	052°, 14 KM nuo Kaunas
3	Vietos aukštis / Aerodromo etaloninė temperatūra	256 FT (78 M)/ 21°C
4	AD ELEV PSN geoido banga	82 FT(25 M)
5	Magnetinis nuokrypis/Metinis pokytis	6° E (2010)/0.13° didėja
6	AD administracija, adresas, telefonas, faksas, teleksas, AFS	VI "Kauno Aerouostas" Karmelava LT-54460 Kauno rajonas Lithuania Phone: +370 37 399 250 Fax: +370 37 399 345 AFS: EYKAYDYX
7	Eismo tipas (IFR/VFR)	IFR-VFR
8	Pastabos	Nėra

EYKA AD 2.3 DARBO VALANDOS

1	AD administracija AD darbo valandos	AD Administration: MON - THU: 0545 - 1430 (0445 - 1330) FRI: 0545 - 1315 (0445 - 1215) AD OPR HR: 0400 - 2200 (0300 - 2100)*
2	Muitinė ir imigracijos tarnyba	Kaip AD
3	Sveikatos ir sanitarinė kontrolė	Kaip AD
4	AIS rengimo ir teikimo centras	Kaip AD
5	ATS informacijos tarnyba	Kaip AD
6	Meteorologijos tarnyba	Kaip AD
7	ATS	H24
8	Degalų pylimas	Kaip AD
9	Paslaugos	Kaip AD
10	Saugumo tarnyba	Kaip AD
11	Priemonės nuo apledėjimo	Kaip AD
12	Pastabos * Visi skrydžiai planuojami vykdyti nuo 2200 iki 0400 (nuo 2100 iki 0300) turi būti derinami tik su operatyvinio valdymo tarnyba, Tel. +370 37 399 250, Faks. +370 37 399 345, el. paštas: operations@kun.lt: a) vėluojantys reguliarūs, skrendantys į Kauno oro uostą kaip į atsarginį, vykduantys paieškos ir gelbėjimo darbus, medicinos pagalbos, vyriausybinių bei VIP skrydžiai ne vėliau kaip 15 min. iki oro uosto darbo laiko pabaigos; b) visi kiti skrydžiai 24 valandos iki planuojamo skrydžio vykdymo laiko. Bus taikomi viršreglamentiniai tarifai.	

EYKA AD 2.4 ANTŽEMINĖS PASLAUGOS IR ĮRANGA

1	Krovimo įranga	Paslaugos (iki 5 tonų).
2	Degalai/tepalai rūšys	Jet A1, AVGAS 100LL Tepalai: Nėra
3	Degalų pylimas	Be apribojimų
4	Priemonės nuo apledėjimo	Yra
5	Angarai atskrendantiems orlaiviams	Nėra
6	Remonto įranga atskrendantiems orlaiviams	Nėra
7	Pastabos	Antžeminių bei keleivių paslaugų galima prašyti iš anksto arba atvykus į Kauną. Paslaugų tarnybos dažnis 121.600 MHz, darbo valandos kaip AD.

EYKA AD 2.5 KELEIVIŲ APTARNAVIMAS

1	Viešbučiai	Mieste
2	Restoranai	Mieste
3	Transportas	Autobusai, taksi
4	Medicinos įstaigos	Ligoninės mieste
5	Bankas ir paštas	Oro uoste ir mieste
6	Turizmo biuras	Oro uoste ir mieste/
7	Pastabos	Nėra

EYKA AD 2.6 GELBĖJIMO IR UGNIAGESIŲ TARNYBA

1	Aerodromo ugniagesių tarnybos kategorija	A7, AD darbo valandomis OPR HR
2	Gelbėjimo įranga	Yra
3	Sudužusio orlaivio išgabenimas	Nėra
4	Pastabos	Nėra

EYKA AD 2.7 SEZONINIS TINKAMUMAS IR VALYMAS

1	Valymo įrangos rūšys	Sniego valymo mašina, sniego plūgai, smėlio ir priešapledėjimo medžiagų barstytuvai, rotorai.
2	Darbų svarba	1. RWY 08/26, TWY A į peroną, RWY žiburiai, ILS kritinės zonos. 2. Orlaivių stovėjimo aikštelės, peronas, RWY šoninės saugos juostos, privažiavimo keliai.
3	Pastabos	Informacija apie sniegą nuolat leidžiama nuo lapkričio mėn. iki balandžio mėn. NOTAM (SNOWTAM). Žr. Sniego planą AD-1.2.2. skyriuje.

EYKA AD 2.8 PERONŲ, RIEDĖJIMO TAKŲ IR TIKRINIMO VIETŲ DUOMENYS

1	Perono danga ir jos tvirtumas	Danga: Asfaltbetonis			
		Tvirtumas:			
		1, 5 stovėjimo aikštelės -		PCN 36 F/B/X/T	
		2 stovėjimo aikštelė -		PCN 29 F/B/X/T	
		3 stovėjimo aikštelė -		PCN 37 F/B/X/T	
		4, 6 stovėjimo aikštelės -		PCN 31 F/B/X/T	
		7, 8, 10, 11, 13, 14, 15 stovėjimo aikštelės -		PCN 66 F/B/X/T	
9, 12 stovėjimo aikštelės -		PCN 35 R/B/X/T			
2	TWY plotis, TWY danga ir jos tvirtumas	Plotis: TWY A: 23 M TWY B: 23 M TWY C: 23 M	Danga: CONC+ASPH CONC+ASPH CONC+ASPH	Tvirtumas: PCN 36 F/B/X/T PCN 66 F/B/X/T PCN 66 F/B/X/T	
3	Aukščiausiasio patikrinimo vieta ir aukštis	Vieta: stovėjimo aikštelės - Aukštis 4 - 236 FT(71.8 M); 8 - 230 FT(70.3 M)			
4	VOR kontroliniai taškai	VOR: Nėra			
5	INS kontroliniai taškai	INS: Žr. AD-2-EYKA-16			
6	Pastabos	Nėra			

