

GEN 3.2 ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIAI/AERONAUTICAL CHARTS

1. ATSAKINGOJI TARNYBA

Oro navigacijos informacijos skyrius tenkina visos civilinės aviacijos poreikius - aprūpina oro navigacijos žemėlapius. Oro navigacijos informacijos skyrius rengia žemėlapius, kurie yra AIP dalis. Visus kitus oro navigacijos žemėlapius rengia Nacionalinė žemės tarnyba. Žemėlapius, kurie tinka priešskrydiniam planavimui ir informavimui ir yra parinkti iš ICAO Oro navigacijos žemėlapių katalogo (Dok. 7101), galima rasti AIS skyriuje. Adresas pateikiamas toliau, 3 poskyryje.

Žemėlapiai rengiami pagal ICAO 4 priedą - Oro navigacijos žemėlapiai.

Skirtumai smulkiau aprašyti GEN 1.7 poskyryje.

2. ŽEMĖLAPIŲ PRIEŽIŪRA IR LEIDYBA

2.1 Į AIP įtraukti oro navigacijos žemėlapiai nuolat atnaujinami pagal AIP pataisus. Informacija apie naujų žemėlapių ir schemų planavimą ar išleidimą pranešama Oro navigacijos informacijos aplinkraščiuose.

2.2 Paskelbtuose žemėlapiuose pastebėti netikslumai, jei jie yra svarbūs, taisomi NOTAM.

3. ĮSIGIJIMAS

3.1 Šios dalies 5 poskyryje išvardytus žemėlapius galima įsigyti:

Oro navigacijos informacijos skyriuje

Valstybės įmonė "Oro navigacija"

Oro uostas, Rodūnios kelias 2

02188 Vilnius-38, Lietuva

Tel.: (8 5) 219 4613

(8 5) 219 4616

Faksas (8 5) 219 4614

Teleks. NIL

AFS EYVNYOYX

El. p. ais@ans.lt

3.2 Oro navigacijos informacijos skyrius turi ICAO Oro navigacijos žemėlapių katalogą (Dok. 7101), kuriame pateikti visos oro navigacijos žemėlapiai ar žemėlapių serijos, parengti Lietuvoje ir kitose šalyse, ir jais gali būti naudojami civilinės aviacijos reikmėms.

1. RESPONSIBLE SERVICE

1.1 The Aeronautical Information Service provides aeronautical charts used by all types of civil aviation organizations. The Aeronautical Information Service produces the charts that are part of the AIP. All other aeronautical charts are produced by the National Land Service. Charts suitable for pre-flight planning and briefing, selected from those listed in the ICAO Aeronautical Chart Catalogue (Doc 7101), are available for reference at the AIS Unit. For address, see paragraph 3 below.

The charts are produced according to the provisions in the following ICAO documents:

- Annex 4 Aeronautical Charts.

Differences to these provisions are detailed in section GEN 1.7.

2. RESPONSIBILITY FOR CHARTS

2.1 The aeronautical charts included in the AIP are kept up-to-date by amendments to the AIP. Information concerning the planning or issuing of new maps and charts is announced by Aeronautical Information Circular.

2.2 Incorrect information detected in published charts is corrected by NOTAM if it is of operational importance.

3. PURCHASE ARRANGEMENTS

3.1 The charts listed under paragraph 5 of this section may be obtained from:

Aeronautical Information Service

State enterprise „Oro navigacija“

Airport, Rodūnios kelias 2

LT-02188 Vilnius, Lithuania

TEL: +370 5 219 4613

+370 5 219 4616

Telefax: +370 5 219 4614

Telex: NIL

AFS: EYVNYOYX

E-mail: ais@ans.lt

3.2 The Aeronautical Information Service has copies of the ICAO Aeronautical Charts Catalogue (Doc 7101) where all aeronautical charts or chart series produced by this and other countries are listed and are generally available for civil aviation needs.

4. ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIŲ SERIJOS

4.1 Yra parengti šie oro navigacijos žemėlapiai:

- a) Pasaulio oro navigacijos žemėlapis - ICAO 1:1 000 000;
- b) Oro navigacijos žemėlapis - 1:500 000;
- c) Aerodromo žemėlapis - ICAO;
- d) Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema - ICAO;
- e) Aerodromo eismo schema - ICAO;
- f) Aerodromo kliūčių žemėlapis - ICAO - A tipas (kiekvieno kilimo ir tūpimo tako);
- g) Maršrutinis žemėlapis - ICAO;
- h) Rajono žemėlapis - ICAO;
- i) Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO;
- j) Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis (STAR) - ICAO;
- k) Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO (kiekvieno kilimo ir tūpimo tako ir procedūros tipo);
- l) Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis - ICAO;
- m) RNAV perdanga - standartinio išskridimo pagal prietaisus (SID) žemėlapis - ICAO;
- n) RNAV perdanga - standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis - ICAO.

5 poskyryje pateiktas oro navigacijos žemėlapių sąrašas.

4.2 Bendras kiekvienos serijos aprašymas

- a) Pasaulio oro navigacijos žemėlapis - ICAO 1:1 000 000.
Jūs leidžia MOD (Didžioji Britanija) ir NGA (JAV), o įsigyti galima Jeppesen GmbH, P.O. Box 1535, 63235 Neu-Isenburg, Germany. Pateiktieji oro navigacijos duomenys turi minimaliai atitikti vizualiųjų skrydžių žemėlapių reikalavimus. Į duomenis įtraukta informacija apie aerodromų svarbesnes kliūtis, ATS sistemos dalis, draudžiamąsias ribojimų ir pavojingas zonas bei radionavigacijos įrangą. Schemoje pateikiama informacija, reikalinga VFR skrydžiams, taip pat ji gali būti naudojama priešskrydiniam planavimui. Atitinkami ONC serijos žemėlapių indeksai yra pateikti GEN 3.2-9.
- b) Oro navigacijos žemėlapis - 1:500 000.
Paskelbimo detalės ir galimybės jį įsigyti yra tos pačios, kaip jau išdėstytos anksčiau. Jie yra sudaryti, kad padėtų vykdyti vizualiuosius trumpų ir vidutinių nuotolių skrydžius bei teiktų kitus svarbius duomenis. Atitinkami TPC serijos žemėlapių indeksai pateikti GEN 3.2-9.
- c) Aerodromo žemėlapis - ICAO.
Šiame aerodromų žemėlapyje - ICAO yra smulkūs duomenys apie oro uostus, kad įgulos būtų aprūpintos informacija, padedančia orlaiviui manevruoti:
 - nuo orlaivio stovėjimo vietos iki kilimo ir tūpimo tako; ir

4. AERONAUTICAL CHARTS SERIES

4.1 The following series of aeronautical charts are produced:

- a) World Aeronautical Chart - ICAO 1:1 000 000;
- b) Aeronautical Chart - 1:500 000;
- c) Aerodrome Chart - ICAO;
- d) Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO;
- e) Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO;
- f) Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A (for each runway);
- g) En-route Chart - ICAO;
- h) Area Chart - ICAO;
- i) Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO;
- j) Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO;
- k) Instrument Approach Chart - ICAO (for each runway and procedure type);
- l) Visual Approach Chart - ICAO;
- m) RNAV Overlay - Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO;
- n) RNAV Overlay - Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO.

The charts currently available are listed under paragraph 5 of this section.

4.2 General description of each Series:

- a) World Aeronautical Chart - ICAO 1:1 000 000
These are published by MOD (UK) and NGA (USA) and available from Jeppesen GmbH, P.O. Box 1535, 63235 Neu-Isenburg, Germany. The aeronautical data shown have to be kept to a minimum consistent with the use of the chart for VFR flights. It includes aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted and danger areas, and radio navigation aids. The chart provides information to satisfy VFR flights and is also used as a pre-flight planning chart.
A respective index chart of the ONC Series is shown under GEN 3.2-9.
- b) Aeronautical Chart - 1:500 000
The details of publication and availability are as described above. They are designed to serve the visual requirements of short- and medium-range operations and to present all relevant data. A respective index chart of the TPC series is shown under GEN 3.2-9.
- c) Aerodrome Chart - ICAO
The Aerodrome Chart - ICAO contains detailed Aerodrome data to provide flight crews with information to facilitate ground movement of aircraft:
 - from the aircraft stand to the runway; and

