

ENR 1.14 ORO EISMO ĮVYKIAI

1. ORO EISMO ĮVYKIŲ APIBRĖŽIMAS

1.1 "Oro eismo įvykis" - šia sąvoka apibrėžiamas pavojingas atsitikimas, susijęs su oro eismo paslaugų teikimu, tai:

- a) orlaivių suartėjimas (AIRPROX),
- b) dideli sunkumai, sukliantys orlaiviui pavojų, atsirandantį, pavyzdžiui, dėl:
 - 1) klaidingų procedūrų,
 - 2) procedūrų nesilaikymo, ar
 - 3) antžeminės įrangos gedimo.

1.1.1 Orlaivių suartėjimo ir AIRPROX apibrėžimas.

Orlaivių suartėjimas

Tai yra situacija, kai, piloto arba skrydžių vadovo nuomone, atstumas tarp dviejų orlaivių, taip pat jų santykiniai padėtis ir greitis, pasidaro tokie, kad minimų orlaivių saugumui gali kilti pavojus. Orlaivių suartėjimas yra skirstomas:

Susidūrimo pavojus

Tokia orlaivių suartėjimo pavojaus klasifikacija, kai kyla orlaivių susidūrimo pavojus.

Saugumas negarantuojamas

Tokia orlaivių suartėjimo pavojaus klasifikacija, kai kyla orlaivio saugos pavojus..

Susidūrimo pavojaus nėra

Tokia orlaivių suartėjimo pavojaus klasifikacija, kai nekyla orlaivių susidūrimo pavojus.

Pavojus nenustatytas

Tokia orlaivių suartėjimo pavojaus klasifikacija, kai nėra pakankamai informacijos, kad būtų nustatytas galimas pavojus, arba įrodymai neleidžiantys tai nustatyti, jie buvo neįtikinantys ar nepakanka.

AIRPROX

Kodinis žodis, naudojamas pranešime apie oro eismo įvykį, žymintis orlaivių suartėjimą.

1.2 Oro eismo įvykiai pranešimuose apibūdinami ir aprašomi taip:

ĮVYKIO TIPAS

ŽYMĖJIMAS

Oro eismo įvykis	Įvykis
Kaip apibūdinta ankščiau a)	AIRPROX (orlaivių suartėjimas)
Kaip apibūdinta ankščiau b) 1) ir 2)	Procedūra
Kaip apibūdinta aukščiau b) 3)	Įrengimai

2. ORO EISMO ĮVYKIO PRANEŠIMO FORMA (žr. modelį [Pav. 1](#))

Oro eismo įvykio forma yra skirta:

- a) lakūnui užpildyti pranešimą apie oro eismo įvykį jau atvykus arba, kad būtų patvirtintas pranešimas, kuris pirmiausia buvo padarytas per radiją skrydžio metu.

Pastaba: Jei orlaivyje yra forma, ja taip pat galima naudotis rengiant pirminį pranešimą skrendant.

- b) ATS tarnybai, kad galėtų užrašyti pranešimą apie oro eismo įvykį, kuris yra gautas radijo ryšiu, telefonu ar telespaudintuvu.

Pastaba. Forma gali būti naudojama rengiant pranešimo tekstą, kuris turi būti siunčiamas AFS tinklu.

3. PRANEŠIMO TVARKA (TAIP PAT IR PRANEŠIMAI SKRENDANT)

3.1 Procedūros, kurias turi atlikti lakūnas, dalyvaujantis, ar dalyvavęs įvykyje, yra tokios:

- a) skrendant pasinaudoti tinkamu oro ir žemės dažniu, kad būtų pranešta apie labai svarbų įvykį, ypač, jei jame dalyvauja ir kitas orlaivis, nes reikia tučtuojau sužinoti faktus;
- b) nutūpus, kaip galima greičiau įteikti užpildytą Oro eismo įvykio pranešimo formą:
 - 1) fkd būtų patvirtintas pranešimas apie įvykį, kuris buvo padarytas kaip ankščiau minėta a) arba kad būtų padarytas pirminis pranešimas apie tokį įvykį, jei nebuvo galima apie jį pranešti per radiją,
 - 2) kad būtų pranešta apie įvykį, apie kurį nereikia pranešti jo vyksmo metu.

3.2 Pirminiame radijo pranešime turėtų būti ši informacija:

- A) orlaivio atpažinimas;
- B) įvykio tipas, pvz., orlaivių suartėjimas;
- C) įvykis: 1. a) ir b); 2. a), b), c), d), n); 3. a), b), c), i); 4. a), b);
- D) įvairūs: 1. e).