EYKA AD 2.9 VADOVAVIMAS RIEDĖJIMUI IR ŽENKLINIMAS

1	Orlaivių stovėjimo aikštelių ženklimas, TWY nukreipiančiosios linijos ir vizualiosios statymo į orlaivių aikšteles nuorodų sistemos	Orlaivių stovėjimo aikštelių numerių ir saugos linijų perone bei riedėjimo ašies ženklimas. Riedėjimo tako ir laukimo vietos ženklimas.
2	RWY ir TWY ženklimas ir žiburiai	RWY - Ženklimas: magnetinio kurso, ašinės linijos, slenksčio, paslinktojo slenksčio, fiksuoto atstumo zonos, tūpimo zonos, RWY kraštų. Žiburiai: RWY šoniniai, RWY slenksčio, RWY paslinktojo slenksčio bei RWY galo. TWY A - ženklimas: ašinės linijos, riedėjimo laukimo vietos ties TWY ir RWY sankirta, TWY kraštų. Žiburiai: šoniniai žiburiai mėlyni, LIM; stop linijos žiburiai raudoni, LIL. TWY B - ženklimas: ašinė ir kraštų linijos. Žiburiai: šoniniai mėlyni. TWY C - ženklimas: ašinė ir kraštų linijos, riedėjimo laukimo vietos ties TWY/RWY sankirta. Žiburiai: šoniniai mėlyni, stop linijos raudoni.
3	Stop linijos žiburiai	TWY A, C laukimo vietoje, raudoni, LIL.
4	Pastabos	Nėra

EYKA AD 2.10 AERODROMO KLIŪTYS

Artėjimo tūpti ir kilimo zonos			AD rato zonoje ir virš aerodromo	
1			2	
RWY ir aplinkos zona	Kliūtys, aukštis, ženklinimas ir apšvietimas	Koordinatės	Kliūtys, aukštis, ženklinimas ir apšvietimas	Koordinatės
a	b	c	a	b
RWY 08 - APCH RWY 26 - TKOF	Kaminų grupė 109.0 M/358 FT Nėra	545733.5N 0240200.6E	Kaminų grupė 250.9 M/823 FT LGTD	545519.1N 0240103.1E
	Stiebas 100.0 M/328 FT Nėra	545732.2N 0240211.1E	TV bokštų grupė 181.1 M/594 FT LGTD	545339.0N 0235606.8E
	Stiebas 73.8 M/242 FT LGTD	545745.0N 0240322.5E	Bokštas 128.0 M/420 FT LGTD	545530.9N 0240648.9E
	Stiebas 90.0 M/295 FT LGTD	545744.1N 0240304.5E	Stiebas 146.0 M/479 FT LGTD	545931.0N 0240015.1E
RWY 26 - APCH RWY 08 - TKOF	Stiebas 80.7 M/265 FT LGTD	545755.3N 0240649.1E	Stiebas 154.8 M/508 FT LGTD	545747.2N 0235344.8E
	Stiebas 98.7 M/324 FT LGTD	545756.7N 0240718.9E	Bokštas 118.9 M/390 FT LGTD	545830.6N 0240450.0E
			Bokštas 106.1 M/348 FT LGTD	545759.1N 0240421.5E
			Stiebų grupė 129.8 M/426 FT LGTD	545923.4N 0240637.3E
			Kaminų grupė 128.9 M/423 FT LGTD	545501.3N 0240411.2E
			KOP bokštų grupė 115.8 M/380 FT LGTD	545812.0N 0240453.3E
3 Pastabos: Nėra				

EYKA AD 2.11 METEOROLOGINĖS INFORMACIJOS PASLAUGOS

1	Bendradarbiaujanti meteorologijos tarnyba	Kaunas
2	Darbo laikas. Aptarnavimas ne darbo metu.	Kaip AD
3	Tarnyba, atsakinga už TAF parengimą. TAF galiojimo laikas. Periodiškumas.	Aviacinės meteorologijos centras, Vilnius 24 HR 6 HR
4	Tūpimo prognozės rūšis. Periodiškumas.	NIL
5	Priešskrydinė informacija ir konsultacijos	T, D* Aviacinės meteorologijos centras Tel. +370 706 94 798
6	Skrydžio dokumentai. Vartojama kalba(os).	C, PL* Anglų ir lietuvių kalbos
7	Žemėlapiai ir kita papildoma informacija (priešskrydinės konsultacijos)	P, W, SWH, SWM, SWL* OPMET INFO
8	Papildoma įranga informacijai teikti	Kompiuteris ir internetas AVBL
9	ATS tarnybos, kurioms teikiama meteorologinė informacija	Kaunas Prieiga Kaunas Bokštas
10	Papildoma informacija (paslaugų apribojimas)	* Santrumpos pateiktos GEN-3.5.10

