

ENR 1.4 ATS ORO ERDVĖS KLASIFIKACIJA IR APRAŠYMAS

1.4.1 ATS ORO ERDVĖS KLASIFIKACIJA

Oro eismo paslaugų oro erdvė skirstoma į šias klases:

- A klasė:** Leidžiami tik skrydžiai pagal IFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir visi skrydžiai atskiriami vienas nuo kito. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams būtinas skrydžių vadovo leidimas.
- B klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir pagal VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir visi skrydžiai atskiriami vienas nuo kito. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams būtinas skrydžių vadovo leidimas.
- C klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir skrydžiai pagal IFR yra atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR ir VFR. Skrydžiai pagal VFR yra atskiriami nuo skrydžių pagal IFR ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie kitus skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys ir taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas skrydžių vadovo leidimas.
- D klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir visiems skrydžiams teikiamos skrydžių valdymo paslaugos. Skrydžiai pagal IFR atskiriami nuo kitų IFR skrydžių ir jiems suteikiama oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Skrydžiai pagal VFR gauna oro eismo informaciją apie visus kitus skrydžius, o pateikus prašymą - oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija. Visiems skrydžiams būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys ir taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems skrydžiams būtinas skrydžių vadovo leidimas.
- E klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Skrydžiams pagal IFR teikiamos skrydžių valdymo paslaugos ir jie atskiriami nuo kitų skrydžių pagal IFR. Pagal galimybę visi skrydžiai gauna oro eismo informaciją. Skrydžiams pagal IFR būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Visiems IFR skrydžiams būtinas skrydžių vadovo leidimas.
- F klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR. Skrydžiai pagal IFR gauna konsultacines oro eismo paslaugas ir, pateikus prašymą, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos. Skrydžiams pagal IFR, besinaudojantiems konsultacinėmis paslaugomis, būtinas nuolatinis oro - žemės radijo ryšys, o visi skrydžiai pagal IFR turi turėti galimybę užmegzti oro - žemės radijo ryšį. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Skrydžių vadovo leidimas nebūtinai.
- G klasė:** Leidžiami skrydžiai pagal IFR ir VFR ir, pateikus prašymą, visiems skrydžiams teikiamos skrydžių informacijos paslaugos. Visi skrydžiai pagal IFR turi turėti galimybę užmegzti oro - žemės radijo ryšį. Visiems skrydžiams taikomas 250 mazgų IAS greičio apribojimas žemiau FL 100. Skrydžių vadovo leidimas nebūtinai.

Aerodromo oro eismo zonos (ATZ) ir oro eismo informacijos zona (TIZ) yra priskirtos privalomo radijo ryšio oro erdvėms (RMZ), kuriose taikomi Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012, SERA.6005 a) punkto reikalavimai.

Jeigu orlaivyje neįrengta radijo ryšio įranga, vykdyti skrydžius ATZ leidžiama iš anksto suderinus su aerodromo savininku ar naudotoju.

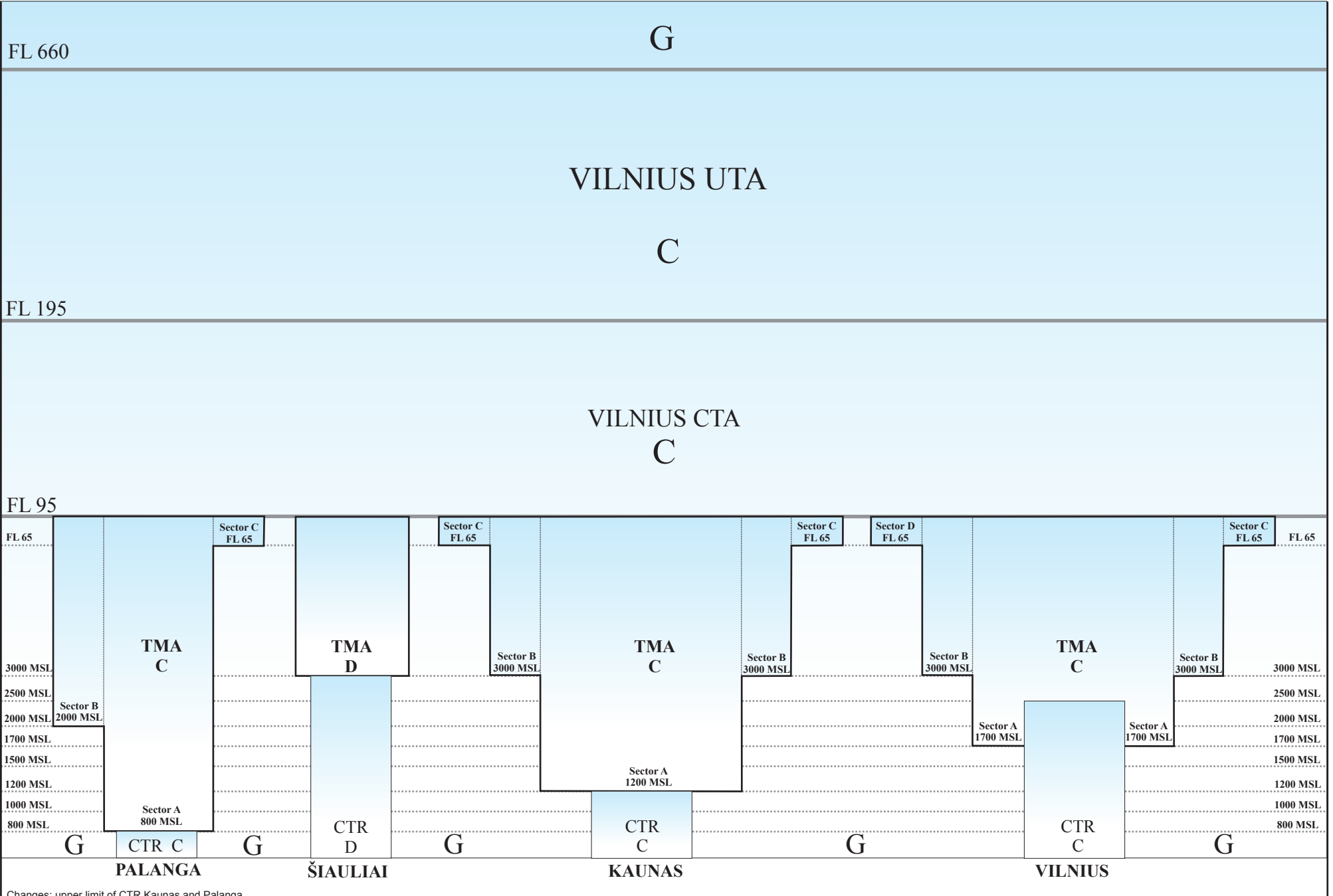
1.4.2 LENTELĖ. ORO EISMO PASLAUGŲ ORO ERDVĖS KLASIFIKACIJA. TEIKIAMOS PASLAUGOS IR SKRYDŽIO REIKALAVIMAI