3.3 Patvirtinantis pranešimas apie labai svarbų įvykį, apie kurį pirminis pranešimas buvo perduotas radijo ryšiu, arba pirminis pranešimas apie bet kokį kitą įvykį turi būti pateiktas:

Civilinės aviacijos administracijai

Oro uostas, Rodūnios kelias 2

LT-02188 Vilnius, Lietuva

Phone:(8 5) 273 92 59

(8 5) 273 92 60

Fax: (8 5) 273 92 37

Telex: NIL

AFS: EYVCYLYX

arba ATS pranešimų tarnybai pirmojo nutūpimo aerodrome, kad jis būtų perduotas **Civilinės aviacijos administracijai**. Lakūnas turėtų užpildyti Oro eismo įvykio pranešimo formą, savo pradinį pranešimą prireikęs papildydamas detalėmis.

Pastaba. Ten, kur nėra ATS pranešimų tarnybos, pranešimą galima įteikti kitai ATS tarnybai.

4. PRANEŠIMO IR FORMOS UŽPILDYMO TIKSLAS

4.1 Pranešimų apie orlaivių suartėjimus ir jų tyrimus tikslas yra didinti orlaivių saugą. Orlaivių suartėjimo įvykių rizikos laipsnis turi būti nustatytas įvykio tyrimo metu ir apibūdintas kaip "susidūrimo rizika", "sauga negarantuota", "susidūrimo rizikos nėra" arba "rizika nenustatyta".

4.2 Formos tikslas yra tyrimo vadovybei suteikti kuo platesnę informaciją apie oro eismo įvykį ir leisti jai kuo greičiau parengti ataskaitą lakūnui ar oro vežėjui, kurie tuo yra suinteresuoti, apie įvykio tyrimo rezultatus ir, jei reikia, apie priemones, kurių buvo imtasi.

Pav. 1

ORO EISMO ĮVYKIO PRANEŠIMO FORMA AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT FORM		
<p>Naudotina, kai įteikiamas ir gaunamas pranešimas apie oro eismo įvykį. Pirminiame radijo pranešime turi būti įtraukta informacija, kuri yra tamsesnėse grafose. For use when submitting and receiving reports on air traffic incidents. In an initial report by radio, shaded items should be included.</p>		
A – ORLAIVIO ATPAŽINIMO ŽENKLAI AIRCRAFT IDENTIFICATION	B – ĮVYKIO TIPAS TYPE OF INCIDENT	
	Airprox/procedūra/įrengimai* AIRPROX/PROCEDURE/FACILITY*	
C – ĮVYKIS THE INCIDENT		
1. Bendrai/General		
a) Data/įvykio laikas Date/time of incidentUTC		
b) Buvimo vieta Position		
2. Apie savą orlaivį/Own aircraft		
a) Kursas ir maršrutas Heading and route		
b) Tikrasis oro greitis matuojamas () mazgais km/val True airspeed measured in () kt _____ () km/h ____		
c) Lygis ir aukščiamočio nustatymas Level and altimeter setting		
d) Orlaivis aukštėja ar žemėja Aircraft climbing or descending		
<input type="checkbox"/> Skrydžio lygis Level flight <input type="checkbox"/> Aukštėja Climbing <input type="checkbox"/> Žemėja Descending		
e) Orlaivio posvyrio kampas Aircraft bank angle		
<input type="checkbox"/> Sparnų lygis Wings level <input type="checkbox"/> Mažas posvyris Slight bank <input type="checkbox"/> Vidutinis posvyris Moderate bank		
<input type="checkbox"/> Staigus posvyris Steep bank <input type="checkbox"/> Apverstas Inverted <input type="checkbox"/> Nežinomas Unknown		
f) Orlaivio posvyrio kryptis Aircraft direction of bank		
<input type="checkbox"/> Kairė Left <input type="checkbox"/> Dešinė Right <input type="checkbox"/> Nežinoma Unknown		
g) Matomumo (ap)ribojimai (prireikus pažymėkite) Restrictions to visibility (select as many as required)		
<input type="checkbox"/> Saulės spindesys Sunglare <input type="checkbox"/> Priekinio stiklo stulpelis Windscreen pillar <input type="checkbox"/> Nešvarus priekinis stiklas Dirty windscreen		
<input type="checkbox"/> Kitos struktūros kabinos Other cockpit structure <input type="checkbox"/> Jokių None		