EYKA AD 2.12 KILIMO IR TŪPIMO TAKO CHARAKTERISTIKOS

RWY ženklimas	Tikrasis pelengas	RWY matmenys (M)	Dangos tvirtumas (PCN) ir RWY ir SWY paviršiai	THR/RWY galo koordinatės, DTHR koordinatės, THR geoido banga	Slenksčio aukštis ir aukščiausiai tikslojo artėjimo tūpimo zonos vieta
1	2	3	4	5	6
08	085.08°	3250 x 45	PCN 64 /F/B/X/T Asfaltbetonis	THR - 545745.60N 0240334.16E DTHR - 545746.43N 0240351.01E - GUND 82 FT(25.0 M)	236 FT (72.0 M)
26	265.08°	3250 x 45	PCN 64 /F/B/X/T Asfaltbetonis	THR - 545754.62N 0240636.27E DTHR - 545753.80N 0240619.76E - GUND 82 FT(25.0 M)	256 FT (78.0 M)
RWY ženklimas	RWY/ SWY nuolydis	RESA matmenys (M)	CWY matmenys (M)	Skrydžių juostos matmenys (M)	Zona be kliūčių
	7	8	9	10	11
08	+0.18%	90 x 90	200 x 300	3370 x 300	Nėra
26	-0.18%	90 x 90	200 x 300	3370 x 300	
12 Pastabos:					
1. DTHR - Paslinktasis THR.					
2. RWY 08/26 : SWY Nėra.					
3. DTHR nuotoliai: RWY 08 – 300 M nuo THR; RWY 26 – 295 M nuo THR.					

EYKA AD 2.13 PASKELBTIEJI NUOTOLIAI

RWY ženklimas	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Pastabos
1	2	3	4	5	6
08	3250	3450	3250	2950	Nėra
Nuo TWY A	2350	2550	2350	–	
26	3250	3450	3250	2955	Nėra
Nuo TWY C	2380	2580	2380	–	

EYKA AD 2.14 ARTĖJIMO IR KILIMO IR TŪPIMO TAKO ŽIBURIAI

RWY ženklimas	Artėjimo žiburiai Rūšis, nuotolis, intensyv.	Slenksčio žiburiai Spalva, WBAR	VASIS, (MEHT) PAPI	TDZ žiburiai, nuotolis	RWY CL žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyv.	RWY šoniniai žiburiai Nuotolis, intervalai, spalva, intensyv.	RWY galo žiburiai Spalva WBAR	SWY žiburiai Nuotolis, spalva
1	2	3	4	5	6	7	8	9
08	Alpa-Ata, 900 M, LIH, Cat I	THR įleistiniai žali, LIH DTHR Antžeminiai žali, LIH	PAPI Kairė 3,0° 61 FT	Nėra	2950 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 2050 M, toliau paeiliui raudoni ir balti 600 M, raudoni paskutiniuose 300 M, LIH	3250 M, intervalai 60 M, raudoni nuo RWY THR - 300 M, toliau balti 2350 M, geltoni paskutiniuose 600 M, LIH	Antžeminiai Raudoni, LIH	Nėra
26	Alpa-Ata, 900 M, CAT II Bėglieji žiburiai 600 M	THR įleistiniai žali, LIH DTHR Antžeminiai žali, LIH	PAPI Kairė 3,0° 61 FT	Balti, 900 M, LIH	2950 M, intervalai 30 M, balti nuo DTHR 2050 M, toliau paeiliui raudoni ir balti 600 M, raudoni paskutiniuose 300 M, LIH	3250 M, intervalai 60 M, raudoni nuo RWY THR 300 M, toliau balti 2330 M, geltoni paskutiniuose 620 M, LIH	Antžeminiai Raudoni, LIH	Nėra

10 Pastabos: 1. Visi žiburiai ir PAPI, išskyrus bėgliuosius žiburius, turi 5 intensyvumo reguliavimo pakopas.
2. Bėglieji žiburiai turi 3 intensyvumo reguliavimo pakopas.

EYKA AD 2.15 KITI ŽIBURIAI, REZERVINIS ELEKTROS MAITINIMO ŠALTINIS

1	ABN/IBN vieta, charakteristikos ir darbo valandos	Nėra
2	LDI vieta ir žiburiai Anemometro vieta ir apšvietimas	LDI: Nėra Vėjo jutikliai: 320/290 M nuo RWY DTHR 08/26, apšviesti.
3	TWY šoninės ir ašinės linijos apšvietimas	Šoninė linija: TWY A – mėlyni, LIM. Ašinė linija: Nėra. Stop linija: TWY A – raudoni, LIL.
4	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis ir persijungimo laikas	Rezervinis elektros maitinimo šaltinis visiems AD žiburiams. Perjungimo laikas 1 s.
5	Pastabos	Nėra

EYKA AD 2.16 SRAIGTASPARNIŲ TŪPIMO ZONA

1	FATO TLOF THR koordinatės Geoido banga	Nėra
2	TLOF ir/arba FATO aukštis M/FT	Nėra
3	TLOF ir FATO zona, matmenys, danga ir jos tvirtumas, ženklavimas	Nėra
4	FATO tikrasis kursas	Nėra
5	Paskelbtieji nuotoliai	Nėra
6	APCH ir FATO žiburiai	Nėra
7	Pastabos	Tūpimas ant kilimo ir tūpimo tako 100 M atstumu nuo RWY ir TWY A sankirtos.

