

**VALSTYBĖS ĮMONĖS „ORO NAVIGACIJA“ VYKDOMŲ IR 2015 M.
NUMATOMŲ PRADĖTI PROJEKTŲ SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas ir kodas	Diegimo laikotarpis	Tikslas	Projekto (programos) vadovas
1.	Navigacinių radijo švyturių (DME) įrengimas Vilniaus skrydžių informacijos regiono ribose R-CNS-04-I/V-C / PRO 0004	2015–2017 m.	DME švyturių pagalba užtikrinti reikalingą navigacinio tikslumo parametrų veikimo lauką	R. Malinauskas Navigacijos skyriaus viršininkas
2.	Ventiliacijos ir kondicionavimo sistema Kauno SVC (III etapas) L-TR/IUM-03-I/K-K / PRO 0046	2015 m.	Pagerinti įmonės darbuotojų darbo sąlygas Kauno SVC. Tęsti ventiliacijos ir kondicionavimo darbus Kauno SVC pastato 4-5 aukštuose	V. Strakšys Energetikos skyriaus viršininkas
3.	„Oras-žemė“ radijo ryšio modernizavimas L-CNS-01/1-I/V-C / PRO 0035	2014–2015 m.	Įsigyti ir įdiegti naujos kartos radijo ryšio įrangą Regiono ir Vilniaus aerodromo SVC ryšiui su orlaiviais palaikymui	A. Paukštė Ryšių skyriaus viršininkas
4.	Automatinio duomenų apsikeitimo su orlaiviais diegimas (CPDLC) L-CNS-01/1-I/V-C/PRO 0054	2013–2015 m.	Skrydžių valdymui Vilniaus SIR (maršrutuose virš 285 skrydžio lygio) įdiegti automatinę duomenų apsikeitimo su orlaiviais (angl. – CPDLC) vartotojo sąsają ir užtikrinti, kad antžeminio ryšio sistemoms ir jų sudedamosioms dalims būtų naudojamas kanalas „žemė-oras“, atsižvelgiant į jau naudojamas ATN / VDL-2 arba alternatyvias komunikacijų technologijas	M. Rudokas Skrydžių valdymo technologinių sistemų skyriaus viršininkas
5.	Selektyvaus priklausomo stebėjimo (ADS-B+S) diegimas L-CNS-11-I/V-C/PRO 0057	2014–2020 m.	Pirmajame etape (iki 2015 m.) vykdyti mokslinius tyrimus, leisiančius sukurti naują stebėjimo sistemą, kuri neturėtų esamos MLAT technologijos trūkumų: pasižymėtų gebėjimu labai tiksliai nustatyti buvimo vietą, jos kaina būtų santykinai maža, ji gebėtų efektyviai doroti duomenis ir vizualizuoti, ją būtų galima plačiai diegti skrydžių valdymo pramonėje ir kitose susijusiose srityse	V. Kondroška Strateginės plėtros direktoriaus pavaduotojas
6.	Prieigų ir aerodromo vadavietės treniruoklio funkcionalumo išplėtimas L-ATM-06/2-I-V-C/PRO 0040	2014–2016 m.	Pakeisti (atnaujinti) programinę įrangą, siekiant pritaikyti treniruoklį naujiems pratimams	V. Kondroška Strateginės plėtros direktoriaus pavaduotojas
7.	Įmonės naujo administracinio ir regiono skrydžių valdymo centro pastato statyba bei įrangos oro navigacijos paslaugoms teikti įsigijimas L-ATM/CNS-01-I/V-V/PRO 0051	2014–2017 m.	Pastatyti naują administracinį ir regiono skrydžių valdymo centro pastatą ir įdiegti naują skrydžių valdymo (SV) sistemą, skirtą teikti oro navigacijos paslaugas Vilniaus skrydžių informacijos regione (SIR). Atsižvelgiant į Baltijos FAB įgyvendinimo programoje patvirtintą poreikį ir atitinkamo projekto tikslus, įdiegti SV įrangą galinčią tas pačias oro eismo paslaugas teikti Varšuvos aukštutinėje oro erdvėje nenumatytomis aplinkybėmis (ypatingais atvejais)	J. Verikaitė Finansų ir ekonomikos direktorė