- nuo kilimo ir tūpimo tako iki orlaivio stovėjimo vietos; taip pat pateikta esminė informacija apie aerodromą.
- d) Aerodromo eismo schema - ICAO.
Ši schema rengiama tų aerodromų, kur dėl informacijos, reikalingos orlaiviui riedėti žeme išilgai riedėjimo takų į ir iš stovėjimo vietos, nuorodų pertekliaus nėra pakankamai aiškiai nurodyta Aerodromo žemėlapyje - ICAO.
- Ši papildoma schema orlaivių įguloms suteikia smulkia informaciją, padedančią orlaiviui riedėti žeme į ir iš stovėjimo vietos bei pastatyti orlaivį.
- Šioje schemoje kartu pateiktos ir Kauno, Palangos bei Šiaulių aerodromų orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schemas - ICAO.
- e) Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema - ICAO.
Ši schema rengiama tų aerodromų, kur dėl sudėtingos terminalų įrangos informacija Aerodromo žemėlapyje - ICAO arba Aerodromo eismo schemoje - ICAO nėra pakankamai aiški.
- Ši papildoma schema suteikia orlaivių įguloms smulkia informaciją, padedančią orlaiviui riedėti žeme tarp riedėjimo takų ir orlaivio stovėjimo aikštelių bei pastatyti orlaivį.
- Šioje schemoje kartu pateiktos ir Kauno, Palangos bei Šiaulių aerodromų eismo schemas - ICAO.
- f) Aerodromo kliūčių žemėlapis - ICAO (A tipo - ribojimai).
Šiame žemėlapyje yra smulki informacija apie aerodromų kliūtis orlaivio kilimo zonoje. Vaizdas pateiktas plane iš viršaus ir iš šono.
- g) Maršrutinis žemėlapis - ICAO.
Yra parengtas viso Vilniaus FIR/UIR žemėlapis. Į oro navigacijos duomenis įtraukta informacija apie visus aerodromus, draudžiamąsias, ribojimų ir pavojingas zonas bei visą oro eismo paslaugų teikimo sistemą. Žemėlapis įgulai suteikia informaciją, reikalingą oro navigacijai bei atitinkančią oro eismo paslaugų teikimo tvarką.
- h) Rajono žemėlapis - ICAO.
Yra parengtas tų rajonų žemėlapis - ICAO, kur ATS maršrutai ar vietos pranešimų reikalavimai yra sudėtingi ir negali būti aiškiai nurodyti maršrutiniame žemėlapyje - ICAO.
- from the runway to the aircraft stand. It also provides essential operational information on the aerodrome.
- d) Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO
The Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO is produced for those aerodromes where, detailed information necessary for the ground movement of aircraft along the taxiways to and from the aircraft stands cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart - ICAO.
This supplementary chart provides flight crews with detailed information facilitating both ground movement of aircraft to and from the aircraft stands, and the parking/docking of aircraft.
The chart is produced in combination with the Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO for Kaunas, Palanga and Šiauliai.
- e) Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO
This chart is produced for those aerodromes where, due to complexity of the terminal facilities, the information cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart - ICAO or on the Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO.
This supplementary chart provides flight crews with detailed information to facilitate both ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands, and the parking/docking of aircraft.
The chart is produced in combination with the Aerodrome Ground Movement Chart - ICAO for Kaunas, Palanga and Šiauliai.
- f) Aerodrome Obstacle Chart - ICAO, Type A (Operating Limitations)
The Aerodrome Obstacle Chart - ICAO, Type A (Operating Limitations) contains detailed information of obstacles in the take-off flight path areas of aerodromes. In the plan it is shown from above and a profile view.
- g) En-route Chart - ICAO
This chart is produced for the Vilnius FIR/UIR. The aeronautical data include all aerodromes, prohibited, restricted and danger areas and details of the air traffic services system. The chart provides flight crews with information facilitating navigation along ATS routes, in compliance with air traffic services procedures.
- h) Area Chart - ICAO
The Area Chart - ICAO is produced to show where air traffic services routes or position-reporting requirements are complex and cannot be displayed on an En-route Chart ICAO.