EYKA AD 2.17 ATS ORO ERDVĖ

1	Žymėjimas ir šoninės ribos	CTR 550147N 0234429E - 550347N 0242411E - 545347N 0242541E - 545229N 0235929E - 545529N 0234523E - 550147N 0234429E
2	Vertikalios ribos	0 FT to 1200 FT ALT
3	Erdvės klasifikacija	C*
4	ATS tarnybos šaukinys. Kalba(os)	KAUNAS BOKŠTAS Lietuvių/Anglų
5	Pereinamasis absoliutusis aukštis	5000 FT MSL
6	Pastabos	*Oro erdvės klasė G, kada nedirba ATS.

EYKA AD 2.18 ATS RYŠIŲ ĮRANGA

Paskirtis	Šaukinys	Dažnis	Darbo valandos	Pastabos
1	2	3	4	5
APP/TWR	KAUNAS BOKSTAS	124.200 MHZ	H24	Pirminis
		118.500 MHZ	H24	Atsarginis
ATIS	KAUNAS ATIS	129.050 MHZ	H24	Tik anglų kalba
FIS	KAUNAS INFORMACIJA	124.600 MHZ	H24	Anglų, lietuvių kalbomis
Visos ATS		121.500 MHZ	H24	Avarinis

EYKA AD 2.19 RADIONAVIGACIJA IR RADIONAVIGACIJOS TŪPIMO ĮRENGINIAI

Įranga, MAG VAR, rūšys palaikomos įrangos (VOR/ILS/MLS magnetinis nuokrypis)	IDENT	Dažnis	Darbo valandos	Siųstuvo antenos koordinatės	DME siųstuvo antenos aukštis	Pastabos
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (6° E/2010)	KNA	114.400 MHZ (CH 91X)	H24	545737.4N 0240359.1E	300 FT	
NDB (6 E/2010)	KUS	343 KHZ	HO	545756.6N 0240718.7E		
ILS RWY 08 CAT I (6° E/2010)						
LOC	IKM	109.500 MHZ	HO	545755.3N 0240649.1E		
GP		332.600 MHZ	HO	545742.9N 0240411.1E		3.0°, RDH 51 FT
MM		75 MHZ	HO	545744.1N 0240304.5E		
ILS RWY 26 CAT II (6° E/2010)						
LOC	ISE	109.900 MHZ	HO	545745.0N 0240321.5E		
GP		333.800 MHZ	HO	545749.0N 0240600.1E		3.0°, RDH 52 FT
DME ¹	ISE	109.900 MHZ (CH 36X)	HO	545749.0N 0240600.1E	300 FT	

1 DME veikimo zona ne mažiau kaip LOC ir GP veikimo zonos. Nulinis nuotolis rodomas DTHR.

EYKA AD 2.20 VIETOS EISMO TAISYKLĖS

1. Oro uosto taisyklės

Kauno oro uoste taikomos vietos taisyklės.

Paprašyti signalininko pagalbos ir visą tolesnę informaciją apie taisykles galima gauti TWR.

Kad orlaivis būtų saugiai naudojamas perone, informaciją kiekvienam orlaiviui atskirai teikia TWR.

2. Riedėjimas į stovėjimo aikštelę ir iš jos

Atskrendančiam orlaiviui TWR praneša stovėjimo aikštelės numerį.

Bendrosios aviacijos orlaiviai naudojami bendrosios aviacijos stovėjimo zonomis.

Palydos paslaugų galima prašyti TWR.

Aerodromo skrydžių valdymo vadovietės skrydžių valdymo leidimas išskrendančiam orlaiviui išduodamas nuo orlaivio išriedėjimo iš stovėjimo aikštelės iki jo įriedėjimo į parengiamąjį naudojamojo RWY startą. Naudojami 124.200 MHz dažniu.

Išskrendantys orlaiviai 124.200 MHz dažniu gauna iš TWR leidimą stumti ir riedėti.

3. Mažųjų orlaivių (bendrosios aviacijos) stovėjimo zona

Bendrosios aviacijos orlaivius į mažųjų orlaivių stovėjimo zonas lydi signalininkas.

4. Sraigtasparnių stovėjimo zona

Sraigtasparnius visada į jų stovėjimo zoną lydi signalininkas.

5. Peronas, riedėjimas žiemą

Riedėjimo takai neturi ašinės linijos žiburių. Riedėjimo pagalbinės linijos gali būti nepastebimos sniege. Palydos paslaugų galima paprašyti TWR.

6. Riedėjimo (ap)ribojimai

Nėra.

7. Mokomieji ir pratybų skrydžiai. Techninių bandymų skrydžiai. Kilimo ir tūpimo takų naudojimas

Mokomieji, pratybų bei techninių bandymų skrydžiai galimi tik Kauno TWR leidimu. Informaciją apie kilimo ir tūpimo takų naudojimą teikia TWR.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad pirmumo teisę turės reguliarieji skrydžiai.

8. Sraigtasparnių eismas, (ap)ribojimai

Nėra.

9. Sugedusio orlaivio pašalinimas nuo kilimo ir tūpimo tako

Tuo atveju, kai orlaivis sugenda ant kilimo ir tūpimo tako, savininko ar naudotojo pareiga yra pasirūpinti, kad jis kaip galima greičiau būtų pašalintas nuo tako.

Jei savininkas ar naudotojas sugedusio orlaivio skubiai nepašalina nuo kilimo ir tūpimo tako, tai jį pašalins aerodromo tarnybos už savininko ar naudotojo lėšas.

EYKA AD 2.21 TRIUKŠMO MAŽINIMO PROCEDŪROS

Nuo 2005 m. sausio 1 d. Kauno oro uoste triukšmo mažinimo procedūros turėtų atitikti Civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų skrydžių ribojimo Lietuvos Respublikos oro uostuose taisyklės patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir aplinkos ministro 2001 m. gruodžio 03 d. įsakymu Nr. 428/574.

Šios taisyklės nustato apribojimus civilinių ikigarsinių reaktyvinių lėktuvų (toliau - lėktuvai) skrydžiams į arba iš Lietuvos Respublikos oro uostų.

1. Taisyklės taikomos lėktuvams, kurių didžiausia kilimo masė 34 000 kg ar daugiau ir kuriuose yra daugiau nei 19 keleivių, neįskaitant lėktuvo įgulos vietų.
2. Lėktuvai su varikliais, kurie turi mažiau nei du dvikontūriškumo laipsnius, gali atskristi arba išskristi iš Lietuvos Respublikos oro uostų tik tuo atveju, jeigu jie turi triukšmo pažymėjimą atitinkantį:
 - a) Tarptautinės civilinės aviacijos konvencijos (toliau - Konvencijos) 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriuje nustatytus standartus; arba
 - b) Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 2 skyriuje nustatytus standartus su sąlyga, kad jiems pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas buvo išduotas ne vėliau kaip prieš 25 metus.

3. Šių taisyklių 2 punkte nustatyti reikalavimai netaikomi lėktuvams, kurie neatitinka Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriaus standartų, bet gali būti modifikuoti taip, kad atitiktų šio skyriaus standartus, su sąlyga, kad:
- yra lėktuvų triukšmo sumažinimui reikalinga įranga ir ji tinka būtent tam lėktuvo tipui;
 - lėktuvai, sumontavus šią įrangą, atitiks Konvencijos 16 priedo, 1 tomo, 2 dalies, 3 skyriaus standartus;
 - oro vežėjas iki 2003 m. sausio 1 d. užsisakė 3a) punkte minimą įrangą ir įsipareigojo ją sumontuoti iki 2004 m. sausio 1 d.
4. Lėktuvams, kurie neatitinka šių taisyklių 2 punkte nustatytų reikalavimų, Civilinės aviacijos administracija gali leisti atskristi į Lietuvos oro uostus ir/arba išskristi iš jų. Ši išimtis taikoma istorinės reikšmės lėktuvams ir tiems lėktuvams, kurių:
- skrydžiai yra tokie, kad jų naudojimo draudimas nepateisinamas;
 - skrydžiai yra nekomerciniai, susiję su jų remontu, technine priežiūra ir modifikavimu.

EYKA AD 2.22 SKRYDŽIŲ TVARKA

1. Bendroji

Visi skrydžiai Kauno TMA ir Kauno CTR vykdomi pagal FPL (RPL).

2. Atskridimas pagal IFR

2.1 Laukimo procedūros nurodytos Artėjimo tūpti žemėlapiuose arba STAR žemėlapiuose: žr. [AD-2-EYKA-25](#), [AD-2-EYKA-27](#), [AD-2-EYKA-29](#), [AD-2-EYKA-30](#), [AD-2-EYKA-31](#) ir [AD-2-EYKA-32](#). Visos laukimo zonos nurodomos skrydžių valdymo vadavietės.

2.2 RNAV (GNSS, VOR/DME) perdangą su standartiniais atskridimais pagal prietaisus: žr. [AD-2-EYKA-25](#) ir [AD-2-EYKA-27](#).

2.2.1 Kai RNAV STAR remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas P-RNAV. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME/DME kaip rezervinis nėra naudojamas.

2.2.2 Atskrendantiems orlaiviams, sertifikuotiems tiksliosios zonos navigacijos P-RNAV operacijoms, bus paskirtas GNSS STAR. Orlaiviams, nesertifikuotiems P-RNAV operacijoms, bus paskirtas VOR/DME STAR. Orlaiviams, neketinantiems vykdyti STAR, bus paskirtas radiolokacinis nukreipimas. Orlaivio vadas, gavęs leidimą zonos navigacijai (RNAV) ir negalėdamas skristi pagal RNAV, privalo pranešti skrydžių valdymo vadavietei naudojant frazeologiją „UNABLE RNAV STAR“.

2.2.3 Sugedus RNAV įrangai arba sutrikus buvimo vietos atnaujinimui pagal GNSS ir/arba VOR/DME, orlaivio vadas iš karto pagal galimybę privalo pranešti apie tai skrydžių valdymo vadavietei. Skrydžių valdymo vadavietė nukreips pagal radiolokatorių arba suteiks leidimą skrydžiui į atitinkamą navigacinę priemonę.

2.2.4 FL/absoliutaus aukščio apribojimai P-RNAV STAR taškuose nereiškia leidimo žemėti iki nurodyto FL/absoliutaus aukščio. Skrydžių valdymo vadavietė suteiks aiškų leidimą:

- skristi STAR kaip paskelbta naudojant tolydaus žemėjimo artėjant tūpti frazeologiją “DESCEND VIA XXXXX XX ARRIVAL” (“descend via” leidimas yra instrukcija pilotui žemėti tokiu būdu, kad išlaikyti paskelbtus šoninius maršruto profilius, FL/absoliučius aukščius, bei greičius);
- skristi STAR kai FL/absoliutus aukštis paskirtas skrydžių valdymo vadavietės.