Klasė	Skrydžio tipas	Teikiamas skirstymas	Teikiama paslauga	Greičio apribojimas	Radio ryšio galimybės reikalavimas	Nuolatinis abipusis oro – žemės kalbinis radio ryšys	Skrydžių vadovo leidimas
A ¹	Tik IFR	Visiems orlaiviams	Skrydžių valdymo paslauga	Netaikomas	Taip	Taip	Taip
B ¹	IFR	Visiems orlaiviams	Skrydžių valdymo paslauga	Netaikomas	Taip	Taip	Taip
	VFR	Visiems orlaiviams	Skrydžių valdymo paslauga	Netaikomas	Taip	Taip	Taip
C	IFR	IFR nuo IFR IFR nuo VFR	Skrydžių valdymo paslauga	250 mazgų ² IAS greitis žemiau FL100	Taip	Taip	Taip
	VFR	VFR nuo IFR	1) Skrydžių valdymo paslauga skirstymui nuo IFR; 2) VFR/VFR oro eismo informacija (paprąšius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija)	250 mazgų ² IAS greitis žemiau FL100	Taip	Taip	Taip
D	IFR	IFR nuo IFR	Skrydžių valdymo paslauga, oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR (paprąšius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija)	250 mazgų ² IAS greitis žemiau FL100	Taip	Taip	Taip
	VFR	Neteikiamas	IFR/VFR ir VFR/VFR oro eismo informacija (paprąšius, ir oro eismo susidūrimo išvengimo rekomendacija)	250 mazgų ² IAS greitis žemiau FL100	Taip	Taip	Taip
E ¹	IFR	IFR nuo IFR	Skrydžių valdymo paslauga ir, pagal galimybę, oro eismo informacija apie skrydžius pagal VFR	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100	Taip	Taip	Taip
	VFR	Neteikiamas	Pagal galimybę, oro eismo informacija	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100	Ne	Ne	Ne
F ¹	IFR	IFR nuo IFR, pagal galimybę	Konsultacinė oro eismo paslauga; skrydžio informacijos paslauga teikiama paprąšius	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100	Taip	Ne	Ne
	VFR	Neteikiamas	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprąšius	250 mazgų IAS greitis žemiau FL100	Ne ³	Ne ³	Ne

Klasė	Skrydžio tipas	Teikiamas skirstymas	Teikiama paslauga	Greičio apribojimas	Radio ryšio galimybės reikalavimas	Nuolatinis abipusis oro – žemės kalbinis radio ryšys	Skrydžių vadovo leidimas
G	IFR	Neteikiamas	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius	250 mazgų ² IAS greitis žemiau FL100	Taip ³	Ne ³	Ne
	VFR	Neteikiamas	Skrydžio informacijos paslauga teikiama paprašius	250 mazgų ² IAS greitis žemiau FL100	Ne ³	Ne ³	Ne

1. Vilniaus FIR nenaudojama A, B, E ir F klasių oro erdvė.
2. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012, SERA.6001 punkte nustatytas 250 mazgų IAS greičio ribojimas skrydžiams žemiau FL 100 netaikomas NATO valstybių kariniams orlaiviams, vykdančioms Lietuvos Respublikos oro erdvės stebėjimo, kontrolės ir gynybos funkcijas bei atliekančioms su šiomis funkcijomis susijusius treniruočių skrydžius.
3. Privalomo radio ryšio oro erdvėje (RMZ) pilotai turi nuolat klausytis oro - žemės radio ryšiu perduodamos kalbinės informacijos ir prireikus užmegzti abipusį ryšį atitinkamu ryšio kanalu.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS



Changes: upper limit of CTR Kaunas and Palanga.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS