

ENR 1.11 SKRYDŽIO PLANO PRANEŠIMŲ ADRESAVIMAS ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES

1. Skrydžiai pagal IFR iš Vilniaus FIR esančio aerodromo ir tęsiami tik IFPS zonoje

Skrydžio planas ir su juo susiję pranešimai turi būti adresuojami šioms dviem IFPS tarnyboms ir Karinėms oro pajėgoms:

siunčiant AFTN/AMHS - **EUCHZMFP, EUCBZMFP ir EYKAYWYX**

siunčiant SITA - **BRUEP7X ir PAREP7X**

1 pastaba: IFPUs tarnyboms ir Karinėms oro pajėgoms turi būti adresuojami visi skrydžio planai ir susiję pranešimai.

2 pastaba: Rengėjas prideda tikslius adresus skrydžių VFR arba OAT dalims ir pageidautina, kad būtų naudojama peradresavimo funkcija, aprašyta toliau esančiame 5 punkte.

3 pastaba: Santrumpa OAT reiškia „Operacinį oro eismą“, kuris yra apibūdinamas kaip „skrydžiai, vykdomi už civilinės valdomojamosios oro erdvės ribų pagal karines oro eismo paslaugų teikimo procedūras, kuriems nereikia sistemingo adresavimo civilinėms ATS paslaugų tarnyboms“.

2. Įskridimas į Vilniaus FIR arba jo perskridimas

2.1 Šiai skrydžio daliai Vilniaus FIR ribose pranešimas adresuojamas tik IFPUs tarnyboms ir Karinėms oro pajėgoms, nurodytoms aukščiau esančiame 1 punkte.

3. Išskridimas iš Vilniaus FIR esančio aerodromo, o vėliau – iš IFPS zonos

3.1 Šiai skrydžio daliai Vilniaus FIR ribose pranešimas adresuojamas tik dviem IFPUs tarnyboms ir Karinėms oro pajėgoms, nurodytoms aukščiau esančiame 1 punkte.

3.2 Bet kurios skrydžio už IFPS zonos ribų dalies skrydžio plano pranešimo rengėjas yra atsakingas už skrydžio plano ir susijusių pranešimų adresavimą visiems atitinkamiems ATS paslaugų teikimo vienetams pagal ICAO procedūras.

Toliau nurodytose procedūrose aprašytas adresavimo būdas, kuriam teikiama pirmenybė, kadangi jis užtikrina pranešimų, platinamų IFPS zonoje ir už jos ribų, suderinamumą (nuoseklumą). Ši procedūra leis IFPS išplatinti patvirtintą skrydžio planą arba susijusių pranešimų bet kokių papildomų AFTN adresu, kuris įrašomas adreso eilutėje, kaip nurodyta žemiau esančiame 5 punkte.

1. IFR flights departing an aerodrome within the Vilnius FIR and remaining wholly within the IFPS Zone

Flight plan and associated messages need be addressed to the two IFPS Units and the Air Force of Lithuania as follows:

For AFTN/AMHS - **EUCHZMFP, EUCBZMFP and EYKAYWYX**

For SITA - **BRUEP7X and PAREP7X**

Note 1: IFPUs and the Air Force of Lithuania must be addressed for all flight plan and associated messages.

Note 2: Specific addresses for any VFR or OAT portions of the flights shall be added by the originator preferably by using the Re-addressing function described in paragraph 5 below.

Note 3: The abbreviation OAT stands for “Operational Air Traffic” which is defined as “flights conducted outside civil controlled airspace and which operate in accordance with military air traffic service procedures and which as a result do not require systematic addressing to civilian ATS Units”.

2. Flights entering or overflying the Vilnius FIR

2.1 For that portion of the flight within the Vilnius FIR, only the IFPUs and the Air Force of Lithuania need be addressed as indicated in paragraph 1 above.

3. Flights departing an aerodrome within Vilnius FIR and then exiting the IFPS Zone

3.1 For that portion of the flight within the Vilnius FIR, only the two IFPUs and the Air Force of Lithuania need be addressed as indicated in paragraph 1 above.