2.2.5 Privaloma laikytis paskelbtų galiojančių FL/absoliutaus aukščio apribojimų, kurie sutampa arba yra aukščiau leisto FL/absoliutaus aukščio. Jeigu dėl paskelbtų greičio apribojimų neįmanoma laikytis FL/absoliutaus aukščio apribojimų, kuo skubiau pranešama skrydžių valdymo vadavietei.

2.2.6 Neturintiems RNAV įrangos orlaiviams, arba orlaiviams su RNAV įranga negalintiems vykdyti paskelbtų STAR – atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę ir skristi tiesiai į IAF KNA užėjimui tūpti pagal prietaisus. Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL/absoliutaus aukščio apribojimus. Pagal užklausimą galimas radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.7 Neturintiems VOR įrangos orlaiviams netaikantiems RNAV procedūrų – atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę ir skristi tiesiai į IAF KUS užėjimui tūpti pagal prietaisus (žr. [AD-2-EYKA-33](#), [AD-2-EYKA-34](#)). Skrydžių valdymo vadavietė nurodys FL arba absoliutaus aukščio apribojimus. Pagal užklausimą galimas

radiolokacinis nukreipimas Kauno TMA ribose.

2.2.8 Kai orlaivio vadas, vadovaudamasis EU-OPS 1.405 punkto c papunkčio nuostatomis bei 2011 m. rugsėjo 2 d. CAA direktoriaus įsakymu Nr. 4R-211, praskridęs tolimąjį ženklinamąjį radijo švyturį ar jo atitikmenį ir gavęs pranešimą, kad kilimo ir tępimo tako matomumas (RVR) nukrito žemiau taikomų minimumų, tęsia artėjimą tūpti iki DA/H arba MDA/H: skrydžių vadovo duotas leidimas tūpti „Cleared to land“, duodamas atsižvelgiant tik į RWY būklę bei skirstymo minimumų išlaikymą ir nelaikomas skrydžių vadovo suteiktu leidimu tūpti žemiau taikomo minimumo. Už tokiomis sąlygomis priimtą sprendimą tūpti išimtinai atsako orlaivio vadas.

2.2.9 Ryšio gedimas – žr. [AD-2-EYKA-25](#), [AD-2-EYKA-27](#), [AD-2-EYKA-29](#), [AD-2-EYKA-30](#), [AD-2-EYKA-31](#), [AD-2-EYKA-32](#), [AD-2-EYKA-33](#), [AD-2-EYKA-34](#), [AD-2-EYKA-35](#) ir [AD-2-EYKA-36](#).

2.2.10 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3. Išskridimas pagal IFR

3.1 Išskrendančio orlaivio vadas užmezga radijo ryšį su Kauno aerodromo skrydžių valdymo vadavietė tam, kad:

- praneštu orlaivio pastatymo vietą;
- patvirtintu ATIS informaciją ir atkartotų QNH;
- gautu leidimą paleisti variklius;
- prieš išskrisdamas praneštu apie ketinimą pašalinti apledėjimą nuo orlaivio;
- gautu skrydžių valdymo vadavietės leidimą.

3.2 RNAV (GNSS, VOR/DME) perdangą su standartiniais išskridimais pagal prietaisus: žr. [AD-2-EYKA-21](#) ir [AD-2-EYKA-23](#).

3.2.1 Kai RNAV SID remiasi buvimo vietos atnaujinimu pagal GNSS, jis laikomas P-RNAV. Tokiu atveju orlaiviuose turi būti zonos navigacijos įranga (RNAV) su mažiausiai 1 jūrmylės navigacijos tikslumo rodikliu (RNP).

Pastaba. Kauno TMA buvimo vietos atnaujinimas pagal DME/DME kaip rezervinis nėra naudojamas.

3.2.2 Išskrendančiam orlaiviui bus paskirtas SID, kuriame taikoma RNAV (GNSS, VOR/DME) perdanga, arba detalus išskridimo leidimas. Orlaiviai vykdantys SID privalo aukštėti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki 4000 pėdų MSL. Orlaiviams negalintiems vykdyti paskelbtų SID – atitinkamai informuoti skrydžių valdymo vadavietę.

3.2.3 Orlaiviams kylantiems nuo RWY 08 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 2200 pėdų MSL. Pasiekus 2200 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta skrydžių valdymo vadavietės.

Orlaiviams kylantiems nuo RWY 26 ir negalintiems išlaikyti SID – neleidžiama pradėti posūkio tol, kol nepasieks 2200 pėdų MSL. Veikiant EY TSA 2, skrydžių valdymo vadavietės leidime gali būti nurodytas 5000 pėdų MSL. Pasiekus 2200 arba 5000 pėdų MSL vykdyti posūkį atitinkamo VOR radialo užgriebimui ir skristi į REP, arba kaip nurodyta skrydžių valdymo vadavietės.