Á jį įtraukti aerodromai, kurie turi įtakos kitų aerodromų maršrutams, draudžiamosios, ribojimų ir pavojingos zonos bei oro eismo paslaugų teikimo sistema.

Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, reikalingą šiems skrydžio pagal prietaisus etapams:

- pereinant iš maršruto fazės į artėjimą tūpti aerodrome;
- pereinant iš kilimo/tūpimo nutraukimo fazės į skrydžio maršruto fazę; ir
- skrendant sudėtingais ATS maršrutais ar sudėtingose oro erdvės zonose.

i) Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO.

Šis žemėlapis rengiamas ten, kur standartinio išskridimo pagal prietaisus maršrutas jau nustatytas ir negali būti pakankamai aiškiai parodytas rajono žemėlapyje.

Á oro navigacijos duomenis yra įtraukiama informacija apie išskridimo aerodromus bei aerodromus, kur galioja konkretūs standartiniai išskridimo pagal prietaisus maršrutai, apie draudžiamąsias, ribojimų, pavojingas zonas ir ATS sistemą. Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri padeda atlikti paskirto standartinio išskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo kilimo fazės iki maršruto fazės.

j) Standartinio atskridimo pagal prietaisus žemėlapis - (STAR) - ICAO.

Šis žemėlapis rengiamas ten, kur standartinis išskridimo pagal prietaisus maršrutas jau yra nustatytas ir negali būti pakankamai aiškiai parodytas rajono žemėlapyje.

Á oro navigacijos duomenis yra įtraukiama informacija apie atskridimo aerodromus bei aerodromus, kur galioja konkretūs standartiniai išskridimo pagal prietaisus maršrutai, apie draudžiamąsias, ribojimų, pavojingas zonas ir ATS sistemą. Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri padeda atlikti paskirto standartinio išskridimo pagal prietaisus maršruto procedūrą nuo kilimo fazės iki artėjimo tūpti pagal prietaisus fazės.

k) Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO.

Šis žemėlapis parengtas visiems aerodromams, kuriais naudojasi civilinė aviacija ir kur yra nustatyta standartinė artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūra.

Yra parengtas atskiras kiekvienos artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūros žemėlapis.

It shows, in greater detail, the aerodromes whose locations affect other terminal routes, prohibited, restricted and danger areas, and the air traffic service system.

This chart provides flight crews with information facilitating the following phases of instrument flight:

- the transition from the en-route phase to approach to an aerodrome;
- the transition from take-off/missed approach to en-route phase of flight; and
- flights through areas of complex ATS routes or airspace structure.

i) Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO

The Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO is produced wherever a standard instrument departure route has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart - ICAO.

The aeronautical data include the aerodrome of departure, those aerodrome(s) whose locations affect the designated standard departure route, prohibited, restricted and dangerous areas, and the ATS system.

This chart provides flight crews with information enabling them to comply with the designated standard departure route from take-off phase to en-route phase.

j) Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO

The Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO is produced wherever a standard instrument arrival route has been established and cannot be shown with sufficient clarity on the Area Chart.

The aeronautical data shown include the landing aerodrome, the aerodrome(s) whose locations affect the designated standard arrival route, prohibited, restricted and dangerous areas, and the ATS system. This chart provides the flight crew with information enabling them to comply with the designated standard arrival route from the en-route phase to the approach phase.

k) Instrument Approach Chart - ICAO

Instrument Approach Charts - ICAO are produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established.

A separate Instrument Approach Chart - ICAO has been provided for each approach procedure.

Pateiktieji oro navigacijos duomenys suteikia informaciją apie aerodromus, draudžiamąsias, ribojimų ir pavojingas zonas, radionavigacijos įrengimus ir oro navigacijos priemones, mažiausią sektoriaus absoliutų aukštį, nustatytą kelio liniją, kaip parodyta plane iš viršaus ir iš šono, aerodromo naudojimo minimumus ir t.t.