* Išbraukite, ko nereikia/Delete as appropriate

h) Naudotos orlaivio žiburių sistemos (prireikus pažymėkite) Use of aircraft lighting (select as many as required)		
<input type="checkbox"/> Navigaciniai žiburiai Navigation lights	<input type="checkbox"/> Strobiniai žiburiai Strobe lights	<input type="checkbox"/> Salono šviesos Cabin lights
<input type="checkbox"/> Raudonieji susidūrimų vengimo žiburiai Red anti-collision lights	<input type="checkbox"/> Tūpimo/riedėjimo žiburiai Landing/taxi lights	<input type="checkbox"/> Kilio žiburiai Logo (tail fin) lights
<input type="checkbox"/> Kiti Other	<input type="checkbox"/> Jokių None	
i) ATS perduoti nurodymai susidūrimui išvengti Traffic avoidance advice issued by ATS		
<input type="checkbox"/> Taip, pagal radiolokatorių Yes, based on radar	<input type="checkbox"/> Taip, pagal vizualųjį stebėjimą Yes, based on visual sighting	<input type="checkbox"/> Taip, remiantis kita informacija Yes, based on other information
<input type="checkbox"/> Nėra No		
j) Paskelbta informacija apie oro eismą Traffic information issued		
<input type="checkbox"/> Taip, pagal radiolokatorių Yes, based on radar	<input type="checkbox"/> Taip, pagal vizualųjį stebėjimą Yes, based on visual sighting	<input type="checkbox"/> Taip, remiantis kita informacija Yes, based on other information
<input type="checkbox"/> Nėra No		
k) Susidūrimų vengimo borto sistema – ACAS Airborne collision avoidance system - ACAS		
<input type="checkbox"/> Nėra Not carried	<input type="checkbox"/> Tipas Type	<input type="checkbox"/> Eismo konsultacija paskelbta Traffic advisory issued
<input type="checkbox"/> Vektorių išdėstymo konsultacija paskelbta Resolution advisory issued	<input type="checkbox"/> Nepaskelbta nei eismo konsultacija, nei vektorių išdėstymo konsultacija Traffic advisory or resolution advisory not issued	
l) Radiolokacinis atpažinimas Radar identification		
<input type="checkbox"/> Nėra radiolokatoriaus No radar available	<input type="checkbox"/> Radiolokacinis atpažinimas Radar identification	<input type="checkbox"/> Jokio radiolokacinio atpažinimo No radar identification
m) Pastebėtas kitas orlaivis Other aircraft sighted		
<input type="checkbox"/> Taip () Yes	<input type="checkbox"/> Ne () No	<input type="checkbox"/> Pastebėtas svetimasis orlaivis () Wrong aircraft sighted
n) Imtasi veiksmų susidūrimui išvengti Avoiding action taken		
<input type="checkbox"/> Taip () Yes	<input type="checkbox"/> Ne () No	
o) Skrydžio plano tipas Type of flight plan		IFR/VFR/nėra IFR/VFR/none*
3. Kiti orlaiviai/Other aircraft		
a) Tipas ir šaukinys/registracija (jei žinoma) Type and call sign/registration (if known)		

*Išbraukite, ko nereikia/Delete as appropriate

b) Jei a) nežinoma, tai apibūdinkite:
If a) above not known, describe below

<input type="checkbox"/> Viršutiniai sparnai High wing	<input type="checkbox"/> Viduriniai sparnai Mid wing	<input type="checkbox"/> Apatiniai sparnai Low wing
<input type="checkbox"/> Sukasparnis		
<input type="checkbox"/> Rotorcraft		
<input type="checkbox"/> 1 variklis 1 engine	<input type="checkbox"/> 2 varikliai 2 engines	<input type="checkbox"/> 3 varikliai 3 engines
<input type="checkbox"/> 4 varikliai 4 engines	<input type="checkbox"/> Daugiau kaip 4 varikliai More than 4 engines	