3.2.4 Visakrypčiai išskridimai (tik orlaivio vadui paprašius):

- išskridus nuo RWY 08: tiesiai aukštėti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio aukščio 700 pėdų MSL. Toliau aukštėti iki atitinkamo MSA. Kliūtis – bokštas su 420 pėdų ELEV 2.4 jūrmilių nuotolyje 171° kryptimi nuo THR.
- išskridus nuo RWY 26: tiesiai aukštėti su gradientu PDG 6.6% (400 FT/NM) iki posūkio aukščio 700 pėdų MSL. Toliau aukštėti iki atitinkamo MSA. Kliūtys – kaminas su 358 pėdų ELEV 0.9 jūrmilių nuotolyje 251° kryptimi nuo THR; kaminų grupė su 823 pėdų ELEV 2.8 jūrmilių nuotolyje 205° kryptimi nuo THR; stiebas su 479 pėdų ELEV 2.6 jūrmilių nuotolyje 307° kryptimi nuo THR.

3.2.5 Ryšio gedimas: žr. [AD-2-EYKA-21](#) ir [AD-2-EYKA-23](#).

3.2.6 Triukšmo mažinimo procedūros turi būti taikomos pagal ICAO dok. 8168, 1 tomo 7 skyriaus reikalavimus.

3.3 Prasto matomumo procedūra (LVP)

3.3.1 Kilimo ir tępimo takai ir susijusi įranga

RWY 26 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tępimams pagal CAT II. RWY 08 įrengtas ILS ir atitinka reikalavimus tępimams pagal CAT I.

3.3.2 Pasiruošimas prasto matomumo procedūroms ir jų užbaigimas

- Pasiruošimas prasto matomumo procedūroms pradedamas, kai kilimo ir tūpimo tako matomumas (RVR) sumažėja iki 800 M arba mažiau, ir/arba debesų aukštis sumažėja iki 300 pėdų arba mažiau ir stebima mažėjimo tendencija;
- Prasto matomumo procedūros pradedamos taikyti, kai RVR yra mažesnis nei 550 M arba debesų padas yra žemesnis nei 200 pėdų;
- Prasto matomumo procedūrų taikymas bus baigiamas, kai RVR yra 550 M arba daugiau ir debesų aukštis didesnis kaip 200 pėdų stebima didėjimo tendencija.

3.3.3 Prasto matomumo procedūrų vykdymas

Apie prasto matomumo procedūrų galiojimą bus pranešama ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES IN FORCE“.

3.3.4 Išvykstantys orlaiviai

- Esant RVR mažiau 550 M, bet ne mažiau 350 M, palyda suteikiama, jeigu to prašo orlaivio įgula;
- esant RVR mažiau kaip 350 M, palyda privaloma;
- prašydami leidimo riedėti išskridimui, kai RVR yra mažiau 350 M, pilotai privalo nurodyti stovėjimo aikštelės numerį ir pranešti, kad stebi pasirengusį juos lydėti palydos automobilį;
- palydos automobilis lydės orlaivį nuo stovėjimo aikštelės iki perono ir riedėjimo tako A arba B sankirtos.

3.3.5 Kilimai nuo sankirtų neleidžiami.

3.3.6 Atvykstantys orlaiviai

- Atvykstantys orlaiviai, kai taikomas radiolokacinis nukreipimas, bus nukreipiami į ILS sektorių ne arčiau kaip 10 jūrmylių nuo RWY tūpimo zonos;
- ILS kurso jautrioji zona bus apsaugota, kai tupiantis pagal ILS orlaivis bus 2 jūrmylių atstumu nuo tūpimo zonos;
- atlaisvinę kilimo ir tūpimo taką, pilotai privalo pranešti „RUNWAY VACATED“.

3.3.7 Galiojant prasto matomumo procedūroms eismas manevravimo lauke bus ribojamas iki vieno orlaivio.

3.3.8 Apie prasto matomumo procedūrų pabaigą bus pranešta ATIS arba radijo ryšio pagalba „LOW VISIBILITY PROCEDURES CANCELLED AT (time)“.

4. Radiolokacinės procedūros Kauno TMA

4.1 Radiolokacinis nukreipimas ir eilės tvarka

Yra.

4.2 Artėjimas tūpti pagal apžvalgos radiolokatorių

Nėra.

4.3 Tiksliojo artėjimo tūpti radiolokatorius

Nėra.

5. VFR skrydžiai

5.1 VFR pranešimo taškai, VFR laukimas ir rekomenduojami atskridimo ir išskridimo pagal VFR taisyklės maršrutai yra nustatyti: žr. [AD-2-EYKA-39](#).

5.2 OCA/OCH vizualiajam manevravimui (skrydžiui ratu): žr. Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapi [AD-2-EYKA-37](#).

Pastaba: D kategorijos orlaiviams neleidžiama artėti tūpti ratu.

5.3 Skrydžių pagal VFR tvarka Kauno TMA/CTR:

- turi būti užpildytas skrydžio planas;
- Kauno aerodromo skrydžių valdymo vadavietės leidimas turi būti gautas ne vėliau kaip prieš 5 min. iki įskridimo į TMA/CTR;
- nukrypimai nuo skrydžių valdymo leidimo galimi tik tada, jei leidimas buvo gautas anksčiau;
- abipusis radijo ryšys palaikomas nurodytu dažniu. Informaciją apie paskirtąjį dažnį galima gauti iš Kauno aerodromo skrydžių valdymo vadavietės.