Šis žemėlapis įgulai suteikia informaciją, kuri jai leidžia atlikti paskirtą artėjimo tūpti pagal prietaisus procedūrą iki tūpimo tako, įskaitant tūpimo nutraukimo tvarką, ir ten, kur galima, su ja susijusias laukimo schemas.

- l) Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis - ICAO. Rengiami tų aerodromų žemėlapiai, kuriuose vykdomi vizualieji skrydžiai.
- m) RNAV perdanga - standartinio išskridimo pagal prietaisus (SID) žemėlapis - ICAO grindžiamas RNAV maršrutų taškais, kuriais galima tiksliau nukreipti orlaivį. Šis žemėlapis rengiamas Vilniaus aerodromui, susijungus su įprastiniais SID – ICAO žemėlapiams.
- n) RNAV perdanga - atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis - ICAO grindžiamas RNAV maršrutų taškais, kuriais galima tiksliau nukreipti orlaivį. Šis žemėlapis rengiamas Vilniaus aerodromui, susijungus su įprastiniais STAR – ICAO žemėlapiams.
- o) RNAV - artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO grindžiamas RNAV maršrutų taškais, kuriais galima tiksliau nukreipti orlaivį. Šis žemėlapis rengiamas Palangos ir Vilniaus aerodromams.

Informacija pateikiama pagal ICAO 4 priedą.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and dangerous areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitudes, the procedure track displayed in plan from above and a profile view, aerodrome operating minima specifications, etc. This chart also provides flight crews with information enabling them to perform an approved instrument-approach landing to the intended runway, including the missed-approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

- l) Visual Approach Chart - ICAO
The Visual Approach Chart - ICAO is produced for aerodromes used for VFR flights.
- m) RNAV Overlay - Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO is based on RNAV waypoints which results in more precise ACFT guidance. This chart is produced in combination with conventional SID – ICAO charts for Vilnius aerodrome.
- n) RNAV Overlay - Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO is based on RNAV waypoints which results in more precise ACFT guidance. This chart is produced in combination with conventional STAR – ICAO charts for Vilnius aerodrome.
- o) RNAV - Instrument Approach Chart - ICAO is based on RNAV waypoints which results in more precise ACFT guidance. This chart is produced for Palanga and Vilnius aerodromes.

The aeronautical data is displayed according to ICAO Annex 4.

5. AIP ORO NAVIGACIJOS ŽEMĖLAPIŲ SĄRAŠAS
LIST OF AERONAUTICAL CHARTS

Serijos pavadinimas <i>Title of Series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Pavadinimas ir/arba numeris <i>Name and/or Number</i>	Kaina/Price	Data/Date
1	2	3	4	5
Aerodromo žemėlapis – ICAO (AC) <i>Aerodrome Chart – ICAO (AC)</i>	1:25 000	Kaunas Palanga Šiauliai Vilnius		
Aerodromo eismo schema – ICAO <i>Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO</i>	Ne pagal mastelį <i>Not to scale</i>	Vilnius		
Orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO (PDC) <i>Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO (PDC)</i>	Ne pagal mastelį <i>Not to scale</i>	Vilnius PDC		
Aerodromo eismo ir orlaivių stovėjimo aikštelių ir pastatymo schema – ICAO <i>Aerodrome Ground Movement and Parking/Docking Chart – ICAO</i>	Ne pagal mastelį <i>Not to scale</i>	Kaunas Palanga Šiauliai		
Rajono žemėlapis – ICAO <i>Area Chart – ICAO</i>	1 : 1 200 000	Kaunas, Palanga, Šiauliai and Vilnius TMA's		
Standartinio išskridimo pagal prietaisus žemėlapis (SID) - ICAO <i>Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO</i>	1: 500 000	Kaunas EYKA SID RWY 08 EYKA SID RWY 26 Palanga EYPA SID RWY 01 EYPA SID RWY 19		
RNAV _(GNSS) standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis - ICAO <i>RNAV_(GNSS) Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO</i>	1 : 500 000	Palanga EYPA RWY 01 EYPA RWY 19		
RNAV _(GPS/FMS, VOR/DME) perdanga - standartinio išskridimo pagal prietaisus (SID) žemėlapis - ICAO <i>RNAV_(GPS/FMS, VOR/DME) Overlay - Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO</i>	1 : 500 000	Vilnius EYVI RWY 02 EYVI RWY 20		
RNAV _(GPS/FMS, VOR/DME) perdanga - standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis - ICAO <i>RNAV_(GPS/FMS, VOR/DME) Overlay - Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO</i>	1 : 500 000	Vilnius EYVI RWY 02 EYVI RWY 20		