Žymėjimai, spalva, kitos žinomos detalės
Marking, colour or other available details

c) Orlaivis aukštėja ar žemėja
Aircraft climbing or descending

<input type="checkbox"/> Skrydžio lygis Level flight	<input type="checkbox"/> Aukštėja Climbing	<input type="checkbox"/> Žemėja Descending
<input type="checkbox"/> Nežinoma Unknown		

d) Orlaivio posvyrio kampas
Aircraft bank angle

<input type="checkbox"/> Sparnų lygis Wings level	<input type="checkbox"/> Mažas posvyris Slight bank	<input type="checkbox"/> Vidutinis posvyris Moderate bank
<input type="checkbox"/> Status posvyris Steep bank	<input type="checkbox"/> Apverstas Inverted	<input type="checkbox"/> Nežinomas Unknown

e) Orlaivio posvyrio kampas
Aircraft directional bank

<input type="checkbox"/> Kairė Left	<input type="checkbox"/> Dešinė Right	<input type="checkbox"/> Nežinoma Unknown
--	--	--

f) Matomi žiburiai
Lights displayed

<input type="checkbox"/> Navigaciniai žiburiai Navigation lights	<input type="checkbox"/> Strobiniai žiburiai Strobe lights	<input type="checkbox"/> Salono šviesos Cabin lights
<input type="checkbox"/> Raudoni susidūrimų vengimo žiburiai Red anti-collision lights	<input type="checkbox"/> Tūpimo/riedėjimo žiburiai Landing/taxi lights	<input type="checkbox"/> Kilio žiburiai Logo (tail fin) lights
<input type="checkbox"/> Kiti Other	<input type="checkbox"/> Nėra None	<input type="checkbox"/> Nežinoma Unknown

g) ATS perduoti nurodymai susidūrimui išvengti
Traffic avoidance advice issued by ATS

<input type="checkbox"/> Taip, pagal radiolokatorių Yes, based on radar	<input type="checkbox"/> Taip, pagal vizualųjį stebėjimą Yes, based on visual sighting	<input type="checkbox"/> Taip, remiantis kita informacija Yes, based on other information
<input type="checkbox"/> Nėra No	<input type="checkbox"/> Nežinoma Unknown	

h) Paskelbta informacija apie oro eismą Traffic information issued		
<input type="checkbox"/> Taip, pagal radiolokatorių Yes, based on radar	<input type="checkbox"/> Taip, pagal vizualųjį stebėjimą Yes, based on visual sighting	<input type="checkbox"/> Taip, remiantis kita informacija Yes, based on other information
<input type="checkbox"/> Nėra No	<input type="checkbox"/> Nežinoma Unknown	
i) Susidūrimo vengimo veiksmai Avoiding action taken		
<input type="checkbox"/> Taip Yes	<input type="checkbox"/> Nėra No	<input type="checkbox"/> Nežinoma Unknown
4. Atstumas/Distance		
a) Mažiausias horizontalus atstumas Closest horizontal distance		
b) Mažiausias vertikalus atstumas Closest vertical distance		
5. Skrydžio orų sąlygos/Flight met conditions		
a) IMC/MMC*		
b) Virš/žemiau* debesų / rūkas / migla ar tarp sluoksnių* Above/below* clouds / fog / haze or between layers*		
c) Vertikalus atstumas nuo debesų _____ m/pėdų* žemiau _____ m/pėdų* virš Distance vertically from cloud _____ m/ft* below _____ m/ft* above		
d) Debesyse / lietuje / sniege / šlapdriboje / rūke / migloje* In clouds / rain / snow / sleet / fog / haze*		
e) Skrendantis į saulę/išskrendantis apšviestos zonos* Flying into/out of* sun		
f) Skrydžio matomumas _____ m/km* Flight visibility _____ m/km*		
6. Bet kokia kita informacija, kuri, įgulos vado nuomone yra svarbi/ Any other information considered important by the pilot-in-command		

* Išbraukite, ko nereikia/Delete as appropriate

D – ĮVAIRI/MISCELLANEOUS		
1. Informacija apie pranešimą pateikusį orlaivį/Information regarding reporting aircraft		
a) Orlaivio registracija Aircraft registration		
b) Orlaivio tipas Aircraft type		
c) Naudotojas Operator		
d) Išskridimo aerodromas Aerodrome of departure		
e) Pirmo nutūpimo aerodromas Aerodrome of the first landing	tikslas destination	
f) Pranešta per radiją ar kitomis priemonėmis Reported by radio or other means to	(ATS tarnybos pavadinimas) (name of ATS unit) at time	UTC laiku UTC
g) Data / laikas / formos užpildymo vieta Date / time / place of completion of form		
2. Asmens, įteikiančio pranešimą, pareigos, adresas ir parašas Function, address and signature of person submitting report		
a) Pareigos/Function		
b) Adresas/Address		
c) Parašas/Signature		
d) Telefonas/Telephone number		
3. Asmens, priimančio pranešimą, pareigos ir parašas Function and signature of person receiving report		
a) Pareigos/Function		b) Parašas/Signature