EYKA AD 2.23 PAPILDOMA INFORMACIJA

1. Paukščių telkimas Kauno aerodromo aplinkoje

Tipiškas žemyninis aerodromas. Labai ryškus paukščių telkimas. Išskirtini 4 metų laikotarpiai: paukščių žiemojimas (lapkritis - vasaris), pavasario (kovas - balandis) ir rudens (rugsėjis - spalį) paukščių migracijos, perėjimas ir jauniklių klajonės (gegužė - rugpjūtis).

Žiemos periodui būdingiausi varninių paukščių (kovų, kuosų, varnų) ir karvelių paros perskridimai (susikaupimai orlaivių kilimo ir tūpimo takuose bei virš kilimo ir tūpimo tako). Tai būdingos paros mitybos paieškos, kai iš nakvynės vietų ryte paukščiai skrenda į savo mitybos plotus, iš kurių vakare vėl grįžta nakvynei.

Didžiausias šių paukščių perskridimų aktyvumas būna 1 valanda iki ir 1-2 valandos po saulėtekio bei 1-2 valandos iki saulėlydžio. Skridimo aukščiai siekia 200 m.

Pavasario paukščių migracijos metu dominuoja varniniai paukščiai (kovai, kuosos), pempės, varnėnai, kirai, dirviniai vieversiai, žąsys, antys, dieniniai plėšrieji paukščiai. Pagrindinė skridimo kryptis NE; skridimo aukščiai siekia 150 m dieną ir 2000 m naktį. Intensyviausia paukščių migracija praėjus 1-4 valandoms po saulėtekio dieną ir 1-3, 6-7 valandoms po saulėlydžio naktį.

Paukščių perėjimo ir jau palikusią lizdą paukščių klajonių metu aerodromo teritorijoje galima pamatyti - gegužės mėn. - kovų, kuosų, varnėnų, karvelių, čiurlių. Birželio mėn. varninių, varnėnų ir karvelių skaičius padidėja pasirodžius jaunikliams, kurie aerodromo teritorijoje kelia didelį pavojų.

Per šienapjūtę į oro uosto teritoriją suskrenda daugybė paukščių.

Liepos - rugpjūčio mėn. pradeda migruoti varnėnai, čiurliai, suaktyvėja kregždės, oro uosto teritorijoje pagausėja kirų.

Rudens paukščių migracijos metu, rugsėjo mėn., daugiausia varnėnų, kovų, kikilių, vieversių, zylių. Spalio mėn. pradžioje skrenda varnėnai, kikiliai, kirai. Spalio mėn. antroje pusėje pasirodo migruojantys varniniai paukščiai. Mėnesio gale ima formotis varninių paros perskridimai. Migracijų kryptys W - SW; skridimo aukščiai iki 250 m dieną ir iki 2000 m nakties metu. Pavojingiausios paros valandos: 1-4, 6-8 valandos po saulėlydžio naktį ir 2-4 valandos po saulėtekio dieną.

ATS informuoja lakūnus apie šiuos paukščių skrydžius ir jų susitelkimo vietas bei skridimo AGL.

Pirmiau nurodytu laiku orlaivių lakūnams rekomenduojama, kur orlaivių įrengimų numatyti apribojimai leidžia, naudoti tūpimo žibintus kilimo ir tūpimo, artėjimo tūpti ir aukštėjimo metu.

Paukščius baido transliuojami paukščių pavojaus garsai, kurie įrašyti šaudymo ir gaudymo tinklais metu. Aplinkos keitimas nors ir nepašalina pavojaus, bet jį mažina. Tai geresnis šiukšlių tvarkymas, žemių drenavimas, krūmų ar medžių bei dirvos šalinimas/keitimas bei žemės ūkio veiklos (ap)ribojimas.

Schemoje EYKA [AD-2-EYKA-41](#) pažymėtos paukščių susitelkimo vietos Kauno aerodromo aplinkoje.

EYKA AD 2.24 KAUNO AERODROMO ŽEMĖLAPIAI

Aerodromo žemėlapis - ICAO	AD-2-EYKA-15
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių schema - ICAO	AD-2-EYKA-16
Aerodromo kliūčių žemėlapis (A tipas) - ICAO	AD-2-EYKA-17
Tiksliojo artėjimo tūpti vietovės žemėlapis – ICAO RWY 26	AD-2-EYKA-19
RNAV _(GNSS, VOR/DME) perdanga - Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RWY 08	AD-2-EYKA-21
RNAV _(GNSS, VOR/DME) perdanga - Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO RWY 26	AD-2-EYKA-23
RNAV _(GNSS, VOR/DME) perdanga - Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RWY 08	AD-2-EYKA-25
RNAV _(GNSS, VOR/DME) perdanga - Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO RWY 26	AD-2-EYKA-27
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 08	AD-2-EYKA-29
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO ILS or LOC RWY 26	AD-2-EYKA-30
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR RWY 08	AD-2-EYKA-31
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO VOR RWY 26	AD-2-EYKA-32
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB RWY 08	AD-2-EYKA-33
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO NDB RWY 26	AD-2-EYKA-34
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNAV _(GNSS) RWY 08	AD-2-EYKA-35
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO RNAV _(GNSS) RWY 26	AD-2-EYKA-36
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis RWY 08/26	AD-2-EYKA-37
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis RWY 08/26 - ICAO	AD-2-EYKA-39
Paukščių telkimas Kauno aerodromo aplinkoje	AD-2-EYKA-41