Serijos pavadinimas <i>Title of Series</i>	Mastelis <i>Scale</i>	Pavadinimas ir/arba numeris <i>Name and/or Number</i>	Kaina/Price	Data/Date
1	2	3	4	5
Standartinio atskridimo pagal prietaisus (STAR) žemėlapis - ICAO <i>Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO</i>	1 : 500 000	Kaunas EYKA STAR RWY 08 EYKA STAR RWY 26 Palanga EYPA STAR RWY 01/19		
Artėjimo tūpti pagal prietaisus žemėlapis - ICAO <i>Instrument Approach Chart - ICAO</i>	1 : 300 000	Kaunas EYKA ILS or LOC RWY 08 EYKA ILS or LOC RWY 26 EYKA VOR RWY 08 EYKA VOR RWY 26 EYKA NDB RWY 08 EYKA NDB RWY 26		
	1 : 300 000	Palanga EYPA ILS or LOC RWY 19 EYPA NDB RWY 01 EYPA NDB RWY 19 EYPA RNAV RWY 01 EYPA RNAV RWY 19		
	1 : 250 000	Šiauliai EYSA ILS DME RWY 14L EYSA ILS DME RWY 32R EYSA VOR DME RWY 14L EYSA VOR DME RWY 32R		
	1 : 300 000	Vilnius EYVI ILS or LOC RWY 02 EYVI ILS or LOC RWY 20 EYVI VOR RWY 02 EYVI VOR RWY 20 EYVI NDB RWY 02 EYVI NDB RWY 20 EYVI RNAV RWY 02 EYVI RNAV RWY 20		
Vizualiojo artėjimo tūpti ratu žemėlapis <i>Visual Circling Approach Chart</i>	1 : 200 000	Palanga EYPA RWY 01/19		
Vizualiojo artėjimo tūpti žemėlapis - ICAO <i>Visual Approach Chart - ICAO</i>	1 : 200 000	Kaunas EYKA VAC RWY 08/26 Palanga EYPA VAC RWY 01/19 Šiauliai EYSA VAC RWY 14L/32R Vilnius EYVI VAC RWY 02/20		
Aerodromo kliūčių žemėlapis - ICAO A tipas <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A</i>	1 : 20 000	Kaunas AOC - A RWY 08/26		
	1 : 20 000	Palanga AOC - A RWY 01/19		
	1 : 20 000	Šiauliai AOC - A RWY 14L/32R		
	1 : 20 000	Vilnius AOC - A RWY 02/20		
Maršrutinis žemėlapis - ICAO <i>En-route Chart - ICAO</i>	1 : 1 500 000	Vilnius FIR		

6. TOPOGRAFINIAI ŽEMĖLAPIAI

Topografinių žemėlapių, reikalingų oro navigacijos schemoms papildyti, galima įsigyti:

Nacionalinė žemės tarnyba

Žemės ūkio ministerija
Gedimino pr. 19
01103 Vilnius, Lietuva
Tel.: (8-5) 239 13 07
(8-5) 239 84 36
Faks.: (8-5) 239 13 31
el. paštas: nzt@zum.lt

7. SCHEMŲ PATAISOS, KURIŲ NĖRA AIP

- Nėra.

6. TOPOGRAPHICAL CHARTS

To supplement the aeronautical charts, a wide range of topographical charts is available from:

National Land Service

Ministry of Agriculture
Gedimino Ave. 19
LT-01103 Vilnius, Lithuania
TEL: +370 5 239 13 07
+370 5 239 84 36
Telefax: +370 5 239 13 31
E-mail: nzt@zum.lt

7. CORRECTIONS OF CHARTS NOT CONTAINED IN THE AIP

- Not applicable.