**E - PAPILDOMA PRANEŠIMĄ PRIIMANČIOS ATS TARNYBOS INFORMACIJA
SUPPLEMENTARY INFORMATION BY ATS (UNIT) CONCERNED**

1. Pranešimo priėmimas/Acceptance of report

a) Pranešimas gautas per AFTN / radiją / telefoną / kitu būdu* (nurodyti)
Report received via AFTN / radio / telephone / other (specify)*

b) Pranešimą priėmė (ATS tarnybos pavadinimas)
Report received by (name of ATS unit)

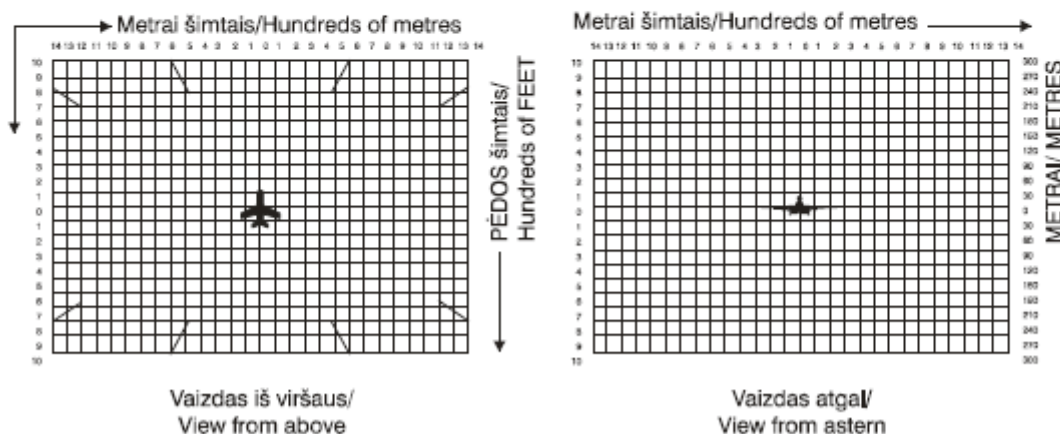
2. ATS veiksmai/Details of ATS action

Leidimas, pastebėtas įvykis (radiolokatorius/vizualiai, perduotas įspėjimas, vietinio paklausimo rezultatai, t.t.)
Clearance, incident seen (radar/visually, warning given, result of local enquiry, etc.)

* Išbraukite, ko nereikia/Delete as appropriate

**SUARTĖJIMO ORE DIAGRAMOS/
DIAGRAMS OF AIRPROX**

Leidimas, stebėtas įvykis (radiolokatorius/vizualiai, perduotas įspėjimas, vietinio paklausimo rezultatai, t.t.)
Clearance, incident seen (radar/visually, warning given, result of local enquiry, etc.)



Instrukcijos, kaip užpildyti Oro eismo įvykio pranešimo formą

Punktas

- A Pranešimą perdavusio orlaivio atpažinimas.
- B Pranešimas apie suartėjimą ore (AIRPROX) per radiją turi būti pateiktas tuojau pat.
- C1 Data/laikas UTC ir buvimo vieta pagal azimutą ir atstumą nuo navigacijos priemonių arba pagal geografines ilgumą ir platumą.
- C2 Informaciją apie pranešimą perdavusį orlaivį reikia pažymėti varnele ten, reikalingoje vietoje.
- C2 c) Pvz.: FL 350/1 013 hPa or 2 500 ft/QNH 1 007 hPa or 1 200 ft/QFE 998 hPa.
- C3 Informacija apie kitą to įvykio orlaivį.
- C4 Nuskristas atstumas – naudojami valstybėje nustatyti matavimo vienetai.
- C6 Pridėti papildomus reikalingus dokumentus. Orlaivių vietai ir padėčiai parodyti galima naudoti diagramas.
- D1 f) Nurodykite ATS tarnybos pavadinimą ir datą/laiką UTC.
- D1 g) Data ir laikas UTC.
- E2 Nurodykite informaciją apie ATS tarnybą, suteikta paslauga, radiotelefono dažnį, paskirtus SSR kodus ir aukščiamočio nustatymą. Panaudokite diagramas, kad parodytumėte orlaivio vietą ir pridėkite papildomus dokumentus, kurių reikalaujama.

SPECIALUSIS TUŠČIAS PUSLAPIS