3.2 For any portion of the flight outside the IFPS Zone, the flight plan message originator is responsible for having the flight plan and associated messages addressed to all appropriate ATSUs in accordance with ICAO procedures.

The procedure below describes the preferred way of addressing as it ensures consistency between messages distributed within and outside the IFPS Zone. This procedure will enable the IFPS to distribute a validated flight plan or associated message to any additional AFTN address which is included in the address line as described below in paragraph 5.

4. Skrydžių planų pateikimas skrydžiams pagal VFR

Šie skrydžių planai turi būti adresuojami:

Į ir per Vilniaus FIR	EYVLZFZX, EYKAYWYX
Į ir per Vilniaus TMA	EYVLZFZX, EYVIZTZX, EYKAYWYX
Į ir per Kauno TMA	EYKAZTZX, EYKAYWYX
Į ir per Palangos TMA	EYPAZTZX, EYKAYWYX
Į ir per Šiaulių TMA	EYSAZTZX, EYKAYWYX

5. Peradresavimo funkcija

5.1 Visi papildomi adresai, kuriuos reikia įtraukti, turėtų būti įrašomi po rengėjo informacijos eilutės ir iškart prieš atskliaustą skliaustą, rodantį pranešimo pradžią. Toliau pateikiamas AFTN pranešimo su papildomais adresais pavyzdys:

```
FF EUCHZMFP EUCBZMFP
250920 EYVIZPZX
AD ADDRESS1 ADDRESS2 ADDRESS3 ADDRESS4
ADDRESS5 ADDRESS6 ADDRESS7 ADDRESS8
(FPL-LIL480-IS
-B735/M-SRXY/C
-EYVI1430
-.....
-.....
```

Taikomos šios taisyklės:

- Papildomo adreso eilutės turi prasidėti raktiniu žymekliu AD, kuris atskiria jas nuo kitų galimų aiškinimo eilučių.
- Papildomo adreso eilutės turi eiti nuosekliai (tarp jų neturi būti kitų aiškinimo eilučių) ir iškart prieš eilutę su atskliaustu skliaustu.
- Eilutėje neturi būti daugiau negu 7 papildomi adresai, kurių kiekvienas turi būti sudarytas iš ne daugiau kaip 8 ženklų.

Pastaba 4: Skrydžių planų pranešimus sudaro skrydžių planų pranešimai ir skrydžių planų anuliavimo pranešimai (ICAO Dok. 4444, VIII dalis, 2.1.1.3 poskyris).

4. Addressing of flight plans for VFR flights

These flight plans must be addressed to:

Into or via Vilnius FIR	EYVLZFZX, EYKAYWYX
Into or via Vilnius TMA	EYVLZFZX, EYVIZTZX, EYKAYWYX
Into or via Kaunas TMA	EYKAZTZX, EYKAYWYX
Into or via Palanga TMA	EYPAZTZX, EYKAYWYX
Into or via Šiauliai TMA	EYSAZTZX, EYKAYWYX

5. The Re-addressing Function

5.1 Any additional addresses to be included should be placed after the originator information line and immediately before the open bracket which indicates the beginning of the message. An example of an AFTN message with such additional addresses is given below:

```
FF EUCHZMFP EUCBZMFP
250920 EYVIZPZX
AD ADDRESS1 ADDRESS2 ADDRESS3 ADDRESS4
ADDRESS5 ADDRESS6 ADDRESS7 ADDRESS8
(FPL-LIL480-IS
-B735/M-SRXY/C
-EYVI1430
-.....
-.....
```

The following rules apply:

- The extra address lines must begin with the keyword AD to distinguish them from other comment lines which may be present.
- The extra address lines must be consecutive (no other comment lines between them), and they must be immediately before the line containing the open bracket.
- There must be more than 7 additional addresses per line, and each must be of 8 characters.

Note 4: Flight movement messages in this context comprise flight plan messages relating thereto and flight plan cancellation messages (ICAO Doc 4444, part VIII, 2.1.1.3 refers).